



Zápis z prípravných trhových konzultácií

1. Názov predmetu zákazky:

Zvislé dopravné značenie

2. Identifikácia verejného obstarávania:

Prípravné trhové konzultácie podľa § 25 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZVO“)

Zverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod zn. 2023/S 119-377546 zo dňa 22.06.2023 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 123/2023 pod zn. 21218-POT zo dňa 23.06.2028.

3. Odborný gestor:

Oddelenie správy komunikácií

4. Priebeh prípravných trhových konzultácií:

Verejný obstarávateľ zverejnil prostredníctvom IS Josephine Oznámenie o použití prípravných trhových konzultácií (ďalej len „PTK“). Súčasťou zverejnenej dokumentácie bol aj odkaz na elektronický formulár, ktorý obsahoval otázky týkajúce sa predmetu zákazky. Verejný obstarávateľ informáciu o realizácii PTK zverejnil aj prostredníctvom Vestníka verejného obstarávania a prostredníctvom emailu notifikoval relevantné subjekty o ktorých mal vedomosť, že poskytujú predmet zákazky.

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/42786/summary>

Do PTK sa zapojili tri subjekty, ktoré sú spôsobilé dodávať predmet zákazky. Túto skutočnosť verejný obstarávateľ overil prostredníctvom portálu oversi.sk.

5. Zhrnutie tém, ktorými sa verejný obstarávateľ počas PTK zaoberal:

1. Opis predmetu zákazky, jeho dostatočnosť a schopnosť oslovených subjektov plniť predmet zákazky v celom zamýšľanom rozsahu.
2. Požiadavky na predchádzajúce skúsenosti s podobnými realizáciami ako je predmet zákazky, formulácia podmienok účasti, ktoré verejný obstarávateľ zamýšľa použiť, návrhy subjektov na aspekty, ktoré môžu determinovať kvalitného dodávateľa poskytovaného plnenia.
3. Nastavenie rámcovej dohody v oblasti výkonovej záruky a jej primeranosti, priestor pre vymedzenie ustanovení, ktoré subjekty považujú za obmedzujúce ich účasť vo verejnom obstarávaní.
4. Priestor na návrhy na zlepšenie.

6. Výsledok prípravných trhových konzultácií:

Verejný obstarávateľ dospel na základe informácií, ktoré získal počas PTK k nasledovným zisteniam:



1. Subjekty zapojené do PTK považujú zverejnený opis predmetu zákazky, ktorý bude použitý v procese verejného obstarávania za dostatočný a zároveň uvádzajú, že sú schopní poskytnúť plnenie v úplnom rozsahu. Verejný obstarávateľ preto na základe výsledkov PTK neupravoval opis predmetu zákazky.
2. Jeden zo zapojených subjektov uviedol, že považuje za komplikované a neprehľadné opätovné otváranie rámcovej dohody, čím podľa neho môže dôjsť k porušeniu základných zásad verejného obstarávania. Verejný obstarávateľ sa s týmto vyjadrením nestotožňuje a uvádza, že opätovné otváranie rámcovej dohody má presne stanovené pravidlá, ktoré sú presne popísané v rámcovej dohode a ide o bežne používaný postup v súlade s § 83 ZVO, ktorý verejnému obstarávateľovi zabezpečuje väčšiu flexibilitu pri zabezpečovaní potrebného plnenia.
3. Subjekty zapojené do PTK uviedli, že verejným obstarávateľom navrhované podmienky účasti, konkrétne požadované referencie, sú definované dostatočne, avšak nemusia preukazovať kvalitu poskytovaného plnenia. Verejný obstarávateľ sa rozhodol ponechať podmienky účasti formulované tak, ako zamýšľal.
4. Subjekty zapojené do PTK považujú verejným obstarávateľom stanovenú výkonovú záruku vo výške 70 000,00 eur za neprimeranú. Navrhujú jej zníženie, prípadne až odstránenie a umožnenie zloženia finančných prostriedkov na bankový účet verejného obstarávateľa v lehote, ktorá bude dlhšia ako 7 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti rámcovej dohody. Verejný obstarávateľ akceptoval návrh na zníženie výkonnej záruky, nie na jej odstránenie. Požadovaná výkonová záruka je stanovená na 20 000,00 eur, pričom táto môže byť zložená vo forme bankovej záruky alebo na účet verejného obstarávateľa a to v lehote do 14 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti rámcovej dohody, ktorá bude výsledkom verejného obstarávania.
5. Jeden zo subjektov považuje za neprimeranú požadovanú výšku poistnej zmluvy o poistení zodpovednosti za škodu. Verejný obstarávateľ na základe tohto podnetu znížil požadovanú poistnú sumu na 200 000,00 eur.
6. Ďalším návrhom bola požiadavka na skrátenie lehoty splatnosti faktúr na 14 dní. Verejný obstarávateľ vzhľadom na interné administratívne postupy túto lehotu skrátiť nemôže a preto ju ponecháva nastavenú tak, ako bola pôvodne. Lehota splatnosti faktúr je 30 dní.
7. Jeden zo subjektov považuje za neprimeranú požiadavku verejného obstarávateľa na možnosť nahliadania verejného obstarávateľa do pohybu vozidiel prostredníctvom GPS. Verejný obstarávateľ uvádza, že túto požiadavku v dokumentácii ponechal a to z dôvodu, aby zhotoviteľovi mohla byť uhradená suma za prejazdové kilometre, ktoré budú absolvované pri realizácii zákazky označenej ako havarijná situácia.
8. Posledným návrhom subjektov zapojených do PTK bola požiadavka na prepracovanie cenníka nasledovne: vypustiť stĺpec č. 2 – typ ZDZ vyhláška 9/2009, v stĺpci č. 3 neuvádzať typ ZDZ ale označenie ZDZ, v stĺpci č. 4 použiť označenie „Trieda retroreflexie RA“, v stĺpci č. 5 použiť označenie „Veľkosť V“. Zároveň tento subjekt navrhol vyšpecifikovať celú skupinu dopravných značiek s variabilnými rozmermi. Verejný obstarávateľ tento návrh čiastočne zapracoval do prílohy č. 2a – Ponuka a v stĺpci č. 4 použil označenie „Trieda retroreflexie RA“.