

NEFUNGUJÍCÍ DŘEN POD SILNICÍ, (KTERÝ MÁ ZA NÁSLEDEK PORUCHY VOZOVKY SILNICE V TOMTO ÚSEKU) BUDE OBNOVEN A NÁPOJEN V KONTROLNÍ ŠACHTĚ. PRO ULOŽENÍ DŘENU BUDE POUŽITO PROTILAKU POD SILNICÍ. (V PŘÍPADĚ NEMOŽNOSTI PROVEDENÍ PROTILAKU BUDE PROVEDEN PŘEKOP SILNICE). DĚLKA: 8,50 m.

STAVAJÍCÍ ZASAKOVACÍ PŘÍKOP BUDE PROHLoubEN A VYPLNĚN KAMENIVEM DRCENÝM 32/64. NADNO BUDE ULOŽENA 2X DRENAŽNÍ POTRUBÍ DN200. KONSTRUKCE BUDE ODDĚLENA OD OKOLNÍ ZEMINY A KONSTRUKCI SEPARAČNÍ GEOTEXILII. DĚLKA: 20,00 m.

REKONSTRUKCE ÚSEKU DEŠŤOVÉ KANALIZACE; POTRUBÍ PP SN10 DN300; DL. 80,0m

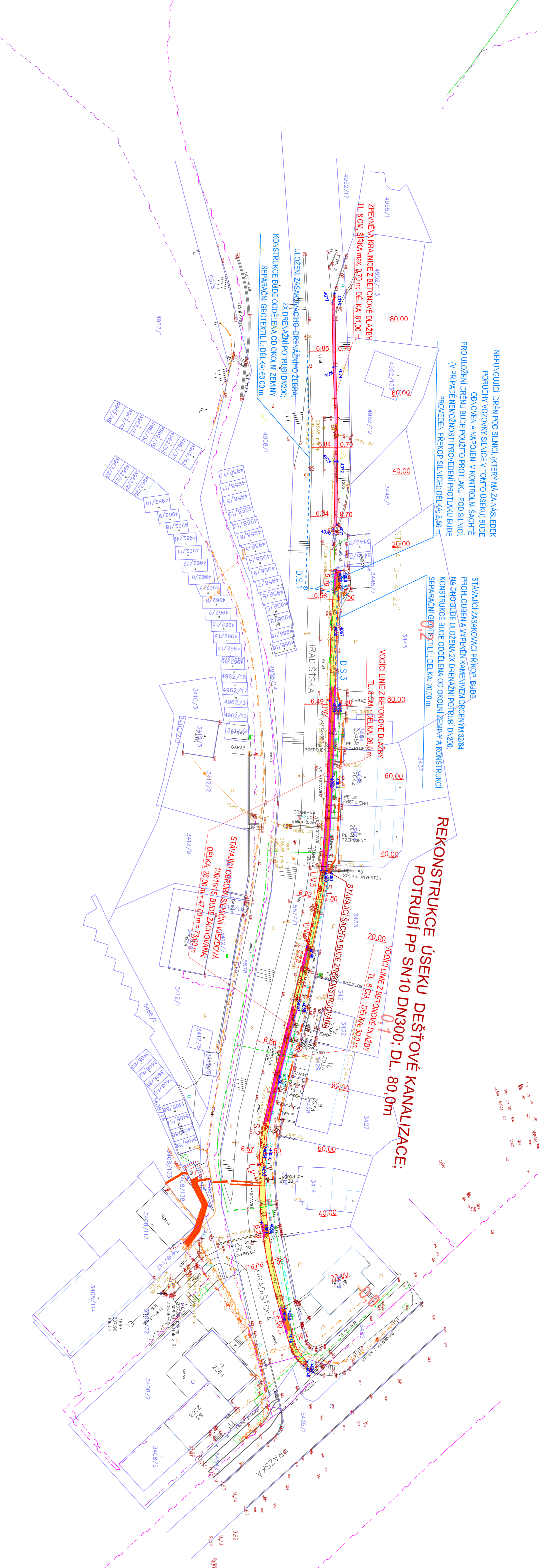
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE Z BETONOVÉ DLAŽBY TL. 8 CM. ŠÍŘKA max. 0,70 m. DĚLKA: 61,00 m.

VODIČÍ LINIE Z BETONOVÉ DLAŽBY TL. 8 CM. DĚLKA: 26,8 m.

VODIČÍ LINIE Z BETONOVÉ DLAŽBY TL. 8 CM. DĚLKA: 30,0 m.

ULOŽENÍ ZASAKOVACÍHO DRENAŽNÍHO ŽEBRA. 2X DRENAŽNÍ POTRUBÍ DN200. SEPARAČNÍ GEOTEXILII. DĚLKA: 63,00 m.

STAVAJÍCÍ OBRUBA SIENŮNÍ VJEZDOVA DĚLKA: 26,00 m + 47,00 m = 73,00 m.



LEGENDA:

- CHODNÍK - POVRCH BET. DLAŽBA tl. 6 cm
- VJEZD - POVRCH BET. DLAŽBA tl. 8 cm
- ZPEVNĚNÁ KRAJNICE - POVRCH BET. DLAŽBA tl. 8 cm
- VAROVNÝ PÁS - POVRCH BET. DLAŽBA tl. 8 cm, HMATOVÁ, ČERVENÁ
- UMĚLA VODIČÍ LINIE - POVRCH BET. DLAŽBA tl. 8 cm, HMATOVÁ, (DŘÁŽKY)
- HRANICE PARCEL KN
- KANALIZACE PP SN10 DN300
- DRENAŽNÍ POTRUBÍ 2 x DN200

STÁVAJÍCÍ SÍŤ:

- SĚDLOVACÍ KABELY A PODZEMNÍ O2
- PLYNOVOD PODZEMNÍ RWE
- SÍLOVÉ KABELY A NN PODZEMNÍ
- SÍLOVÉ KABELY A VN PODZEMNÍ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ VYTILAK
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- VODOVOD

Soutřadnicový systém: JTŠK. Výškový systém: B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL
	Ing. L. Kučěřík		
MĚSTSKÝ ÚŘAD:	ZNOJMO	K.O.:	ZNOJMO – MĚSTO
STAV. ÚŘAD:	ZNOJMO	KRAJ:	JIHOOMORAVSKÝ
INVESTOR:	MĚSTO ZNOJMO	Obrovkova 1/112	669 22 Znojmo
AKCE:	Chodník na ul. Hradištská - ZNOJMO	ČÍSLO ZMK:	416
OBJEKT:	C. SITUAČNÍ VÝKRESY	FORMÁT:	1:500
OBSAH:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	STUPEŇ:	DUR+DSP
		ČÍSLO VK:	KOPIE:

Kučěřík PROJEKT s.r.o.

671 64 Božice 441
tel.: 606 225 031
IČ: 28293194

DATUM: 11/2020

MĚRITKO: 1:500

FORMÁT: DUR+DSP

KOPIE:

C.3