

Mydlar Roman {RPI}

Od: Roman Mydlar (RPI) [mydlar@r-project.sk]
Odoslané: 14. februára 2020 11:00
Komu: 'Muránsky Peter'; 'Martincová Alena'; 'Bobák Miroslav'; 'Alena Barlova';
michal.bartosik@sadzv.sk; sekretariat@dpmbb.eu;
vladimir.letovanec@banskabystrica.sk; 'Šipula Juraj Ing.';
milan.ozdinec@banskabystrica.sk; matej.valo@banskabystrica.sk;
zdenka.oprea@minv.sk; slavomir.planeta@minv.sk; martin.martinka@minv.sk;
eva.mikuskova@minv.sk; gazdag@dpmbb.eu; vencilik@dpmbb.eu;
lukas.laubert@bbrsc.sk; jozef.lakota@bbsk.sk
Kópia: Urban (RPI)
Predmet: Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a
priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538 - druhé rokovanie
Prílohy: sit.pdf

Dobrý deň,
ako riešiteľ projektu "Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538" si Vás dovoľujem opätovne pozvať na rokovanie k tejto stavbe. **Stretnutie sa uskutoční dňa 19.2.2020 (streda) o 13:00 hod na Úrade BBSK, miestnosť č. 209 (I. poschodie).**
V prílohe Vám posielam upravený návrh dopravného riešenia, kde sú premietnuté zmeny vyplývajúce z pripomienok zo vstupného rokovania. Križovatka Y bude riadená CDS.

Za Vašu účasť Vám vopred ďakujem.

S pozdravom

Ing. Roman Mydlár



projektovanie dopravných stavieb

R-PROJECT INVEST, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava

kancelária: Bárdošova 2/A (BC Luxe), 831 01 Bratislava

mobil: +421 903 231 897

telef.: +421 2 555 66 499 (len v núdzových prípadoch, bežne nedostupný)




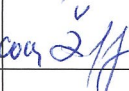
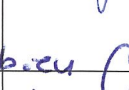
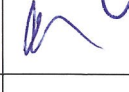

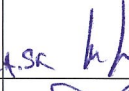



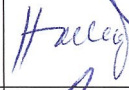
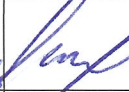

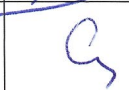
mydlar@r-project.sk

www.r-project.sk

R-PROJECT INVEST, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava

Prezenčná listina

**Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km
0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538
pracovné rokovanie 19.2.2020, Úrad BBSK**

Meno	Organizácia	telefón	e-mail	podpis
Sláčik	CUT/SR BBSK	0905641126	stano.slacik@bbsk.sk	
Sochorová	CVGT	0918578497	sochm26@gmail.com	
Štubrova	CVGT	0918578496	beata.stubrova@gmail.com	
Zuffová	Obchodná akadémia	0903535040	zuffova.livia@gmail.com	
GAZDÁČ	DPMBB	0917572417	gazdacy@dpmbb.eu	
ŠÍPULA JUREJ	MESTO BB OPT-RA	0484330884	jurej.sipula@bbskbystrica.sk	
BEZINEC MILAN	MESTO BB OPT-RA	0484330430	milan.oxelinc@bbskbystrica.sk	
NATES VALO	MESTO B.S.	0918505255	NATES.VALO@BBSKBYSTRICA.SK	
Stanislav Plavina	DOI BB	0961603513	stanislav.plavina@minv.sk	
LUPČÁKOVÁ MARTINA	VUC		martina.lupcakova@bbsk.sk	
LAKOTA Jozef	VUC	0903479612	jozef.lakota@bbsk.sk	
Jana HAMRAKOVÁ	BBSK	0484335670	jana.hamrakova@bbsk.sk	
ALENA MARTINGUVA	BBSK	0484335672	alena.martincova@bbsk.sk	
TRUBILAN BOBET	BBSK			
URBAN	RPI	0903448645	URBANER-PROJECT.SK	
MYDLAR	RPI	0903231897	mydlar@r-project.sk	

Záznam z pracovnej porady

Názov stavby: Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538
Stupeň: DÚR
Dátum: 19.2.2020
Miesto: zasadacia miestnosť BBSK
Prítomní: podľa prezenčnej listiny + zástupca UMB Ing. Ladislav Monček

Projektant úvodom stručne zdôvodnil predložený návrh stavebných úprav križovatiek II/578 (Tajovského) - Švermova - Nad plážou a II/578 (Tajovského) - Nám. Ludvíka Svobodu. Zo spracovaného dopravno-kapacitné posúdenia vyplýva, že navrhovaná úprava okružnej križovatky na turbo-okružnú (TOK) a tiež úprava križovatky II/578 - Nám. Ludvíka Svobodu na križovátku riadenú cestnou dopravnou signalizáciou (CDS) budú kapacitne vyhovovať aj vo výhľadovom roku 2045. Následne projektant vysvetlil, ako sa vysporiadal s pripomienkami z predchádzajúceho stretnutia (29.1.2020).

OR PZ - ODI BB požaduje ponechať hlavnú cestu v križovatke II/578 (Tajovského) - Nám. Ludvíka Svobodu v pôvodnom smerovaní po existujúcej ceste II/578 - zapracované v plnom rozsahu.

Ďalej požaduje zachovať možnosť odbočenia do existujúcich vjazdov pozdĺž upravovaných komunikácií a ak to nie je technicky možné, tak je potrebné navrhnúť náhradné riešenie - ľavé odbočenie z II/578 k SAŽP sa bude realizovať cez navrhovanú TOK, ľavé odbočenie od SAŽP smerom k TOK bude povolené.

Na odbočenie k Strednej zdravotníckej škole žiada dopravný inšpektorát ponechať možnosť odbočenia vľavo zo smeru od TOK a zároveň žiada preveriť, či by tu bolo možné vytvoriť samostatný ľavý odbočovací jazdný pruh (aspoň skrátенý) - projektant prepracoval návrh na tomto úseku tak, že vložil samostatný ľavý odbočovací pruh šírky 2,75 m (šírka pruhu vyplýva zo stiesnených pomerov). Zároveň výhľadovo znázornil budúce stavebné úpravy, ktoré však odporúča riešiť v súvisiacej stavbe susednej križovatky II/578 - smer R1 (predĺženie zaraďovacieho pruhu výjazdu z TOK smerom na centrum tak, aby súvislé 2 pruhy pokračovali od TOK až po križovátku smerom na R1).

Spolu s ďalšími diskutujúcimi požadujú opätovne sa zamyslieť nad zrušenými priechodmi. Dôvodom sú vysoké intenzity peších po existujúcich priechodoch a obava z nebezpečného prebiehania chodcov mimo priechodov. Tiež je potrebné zvážiť presun schodiska z parkoviska Lidla k novému priechodu - vloženie ľavého odb. pruhu k SZŠ vznikol stredný deliaci pás na vjazde do TOK od R1, preto tu projektant umiestnil pôvodne zrušený priechod. Ostatné priechody sa nemenili. Schodisko sa v rámci parkoviska Lidla presunulo k priechodu cez Švermovu.

BBSK požaduje preveriť v navrhovanej TOK prípadné zrušenie odbočenia vpravo z ulice Nad plážou (od Lidla). Odbočenie vpravo je možné realizovať po novovybudovanej jednosmernej komunikácii pozdĺž bytových domov. Bude vhodné sa zamyslieť nad zmenou označenia hlavnej cesty, keď by sa hlavná cesta mohla zmeniť v smere od Lidla na cestu II/578. Problematické je zabezpečenie dostatočného rozhľadu, kde prekážku tvorí vysoký múr parkoviska Lidl v oblúku križovatky. - odbočenie vpravo od Lidla v TOK zostáva, označenie hlavných ciest sa nemení.

Dopravný podnik BB požaduje zachovať šírku jazdného pruhu 3,5 na Nám. Ludvíka Svobodu. Zároveň upozorňuje projektanta, že aktuálna dĺžka najdlhšieho trolejbusu je až 19 m - šírka pruhu je upravená na 3,5 m, na Švermovej zostáva pôvodná 3,4 m (zistená zo zamerania). Projektant predĺžil dĺžku nástupnej hrany na oboch zastávkach na 38 m, kvôli stiesneným podmienkam sa už viac predĺžiť nedá.

Mesto požaduje preveriť možnosť zachovania stromoradia na Švermovej ulici odsunutím tejto komunikácie na opačnú stranu - z dôvodu kolízie rozšírenia so súkromnými pozemkami, s trakčným vedením a ďalšími sieťami v chodníku projektant ponecháva pôvodný návrh. Stavba by sa tiež predražila, lebo by bolo potrebné upravovať obe strany komunikácie, navyše by bola úprava pravej strany komunikácie o 110 m. Miernou úpravou návrhu sa podarilo uchrániť ešte 1 strom.

Mesto upozorňuje na kameru osadenú v existujúcej okružnej križovatke. Kamerový dohľad požaduje zachovať aj v novom návrhu a prípadne doplniť aj o upravovanú križovátku smerom k nemocnici. - existujúce 4 kamery v križovatke umiestnené na stĺpoch trakčného vedenia sa v rámci stavby preložia na nové stĺpy.

Pripomienky mesta Banská Bystrica z listu OPA-RA-15212/7045/2020/SIP.

1. Je potrebné upraviť šírku jazdného pruhu kadiaľ sa pohybuje trolejbus na min. 3,5 m - šírka pruhu je upravená na 3,5 m, na Švermovej zostáva pôvodná 3,4 m (zistená zo zamerania).

2. *Nezabudnúť na zachovanie prístreškov na zastávkach MHD (vlastníkom prístrešku nie je Mesto BB, ale spoločnosť Euro AWK) - preložka prístreškov bude súčasťou objektovej skladby.*
3. *Zosúladiť zmenu polohy chodníka a priestoru zastávky s PD „Zvýšenie informovanosti a kvality poskytovaných služieb VOD (zastávkové elektronické informačné tabule) – SO 10 Tajovského školy“ - obojstranne – stavebník Mesto BB, investičné oddelenie mesta BB - poslali sme situáciu s úpravami zastávok projektantovi info tabúľ. Tieto tabuľe plánuje mesto osadiť cca v roku 2020, nami pripravovaná stavba sa bude realizovať neskôr. Preto bude potrebné, aby projektant info tabúľ v maximálnej miere zohľadnil vo svojom návrhu výhľadový stav. Vzhľadom na rozsah úprav zastávok to však nie je možné na 100% zabezpečiť, preto sa v nami pripravovanej stavbe bude riešiť aj nevyhnutná úprava info tabúľ na nový stav.*
4. *Ku každému priechodu pre chodcov je potrebné umiestniť verejné osvetlenie. - bude súčasťou projektu.*
5. *Prípadné oporné múry, ktorých potreba môže vzniknúť návrhom rozšírenia vozovky na Tajovského ulici smerom k strednej odbornej škole informačných technológií, riešiť citlivo vzhľadom na zachovanie charakteru mestského prostredia kvalitným architektonickým spracovaním (gabióny v kombinácii s popínavou zeleňou, lavičky pri zastávke MHD a pod.) - bude súčasťou projektu.*
6. *Neupravovať šírkové parametre komunikácie pre peších na Ul.Švermova (v smere od ZaReS) ako aj minimalizovať zásah do príľahlej stromovej aleje v cestnej zeleni. V prípade potreby rozširovať komunikáciu na úkor neúplného chodníka nachádzajúceho sa na protiľahlej strane komunikácie (vedúceho v smere od Zaresu k Lidlu po pravej strane) - šírka pruhov zostáva 3,5, Švermovu rozširujeme podľa pôvodného návrhu, vysvetlenie je uvedené vyššie v texte.*
7. *Preveriť možnosti riešenia dopravného prístupu k nasledovným inštitúciám:*
 - a) *Gymnázium J.G. Tajovského a Obchodná akadémia – príjazd v smere od mesta (ľavé odbočenie) - problematikou napojenia škôl sa zaoberal projektant vo viacerých variantoch:*
 - Napojenie zo Švermovej pri telocvični OA komplikuje návrh nového zaraďovacieho pruhu z TOK, kde zriadenie vjazdu cez zaraďovací pruh by bolo nebezpečné, projektant s ním ďalej neuvažuje. Vjazdu zo Švermovej za zaraďovacím pruhom prekáža veľký výškový rozdiel (cca 10m).
 - Napojenie z komunikácie UMB (Tajovského) popod spojovaciu chodbu medzi informačným centrom a gymnáziom vyúsťuje v blízkosti hlavného vchodu do gymnázia a pod spojovacou chodbou je tiež malá podjazdná výška (odhadom 3,5 m).
 - Napojenie z komunikácie UMB (Tajovského) severne od informačného centra vedie členitým terénom, zasahuje aj do súkromných záhrad a v tomto území je tiež množstvo inžinierskych sietí.
 - b) *k SAŽP a SOU – výjazd smerom do mesta (ľavé odbočenie) - vysvetlenie je uvedené vyššie v texte.*
8. *Počítať s výstavbou cca 5 RD a malého BD v nadmerných záhradách oproti parkovisku Gymnázia a Obchodnej akadémie - vysvetlenie je uvedené vyššie v texte.*
9. *Rovnako počítať s výstavbou športovísk vo vstupnej časti areálu Gymnázia (zámer výstavby lezeckej haly) - vysvetlenie je uvedené vyššie v texte.*
10. *Overiť možnosť presmerovania dopravnej obsluhy Gymnázia a Obchodnej akadémie „zozadu“ - od internátov UMB cez pozemky vo vlastníctve SR a tým vylúčenia kolízneho bodu v blízkosti MOK. - vysvetlenie je uvedené vyššie v texte.*
11. *Zachovať jazdné pruhy za „Y“ križovatkou v smere na Nám. L. Svobodu v šírke 3,50m - zachované.*

V následnej diskusii upozornil vedúci Centra vedecko-technických informácií SR - oddelenie ŠVS Banská Bystrica na existenciu káblov severne od centra. Vyslovil tiež nesúhlas s navrhovanou stavbou a požaduje miesto toho riešiť severný obchvat tohto územia v zmysle ÚP (MZ 9/40).

Zástupca UMB súhlasí s pripojením gymnázia a akadémie na MK Tajovského vo vlastníctve UMB za podmienky rekonštrukcie a rozšírenia existujúcej komunikácie od križovatky s cestou II/578 po napojenie UMB na úseku dĺžky 75 m.

BBSK požaduje vybaviť riadenie križovatky II/578 - Nám. Ludvíka Svobodu o inteligentný riadiaci systém s možnosťou preferencie MHD.

BBSK požaduje od projektanta urýchlene kontaktovať SPP, a.s. v súvislosti s plánovanou rekonštrukciou plynovodov.

BBSK súhlasí s technickým riešením navrhovanej úpravy križovatiek, ale požaduje zahrnúť do stavby aj zabezpečenie prístupu pre gymnázium a akadémiu novou komunikáciou severne od informačného centra. K tomuto bodu projektant dodá cenovú ponuku a termín, čo bude zároveň podkladom pre návrh Dodatku č.1 k Zmluve o dielo.

Zapísal Ing. Roman Mydlár.

Roman Mydlar (RPI)

Od: Stanislav Slačka <stanislav.slacka@svsbb.sk>
Odoslané: 26. februára 2020 10:09
Komu: 'Mydlar Roman {RPI}'
Kópia: sochm2@gmail.com; Duris Boris
Predmet: RE: Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538 - druhé rokovanie

Dobrý deň,

Zasielam Vám spoločné pripomienky, návrhy k „Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538“ za CVTI SR-ŠVS BB a Gymnázium Jozefa Gregora Tajovského:

1. V prípade schválenie navrhovaného variantu, žiadame vybudovať oporný múr budovy CVTI SR- ŠVS BB na náklady investora stavby.
2. Bude pravdepodobne potrebné realizovať odvodnenie vybranej plochy.
3. Navrhujeme vybudovať ochrannú vstupnú rampu na náklady investora stavby.
4. Je potrebné zabezpečiť a zrealizovať prekládku prípojky vody CVTI SR- ŠVS BB na náklady investora stavby.
5. V prípade , že bude odsúhlasená výstavba 5 RD, žiadame aby novovytvorená prístupová cesta v celom svojom profile, prešla do správy mesta Banská Bystrica.

Mgr.Stanislav Slačka

Odborný zamestnanec IT akadémie

Tel: +421 48 413 98 03; mobil: +421 905 641126

Mail:stanislav.slacka@svsbb.sk

Člen tímu národného projektu

IT AKADÉMIA - vzdelávanie pre 21. storočie

www.itakademia.sk



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky sociálny fond
Európsky fond regionálneho rozvoja



OPERAČNÝ PROGRAM
ĽUDSKÉ ZDROJE



MINISTERSTVO
ŠKOLSTVA, VEDY,
VÝSKUMU A ŠPORTU
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



From: Mydlar Roman {RPI} [mailto:mydlar@r-project.sk]

Sent: Friday, February 21, 2020 1:35 PM

To: 'Muránky Peter'; 'Martincová Alena'; 'Bobák Miroslav'; 'Alena Barlova'; michal.bartosik@sadzv.sk; sekretariat@dpmbb.eu; vladimir.letovanec@banskabystrica.sk; 'Šipula Juraj Ing.'; milan.ozdinec@banskabystrica.sk; matej.valo@banskabystrica.sk; zdenka.oprea@minv.sk; slavomir.planeta@minv.sk; martin.martinka@minv.sk; eva.mikuskova@minv.sk; gazdag@dpmbb.eu; venciik@dpmbb.eu; lukas.laubert@bbrsc.sk; jozef.lakota@bbsk.sk; ladislav.moncek@umb.sk; sochm2@gmail.com; beata.stubcov@gmail.com; zuffova.livia@gmail.com; stanislav.slacka@svsbb.sk

Cc: 'Urban (RPI)'

Subject: RE: Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538 - druhé rokovanie

Dobrý deň,

v prílohe Vám posielam záznam z porady. Poprosím, Vaše prípadné pripomienky poslať najneskôr do štvrtka 27.2.2020.

Roman Mydlar (RPI)

Od: Valo Matej Mgr. <matej.valo@banskabystrica.sk>
Odoslané: 24. februára 2020 11:54
Komu: Mydlar Roman {RPI}
Kópia: Ozdinec Milan Ing.; Šipula Juraj Ing.
Predmet: RE: Rekonštrukcia a skapacitnenie kruhovej križovatky na ceste II/578 v km 0,346 a priesečnej križovatky na ceste II/578 v km 0,538 - druhé rokovanie

Dobrý deň,

Mesto Banská Bystrica nesúhlasí s navrhovaným pripojením areálu OA, G a ŠVS od Ul.J.G.Tajovského poza obj.ŠVS a RD,
ale trvá na svojej požiadavke zabezpečiť dopravné napojenie od Ul.Švermova. Tiež požaduje nebrať do úvahy investičné zámery
pre stavbu bytového domu a RD pri areáli škôl.

S pozdravom

Mgr.Matej Valo

referent



MESTO BANSKÁ BYSTRICA
STAVEBNÝ ODBOR
ODDELENIE DOPRAVNÝCH STAVIEB

Mestský úrad
Československej armády 26
974 01 Banská Bystrica

Tel.: +421 48 4330 431
Mob.: +421 918 505 255

Mail: matej.valo@banskabystrica.sk
www.banskabystrica.sk

From: Mydlar Roman {RPI} <mydlar@r-project.sk>

Sent: Friday, February 21, 2020 1:35 PM

To: 'Muránsky Peter' <peter.muransky@bbsk.sk>; 'Martincová Alena' <alena.martincova@bbsk.sk>; 'Bobák Miroslav' <miroslav.bobak@bbsk.sk>; 'Alena Barlova' <alena.barlova@bbrsc.sk>; michal.bartosik@sadzv.sk; sekretariat@dpmbb.eu; Letovanec Vladimír Ing. arch. <vladimir.letovanec@banskabystrica.sk>; Šipula Juraj Ing. <juraj.sipula@banskabystrica.sk>; Ozdinec Milan Ing. <milan.ozdinec@banskabystrica.sk>; Valo Matej Mgr. <matej.valo@banskabystrica.sk>; zdenka.oprea@minv.sk; slavomir.planieta@minv.sk; martin.martinka@minv.sk; eva.mikuskova@minv.sk; gazdag@dpmbb.eu; vencilik@dpmbb.eu; lukas.laubert@bbrsc.sk; jozef.lakota@bbsk.sk; ladislav.moncek@umb.sk; sochm2@gmail.com; beata.stubcov@gmail.com; zuffova.livia@gmail.com; stanislav.slacka@svsbb.sk