

33560/2019-220

Banská Bystrica, 28.08.2019

**Vec: Vysvetlenie súťažných podkladov**

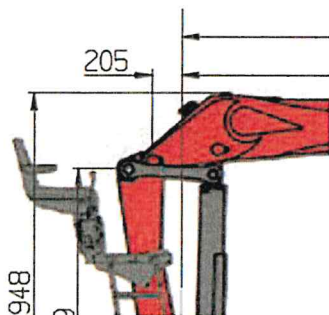
V zmysle § 48 Zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“) Vám zasielame vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky v súvislosti s verejným obstarávaním nadlimitnej zákazky na predmet zákazky: „**Hydraulické ruky**“, vyhlásenej vo Vestníku č. 155/2019 - 01.08.2019, s označením 21253 - MST.

**Otázka č.1**

Žiadame o upresnenie:

System optimalizácie zdvihovej sily.

System optimalizácie na hydraulických rukách lesníckych sa považuje LINK ROAD medzi stĺpom a zdvihovým ramenom - vid' príloha.



Požaduje obstarávateľ systém optimalizácie zdvihovej sily LINK ROADom?

**Odpoveď**

Verejný obstarávateľ požaduje v Časti B.1 Opis predmetu zákazky bod 13. aby dodávané hydraulické ruky boli vybavené systémom optimalizácie zdvihovej sily. Verejný obstarávateľ bude akceptovať systém, ktorý zabezpečí optimalizovať zdvihovú silu hydraulickej ruky v celom rozsahu pohybu, napríklad momentová spojka medzi stĺpom a výložníkom, alebo systém LINK ROAD, prípadne iné ekvivalentné technické riešenie ktoré vplýva na dynamické účinky pri zdvíhaní záťaže a minimalizuje mechanické ohrozenie v zmysle STN EN 12999 v platnom znení.

**Otázka č.2**

Šírka hydraulických stabilizátorov pri maximálnom vysunutí zabezpečujúca bezpečnú manipuláciu s povoleným bremenom .....

Ak máme určiť šírku hydraulických stabilizátorov, musíme vedieť presný typ vozidla so zaťažením PN a ZN tohto konkrétneho vozidla na určenie šírky hydraulických stabilizátorov. (bez tejto požiadavky sa nedá určiť potrebná šírka stabilizátorov). Sú všetky vozidlá na montáž týchto konkrétnych hydraulických rúk rovnaké? Mimo už Vami určených rázvorov.

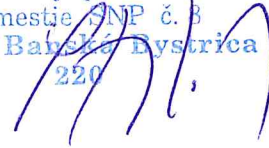
## Odpoveď

Verejný obstarávateľ v Časti B.1 Opis predmetu zákazky bod 7. jasne uviedol, že: .... "Šírka hydraulických stabilizátorov pri maximálnom vysunutí zabezpečujúca bezpečnú manipuláciu s povoleným bremenom ( skúšobným bremenom ) pri maximálnom vyložení, a pri zachovaní stability vozidla 6x6 s rázvorom 3900 mm +1320mm a rázvorom 4500 mm + 1320 mm, dovoľená najvyššia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu u vyššie uvedeného vozidla je 9 000kg predná náprava a 11500kg + 11500kg zadné nápravy."

Konkrétne sa jedná o vozidlá TATRA 158 Phoenix v motorizácii EURO 5 a EURO 6 s rázvorom a zaťažením náprav tak ako je uvedené v súťažných podkladoch.

LESY Slovenskej republiky

štátny podnik  
Námestie SNP č. 8  
975 66 Banská Bystrica  
220



-----  
Ing. Marian Staník  
generálny riaditeľ