

Příloha č. 1

Technické podmínky zadání projektové dokumentace

„Rekonstrukce tramvajové tratě Vídeňská, úsek Bohunická – Moravanské lány“

Objekt: Kolejový svršek

Objekt: Kabelové vedení

Objekt: Trolejové vedení

Věcná náplň řešení

Kompletní rekonstrukce tramvajové tratě na ulici Vídeňská, úsek Bohunická – Moravanské lány je nutná vzhledem ke končící životnosti všech prvků tratě.

Požadavky na řešení – Kolejový svršek

Stávající stav:

Rozsah RKS má začátek úpravy u sloupu 21/64 a konec úpravy u sloupu 5/96. Tramvajový svršek ze širokopatných kolejnic profilu S49 s upevněním z části na žebrových, z částí na rozponových podkladnicích a uložené z části na betonových z části na dřevěných prazcích bez zákrytu. V úseku se nachází jedno nakolejovací místo se štěrkovým zákrytem. V místě podchodu v zastávce Ořechovská jsou instalovány pojistné úhelníky. Tramvajová trať je na mnoha místech poškozena, jsou zde zabahněné kolejové úseky, což svědčí i o poškození podkladních vrstev, s tím souvisí znemožnění veškerých směrových a výškových úprav a je nutné přikročit k rekonstrukci.

Požadavek:

V délce l 100 m vyměnit v obou kolejnicových pásech obou směrů opotřeбенé kolejnice za nové - profilu 49E1. Všechny stávající betonové prazce budou nahrazeny novými předpjatými bezpodkladnicovými betonovými prazci BO3 s ukloněnou úložnou plochou a pružným upínacím systémem Voslsloh W14. Ponechat dřevěné prazce se stávajícími pojistnými úhelníky a kolejnice na nich vybavit taktéž pružným upevněním. Obnovit podkladní vrstvy tramvajového svršku pod betonovými prazci včetně obnovy drenáže situované v ose os. Zhotovit nové zpětné kolejnicové propojení – ocelové lano. Směrově a výškově vyrovnat kolejnicový pás s řádným napojením na stávající stav.

Požadavky na řešení – Kabelové vedení

Stávající stav:

Trakční kabely jsou v této části trati v provozu od roku 1977 což je 41 roků a jsou již za předpokládanou dobou životnosti. Navrhovaná rekonstrukce je koordinována s rekonstrukcí tramvajové a trolejové tratě v daném úseku. Rekonstrukce propojí již zrekonstruované úseky tratí z roku 2009/2010.

Požadavek:

Rekonstrukce kabelové sítě spočívá ve vybudování spojnice kabelovodů mezi tramvajovými zastávkami Bohunická a Moravanské lány. Kabelovod bude vystaven ze dvou devíti otvorových modulů SITEL; odbočka z hlavní trasy k měnírně Horní Heršpice bude sestavena ze tří devíti otvorových modulů SITEL. Celková délka kabelovodu je cca 920m.

Kabelovod bude přerušen každých cca 50m délky, při přechodu vozovky, v každém lomu či odbočení kabelovou komorou CARSON.

Souběžně s trasou kabelovodu bude založeno šest chráničků HDPE ø 40mm barev: bílá, červená, modrá, hnědá, černá a fialová.

Trasa kabelovodu začíná u stožáru 28-64 ve stávající kabelové komoře a vede po pravé straně tramvajového tělesa směrem do Modřic.

Mezi sloupy 30-64 a 31-64 bude realizovaná odbočka řízeným protlakem pod tramvajovým tělesem a rychlostní komunikací do volného prostoru a od protlaku povedou tři moduly SITEL do kabelové komory u měnírny Horní Heršpice. Komora bude připojena na průchodky do kabelového prostoru budovy měnírny.

Od popisované odbočky kabelovod dále pokračuje po pravé straně tramvajového tělesa směrem do Modřic, až mezi stožáry 33-64 a 34-64, kde podchází řízeným protlakem pod tramvajovým tělesem na levou stranu.

Po levé straně kabelovod pokračuje až k tramvajové zastávce Moravanské lány, kde končí navázáním na stávající kabelovou komoru.

V kabelovodu budou položeny trakční kabely od odbočky k měnírně směrem k zastávce Moravské lány N96/1,2H; N97/1,2H; Z96/1,2H; Z97/1,2H a v opačném směru k zastávce Bohunická N61/1,2H; N64/1,2H; Z61/1,2H; 64/1,2H.

Trakční kabely jsou typu AYY 1x500mm².

Kabely budou uloženy až do měnírny na odpojovače stejnosměrných rozvaděčů.

Požadavky na řešení – Trolejové vedení

Stávající stav:

Trolejové vedení se stožáry v ose os tramvajové tratě s krokem 40 – 50 m, je prosté napínané závažím, zavěšené pomocí přidavného lana. Stožáry vč. ochranných betonových hlaviček jsou již na hranici své životnosti. Trolejový drát je již v úrovni možného opotřebení. Kompletní rekonstrukce trolejového vedení je již nutná.

Požadavek:

V uvedeném úseku vyměnit všechny stožáry v ose os tramvajové tratě s krokem 50 m vždy z výměnného pole do výměnného pole. Stožáry budou mít ocelovou ochrannou manžetu o celkové délce 0,6 m. Nové trolejové vedení typu řetězovka zavěsit na nové ocelové výložníky. Horní nosné lano nebude plnit funkci posilového napájecího vedení, projektovat jako by však plnilo napájecí funkci (Příprava na vozidla s vyšším příkonem). Nový trolejový drát průřezu 120 mm². Napínací závaží umístit do trakčních stožárů. Odpojovače vyměnit za nové a osadit je motorovými pohony. Počítat s výkopy pro zemnicí pásek bleskojistik.