


Investor:	 Liberecký kraj U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2	Mandatář:	 Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6
-----------	--	-----------	---

Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 097 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Miloš NOVÁK	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martin NEUDERT	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, mne@pontex.cz		

Objednatel:	KSSLK p.o.	Obec:	SEMILY – CIMBÁL	Kraj:	LIBERECKÝ
Akce:	REKONSTRUKCE SILNICE II/288 PODBOZKOV – CIMBÁL			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			01/2017	PDPS
Objekt:	S0120 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
2. Úvod	2
3. Návrh dopravního značení	2
3.1. Svislé dopravní značení	2
3.2. Vodorovné dopravní značení	3
4. Závěrem	4

1. Identifikační údaje

Stavba:	Rekonstrukce silnice II/288 Podbozkov – Cimbál
Objekt:	SO120 – Dopravní značení
Obec:	Semily, sídelní jednotka Cimbál
Katastrální území:	Bítouchov u Semil, Bozkov
Kraj:	Liberecký
Stavebník:	Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o., České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
Zhotovitel stavby:	bude určen na základě výběrového řízení
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439
Stupeň dokumentace:	PDPS

2. Úvod

Objekt řeší provedení trvalého vodorovného a svislého dopravního značení v rámci rekonstrukce silnice II/288 od křižovatky II/289 po nově opravený propustek před připojením komunikace z obce Příkrý.

3. Návrh dopravního značení

Návrh dopravního značení byl zpracován dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání) schválených Ministerstvem dopravy a spojů ČR v r. 2001 a dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání) schválených Ministerstvem dopravy a spojů ČR v r. 2005.

3.1. Svislé dopravní značení

Návrh osazení svislých dopravních značek je zpracován pro oblast v intravilánu (návrhová rychlost 50 km/h) i extravilánu.

Značky jsou navrženy v tzv. **základní** velikosti a musí být **reflexní**.

Rozměry značek se provedou v základních velikostech.

Směrové orientační značky se provedou v základních velikostech

- přímé 1100 x 330 mm a 1100 x 500 mm
- směrové 1350 x 330 mm a 1350 x 500 mm s výškou písma 100 mm.

Značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Kombinace materiálů na všech typech značek musí splňovat požadavky TP 84 a TKP kap. 19.

Všechny dopravní značky budou provedeny celoplošně s folií nejméně třídy 2.

Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767 nebo musí být podpěrná konstrukce za svodidlem. Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo kotvící patka, pomocí kterých je značka osazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvících patek. Patky a sloupky musí vyhovovat TP 118.

Značky se osadí následovně:

- nejbližší hrana značky může být minimálně 1000 mm od hrany zpevněné krajnice,
- značky 1000 x 1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm,
- při osazení dvou a více směrníků na jednom sloupku se dolní směrník osadí spodní hranou do výše 1600 mm,
- ostatní značky se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže,
- v intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad krajnici.

Při osazování je nutno dbát na dobrou viditelnost značek, aby nebyly osazeny přímo za stromy nebo obdobnými překážkami, které by je mohly clonit. Pokud takový případ nastane, určí posunutí značky na jiné místo projektant nebo následný správce.

Dále pak budou osazeny vpravo bílé směrové sloupky Z 11. Ocelová planžeta bude instalována do krajnice za obrubník a až následně, jako jedna z posledních činností bude provedena zádlažba (drobná kostka do betonu) mezi rigolem a lícem gabionu.

Vzájemná vzdálenost směr. sloupků a směr. nástavců je dána ČSN 73 6101 (str. 66) :

- po 30m pro R 850 - 450 m
- po 20m pro R 450 - 250 m
- po 10m pro R 250 - 50 m

Levá krajnice je vybavena ocelovým svodidlem v celé délce – místo nástavců budou instalovány do prolisu svodnice odrazky po cca 10m – vstřičně ke sloupkům vpravo.

Podle ustanovení zák. č. 361/2000 Sb. se v místě připojení účelové pozemní komunikace použijí směrové sloupky červené barvy Z11g (příp. Z 11c – vlevo ve směru jízdy a Z 11d – vpravo ve směru jízdy). Směrové sloupky jsou součástí SO101, SO102 a 111.

3.2. Vodorovné dopravní značení

Veškeré vodorovné značení je reflexní.

Vodorovné dopravní značení musí splňovat požadavky ČSN EN 1436, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou barvou a po třech měsících bude provedeno přeznačení z plastu taženého za studena bílé barvy s reflexní úpravou.

Veškeré podélné čáry musí být profilované pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za deště a musí mít stejné nebo vyšší parametry než např. značení typu Spotflex, Spotflex Silent, Trilaplast strukturální, Europlast, apod.

4. Závěrem

- a) Návrh dopravního značení byl zpracován v souladu s příslušnými předpisy.
- b) Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek.

02/2017