

# **Most 28315-1**

Most přes potok Stebenka, Turnov, ulice U Raka

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 28315-1 (Most přes potok Stebenka, Turnov, ulice U Raka)**

Okres: Semily

Prohlídku provedl: Doležal Petr, Ing.  
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 117/2007

Datum provedení prohlídky: 28.3.2022

**Poznámka:**

Prohlídka provedena na základě rámcové smlouvy č. 2019578/D uzavřené mezi Krajskou správou silnic Libereckého kraje a firmou Pontex spol. s r. o., oprávněné osoby = Ing. P. Doležal + Bc. O. Mohyla. Podkladem pro její zpracování byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) a zjištěné na místě. V textu je užito výrazů vlevo (L) = výtokový portál, vpravo (P) = vtokový portál, označení opěr O1 (blíže z ulice A. Dvořáka) - opěra O2 (blíže z ulice Markova), tzn. pohled pozorovatele ve směru staničení sil. III/28315.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno, období bez srážek

Způsob zpřístupnění:

mělké brodění v korytě potoka

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK: 9.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 28315

Staničení km: 0.320km

Ev.č.mostu: 28315-1

Název objektu: **Most přes potok Stebenka, Turnov, ulice U Raka**

Staničení ve směru: ulice A. Dvořáka - ulice Markova

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |  |   |
|-------|-------|--|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel                                 | Základy objektu jsou nepřístupné, nejspíše plošné založení, neověřováno.  |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry / Obecně               | Masivní tížné nízké opěry vyžděné z pískovcových kvádrů. Před výtokovým portálem výrazný půdorysný lom a změna výšky pro jinou světlost klenby, u vtokového portálu přecházejí dřívky plynule do rovnoběžných křídel. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo   | Na obou portálech cca kolmá a šikmá křídla vyžděná z pískovcových kvádrů, součást linie navazujících nábrežních zdí regulovaného koryta, na výtoku u O2 s přístupovým schodištěm.                                     |
| [1.4] | 1.3.5 | zpevnění dna vodoteče  | Dno potoka v úseku mostu zpevněno dlažbou z kamenných kvádrů, nejspíše provedena kyneta a oboustranné bermy.  |
| [1.5] | 1.4   | Ostatní části spodní stavby / Opěry / Ochranné pasy v líci dřívů | V líci obou opěr doplněny v roce 2021 ochranné pasy z monolitického betonu přikotvené ke zdivu trny, proměnná šířka 20 až 35 cm, výška cca 50 cm.   |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Velmi starý cca kolmý klenbový most o jednom poli, vytváří cca 45 m dlouhý tubus s výrazným půdorysným lomem u výtokového portálu. Jeho NK tvoří přesýpaný segmentový klenební pás tl. cca |
|-------|-----|------------------|--|

52 cm, dvě různé světlosti otvoru (větší cca 6,2 m), vzájemný průnik obou NK před výtokovým portálem, vyžděny z pečlivě opracovaných pískovcových bloků. Na výtokovém portálu byl v minulosti původní pás z pískovcových bloků rozšířen cca 1 ~ 1,2 m širokým pásem z monolitického betonu tl. cca 50 cm.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Na vtokovém i výtokovém portálu čelní zeď z monolitického betonu. Na vtoku v jejím vrcholu jedna řada pískovcových kvádrů.

### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Most se nalézá v půdorysně rozsáhlé křižovatce městských ulic, které jsou opatřeny z části živičným krytem, z části dlažbou žulovými kostkami, mezi nízkými obrubami širokých městských chodníků. Niveleta od O1 klesá ve směru staničení, proměnný příčný sklon.

[3.2] 3.2 Chodníky

Po obou stranách vozovky široké městské chodníky, dlažba drobnou kostkou.

[3.3] 3.3.1 římsa

Na vtokovém portálu prostý pás z monolitického betonu, na výtokovém římsa z monolitického železobetonu s okapním přesahem.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK

Na rubu původního klenebního pásu obvykle těsnicí vrstva z jílovité zeminy, u výtokového portálu nejspíše jiný typ, nebylo ověřováno.

### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Vozovka odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí systému dešťové kanalizace. Několik jejich tras vyústěno do mostního tubusu.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Na vtokovém portálu a křídle "architektonické" ocelové zábradlí = do trubek kotvené sloupky, vrcholové madlo, dvě napnutá ocelová lana horizontální výplně. Na výtokovém portálu standardní ocelové zábradlí se svislou výplní, sloupky zabetonovány do římsy. Obě jsou opatřena nátěrovou PKO.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

V okamžiku prohlídky se na objektu svislé ani vodorovné dopravní značení nenalézalo.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Mostním otvorem protéká v plochém dlažbou zpevněném korytě stálá vodoteč (potok Stebenka). Přístup do tubusu z obou portálů, u výtokového je nutné přelézt zábradlí a použít původní kamenné schodiště umístěné v křídle O2. Za běžného stavu vody uvnitř mělké brodění, za zvýšeného nevstupovat (silný proud).

[4.5] 4.7 Cizí zařízení / Izolovaná

Cca 30 ~30 m od vtokového portálu přetínají šikmo klenební pás

	potrubí	cca 1,6 m nad dnem 2 potrubí v termoizolačním obalu, 1x cca Ø120 mm, 1x cca Ø250 mm.
[4.6]	4.7 Cizí zařízení / Chodníky, vozovka	Nelze vyloučit převádění řady tras inženýrských sítí pod povrchem chodníků a vozovky, neověřováno.
[4.7]	4.7 Cizí zařízení / Opěry	Do tubusu ústí v líci opěr 2 trasy dešťové kanalizace, Do opěry O1 1x trubka PVC, do O2 1x původní otvor ve zdivu.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	Nezjištěny skutečnosti, které by signalizovaly poruchy založení.
[1.2]	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry / Obecně	Zdivo dříků obou opěr poškozené účinky vody a mrazu bylo v pásu na úrovni běžné hladiny vody opraveno. Velmi četné poruchy byly vyplněny (zaplombovány) betonem souvislého ochranného pásu.  Vypadané spáry zdiva dříků i lokálně vymrzlé kusy pískovcových bloků z lící strany v roce 2021 vyplněny cementovou maltou případně nahrazeny betonem.
[1.3]	1.2.1 dřík/stěna / Opěra_1	Oba úseky vyvaleného zdiva dříku O1 (cca 2,5 m pod otvorem původního vyústění kanalizace + cca 3 m před rohem půdorysného lomu tubusu) byly v roce 2021 opraveny. Pískovcové bloky rozebrány a vyzděny zpět, v patě dříku zřízen kotvený ochranný pás z monolitického betonu.  V dříku O1, v úseku okolo otvoru původního vyústění kanalizace neopravené rozvolněné zdivo, do spár lze hluboko zasunout svinovací metr. Výplně šedou maltou byly provedeny jen na líci.
[1.4]	1.2.1 dřík/stěna / Opěra_2	V úseku před koutem půdorysného lomu tubusu opraveno neúnosné rozvolněné zdivo dříku O2. Původní bloky vyzděny zpět, v patě dříku zřízen kotvený ochranný pás z monolitického betonu.
[1.5]	1.2.4 křídlo	Zdivo P křídla O1 poškozené dlouhodobými účinky vody a mrazu, viditelná deformace líce (vyboulení) do koryta potoka. V pásu na běžné úrovni vody malta ve spárách hluboko rozpadlá a vyplavená, mnohé pískovcové bloky z části rozpadlé. <b>Tato porucha v 3/2022 rozhoduje o stavebním stavu objektu.</b>

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	Na pohledu klenebního pasu nesouvisle indicie dlouhodobých průsaků vody (porost zelenou řasou, vyplavené pojivo z malty ve spárách pískovcových kvádrů). Větší rozsah cca ve 1/2 délky tubusu = blíže L portálu. Deformace (pokles) pasu není v 3/2022 patrný.
-------	----------------------	--

Na pohledu klenebního pasu nadále nesouvislý výskyt intenzivnějších průsaků z rubu. Jsou příčinou odmrzáni + vypadnutí lícni části některých pískovcových bloků.

- [2.2] 2.1 Nosná konstrukce / Opěra\_1 / Před půdorysným zalomením tubusu
- Lokální porucha zdiva v patě klenebního pasu (nad vyvaleným úsekem zdiva díky opěry) opravena. Vypadlé pískovcové bloky v roce 2021 dozděny zpět.
- Nad opravou vypadlé části klenebního pasu nalezena při HPM 2022 ve spáře původních bloků horizontální trhlinka. Usuzuji, že příčinou vzniku je nejspíše pokles dočasně nepodporovaných bloků, který nastal před provedením opravy poruchy. **Tomuto místu je nutné v rámci BPM + HPM nadále věnovat zvýšenou pozornost.**
- [2.3] 2.1 Nosná konstrukce / Vtokový portál
- Podhled klenebního pásu přetíná cca 80 ~ 100 cm od jeho P boku výrazná prosakující zalomená trhlinka procházející spárami zdiva, nejspíše sleduje rub původní závěrné zdi. Malta mezi bloky pasu již hluboko vypadaná.

### 3. svršek

- [3.1] 3.5 Izolační systém NK
- Pokud byl hydroizolační systém na objektu v minulosti realizován, je v řadě úseků již nefunkční.

### 4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí
- U zábradlí nad oběma portály počínající koroze některých prvků v pásu nad povrchem římsy.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu
- Na objektu nejsou v okamžiku prohlídky osazena evidenční čísla.
- Na objektu není v okamžiku prohlídky osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost mostu v souladu s evidencí.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
- Na dně v úseku mostu zachyceno splaví (větve, odpadky, stavební suť, kovový šrot).
- V úseku za půdorysným lomem tubusu i před L portálem usazena mocná vrstva povodňového náplavu. Vybočuje proud potoka na líc opěry O2, významně omezuje průtočnou kapacitu mostního otvoru.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení / Izolovaná potrubí
- Potrubí přetínající mostní otvor výrazně zasahuje do průtočného profilu, zachycuje kusové splaveniny. Bylo zde umístěno v rozporu s obecně platnými předpisy. Tato skutečnost může způsobit vážný problém při povodni (stržení potrubí, ucpání otvoru).
- O potrubí před O2 vzpříčen kus kmene stromu.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení / Opěry
- Vyústění PVC trubky dešťové kanalizace v ochranném pasu před lícem O1 je z cca 1/4 zalito betonem, ucpáno bahnitým náplavem.
- Všechna původní zaústění tras dešťové kanalizace do mostního tubusu jsou a nadále budou příčinou destruktivních chronických

poruch zdiva.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5.odstranění nutno provést ihned

- |     |     |                                   |   |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [1] | 4.7 | Cizí zařízení / Izolovaná potrubí | Z potrubí křížujícího mostní otvor odstranit zachycený kus kmene stromu.                        |
| [2] | 4.7 | Cizí zařízení / Opěry             | Odstranit beton + bahnitý náplav z výtoku PVC trubky kanalizace v lici ochranného pasu díku O1. |

### 4.odstranění do nejbližšího zimního období

- |     |     |                                   |  |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Vyzvat správce vodního toku k odstranění mocného povodňového náplavu, velkých kusů splaví a odpadků ze zpevněného dna koryta v celém úseku tubusu mostu i před jeho portály. |
|-----|-----|-----------------------------------|--|

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                                    |  |
|-----|-----|------------------------------------|--|
| [4] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Zajistit výrobu a osazení 2ks evidenčních čísel 28315-1. K upevnění doporučuji využít výplň a sloupky zábradlí.                  |
| [5] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Zajistit výrobu a oboustranné osazení dopravních značek omezujících zatížitelnost, 2x B13 (35 t) + 2x E13 (Jediné vozidlo 42 t). |

### 3. odstranění do 2 let

- |     |     |                  |   |
|-----|-----|------------------|---|
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Vzhledem k pokračujícímu prosakování vody z rubu i obecně špatnému stavu spár kvádrového zdiva je nutné v relativně krátkém časovém horizontu rozhodnout o formě komplexní rekonstrukce objektu. Doporučuji zvážit několik variant technického řešení = odkopání + oprava z rubu (např. žb přikotvená skořepina, hydroizolace) se zachováním stávající historické podoby, vestavba (např. zasun) vhodné nové NK do mostního otvoru z portálu, kompletní demolice a výstavba nového mostu. |
|-----|-----|------------------|---|

### bez uvedení naléhavosti

- |     |     |                                   |   |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [7] | 4.7 | Cizí zařízení / Izolovaná potrubí | V budoucím záměru komplexní rekonstrukce objektu nebo v záměru výměny převáděných trubních tras trvat (z pozice správce) na jejich bezpodmínečném umístění mimo průtočný profil potoka. |
|-----|-----|-----------------------------------|---|

[8] 4.7 Cizí zařízení / Opěry

V budoucím záměru komplexní rekonstrukce objektu je nutno nalézt spolehlivé technické řešení vyústění kanalizačních tras do potoka v úseku mostu. Přitékající voda obsahuje chemické rozmrazovací látky.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 30.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a navržená opatření byla projednána s odpovědným zástupcem zadavatele (mostmistr oblasti Východ - pan Jaroslav Bakeš).

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

#### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

O stavebním stavu rozhoduje obecně špatný stav vnitřního zdiva opěr, závažná porucha v patě dříku P křídla opěry O1. O použitelnosti rozhoduje potrubí přetínající mostní otvor cca 1,6 m nad dnem potoka.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 10 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 35.0t$  $V_r = 42t$  $V_e = 71t$ 

Max.nápravový tlak = 13.1t

#### **Poznámka k zatížitelnosti**

Údaje o výchozí (neredukované) zatížitelnosti byly převzaty z BMS (2005).

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Prostorové uspořádání široké vozovky na mostě, pohled proti směru staničení z ulice A. Dvořáka.

### 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Na objektu není v okamžiku prohlídky osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost mostu v souladu s evidencí.



Levý chodník, římsa, zábradlí nad výtokovým portálem.

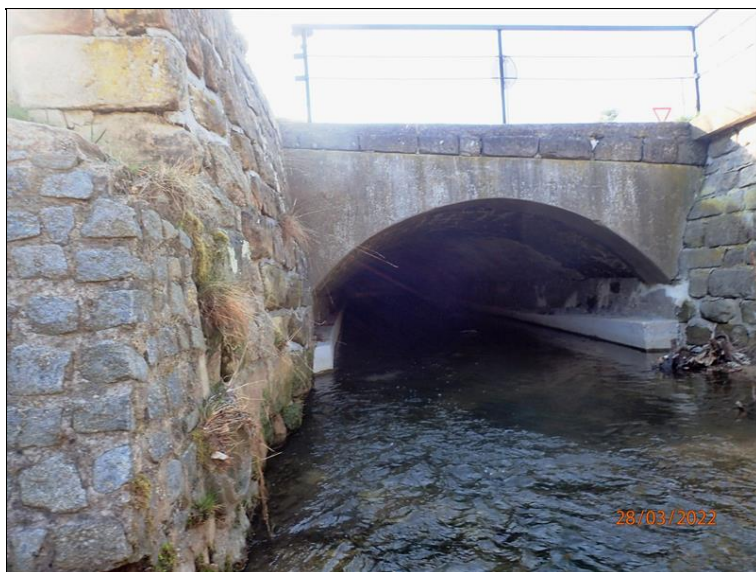
### 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Na objektu nejsou v okamžiku prohlídky osazena evidenční čísla.



Pohled na křižovatku nad mostem, po směru staničení. V okamžiku prohlídky probíhala v ulici Markově výstavba kanalizace.





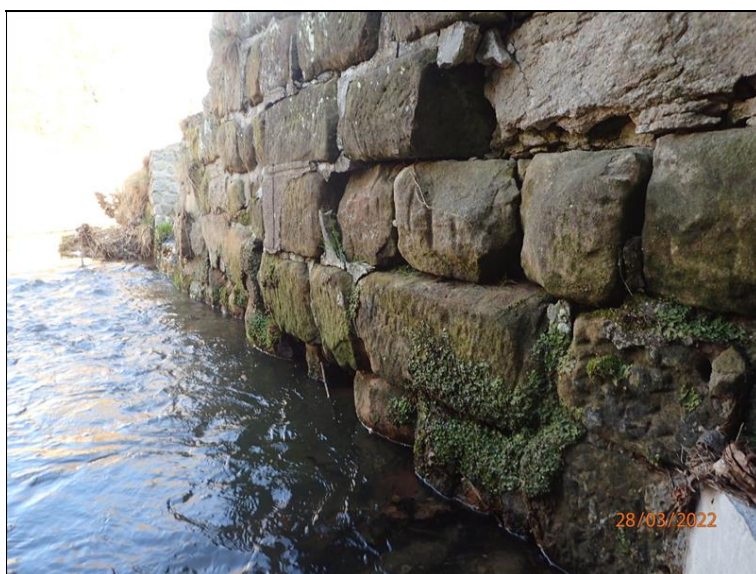
Pravý bok mostu, vtokový portál s betonovou čelní zdí, líc P křídla, pohled z koryta potoka.



Pravý bok mostu, vtokový portál, zábradlí, pohled z nábřeží.

#### 4.2 Zábradlí

U zábradlí nad oběma portály počínající koroze některých prvků v pásu nad povrchem římsy.



Líc P křídla O1, vyboulený líc dřívku, rozvolněný pás zdiva na úrovni běžné hladiny.

#### 1.2.4 křídlo

Zdivo P křídla O1 poškozené dlouhodobými účinky vody a mrazu, viditelná deformace líce (vyboulení) do koryta potoka. V pásu na běžné úrovni vody malta ve spárách hluboko rozpadlá a vyplavená, mnohé pískovcové bloky z části rozpadlé. **Tato porucha v 3/2022 rozhoduje o stavebním stavu objektu.**





Líc P křídla O2, pohled z koryta potoka.



Pohled do mostního tubusu z P (vtokového) portálu.

### 3.5 Izolační systém NK

Pokud byl hydroizolační systém na objektu v minulosti realizován, je v řadě úseků již nefunkční.



Vrchol klenuté NK u P portálu, styk zdiva s monolitickým betonem.





Podhled NK u P portálu, detail lomené trhliny přetínající klenební pás.

## 2.1 Nosná konstrukce

Podhled klenebního pásu přetíná cca 80 ~ 100 cm od jeho P boku výrazná prosakující zalomená trhlina procházející spárami zdiva, nejspíše sleduje rub původní závěrné zdi. Malta mezi bloky pasu již hluboko vypadaná.



Líc dříku opěry O1, poškozený pás zdiva na úrovni běžné hladiny opraven (zakryt) ochranným pasem z monolitického betonu.

## 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Zdivo dříků obou opěr poškozené účinky vody a mrazu bylo v pásu na úrovni běžné hladiny vody opraveno. Velmi četné poruchy byly vyplněny (zaplombovány) betonem souvislého ochranného pásu.



Líc dříku opěry O2, poškozený pás zdiva na úrovni běžné hladiny opraven (zakryt) ochranným pasem z monolitického betonu.





Líc opěry O2, detail betonové plomby nahrazující vypadlý pískovcový blok.



Líc opěry O1, detail náhrady (opravy) vymrzlých částí pískovcových bloků betonem.

## 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Vypadané spáry zdiva dřívů i lokálně vymrzlé kusy pískovcových bloků z lící strany v roce 2021 vyplněny cementovou maltou případně nahrazeny betonem.



Detail podhledu klenebního pasu nad O2, pokračující průsaky jsou příčinou vymrzání kvádrů.

## 2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu klenebního pasu nadále nesouvislý výskyt intenzivnějších průsaků z rubu. Jsou příčinou odmrzáni + vypadnutí lící části některých pískovcových bloků.



Vyústění zaneseného kanalizačního PVC potrubí v patě dřívku opěry O1.

#### 4.7 Cizí zařízení

Vyústění PVC trubky dešťové kanalizace v ochranném pasu před lícem O1 je z cca 1/4 zalito betonem, ucpáno bahnitým náplavem.



Dvě potrubí přetínají šikmo klenební pás cca 25 ~ 30 m od P portálu, zachycují povodňové splaveniny.

#### 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Na dně v úseku mostu zachyceno splaví (větvě, odpadky, stavební suť, kovový šrot).



Detail z výše uvedené foto, cca 1,5 m dlouhý o potrubí vzpříčený kus kmene stromu. Foto dává představu kam až dosahuje hladina potoka při jarním tání sněhu.

#### 4.7 Cizí zařízení

O potrubí před O2 vzpříčen kus kmene stromu.





Detail zdiva v patě klenby a v líci dříku O1, pod otvorem, kde ústí původní kanalizace.

#### 4.7 Cizí zařízení

Všechna původní zaústění tras dešťové kanalizace do mostního tubusu jsou a nadále budou příčinou destruktivních chronických poruch zdiva.

##### 1.2.1 dřík/stěna

V dříku O1, v úseku okolo otvoru původního vyústění kanalizace neopravené rozvolněné zdivo, do spár lze hluboko zasunout svinovací metr. Výplně šedou maltou byly provedeny jen na líci.



Detail zdiva nad patou klenby z výše uvedené foto u výtoku kanalizace. Do rozpadlých spár lze zasunout svinovací metr cca 25 až 30 cm. Výplně (světlou maltou) provedeny jen na líci.



Podhled vrcholu klenebního pasu, směrem k L portálu, úsek za potrubím.

#### 4.7 Cizí zařízení

Potrubí přetínající mostní otvor výrazně zasahuje do průtočného profilu, zachycuje kusové splaveniny. Bylo zde umístěno v rozporu s obecně platnými předpisy. Tato skutečnost může způsobit vážný problém při povodni (stržení potrubí, ucpání otvoru).





Detail lokální mrazové poruchy pískovcového kvádrů ve vrcholu klenebního pasu, úsek za potrubím.

## 2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu klenebního pasu nadále nesouvislý výskyt intenzivnějších průsaků z rubu. Jsou příčinou odmrzáni + vypadnutí lícni části některých pískovcových bloků.



Líc dřívku O1 v úseku u půdorysného lomu tubusu. Zde provedena v délce cca 3 m oprava vyvaleného zdiva klenebního pasu a dřívku opěry.

### 1.2.1 dřík/stěna

Oba úseky vyvaleného zdiva dřívku O1 (cca 2,5 m pod otvorem původního vyústění kanalizace + cca 3 m před rohem půdorysného lomu tubusu) byly v roce 2021 opraveny. Pískovcové bloky rozebrány a vyzděny zpět, v patě dřívku zřízen kotvený ochranný pás z monolitického betonu.



Detail z výše uvedené foto, provedena oprava vážné poruchy zdiva klenby. Vypadlé pískovcové bloky vráceny zpět.

## 2.1 Nosná konstrukce

Lokální porucha zdiva v patě klenebního pasu (nad vyvaleným úsekem zdiva dřívku opěry) opravena. Vypadlé pískovcové bloky v roce 2021 dozděny zpět.





Detail z výše uvedené foto, horizontální trhlina na podhledu klenebního pasu ve spáře bloků, neopravovaná část klenebního pasu nad původně vyvaleným.

## 2.1 Nosná konstrukce

Nad opravou vypadlé části klenebního pasu nalezena při HPM 2022 ve spáře původních bloků horizontální trhlina. Usuzuji, že příčinou vzniku je nejspíše pokles dočasně nepodporovaných bloků, který nastal před provedením opravy poruchy.

**Tomuto místu je nutné v rámci BPM + HPM nadále věnovat zvýšenou pozornost.**



Líc dříku O2, opravený úsek původně rozvolněného (neúnosného) zdiva, cca 1,5 m před koutem lomu tubusu.

### 1.2.1 dřík/stěna

V úseku před koutem půdorysného lomu tubusu opraveno neúnosné rozvolněné zdivo dříku O2. Původní bloky vyzděny zpět, v patě dříku zřízen kotvený ochranný pás z monolitického betonu.



Půdorysný lom tubusu mostu, průnik klenebních pasů.





Vrchol klenebního pasu, pohled směrem k půdorysnému lomu.

## 2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu klenebního pasu nesouvisle indicie dlouhodobých průsaků vody (porost zelenou řasou, vyplavené pojivo z malty ve spárách pískovcových kvádrů). Větší rozsah cca ve 1/2 délky tubusu = blíže L portálu. Deformace (pokles) pasu není v 3/2022 patrný.



Výtokový portál NK, čelní zeď, římsa, vše z monolitického betonu. Téměř 1/2 průtočného profilu mostu zde vyplňuje povodňový náplav.



Detail klenebního pasu z monolitického betonu a doplněného ochranného pásu pod ním na nároží opěry O1 L portálu.





Podhled klenebního pasu u L portálu, prosakující styk původního kamenného zdiva s betonovým pasem rozšíření.



Původní zděnné L křídlo opěry O2 a přístupové schodiště do koryta potoka.



Vrchol klenebního pasu, pohled do tubusu z L portálu směrem k půdorysnému lomu. Vpravo leží povodňový náplav.

#### 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

V úseku za půdorysným lomem tubusu i před L portálem usazena mocná vrstva povodňového náplavu. Vybočuje proud potoka na líc opěry O2, významně omezuje průtočnou kapacitu mostního otvoru.