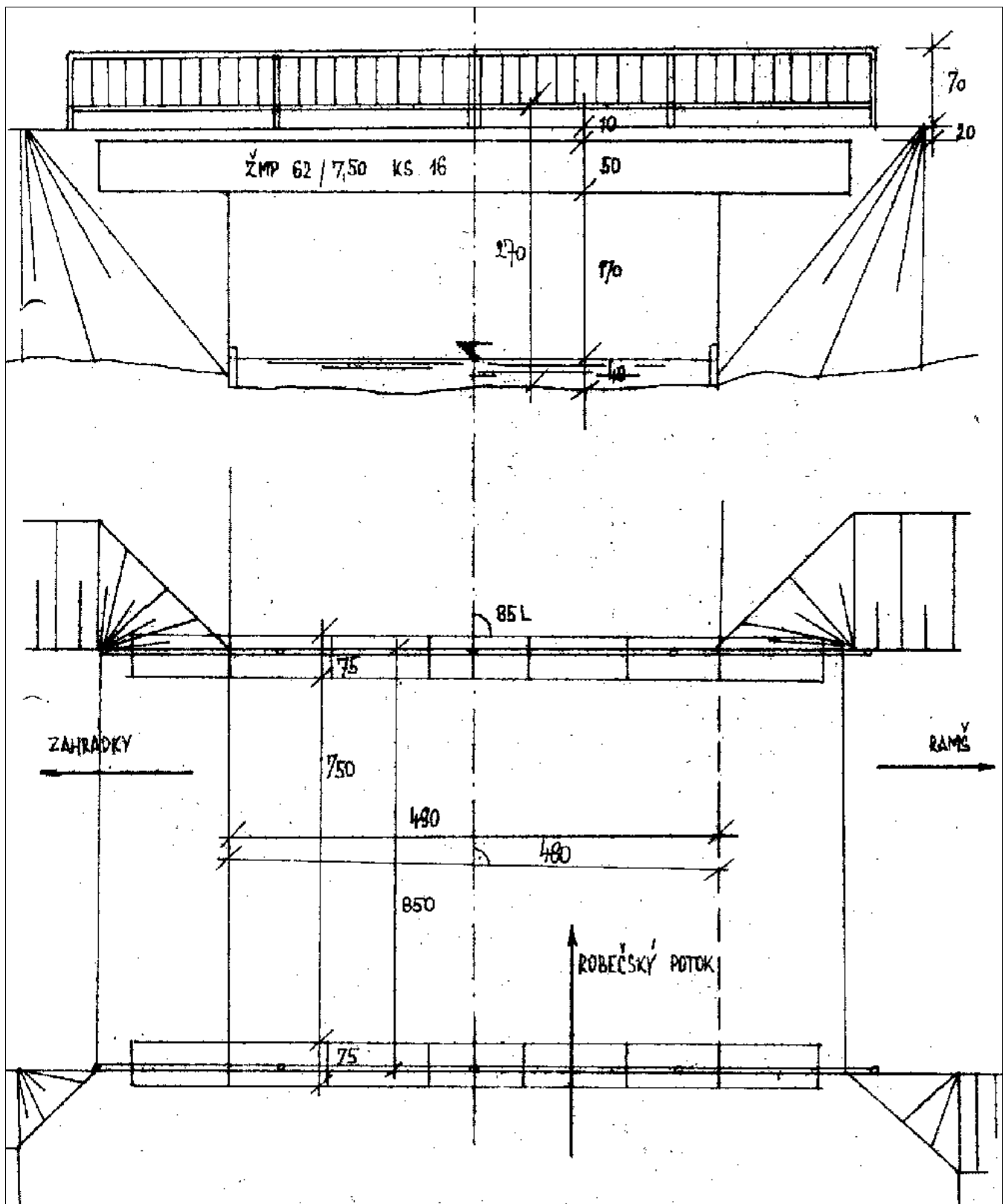


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	2601-5		
Název mostu:	Most přes Robečský potok v Zahrádkách		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 2601		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	16.274 km	Staničení na úseku: 0.725 km	
Rok postavení:	1978		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Česká Lípa		
Obec (MČ):	Zahrádky		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Západ, cestmistrovství Česká Lípa		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 16.0 \text{ t}$ $V_r = 24 \text{ t}$ $V_e = 84 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0 \text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 4.90 m	Délka NK: 6.50 m
Šikmost: Levá 94.44 g		Volná šířka: 8.50 m	Celková šířka mostu: 9.00 m
Plocha mostu: 58.50 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -727090 Y: -983467	WGS: 50.637032°N 14.526657°E
Popis spodní stavby:			
Spodní stavba je masivní betonová. Na konstrukci navazují betonová křídla. Popis nosné konstrukce: 16ks ŽB PREFA nosníků ŽMP-62, dl. 6.5m, v. 0.50m. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.70 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.40 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: jiný Založení mostu je nepřístupné, s ohledem na provedení krajních podpěr se dá předpokládat plošné založení mostu.		
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Založení mostu je nepřístupné, s ohledem na provedení krajních podpěr se dá předpokládat plošné založení mostu.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: - až - m Šířka: - až - m Výška: - až - m Mostní podpěry jsou masivní betonové, šikmá křídla jsou částečně betonová a částečně zděná z pískovcových kvádrů. Navazující zárubní zídky komunikace vlevo jsou zděné z pískovcových kvádrů.		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 9.00 až 9.00 m Šířka: 1.00 až 1.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m		

	Mostní podpěry jsou masivní betonové, šikmá křídla jsou částečně betonová a částečně zděná z pískovcových kvádrů. Navazující zárubní zídky komunikace vlevo jsou zděné z pískovcových kvádrů.		
Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.			
-	Zemní těleso není v místě konců křídel zpevněno. Dochází k vymílání oblastí za konci křídel a svahu tělesa v této oblasti.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Další materiál: Druh statického působení: Prefabrikát: Nosnou konstrukci tvoří 16 kusů prefabrikovaných nosníků ŽMP-62 délky 6,5 m.		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 4.90 m Kolmá světlost: 4.80 m Konstrukční výška: 0.50 m Rozpětí: 5.70 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: ŽMP-62 Nosnou konstrukci tvoří 16 kusů prefabrikovaných nosníků ŽMP-62 délky 6,5 m.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: ostatní Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosníky jsou uloženy přímo na opěrách na vrstvu lepenky.		
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosníky jsou uloženy přímo na opěrách na vrstvu lepenky.		
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry nejsou provedeny nebo jsou podpovrchové.		
-	Typ MDZ: ostatní Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry nejsou provedeny nebo jsou podpovrchové.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.50 m Vozovka na mostě je živičná.		
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: - m Vozovka na mostě je živičná.		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.50 m Plocha chodníku: 0.00 m ²		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.50 m Plocha chodníku: 0.00 m ²		
Římsa			
-	Na obou stranách mostu se nacházejí prefabrikované železobetonové římsy. Směrem k opěře O2 se komunikace na mostě rozšiřuje a proto mají římsy proměnné vyložení. Na mostě nejsou chodníky realizovány.		

-	Na obou stranách mostu se nacházejí prefabrikované železobetonové římsy. Směrem k opěře O2 se komunikace namostě rozšiřuje a proto mají římsy proměnné vyložení. Na mostě nejsou chodníky realizovány.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Tloušťka izolace (mm): - Izolační systém je pravděpodobně celoplošný.		
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Tloušťka izolace (mm): - Izolační systém je pravděpodobně celoplošný.		
Svodidla/Zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Na obou stranách mostu je osazeno ocelové trubkové zábradlí sesvislou výplní.		
-	Druh svodidla: betonová Výrobce: Délka: - m Na obou stranách mostu je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Na mostě byla osazena betonová svodidla zužující průjezdnou šířku na mostě.		
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Na obou stranách mostu je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: označení mostu Na mostě je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13=16t a E13=24t a tabulky s evidenčním číslem mostu.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Koryto pod mostem je zpevněno kamennou dlažbou. Před a za mostem je koryto nezpevněné a je výrazně hlubší než v místě podmostem.		
-	Koryto pod mostem je zpevněno kamennou dlažbou. Před a za mostem je koryto nezpevněné a je výrazně hlubší než v místě pod mostem.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Vpravo před mostem je sloup elektrického vedení. Vpravo od mostu se v těsné blízkosti římsy nachází trubní vedení, pravděpodobně vodovod. Ve vzdálenosti cca 5 m vpravo od mostu je další trubní vedení neznámého správce.		
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Vpravo před mostem je sloup elektrického vedení. Vpravo od mostu se v těsné blízkosti římsy nachází trubní vedení,pravděpodobně vodovod. Ve vzdálenosti cca 5 m vpravo od mostuje další trubní vedení neznámého správce.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Odvodnění mostu je řešeno podélným a příčným sklonem vozovky na mostě.		

-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Odvodnění mostu je řešeno podélným a příčným sklonem vozovky na mostě.
Správní údaje Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 19.8.2022	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 26.6.2023 14:43 Vytisknul z BMS: Čapek Jan, Bc.	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML