

# **Most 268-027**

Most v Zákupech

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 268-027 (Most v Zákupch)**

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.

číslo oprávnění 113/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 25.5.2018

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006)

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 268

Staničení km: 44.856km

Ev.č.mostu: 268-027

Název objektu: **Most v Zákupch**

Staničení ve směru: staničení komunikace

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Založení mostu a křídel nepřístupné, pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry mostu masivní betonové, křídla nahrazena nábrežními zdmi původního, dnes již zasypaného, náhonu.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce tvořena ocelovými válcovanými nosníky sbetonovou deskou mostovky. Konstrukce uložena přímo na opěry. Mostní závěry neprovedeny.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě živičná, chodníky na mostě neprovedeny. Most proveden pod stávající křižovatkou ulic Borská-Kamenická-Mlýnská.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Římsy na mostě monolitické betonové, zjistitelné pouze vlevo. Vpravo most zasypán, poloha čela neznámá.

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí

Vlevo na mostě osazeno ocelové zábradlí upevněné do betonového sloupku na opěře 2. Na opěře 1 pokračuje zábradlí nábrežní zídce náhonu ocelovými sloupky a madly.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Území pod mostem tvoří koryto bývalého náhonu. Vpravo most zcela zasypán, vlevo zůstává prostor cca 25 cm mezi spodním

lícem římsy a povrchem terénu (zasypání náhonu). Přístup podmost nemožný.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Nad mostem vedeno vzdušné kabelové vedení, vlevo za opěrou 2vjezd na soukromý pozemek a sloup VO.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Založení mostu nepřístupné, most nevykazuje závady způsobené poruchami založení.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Vlevo na opěře 1 i 2 patrné stopy zatékání na úložné prahy. Prostor pod mostem jinak nepřístupný.

### 2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Hlavní nosníky plošné korodují, na spodním líci betonové desky zastižena lokálně obnažená korodující výztuž a stopy zatékání. Na úložné prahy zatéká.  
Podhled NK nepřístupný není možné provést kontrolu NK v celém rozsahu.

### 3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě poškozena výtluky a trhlinami, zejména v ulici Kamenická. Vozovka na mostě přebalena přes původní římsy, vlevo u římsy usazeniny s uchycenou vegetací.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Římsy vlevo poškozena sítí trhlín (šířky až 10 mm), hrany olámané. Zálivky podél římsy neprovedeny.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

S ohledem na nepřístupnost prostoru pod mostem není možné zkontrolovat.

### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Ocelové zábradlí neodpovídá platným předpisům, lokálně zastižena na zábradlí koroze vlivem poškození PKO.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě nejsou osazeny tabulky s ev. č. mostu ani dopravní značky omezující jeho zatížitelnost.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Koryto náhonu na návodní straně zcela zasypáno, na výtoky koryto zaplněno cca 20 cm pod úroveň spodní hrany římsy. Pod mostem prohlubeň se stojatou vodou. Přístup pod most nemožný.

### 5. Další část mostu

- |         |                  |  |
|---------|------------------|--|
| [5.1] 5 | Další část mostu | S ohledem na nepřístupný prostor pod mostem není možné provést detailní prohlídku mostu, zejména spodní stavby a nosné konstrukce. |
|---------|------------------|--|

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5.odstranění nutno provést ihned

- |     |     |                                  |   |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit dopravní značky omezující zatížitelnost mostu. Osadit tabulky s ev.č. mostu. |
|-----|-----|----------------------------------|---|

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |          |  |
|-----|-----|----------|--|
| [2] | 3.1 | Vozovka  | Opravit vozovku na mostě, vyčistit krajnice. |
| [3] | 4.2 | Zábradlí | Opravit PKO zábradlí.                        |

### 2.odstranění nutno do 5 let

- |     |   |                  |   |
|-----|---|------------------|---|
| [4] | 5 | Další část mostu | Doporučuji zjistit rozsah stávající konstrukce vhodnými geotechnickými metodami (např. georadar) a most v celém rozsahu buď odstranit, nebo nahradit trubním propustkem |
|-----|---|------------------|---|

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 25.5.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky a opatření byla projednána s mostmistrem p. Machalíkem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

**Nosná konstrukce**

$V_r = 24t$

Stavební stav:

$V_e = 48t$

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Max.nápravový tlak = 11.5t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z předchozí HPM. není možné ověřit stav konstrukce.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled ve směru staničení



Celkový pohled proti směru staničení



Pohled na pravou stranu konstrukce

