

Naše značka  
VZ 22/19Vyřizuje/linka  
Mohelská/543171511Místo odeslání/datum  
Brno/30. 9. 2019

Zadávací řízení „Dodávka městských autobusů v letech 2020-2022“

**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4**

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka městských autobusů v letech 2020-2022“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

**Vznesený dotaz č. 1:**

Zadavatel v příloze č.1a – Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních autobusů a v příloze č.1 b – Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních autobusů, v bodě 4.12., uvádí požadavek ovládání převodovky tlačítka.

Dotaz

Lze místo ovládání převodovky tlačítka nabídnout ovládání otočným přepínačem při současném zachování požadavku řazení převodovky u dvounápravových autobusů: jízda vpřed – neutral – jízda vzad a u kloubových autobusů 1-2-3-jízda vpřed – neutral – jízda vzad?

**Odpověď na dotaz č. 1:**



Zadavatel obecně preferuje jednotné a intuitivní ovládání všech vozidel tak, aby řidičům pokud možno práci zjednodušil především při střídání různých typů vozidel.

Principálně je však důvod tohoto požadavku cílen především na jednoduché ovládání převodovky u dvounápravových vozidel s možností rozšířené funkce (možnost zafixování max. řazeného stupně) u kloubových vozidel.

Pokud účastník ovládání převodovky tlačítka nenabízí, ale má jiné řešení, které je principiálně stejné a plní základní účel tohoto požadavku (tedy volba jízda vzad-neutral-jízda vpřed a s možností zafixování maximálního rychlostního stupně u kloubových vozidel) např. otočným přepínačem, bude toto řešení považováno za splnění příslušných bodů uvedených v přílohách č. 1a a č. 1b – Soupis požadavků.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.  
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno  
Doručovací číslo: 65646

  
Ing. Miloš Havránek  
předseda představenstva  
Ing. Josef Veselý  
člen představenstva