

Naše značka
VZ 22/19Vyřizuje/linka
Mohelská/543171511Místo odeslání/datum
Brno/27. 9. 2019

Zadávací řízení „Dodávka městských autobusů v letech 2020-2022“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka městských autobusů v letech 2020-2022“ vnesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1 (pro část č. 1):

V příloze č. 1a Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů zadavatel v bodě 4.16 Provozní hmoty a náplně požaduje:

Chladicí kapalina musí být navržena tak, aby garantovala výměnu chladicí kapaliny v cyklu po 180 tis. km v podmínkách provozu ve městě Brně. V případě nutnosti výměny před tímto intervalem z důvodu změny ph je tato výměna považována jako záruční a je prováděna na náklady prodávajícího. Chladicí kapalina je preferována z důvodu splnění výše uvedené podmínky dle normy ASTM D 6210.

Dotaz

Uchazeč je toho názoru, že takto formulovaný požadavek je příliš striktní, protože vyžaduje výměnu chladicí kapaliny při jakémkoli (i sebemenším) poklesu ph.

Každá chladicí kapalina splňující normu ASTM D 6210 má svou alkalickou rezervu, v rámci níž se neprojevují žádné negativní vlivy na funkci chladicí kapaliny.

Uchazeč z tohoto důvodů žádá zadavatele o změnu formulace požadavku a navrhuje toto znění:

„Chladicí kapalina musí být navržena tak, aby garantovala výměnu chladicí kapaliny v cyklu po 180 tis. km v podmínkách provozu ve městě Brně. V případě nutnosti výměny před tímto intervalem z důvodu poklesu hodnoty ph pod alkalickou rezervu stanovenou výrobcem chladicí kapaliny je tato výměna považována jako záruční a je prováděna na náklady prodávajícího.

Chladicí kapalina je preferována z důvodu splnění výše uvedené podmínky dle normy ASTM D 6210.“

Odpověď na dotaz č. 1 (pro část č. 1):

Zadavatel na základě vzneseného dotazu a návrhu upravuje přílohu č. 1a zadávací dokumentace - Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů v bodě 4.16 Provozní hmoty a náplně následujícím způsobem:

„Chladicí kapalina musí být navržena tak, aby garantovala výměnu chladicí kapaliny v cyklu po 180 tis. km v podmínkách provozu ve městě Brně. V případě nutnosti výměny před tímto intervalem z důvodu poklesu

hodnoty *ph* **pod hodnotu stanovenou výrobcem pro výměnu chladicí kapaliny** je tato výměna považována jako záruční a je prováděna na náklady prodávajícího.

Chladicí kapalina je preferována z důvodu splnění výše uvedené podmínky dle normy ASTM D 6210.

V souladu s výše uvedeným zadavatel poskytuje přílohou tohoto vysvětlení upravenou přílohu č. 1a ZD - Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů.

Vznesený dotaz č. 2 (pro část č. 2):

V příloze č. 1b Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních autobusů zadavatel v bodě 4.16 Provozní hmoty a náplně požaduje:

Chladicí kapalina musí být navržena tak, aby garantovala výměnu chladicí kapaliny v cyklu po 180 tis. km v podmínkách provozu ve městě Brně. V případě nutnosti výměny před tímto intervalem z důvodu změny *ph* je tato výměna považována jako záruční a je prováděna na náklady prodávajícího.

Chladicí kapalina je preferována z důvodu splnění výše uvedené podmínky dle normy ASTM D 6210.

Dotaz

Uchazeč je toho názoru, že takto formulovaný požadavek je příliš striktní, protože vyžaduje výměnu chladicí kapaliny při jakémkoli (i sebemenším) poklesu *ph*.

Každá chladicí kapalina splňující normu ASTM D 6210 má svou alkalickou rezervu, v rámci níž se neprojevují žádné negativní vlivy na funkci chladicí kapaliny.

Uchazeč z tohoto důvodu žádá zadavatele o změnu formulace požadavku a navrhuje toto znění:

*„Chladicí kapalina musí být navržena tak, aby garantovala výměnu chladicí kapaliny v cyklu po 180 tis. km v podmínkách provozu ve městě Brně. V případě nutnosti výměny před tímto intervalem z důvodu poklesu hodnoty *ph* pod alkalickou rezervu stanovenou výrobcem chladicí kapaliny je tato výměna považována jako záruční a je prováděna na náklady prodávajícího.*

Chladicí kapalina je preferována z důvodu splnění výše uvedené podmínky dle normy ASTM D 6210.

Odpověď na dotaz č. 2 (pro část č. 2):

Zadavatel na základě vzneseného dotazu a návrhu upravuje přílohu č. 1b zadávací dokumentace - Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních autobusů v bodě 4.16 Provozní hmoty a náplně následujícím způsobem:

*„Chladicí kapalina musí být navržena tak, aby garantovala výměnu chladicí kapaliny v cyklu po 180 tis. km v podmínkách provozu ve městě Brně. V případě nutnosti výměny před tímto intervalem z důvodu poklesu hodnoty *ph* **pod hodnotu stanovenou výrobcem pro výměnu chladicí kapaliny** je tato výměna považována jako záruční a je prováděna na náklady prodávajícího.*

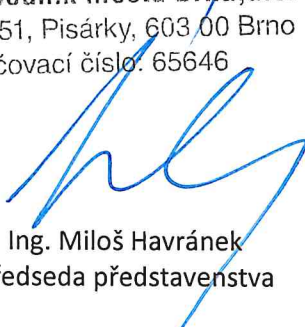
Chladicí kapalina je preferována z důvodu splnění výše uvedené podmínky dle normy ASTM D 6210.

V souladu s výše uvedeným zadavatel poskytuje přílohou tohoto vysvětlení upravenou přílohu č. 1b ZD - Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních autobusů.

Závěrem zadavatel považuje za důležité upozornit na skutečnost, že v rámci zadávacích řízení na dodávku autobusů realizovaných v posledních 3 letech byl požadavek na chladicí kapalinu nastaven totožně jako v aktuálním zadávacím řízení a je tedy s podivem, že dotaz k chladicí kapalině byl vznesen až nyní a ve lhůtě blížící se lhůtě pro podání nabídek.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646


Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva


Ing. Josef Veselý
člen představenstva

Přílohy:

Příloha č. 1a – Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů

Příloha č. 1b – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních autobusů