



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

VO-2023/00005-017

Vybavuje/linka

Mgr. Jozef Bálint /+421250944564

Miesto/dátum

Bratislava/15.12.2023

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 9

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „**Automobil hasičskej záchranej služby kategórie 1B**“ v rámci verejnej súťaže uverejnenej v Úradnom vestníku EÚ pod zn. 2023/S 161-510285 zo dňa 23.08.2023.

Otázka č. 86

04.Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky c.3, odpoveď č. 41, bod c)

Súčasnú európsku právnu predpisov stanovujú, že predpis UNECE R-29 je povinný pre všetky vozidlá. V skutočnosti nariadenie EÚ 2018/858 (následne zmenené a doplnené nariadením EÚ 2019/2144) stanovuje, že táto homologizácia je povinná (viď odkaz A24 v Prílohe II).

Žiadame Verejného Obstarávateľa o potvrdenie, že vozidlo musí byť homologizované podľa právnych predpisov EÚ, keďže nesúlad s touto požiadavkou by znemožnil homologizáciu. Pripomíname, že predpis UNECE R-29 nie je zahrnutý v zozname výnimiek vzťahujúcich sa na vozidlá na špeciálne účely podľa najnovšej novelizácie nariadenia EÚ 2022/2236, bod A24 Prílohy 4.

Odpoveď na otázku č. 86

Obstarávateľ vyžaduje v bode 188 Prílohy č. 1 súťažných podkladov:

d) ES vyhlásenie o zhode pre vozidlo a dodávané/montované strojové zariadenia,

e) osvedčenie o evidencii vozidla,

Homologizácia vozidla je potrebná na vydanie osvedčenia.

Otázka č. 87

Žiadame o potvrdenie, že vozidlo musí byť vybavené zariadeniami požadovanými predpisom GSR. Referenčné predpisy sú UNECE R159,158,151,141, 2021/1243 a 2021/1341.

Je nutné poznamenať, že požiadavky uvedených predpisov sú vyňaté zo zoznamu výnimiek vzťahujúcich sa na vozidlá na špeciálne účely ako ustanovuje najnovšia novelizácia nariadenia EÚ 2022/2236, bod A24 Prílohy 4. Nesúlad s touto požiadavkou znemožňuje homologizáciu.

Odpoveď na otázku č. 87

Vid' odpoveď na otázku č. 86.

Otázka č. 88

Príloha č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody, bod 130, písm aa) - látka na odbúravanie ropných látok minimálne 1l

Za účelom identifikácie najvhodnejšieho produktu žiadame verejného obstarávateľa o poskytnutie bližších informácií k tejto položke.

Odpoveď na otázku č. 88

Biodegradačný prostriedok musí byť v koncentrovanej forme, určený na biologické odbúranie resp. biologický rozklad uniknutých ropných produktov a iných organických látok pri mimoriadnych udalostiach spojených s únikom ropných produktov a iných organických látok na cestných komunikáciách, železničných komunikáciách a v životnom prostredí z pevných betónových, asfaltových plôch, prípadne z pôdy.

Otázka č. 89

Príloha č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody, bod 37 a bod 39 - musí mať rozlíšenie minimálne Full HD (1920x1080) s frekvenciou ukladania minimálne 30 snímok za sekundu (30fps)

Žiadame verejného obstarávateľa o pripustenie možnosti dodania kamier s rozlíšením HD (1280x720) a frekvenciou ukladania 20 snímok za sekundu s kapacitou záznamu pred prepísaním 8 nepretržitých dní (200 hodín). Dôvodom uvedenej požiadavky je, že sme kontaktovali možných dodávateľov a žiadny nie je schopný ponúknuť výrobok explicitne spĺňajúci požadované parametre podľa súčasného znenia súťažných podkladov. Kamera s modifikovanými parametrami bude fungovať rovnako ako kamera s pôvodnými parametrami a dosiahne želaný cieľ bez obmedzení. Jediným rozdielom bude mierne nižšie rozlíšenie (ktoré však bude poskytovať stále dokonale ostrý obraz, keďže ide o kamery s vysokým rozlíšením).

Tiež uvádzame, že je pomerne bežné, že na rovnaký alebo podobný účel predmetných kamier (predné, zadné a bočné umiestnenie na vozidlách) je absolútne dostačujúce rozlíšenie HD (1280x720). Kvalitu obrazu, „užívateľský komfort“, ako aj ciele verejného obstarávania ovplyvňujú aj iné faktory, akými sú:

- okamžité zorné pole (IFOV)
- pomer IFOV/počet pixelov
- teoretické rozlíšenie, ktoré sa vypočíta ako: vzdialenosť predmetu / pomer IFOV-px.
- počet aktívnych pixelov: rozmery predmetu / teoretické rozlíšenie

Ako je zrejmé, vyššie rozlíšenie Full HD (1920x1080), ktoré momentálne požaduje verejný obstarávateľ, nie je jedinou možnosťou ako dosiahnuť ciele verejného obstarávania, pričom tieto sa môžu pri správnom zosúladení s inými podmienkami a parametrami dosiahnuť aj pri rozlíšení HD (1280x720), ktoré vie v konečnom dôsledku verejnemu obstarávateľovi zabezpečiť porovnateľnú kvalitu obrazu a „užívateľský komfort“, než aké sú stanovené v súčasnom znení súťažných podkladov.

Odpoveď na otázku č. 89

Verejný obstarávateľ trvá na rozlíšení minimálne Full HD (1920x1080) s frekvenciou ukladania minimálne 30 snímok za sekundu (30fps), nakoľko navrhované riešenie znamená výrazný kvalitatívny rozdiel. Verejný obstarávateľ na základe uskutočnených PTK považuje kamery s požadovaným rozlíšením za bežne dostupné na trhu.

Otázka č. 90

Príloha č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody, bod 19 - K vozidlu musí byť dodaná aj náhradná univerzálna pneumatika zima/leto sada osadená na disku.

Žiadame verejného obstarávateľa o uvedenie, či má byť náhradné koleso dodané pripevnené na vozidle alebo voľné?

Odpoveď na otázku č. 90

Náhradná univerzálna pneumatika musí byť osadená na vozidle.

Otázka č. 91

Príloha č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody, bod 116 - počet a výkon osvetľovacích telies najmenej 4 x 5 000 lm

Bude Verejný Obstarávateľ akceptovať aj 2 svetlomety s výkonom 17600 lm / každý svetlomet?

Odpoveď na otázku č. 91

Verejný obstarávateľ prehodnotil uvedenú požiadavku.

Nové znenie požiadavky v bode 116 Prílohy č. 1 súťažných podkladov bude, cit.:

„- počet a výkon osvetľovacích telies najmenej 2, s celkovým (súhrnným) výkonom minimálne 20 000 lm“

Verejný obstarávateľ upraví znenie požiadavky aj v prílohe č. 1 a označí červeným.

Otázka č. 92

Príloha č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody, bod 117 - Napájanie osvetľovacích telies musí byť riešené z elektrocentrály vozidla a z elektrického obvodu vozidla.

Chápeme správne, že napájanie má prebiehať prostredníctvom obvodu vozidla a elektrocentrály vozidla? Nie je možné zabezpečiť napájania iba prostredníctvom jedného z opísaných režimov?

Odpoveď na otázku č. 92

Obstarávateľ trvá na znení bodu 117 Prílohy č. 1 súťažných podkladov.

Osvetľovacie telesá musia umožňovať napájanie z elektrocentrály vozidla alebo z elektrického obvodu vozidla podľa aktuálne potreby zasahujúcich príslušníkov HaZZ.

Otázka č. 93

Príloha č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody, bod 122 – 181

Musia byť všetky uvedené zariadenia uložené/umiestnené na vozidle?

Odpoveď na otázku č. 93

Áno, všetky zariadenia podľa bodov 122 – 181 Prílohy č. 1 súťažných podkladov musia byť uložené/umiestnené na vozidle.

Otázka č. 94

Príloha č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody, bod 108 - Nastavené percento primiešavania penidla musí byť automaticky (elektronicky) udržiavané nezávisle na okamžitom tlaku a prietoku na výstupe čerpadla a musí byť zobrazované na displeji elektronickej jednotky.

Platný predpis pre primiešavacie systémy je EN 16327 Pretlakové proporcionálne primiešavacie systémy (PPPS) a vzduchoťlakové penotvorné systémy (CAFS).

Žiadame o potvrdenie, že požadovaný systém primiešavania musí spĺňať uvedený predpis. V prípade potvrdenia treba poznamenať, že vysokotlakové primiešavanie možno realizovať iba za použitia linkového induktora.

Odpoveď na otázku č. 94

Verejný obstarávateľ vyžaduje iba splnenie podmienok špecifikácie (Prílohy č. 1 súťažných podkladov) podľa bodov 106 – 109.

Otázka č. 95

Žiadame Verejného Obstarávateľa o stanovenie maximálnej hodnoty sankcií v návrhu Rámcovej dohody.

Súčasnú znenie bez akýchkoľvek limitov má predovšetkým pre zahraničných klientov odradzujúci účinok, keďže v zahraničných verejných obstarávaníach je absolútnym štandardom, že zmluvné dojednania medzi zmluvnými stranami obsahujú limitáciu hodnoty sankcií.

Odpoveď na otázku č. 95

Verejný obstarávateľ trvá na súčasnom znení návrhu prílohy č. 3 súťažných podkladov (návrh rámcovej dohody).

Vzhľadom na predmet zákazky možno zmluvné sankcie vo výške podľa článku VIII návrhu rámcovej dohody považovať za primerané. Prihliadajúc na ich výšku a hodnotu zákazky, resp. predpokladanú hodnotu jedného vozidla verejný obstarávateľ nepovažuje za vhodné limitovať výšku sankcií.

Vo vzťahu k náhrade škody, bod 9.7 návrhu rámcovej dohody počíta s prípadmi vyššej moci. Náhradu škody z iných dôvodov verejný obstarávateľ nelimituje.

Otázka č. 96

Príloha č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody, bod 45 - Kabína vozidla musí byť vybavená nezávislým teplovzdušným kúrením a klimatizáciou pre posádku.

Kabína vodiča je už vybavená systémom klimatizácie a kúrenia. Žiadame Verejného Obstarávateľa o vysvetlenie, či má byť systém klimatizácie a kúrenia zabezpečený aj pre zadnú časť určenú pre posádku.

Odpoveď na otázku č. 96

Systém klimatizácie a kúrenia musí byť zabezpečený aj pre zadnú časť určenú pre posádku.

Otázka č. 97

Príloha č. 1 Súťažných podkladov a Príloha č. 1 Rámcovej dohody, bod 16 - Najväčšia prípustná celková hmotnosť

Po vykonaní niekoľkých váhových simulácií na základne podvozkov dostupných na trhu a v súlade so zadávacou technickou špecifikáciou musíme poznamenať, že nie je možné súčasne splniť 2 povinné parametre : váha (18 t) a výkon motora (18 kW/t). Predpokladané množstvo vody, penidla a pomocných zariadení na vozidle v kombinácii s pohonom 4x4 vedie k celkovej hmotnosti minimálne 19-20 t.

Požiadavka na výkon motora 18 kW/t vedie k výberu zo spektra podvozkov určených na „ťažkú prevádzku“, ktoré je charakteristické vysokovýkonnými a tým pádom ťažkými motormi, s nedostatočným užitočným zaťažením pre karosériu a zariadenia. Spektrum podvozkov určených na „strednú prevádzku“ nie je možné zvažovať v dôsledku nedostatočného výkonu motora.

Podľa vyhlášky č. 134/2018 Z. z. zatiaľ čo „všeobecná“ maximálna hmotnosť je 18 t v prípade 2-nápravových vozidiel, je tento limit navýšený až do 19,5 t v prípade 2-nápravových vozidiel za predpokladu, že ak je hnacia náprava vozidla vybavená dvojitou montážou pneumatík a vzduchovým odpružením alebo ekvivalentným odpružením uznaným v rámci EÚ. Na základe uvedeného si dovoľujeme požiadať o zvýšenie celkovej hmotnosti zo súčasných 18 t na 19,5 t (v súlade s požiadavkami vyhlášky č. 134/2018 Z.z. - dvojitou montážou pneumatík na hnacej náprave a vzduchovým odpružením, pretože v opačnom prípade nebude možné zabezpečiť realizáciu požadovaného vozidla.

Odpoveď na otázku č. 97

Verejný Obstarávateľ súhlasí so zvýšením celkovej hmotnosti na 19,5 t za podmienky dodržania § 5 ods. 1 písm. a) Vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

Bod 16 Prílohy č. 1 súťažných podkladov bude znieť:

Najväčšia prípustná celková hmotnosť	max. 18 ton alebo max. 19,5 ton za podmienky dodržania § 5 ods. 1 písm. a) Vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.
--------------------------------------	---

Verejný obstarávateľ upraví znenie v Prílohe č. 1 súťažných podkladov a zmeny označí červeným.

Predĺženie lehoty na predkladanie ponúk

Verejný obstarávateľ zároveň oznamuje predĺženie lehoty na predkladanie ponúk do dňa 16.01.2024 do 11:00 hod.. Otváranie ponúk sa uskutoční dňa 16.01.2024 o 13:00 hod..

S pozdravom

v. r.

Ing. Branislav Chlebana
riaditeľ odboru verejného obstarávania MV SR