

	Umiestnenie lávky pre cyklistov a peších na Hornom rybníku v lokalite Kamenný mlyn – napojenie na cyklistickú (komunikačnú trasu) smerom na Biely Kostol Technická špecifikácia na VO (služby)	
--	--	--

Umiestnenie lávky pre cyklistov a peších na Hornom rybníku v lokalite Kamenný mlyn – napojenie na cyklistickú (komunikačnú trasu) smerom na Biely Kostol

**Technická špecifikácia predmetu zákazky na VO
(služby)**

Predmet zákazky (služby)

Obsahom tejto Technickej špecifikácie je spracovanie dokumentácie pre vypracovanie súťažných podkladov k výberu spracovateľa návrhu riešenia v požadovanom rozsahu, projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie a projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie s realizačnou podrobnosťou (RP) pre zákazku s názvom „**Umiestnenie lávky pre cyklistov a peších na Hornom rybníku v lokalite Kamenný mlyn**“ v roku 2018. Realizácia bude plánovaná v roku 2019, ide o investíciu, ktorá podlieha schváleniu nenávratného finančného príspevku z cezhraničného programu INTEREG SK – CZ výzvy č. 2.1/2018/05.

1.1 Stručný popis predmetu zákazky

Predmetom zákazky je najmä:

Projektová dokumentácia prikladaná ku žiadosti pre územné rozhodnutie a nasledovne ku žiadosti pre stavebné povolenie, podľa ktorej bude možné realizovať výberové konanie na zhotoviteľa stavby a zrealizovať stavbu.

1.1.1 Riešené územie

Riešené územie sa nachádza na juhozápadnom okraji mesta Trnava v priestore Horného rybníka v lokalite Kamenný mlyn. Po analýze možnosti pohybu peších a cyklistov a lokalizácii vysokého výskytu rákosia a vodného vtáctva sa zadefinovali priority riešenia. V danej lokalite mesto ako investor má už pripravený realizačný projekt „Umiestnenia lávky pre peších ide o osadenie statickej časti stavby – dreveného kruhového móla, ktorá nadväzuje na nižšiu hladinu rybníka, pre lepšiu prezentáciu miestnej flóry a fauny z vodnej hladiny. Drevené mólo bude sprístupnené modulárnym pontónom v jeho severnej časti (viď. vizualizácia).

	Umiestnenie lávky pre cyklistov a peších na Hornom rybníku v lokalite Kamenný mlyn“ – napojenie na cyklistickú (komunikačnú trasu) smerom na Biely Kostol Technická špecifikácia na VO (služby)	
--	--	--

Vizualizácia je súčasťou projektovej dokumentácie, kde je zobrazené umiestnenie a architektonické riešenie lávky pre peších v priestore Horného rybníka v lokalite Kamenný mlyn.

Ide o drevenú lávku s vyhlídkou pre peších, ktorá je súčasťou rekreačnej a oddychovej zóny v danom priestore a rešpektuje všetky chráneným územím dané podmienky vo vzťahu k životnému prostrediu. Pre uvedenú časť má investor – mesto Trnava už pripravený realizačný projekt v štádiu vydania stavebného povolenia.

Predmetom zákazky je projekt, ktorý je situovaný v dolnej časti Horného rybníka v lokalite Kamenný Mlyn pri komunikácii smerom na Biely Kostol. Svojou filozofiou, architektúrou, technickým riešením a komunikačným prepojením územne nadväzuje na vizualizáciu odprezentovaný projekt. Prikladáme aj územnoplánovaciu informáciu vydanú Odborom územného rozvoja a koncepcií zo dňa 21.02.2018.

Vizualizácia



	Umiestnenie lávky pre cyklistov a peších na Hornom rybníku v lokalite Kamenný mlyn – napojenie na cyklistickú (komunikačnú trasu) smerom na Biely Kostol Technická špecifikácia na VO (služby)	
--	---	--



Predmetom zákazky je projektová dokumentácia, ktorá technicky vyrieši lávku pre cyklistov a peších s napojením na cyklotrasu smerom na Biely Kostol (aktuálna situácia je súčasťou prílohy).

	Umiestnenie lávky pre cyklistov a peších na Hornom rybníku v lokalite Kamenný mlyn – napojenie na cyklistickú (komunikačnú trasu) smerom na Biely Kostol Technická špecifikácia na VO (služby)	
--	--	--



	Umiestnenie lávky pre cyklistov a peších na Hornom rybníku v lokalite Kamenný mlyn“ – napojenie na cyklistickú (komunikačnú trasu) smerom na Biely Kostol Technická špecifikácia na VO (služby)	
--	---	--



	Umiestnenie lávky pre cyklistov a peších na Hornom rybníku v lokalite Kamenný mlyn – napojenie na cyklistickú (komunikačnú trasu) smerom na Biely Kostol Technická špecifikácia na VO (služby)	
--	---	--

2 Rozsah zákazky (služby, stavebné práce)

2.1 Zámer riešenia

Pre vypracovanie návrhu sa vychádzalo z údajov grafického informačného systému, zámerov mesta Trnava ako aj ohliadky v teréne. Vychádzalo sa aj z podkladov navrhovanej siete cyklotrás v meste Trnava s napojením na regionálne a medzinárodné cyklotrasy.

2.1.1 Informácie k navrhovanej lávke s napojením na cyklotrasu smerom na Biely Kostol:

Rozsah:

Je potrebné dobudovať.

1. Úsek od jestvujúcej cyklotrasy na Kamennej ceste po autobusovú zastávku pri Kamennom mlyne – $80 \text{ m} \times 3,0 \text{ m} = 240 \text{ m}^2$
2. 48 m bez stavebných úprav rieši iba dopravné značenie cez priestor pred vstupom lokality Kamenný mlyn
3. Úsek od priechodu po rybník – $16 \text{ m} \times 3,0 = 48 \text{ m}^2$
4. Úsek cez rybník – $262 \text{ m} \times 3,0 = 786 \text{ m}^2$
5. Úsek od rybníka po napojenie záhradkárskej osady – $245,5 \text{ m} \times 3,0 = 736,5 \text{ m}^2$

Víziou mesta ako investora s podporou nenávratného finančného príspevku je sa napojiť ďalej na cyklotrasu smerom na Biely Kostol s prepojením ďalej na ďalšiu sieť cyklotrás – táto vízia nie je predmetom tejto zákazky. Na situácii je vyznačená riešená trasa prerušovanou čiarou ako vízia.

Trasovanie cyklistického prepojenia vychádza z dlhoročného poznania možností prepojenia Obce Biely Kostol s krajským mestom Trnavou. Všetky alternatívne riešenia v podobe napr. umožnenia prejazdu cez areál lovných rybníkov, či popri južnej strane Kamennej cesty boli počas rokov z rôznych najmä technických príčin zamietnuté. Navrhované riešenie bolo vyhodnotené ako jediná možná trasa, ktorá zabezpečí nielen dopravné prepojenie uvedených obcí, ale aj prístup návštevníkov k lokalite horného rybníka, záhradkárskej osady za Horným rybníkom a taktiež golfového odpaliska na trase smer Biely Kostol. V dotknutej trase je v súčasnosti vedená cykloturistická trasa so zeleným označením č. 5206 (Šúrovce - Zavar - Trnava - Kamenný mlyn - Biely Kostol - Ružindol - Budmerice - Štefanová - Častá), ale trasa má najmä dopravný význam za dochádzaním za prácou, vybavenosťou, kultúrou či vzdelaním. Z technického hľadiska by mala byť trasa vedená ako pokračovanie súčasnej spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov popri Kamennej ceste (nákladná rekonštrukcia v rokoch 2016-2017). Od miest súčasného ukončenia tejto cestičky bude trasa pokračovať v páse zelene južne od Kamennej cesty (asfaltobetón). Úsek dlhý cca 80 m zabezpečí prístup k rekreačnej oblasti a bezpečne prevedie chodcov a cyklistov cez autobusovú zastávku a príjazdovú cestu k rybníkom. Následne trasa prejde na opačnú stranu Kamennej cesty, kde zabezpečí vstup pre chodcov a cyklistov do lokality Horného rybníka. Tu sa trasa stočí na západ a vhodným technickým riešením (rozšírenie hrádze, lávky, premostenia) prejde popri južnom okraji Horného rybníka. Architektonické riešenie

	Umiestnenie lávky pre cyklistov a peších na Hornom rybníku v lokalite Kamenný mlyn – napojenie na cyklistickú (komunikačnú trasu) smerom na Biely Kostol Technická špecifikácia na VO (služby)	
--	---	--

vedenej trasy by malo byť v duchu už navrhnutej stavby v priestore. Ide o lokalitu, ktorá má rekreačný – oddychový charakter plní funkciu najmä rybníka a aj prírodného priestoru, modrej a zelenej infraštruktúry, ktorý máme záujem sprístupniť vo vyhradenej komunikačnej sieti po peších a cyklistických trasách. Ide o unikátny a jedinečný lesopark s prevažujúcou funkciou verejného parku, zóny oddychu a rekreácie. V tomto úseku sa uvažuje so šírkou trasy 3,0 m povrchu navrhnutého architektom. Od vodnej plochy bude oddelená pásom zelene a miernym svahom. Popri trase je možné umiestniť lavičky. Za týmto úsekom trasa napája vstup do areálu miestnych rybárov a prechádza (z dôvodu obmedzenia výrubu) opäť na južnú stranu Kamennej cesty. Popri Kamennej ceste ďalej pokračuje západným smerom až k vodnému toku Parná. Pred vodným tokom sa trasa rozdeľuje na dva smery. Severným opäť prejde priechodom na opačnú stranu Kamennej cesty, kde sprístupní záhradkársku osadu a Západným cez lávku ponad vodný tok ku golfovému odpalisku s pokračovaním popri Kamennej ceste až do obce Biely Kostol. Ukončenie je navrhnuté plynulým napojením na Rekreačnú ulicu.

V prípade, ak na niektorých pozemkoch pod stavbou dochádza len k stavebným úpravám, je potrebné to takto uviesť v DÚR a RP (i s uvedením čísla parciel).

Projektant by mal vypracovať zoznam zasiahnutých parciel, s informáciou, či ide o dočasný alebo trvalý záber. Pri dočasnom zábere pozemkov uviesť na čo slúži (napr. na uskladnenie zeminy a pod.) s tým, že po ukončení stavby bude pozemok uvedený do pôvodného stavu.

2.2 Doporučený minimálny rozsah skladby objektov dokumentácie pre územné rozhodnutie:

2.2.1 Geodetické zameranie územia

v rozsahu potrebnom pre daný stupeň projektu vrátane overenia existencie, stavu a funkčnosti inžinierskych sietí u správcov a ich zohľadnenie v projektovej dokumentácii (overenie bude zdokladované zápisom).

2.2.2 Sadovnícke úpravy (dendrologický prieskum, návrh nových vegetačných úprav)

2.2.3 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky

2.2.4 Architektúra a návrh statického riešenia a zakladania stavby

2.3 Doporučený minimálny rozsah skladby objektov RP pre stavebné povolenie:

2.3.1 Sadovnícke úpravy

2.3.2 Spevnené plochy, cyklotrasa a chodníky

2.3.3 Architektúra

	Umiestnenie lávky pre cyklistov a peších na Hornom rybníku v lokalite Kamenný mlyn – napojenie na cyklistickú (komunikačnú trasu) smerom na Biely Kostol Technická špecifikácia na VO (služby)	
--	---	--

2.3.4 Statika a zakladania stavby

2.3.5 Drobná architektúra a mobiliár

2.3.6 Plán organizácie výstavby (POV)

Bude súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu. Podľa potreby bude obsahovať zariadenie staveniska, potrebu energií počas výstavby, v prípade potreby zapracovať spôsob ochrany existujúcich drevín pred mechanickým poškodením počas výstavby, pred zaťažením koreňov stromov pojazdom, parkovaním vozidiel, skladovaním stavebných materiálov a mechanizmov, potrebu prípadného oplotenia pri výstavbe, lávok, prenosného dopravného značenia a pod.

2.3.7 Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP)

Súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie bude aj plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vypracovaný v zmysle § 4 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

2.3.8 Návrh plánu užívania verejnej práce

V rámci PD požadujeme spracovať návrh plánu užívania verejnej práce v zmysle § 12 ods. 6 zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov. Projektant bude spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce v zmysle § 12 ods. 3 zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov so zhotoviteľom stavby. Konečné vypracovanie plánu užívania prekontroluje a odsúhlasí zhotoviteľ PD.

2.3.9 Rozpočet a výkaz výmer

Pri spracovávaní RP požadujeme uplatniť pravidlo odôvodnenej najvyššej možnej miery úspornosti, ktorej premietnutie do realizácie stavby bude efektívne, nie však na úkor kvality a bezpečnosti. Rozpočet a výkaz výmer spracovať po realizovateľných celkoch, resp. podľa dohodnutých podmienok na pracovných rokovaníach v rámci spracovávaní projektu.

Položky musia byť v zmysle kódov rozpočtových cenníkov a musia obsahovať výpočet množstiev jednotlivých položiek rozpočtu.

2.4 Požiadavka na výsledný elaborát DÚR a RP:

2.4.1 Tlač projektovej dokumentácie

- PD bude vypracovaná v slovenskom jazyku
- 8 kompletných paré PD pre územné rozhodnutie a 8 kompletných paré PD (RP) pre stavebné povolenie (výkresová, textová časť) podľa potrieb MsÚ
- 4 x položkový rozpočet
- 4 x výkaz výmer

	Umiestnenie lávky pre cyklistov a peších na Hornom rybníku v lokalite Kamenný mlyn – napojenie na cyklistickú (komunikačnú trasu) smerom na Biely Kostol Technická špecifikácia na VO (služby)	
--	---	--

2.4.2 2 x digitálne spracovanie projektovej dokumentácie(DÚR a RP) na CD nosiči:

- výkresová časť vo formátoch dgn (dwg) v súradnicovom systéme S-JTSK a pdf,
- digitálne spracovanie na CD nosiči - spoločne na dvoch CD pre predmet zákazky:
 - výkresovú časť vo forme dgn, dwg v súradnicovom systéme S-JTSK, textovú časť vo formáte kompatibilnom s MS Word (doc resp. docx) a tabuľkovú časť formáte kompatibilnom s MS Excel (xls resp. xlsx)
 - položkový rozpočet stavby
 - výkaz výmer
 - všetko aj vo forme Adobe pdf, xls, doc
 -

PD pre územné rozhodnutie a RP musia byť spracované v súlade so zákonom č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov (Stavebný zákon) a vyhláškami MŽP SR č. 453/2000 Z. z. a č. 532/2002 Z. z., príslušnými STN, všeobecno-technickými požiadavkami na výstavbu, zákonom MŽP SR č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení noviel a príslušných vyhlášok a STN.

Spracovateľ projektovej dokumentácie a členovia projekčného tímu musia mať príslušné oprávnenia pre projektovú činnosť (odbornú spôsobilosť pre projektovanie) na požadovaný predmet, t. j. na architektúru, krajinnú architektúru, dopravné stavby a podobne.

2.5 Podklady

Mesto Trnava, MsÚ v Trnave poskytne podklady v rozsahu:

- Výrez z dát technickej mapy mesta Trnava v digitálnej forme (DGN súbor MicroStation, resp. prevod z DGN do DWG)

2.6 Súčinnosť

Na pracovné rokovania k rozpracovanému projektu žiada odbor územného rozvoja a koncepcií prizývať príslušných odborných pracovníkov z OÚRaK, ODaKS, OPaM, ODI, OIV, ÚPM, ako aj ďalších odborov MsÚ.

3 Trvanie zmluvy alebo lehota začatia/skončenia poskytnutia služby

Termín plnenia predmetu zákazky:

- Geodetické zameranie a projekt pre územné rozhodnutie : do 3 týždne od účinnosti ZoD
- Projekt pre stavebné povolenie (RP): do 6 týždňov od právoplatnosti územného rozhodnutia

	Umiestnenie lávky pre cyklistov a peších na Hornom rybníku v lokalite Kamenný mlyn – napojenie na cyklistickú (komunikačnú trasu) smerom na Biely Kostol Technická špecifikácia na VO (služby)	
--	---	--

UPOZORNENIE:

1. Cena za spracovanie PD bude obsahovať všetky súčasti dokumentácie potrebné pre správne vypracovanie projektovej dokumentácie. V prípade, že pri povinnej obhliadke počas spracovania cenovej ponuky bolo zistené, že je potrebné skladbu uvedenú v krycom liste ponuky rozšíriť, je to potrebné uviesť už v cenovej ponuke, inak sa má za to, že všetky náležitosti pre správne vypracovanie PD, ktoré bolo možné zistiť obhliadkou územia, sú započítané v predloženej skladbe!
2. Pokiaľ bude cenová ponuka v rozpore s usmerneniami v tejto výzve na predloženie ponuky, s uchádzačom nebude podpísaná zmluva o dielo a bude oslovený iný uchádzač ako ďalší v poradí.