

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

L.P.	WYMAGANIA MINIMALNE DOTYCZĄCE SAMOCHODU OKREŚLONE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO
<b>1</b>	
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, wraz z przepisami wykonawczymi;</li> <li>○ Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania;</li> <li>○ Spełnia wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej;</li> <li>○ Posiada aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka. Świadectwo musi być dostarczone najpóźniej w dniu wydania pojazdu.</li> <li>○ Posiada świadectwo homologacji podwozia;</li> <li>○ Spełnia wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2;</li> <li>○ Silnik, podwozie i kabina tego samego producenta;</li> <li>○ Pojazd kompletny fabrycznie nowy, nie używany.</li> </ul>
1.2.	Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej wg PN-EN 1846 M-1-6-2500
1.3.	Samochód kategorii I (miejska)
<b>2</b>	
2.1.	<b>Masa całkowita pojazdu</b> gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej nie więcej niż 12 t.
2.2.	<p><b>Pojazd gotowy do akcji</b> (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ kąt natarcia: min. 12°</li> <li>○ kąt zejścia: min. 12°</li> <li>○ prześwit pod osiami: min. 150 mm</li> <li>○ wysokość całkowita pojazdu: max. 2900 mm</li> <li>○ długość całkowita: max 7500 mm</li> <li>○ szerokość: max. 2500 mm</li> </ul>
2.3.	<p><b>Układ napędowy</b> pojazdu składa się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Napęd 4x2,</li> <li>○ Możliwość blokady tylnego mostu.</li> </ul>
2.4.	<b>Koła i ogumienie:</b> koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem szosowym.
2.5.	<p><b>Silnik</b> o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy. Minimalna moc silnika: 210 KM Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6 /E/ Skrzynia biegów manualna w układzie min. 6+1 lub 8+1 <b>lub skrzynia biegów automatyczna w układzie min. 6+1 lub 8+1</b></p>
2.6.	<p><b>Kabina czterodrzwiowa</b>, fabrycznie jednomodułowa. Kabina dla min. 6 osób. <u>Kabina wyposażona minimum w:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ indywidualne oświetlenie dla pozycji dowódcy,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich,</li> <li>○ lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony,</li> <li>○ lusterko rampowe – dojazdowe, przednie,</li> <li>○ lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane,</li> <li>○ fabryczne radio,</li> <li>○ fabryczna klimatyzacja,</li> <li>○ monitor przekazujący obraz z kamery cofania,</li> <li>○ podstawa pod radiotelefony przenośne i latarki z wyprowadzoną do nich instalacją zasilającą 12 V wykonana ze stali nierdzewnej z wyłącznikiem zasilania,</li> <li>○ fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,</li> <li>○ fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia,</li> <li>○ fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe,</li> <li>○ poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny,</li> <li>○ mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych.</li> </ul>
2.7.	<p><b>Kolorystyka:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ podwozie – czarne lub grafitowe,</li> <li>○ błotniki i zderzaki – białe,</li> <li>○ kabina, zabudowa – czerwone RAL3000,</li> <li>○ drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium,</li> <li>○ taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu w kolorze białym lub srebrnym,</li> <li>○ oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego.</li> </ul>
2.8.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje <b>właściwości pracy w temperaturach</b> otoczenia: od - 20°C do + 40° C.
2.9.	<b>Wylot spalin</b> nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2.10.	<b>Pojemność zbiornika paliwa</b> zapewniająca - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.
2.11.	Pojazd wyposażony w <b>zaczep holowniczy</b> posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy.
2.12.	Pojazd wyposażony w <b>standardowe wyposażenie podwozia</b> (klucze do kół, trójkąt itp.).
<b>3</b>	
3.1.	<p><b>Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza</b> pojazdu składa się z</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ oświetlenia ostrzegawczego</li> <li>○ sygnalizacji dźwiękowej</li> <li>○ systemu ładowania pojazdu podczas postoju</li> <li>○ instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny)</li> <li>○ oświetlenia zewnętrznego</li> <li>○ oświetlenia wewnętrznego</li> </ul>
3.2.	<p><b>Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie na dachu pojazdu „koguty” lub belka,</li> <li>○ 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane na tylnej ścianie zabudowy z możliwością odłączenia (jazda w kolumnie)</li> <li>○ dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu</li> <li>○ po dwie lampy niebieskie na bokach zabudowy gaśniczej i dwie lampy po bokach zderzaka z przodu kabiny,</li> <li>○ urządzenie dźwiękowe wyposażone w funkcję megafonu</li> <li>○ wzmacniacz o mocy min. 100W wraz z głośnikiem o mocy 100W.</li> <li>○ sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego,</li> </ul>

3.3.	Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w <b>główny wyłącznik prądu</b> . Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewniają pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
3.4.	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).
3.5.	<b>Oświetlenie zewnętrzne:</b> pojazd posiada oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3.6.	<b>Oświetlenie wewnętrzne:</b> Skrytki na sprzęt, przedział autopompy wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. Oświetlenie wewnętrzne skrytek wykonane w technologii listew LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji.
<b>4</b>	
4.1.	Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję.
4.2.	Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej. Poszycia zewnętrzne ze stali nierdzewnej kwasoodpornej.
4.3.	<b>Dach zabudowy</b> w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.
4.4.	<b>Drabina</b> do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej, jednoczęściowa, bez dodatkowej konieczności składania czy rozkładania. Umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie oraz pełen stopień.
4.5.	<b>Skrytki</b> w układzie 3+3+1 zamykane żaluzjami bryzo - i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Głębokość skrytek min. 60 cm.
4.6.	<b>Aranżacja skrytek</b> wykonana w sposób ergonomiczny. Wnętrze skrytek zabudowy wyposażone w półki z możliwością zmiany położenia i łatwej adaptacji w przypadku wymiany przewożonego sprzętu.
4.7.	<b>Konstrukcja skrytek</b> zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
4.8.	Szuflady i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
4.9.	<b>Elementy wystające</b> w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
4.10.	Tyłna belka najazdowa wykonana ze stali nierdzewnej.
<b>5</b>	
5.1.	Pojazd wyposażony w <b>układ wodno-pianowy</b> składający się z: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ zbiornik środków gaśniczych</li> <li>○ autopompy</li> <li>○ dozownika środka pianotwórczego</li> <li>○ niskociśnieniowej linii szybkiego natarcia</li> <li>○ systemu zraszania podwozia</li> </ul>
5.2.	<b>Zbiornik wody</b> wykonany z materiału kompozytowego (włókno szklane i żywice), wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ posiada wąż rewizyjny,</li> <li>○ pojemność min. 2000 l (+/- 1%),</li> <li>○ wyposażony w nasadę 1 x 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu oraz dodatkowy zawór automatycznie zamykający się przy napełnieniu min. 95 % pojemności i</li> </ul>

	otwierający przy pojemności poniżej 50%. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.
5.3.	<b>Zbiornik środka pianotwórczego</b> wykonany z materiału z jakiego wykonano zbiornik na wodę o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych,</li> <li>○ wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,</li> <li>○ napełnianie zbiornika możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady.</li> </ul>
5.4.	<b>Autopompa A16/8</b> zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności min. 2500 dm <sup>3</sup> przy 8 bar i Hgs=1,5m
5.5.	Autopompa musi umożliwiać <b>podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego</b> do min.: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2 nasad tłocznych 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,</li> <li>○ niskociśnieniowej linii szybkiego natarcia z dodatkowym systemem umożliwiającym przedmuchiwanie instalacji powietrzem,</li> <li>○ działka wodno – pianowego,</li> <li>○ 4 zraszaczy.</li> </ul>
5.6.	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
5.7.	Układ wodno-pianowy wyposażony w <b>ręczny dozownik środka pianotwórczego</b> wykonany umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy.
5.8.	Wszystkie <b>elementy układu wodno-pianowego</b> muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu max. dwóch zaworów.
5.9.	Przedział autopompy musi być wyposażony w <b>system ogrzewania</b> skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.
5.10.	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną <b>linię szybkiego natarcia</b> na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności. Napęd zwijadła szybkiego natarcia elektryczny i ręczny z przekładnią zębatą o przełożeniu min. 4:1 umożliwiający obsługę (zwijanie węża) przez jednego operatora za pomocą korby umiejscowionej na tylnej ścianie.
5.11.	Pojazd wyposażony w <b>system zraszaczy dolnych</b> , (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu;</li> <li>○ min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu.</li> </ul> Sterowanie z kabiny kierowcy.
5.12.	W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy.
<b>6.</b>	<b>Wyposażenie dodatkowe</b>
6.1.	Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm z układem samoczynnego składania po zwolnieniu hamulca ręcznego.
6.2.	Na tylnej ścianie pojazdu nad żaluzją przedziału autopompy zamontowana kamera cofania przekazująca obraz do kabiny pojazdu.
6.3.	Na wyposażeniu pojazdu wysuwane szuflady i obrotowa półka na sprzęt oraz 6 sztuk skrzynek na drobny sprzęt.
6.4.	W kabinie pojazdu radiotelefon przewoźny.

6.5.	Dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę.
6.6.	Pojazd posiada miejsce i uchwyty na sprzęt do indywidualnego montażu.
6.7.	Wyciągarka elektryczna, udźwig min. 5 t.
6.8.	Działko wodno – pianowe
6.9.	Wysuwane tace i szuflady na dostarczony sprzęt ( głównie do ratownictwa drogowego i medycznego tj. zastaw nożyce i rozpierak ramieniowy i rozpierak kolumnowy Holmatro z pompą hydrauliczną oraz zwijadło na węże 2 x 15 metrów)
6.9.1	System automatycznego ładowania
6.9.2	Zaczep z tyłu samochodu typu 25 ton Rockinger
7.	<b>Inne</b>
7.1.	Minimalna gwarancja na pojazd: 24 miesiące. Odbiór pojazdu z siedziby Wykonawcy na własny koszt i we własnym zakresie.
7.2.	Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>instrukcji obsługi</b> w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarnej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,</li> <li>2) <b>dokumentacji niezbędnej</b> do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.</li> <li>3) <b>instrukcji obsługi urządzeń i sprzętu</b> zamontowanego w pojeździe w języku polskim,</li> <li>4) <b>Świadectwo Dopuszczenia CNBOP-PIB</b> na oferowany pojazd.</li> </ol>
7.3	Wykonawca jest zobowiązany do zamontowania n/w sprzętu, który zostanie dostarczony przez Zamawiającego: <ul style="list-style-type: none"> <li>- torby medyczne PSP R1 2 kpl.</li> <li>- nosze 3 kpl.</li> <li>- drabina DNW 3</li> <li>- agregat trójfazowy 9000 R o wymiarach 790 dł., 580 szer., 505 wys.</li> <li>- wentylator osiowy MW 22 o wymiarach 570 dł., 526 szer., 640 wys.</li> <li>- węże ssawne 3 szt. 110 W i 2 szt. 75 W</li> <li>- pompa szlamowa o wymiarach</li> <li>- pompa pływająca Niagara</li> <li>- defibrylator</li> <li>- zestaw Holmatro: nożyce, rozpierak ramieniowy, rozpierak kolumnowy z pompą hydrauliczną oraz zwijadło na węże 2 x 15 metrów</li> <li>- zestaw do otwierania drzwi Holmatro</li> <li>- nożyce do cięcia pedałów Holmatro</li> <li>- piły spalinowe sthil do drewna 2 szt.</li> <li>- piła do betonu i stali sthil</li> <li>- zestaw butla i rozdzielacz do tlenoterapii masowej</li> <li>- podnośniki Hi Life 2 szt.</li> <li>- wózki do przewożenia samochodów osobowych 4 szt.</li> </ul> <p>Wykonawca jest zobowiązany do zamontowania w kabinie n/w sprzętu, który zostanie dostarczony przez Zamawiającego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 aparaty powietrzne Fenzy</li> <li>- latarki Adalit 3000 3 szt.</li> <li>- miernik gazowy Multigaz III</li> <li>- radiostacje nasobne Motorola DP 4600e z ładowarkami</li> <li>- radiostacja przewoźna GM 300 Motorola</li> <li>- kamera termowizyjna Scot</li> </ul>

Pozostały sprzęt dostarczony przez Zamawiającego do montażu przez Wykonawcę:

- węże gaśnicze W 75 4 szt.

- węże gaśnicze W 42 8 szt.

- prądownice W 52 2 szt.

- smok ssawny Ambhibio

- rozdzielacz kulowy 52/75/52

I drobny sprzęt ratowniczy typu łomy, widły, łopaty, linki itp.