

NEFUNKUJÍCÍ DRÉN POD SILNICÍ, (KTERÝ MÁ ZA NÁSLEDEK PORUCHY VOZOVKY SILNICE V TOMTO ÚSEKU) BUDE BUDE NAHRAZEN POTRUBÍM 2xPP DN200 SN12 A NAPOJEN V KONTROLNÍ ŠACHTĚ. PRO VLOŽENÍ POTRUBÍ BUDE POUŽITO PROTĚLU POD SILNICÍ. (V PŘÍPADĚ NEMOŽNOSTI PROVEDENÍ PROTĚLU BUDE PROVÁDĚN PŘEKOP SILNICE), DÉLKA: 8,50 m.

STÁVAJÍCÍ ZASAKOVACÍ PŘÍKOP, BUDE PROHLoubEN A VYPLNĚN KAMENIVEM DRCENÝM 32/64 NA DNO BUDE ULOŽENA 2X DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN200; KONSTRUKCE BUDE ODDĚLENA OD OKOLNÍ ZEMINY A KONSTRUKCÍ SEPARAČNÍ GEOTEXILÍÍ.; DÉLKA: 20,00 m.

ZPEVNĚNÁ KRAJNICE Z BETONOVÉ DLAŽBY TL. 8 CM, ŠÍŘKA max. 0,70 m; DÉLKA: 61,00 m.

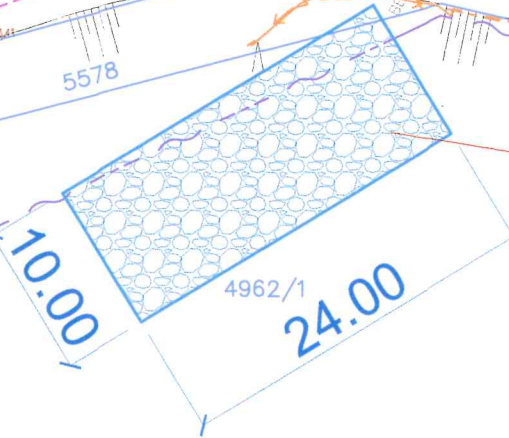
VODÍCÍ LINIE Z BETONOVÉ DLAŽBY TL. 8 CM; DÉLKA: 26,0 m.

ZKLUZ Z BETONOVÝCH ŽLABŮ ŠÍŘKA 0,70 m; DÉLKA: 14,00 m.

RETENČNÍ VSAKOVACÍ JÁMA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM; HLOUBKA 3,00 m; OBJEM: 69,00 m<sup>3</sup>; ÚČINNÝ OBJEM 23,00 m<sup>3</sup>.

ULOŽENÍ POTRUBÍ 2xPP DN200 SN12; DÉLKA: 43,50 m.  
BETONOVÝ ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB DN 300; DÉLKA: 6,0 m;

RETENČNÍ VSAKOVACÍ JÁMA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM; HLOUBKA 1,50 m; OBJEM: 360,00 m<sup>3</sup>; ÚČINNÝ OBJEM 120,00 m<sup>3</sup>.



REK

STA