

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	2601-4		
Název mostu:	Most přes Robečský potok v Zahrádkách u České Lípy		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 2601		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	16.188 km	Staničení na úseku: 0.639 km	
Rok postavení:	1989		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Česká Lípa		
Obec (MČ):	Zahrádky		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ, cestmistrovství Česká Lípa		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 24.0\text{ t}$ $V_r = 36\text{ t}$ $V_e = 126\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 11.5\text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 3.00 m Délka NK: 3.40 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 8.50 m Celková šířka mostu: 9.00 m Plocha mostu: 30.60 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -727132 Y: -983539 WGS: 50.636337°N 14.526201°E Popis spodní stavby: Křídla: vlevo rovnoběžná z monolitického betonu; vpravo rovnoběžná z monolitického betonu částečně zakrytá opevněním vodovodu. Založení mostu plošné. Popis nosné konstrukce: 9ks ŽB PREFA rámů Beneš, 3.0/1.5m. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.20 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q_{100} : - Normální hladina vody: 0.60 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Základy mostu jsou nepřístupné, s ohledem na konstrukční schéma je založení s největší pravděpodobností plošné. Založení zděných rovnoběžných křídel je pravděpodobně plošné.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Stojka rámu Materiál: Železobeton PREFA Délka: 9.00 až 9.00 m Šířka: 0.20 až 0.20 m Výška: 1.50 až 1.50 m Mostní podpěry jsou tvořeny prefabrikovanými stojkami rámu typu BENEŠ, křídla jsou rovnoběžná zděná z pískovcových kvádrů doplněná v místě mostu monolitickým betonem.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.00 m Kolmá světlost: 3.00 m Konstrukční výška: 0.20 m Rozpětí: 3.20 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Benešovy rámy Nosná konstrukce je tvořena 9-ti kusy uzavřených ŽB prefabrikátů typu BENEŠ (3,0 x 1,5 m).		
Vozovka			

-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 8.50 m Vozovka na mostě je živičná,	Skladba vozovky:	
Chodníky			
-	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Chodníky na mostě nejsou provedeny.		
řimsa			
-	. Vpravo ve směru staničení je provedena ŽB prefabrikovaná řimsa s horní hranou v úrovni vozovky. Vlevo ve směru staničení je provedena parapetní zídka výšky cca 80 cm z pískovcových kvádrů a monolitického betonu. Zálivky nejsou provedeny.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Tloušťka izolace (mm): -		Materiál izolace: Ochrana izolace:
Izolační systém je pravděpodobně celoplošný z asfaltových pásů.			
Svodidla/Zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Vpravo je na mostě osazeno ocelové dopravně-bezpečnostní zábradlí, vlevo ve směru staničení plní úlohu záchytného systému parapetní zídka.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: svislé Na mostě není osazeno dopravní značení.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Koryto vodoteče pod mostem je tvořeno spodní příčlí prefabrikátů nosné konstrukce. Před a za mostem je koryto vodoteče nezpevněné.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Vpravo od mostu je ve vzdálenosti cca 0,4 m od líce řimsy osazen pravděpodobně vodovodní řad, ve vzdálenosti cca 3 m potom další trubní vedení. Podél mostu, vpravo ve směru staničení je vedeno nadzemní vedení NN a VO.		
Další části			
-	Osvětlení komunikace je situováno vpravo za mostem.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: II - Podmíněně použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 2.8.2021			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -			
Dne: Vypracoval - podpis:			
Datum tisku: 26.6.2023 14:43 Vytisknul z BMS: Čapek Jan, Bc.			