



Všetci zájemci

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

SE-VO2-2023/004615-008

Vybavuje

Ing. Roman Novosad

Bratislava

10.10.2023

Vec: Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.3

Na základe doručených žiadostí záujemcov o vysvetlenie súťažných podkladov na predmet zákazky „Bratislava, Šancová 1, rekonštrukcia poškodených oporných múrov“, Vám predkladáme nasledujúce vysvetlenie:

Otázka 1:

Žiadame o vysvetlenie kalkulačného vzorca. Domnievame sa, že v kalkulačnom vzorci položka 3.2 Náklady na dopravu sú nesprávne zaradené, nakoľko majú priamy súvis s položkou 1. priamy materiál. Myslíme si, že OPN sú samostatnou zložkou kalkulačného vzorca. Máme uvažovať položku 3.2 Náklady na dopravu ako základňu pre výpočet RV + RS a zisku ?

Odpoveď na otázku 1:

Položka 3.2 Náklady na dopravu, nie je nesprávne zaradená a tým pádom nemá priamy súvis s položkou 1. Priamy materiál. Je potrebné si prečítať s porozumením aj popis k jednotlivým položkám kalkulačného vzorca kde verejný obstarávateľ uviedol:

”

1. Priamy materiál:

cena bude na požiadanie doložená príslušným dokladom s dopočítaním obstarávacích nákladov (platí aj pre špecifikácie); tvorba ceny obstarávacích nákladov (**doprava materiálu**), bude stanovená podľa **cenníka** : (*uchádzač v ponuke uvedie, ktorý cenník bude pri tvorbe ceny používať (napr. ODIS, CENEKON a pod.), v prípade použitia firemného sadzovníka je potrebné tento predložiť v ponuke*);“

Z uvedeného vyplýva, že náklady na dopravu priameho materiálu majú byť započítané v celkovej cene priameho materiálu za podmienok uvedených v poznámke.

Verejný obstarávateľ ďalej v kalkulačnom vzorci uviedol:

”

3. Ostatné priame náklady:

sadzby strojohodín, **doprava** budú stanovené podľa **cenníkov**: (v prípade, že cenníky nebudú obsahovať použitý stroj, predloží zhotoviteľ individuálnu kalkuláciu strojohodín), v prípade prenájmu podkladom bude príslušná faktúra prenajímateľa, resp. dopravcu, (*uchádzač v ponuke uvedie, ktorý cenník bude pri tvorbe ceny používať (napr. ODIS, CENEKON a pod.)*)“

Z uvedeného vyplýva, že doprava v tomto bode nie je uvažovaná pre priamy materiál, ale napr. pre dopravu strojov, príp. iné OPN. Uplatnenie nákladov na dopravu uvedenú v bode 3.2 bude potrebné riadne zdokladovať a jej výšku stanoviť v zmysle záujemcom vybraného cenníka.

Čo sa týka uplatnenia nákladov za položku 3.2 do základní na výpočet nepriamych nákladov a zisku, opätovne je potrebné si prečítať s porozumením predložený kalkulačný vzorec kde je uvedené:

- 4. Nepriame náklady
 - 4.1 výrobná réžia (Rv) zo **základne 2**
 - 4.2 správna réžia (Rs) zo **základne 2**
- 5. Zisk zo základne **2+3+Rv+Rs**

Z uvedeného vyplýva, že konkrétne náklady za položku 3.2 náklady na dopravu, sa započítavajú iba do základne pre výpočet zisku a nie aj do základne pre výpočet nepriamych nákladov.

Otázka 2:

Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie a upresnenie v PD - v širších vzťahoch prístupové komunikácie na miesto staveniska a stavebnú pripravenosť a priestorové možnosti pre realizáciu ťažkej techniky (vrátane povolenia cez cudzie a verejné pozemky).

Odpoveď na otázku 2:

Prístup na miesto staveniska bude na základe zmluvy medzi MV SR a Železnicami SR, možný cestou rovnobežnou s Pražskou ulicou okolo Dopravného múzea. Záber verejného priestranstva si zhotoviteľ podľa Čl. II bod 2.2 písm. f) návrhu ZoD musí vybaviť sám.

S pozdravom

Mgr. Ľubomír Kubička
riaditeľ odboru
verejného obstarávania SE MV SR