


Investor:  <b>Liberecký kraj</b> U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2	Mandatář:  <b>Krajská správa silnic Libereckého kraje,</b> příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6
---	---

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 14 097 00	HIP: Ing. J. ČAMROVÁ 241096760, jca@pontex.cz	 Pražská 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Miloš NOVÁK 241096731, mno@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV 241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Martin NEUDERT 241096760, mne@pontex.cz	

Objednatel: KSSLK p.o.	Obec: SEMILY – CIMBÁL	Kraj: LIBERECKÝ
Akce: REKONSTRUKCE SILNICE II/288 PODBOZKOV – CIMBÁL	Datum: 01/2017	Stupeň: PDPS
Část: C. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava:	Č. přílohy: S0213
Objekt: S0213 – NÁSYP Z ARMOVANÉ ZEMINY		

## SEZNAM PŘÍLOH

### C. STAVEBNÍ ČÁST

C.8	SO213	Násyp z armované zeminy	
	1	<i>Technická zpráva</i>	
	2	<i>Situace – viz B.2.2</i>	
	3	<i>Vzorový příčný řez</i>	1:50
	4	<i>Příčné řezy</i>	1:100

**Obsah technické zprávy SO 213:**

1. Identifikační údaje .....	2
2. Obsah objektu.....	2
3. Změny oproti DSP.....	2
4. Výchozí podklady.....	2
5. Charakteristika území .....	2
6. Podmínky realizace.....	3
7. Technické řešení.....	3
8. Inženýrské sítě.....	3
9. Související stavební objekty .....	3
10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	3
11. Závěrem .....	4

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	Rekonstrukce silnice II/288 Podbozkov – Cimbál
Objekt:	SO213 – Násyp z armované zeminy
Obec:	Semily, sídelní jednotka <b>Cimbál</b>
Katastrální území:	Bozkov
Kraj:	Liberecký
Stavebník:	Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o., České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
Zhotovitel stavby:	bude určen na základě výběrového řízení
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439
Stupeň dokumentace:	PDPS

## 2. Obsah objektu

Jedná se o rekonstrukci úseku silnice na kat. S7,5 s min. šířkou vozovky 6,5m a s rozšířením vozovky v obloucích. Silnice II/288 je hlavní přístupovou komunikací ze Semil pro obce Bozkov a Jesenný a zároveň tvoří alternativní trasu k silnici II/292 ze Semil do Železného Brodu (je využívána i zkratka po sil. III/2888, přestože je vjezd omezen dopravní značkou). Provozní staničení (km 8,35-10,4) je směrem ke křiž. s II/289.

Obsahem SO213 je rozšíření vozovky na vnitřní stranu oblouku včetně násypu se strmým svahem z vyztužené zeminy. Tímto řešením se docílí významného zmenšení trvalých záborů než u klasického svahu a zároveň zelený svah lépe zapadne do krajiny než např. opěrná zeď.

## 3. Změny oproti DSP

Nedošlo k významným změnám. Technické řešení a objem prací byl upřesněn v podrobnosti příčných řezů.

## 4. Výchozí podklady

- *výškopisné a polohopisné zaměření (2014-2015), doměrky (8/2015) (Ing. Jiří Příhoda, IČ 16104684)*
- *geotechnické posouzení (INGES spol. s r.o. - ing. M. Soukup, 01/2015)*
- *diag. průzkum vozovky (NIEVELT-Labor Praha, spol. s r.o.- ing. P.Neuvirt, 05/2014)*
- *soupis doprovodné zeleně (ing. Socha, 2014-2015)*
- *stavební povolení vydané 16.1. 2017 OD MěÚ Semily nabylo právní moci 9.2. 2017*
- *místní šetření a fotodokumentace (2014-2017)*

## 5. Charakteristika území

Silnice II/288 je hlavní přístupovou komunikací ze Semil pro obce Bozkov a Jesenný a zároveň tvoří alternativní trasu k silnici II/292 ze Semil do Železného Brodu. Po 300m, které vedou v intravilánu, je silnice umístěna v extravilánu, v odřezu strmého svahu (sklon místy dosahuje hodnoty blížíící se 1:1). Sklon vozovky je 5,0-7,0%. Nejvyšší bod trasy je cca v km 0,190 (477 m n.m.). V extravilánu se nacházejí pole, louky, ale převážně je okolí silnice zalesněné vzrostlými stromy.

V km 1,500 je vpravo ve svahu mladý les a vlevo je náletovými dřevinami zarostlá louka.

## 6. Podmínky realizace

Před vybudováním tohoto objektu je potřeba pouze vyznačit pracovní místo na komunikaci a svést dopravu do jednoho pruhu. V případě, že se bude objekt zhotovovat společně s propustkem (SO102), tak vyznačit objízdnou trasu.

## 7. Technické řešení

Úprava poloměru oblouku a rozšíření jízdních pruhů, pro umožnění projetí kamionu a autobusu proti sobě, vyžaduje celkové rozšíření silniční koruny. Přitom je zapotřebí zachovat stávající hranice silničního pozemku nebo alespoň minimalizovat zábor soukromých pozemků.

Po odfrézování stávajícího asfaltového krytu dojde k odtěžení části konstrukce vozovky a svahu. Svah bude odtěžen tak, aby vzniklo „zazubení svahu“. Jednotlivé stupně budou mít výšku cca 0,5m. Poté dojde ke zbudování svahu vyztuženého zemní konstrukcí s lícem ve sklonu 1:1,25. Při tomto sklonu je nutné rozšíření krajnice a vložení svodidla

Těleso násypu bude prováděno po vrstvách a hutněno na požadovanou míru zhutnění v celé tloušťce vrstvy. Ohumusování svahu bude provedeno v tloušťce 0,30m. Zřízení zatravnění bude hydroosevem.

### Bilance zemních prací SO213:

Výkop:	m <sup>3</sup>	Sejmutí ornice:	m <sup>3</sup>
Násyp / sanace:	m <sup>3</sup>	Ohumusování:	m <sup>3</sup>

***Odvoz přebytečné zeminy se předpokládá na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady. Vzdálenost skládky zohlední zhotovitel v rámci výběrového řízení.***

Veškeré zemní práce je nutno provádět dle TKP 4.

## 8. Inženýrské sítě

**Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověřit kopanými sondami.**

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

## 9. Související stavební objekty

SO102 – Rekonstrukce silnice v km 0,180 – KÚ (extravilán)  
SO191 – DIO

## 10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů podle vyhlášky ČÚBP 601/2006 Sb. a všech platných norem a předpisů souvisejících s prováděním staveb a používáním mechanizačních prostředků, aby z důvodů jejich opomenutí či zanedbání nedošlo k újmě na zdraví a majetku. Při provádění prací je nutné zachovat navržený harmonogram prací, na který zhotovitel zpracuje v dodavatelské dokumentaci technologické postupy. Případné

změny je nutno zpracovat v souladu s požadavky na bezpečnost práce a projednat s projektantem.

Při výrobní přípravě dodavatel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací proti podpisu poučení. Součástí budou i předpisy BOZ pro práci na veřejných komunikacích. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedena spojení na požární a záchrannou službu, policii, IBP a pod.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

## 11. Závěrem

Návrh celkového řešení vychází ze zadání objednatele a z upřesnění na jednáních v průběhu zpracování PD. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.

Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů.

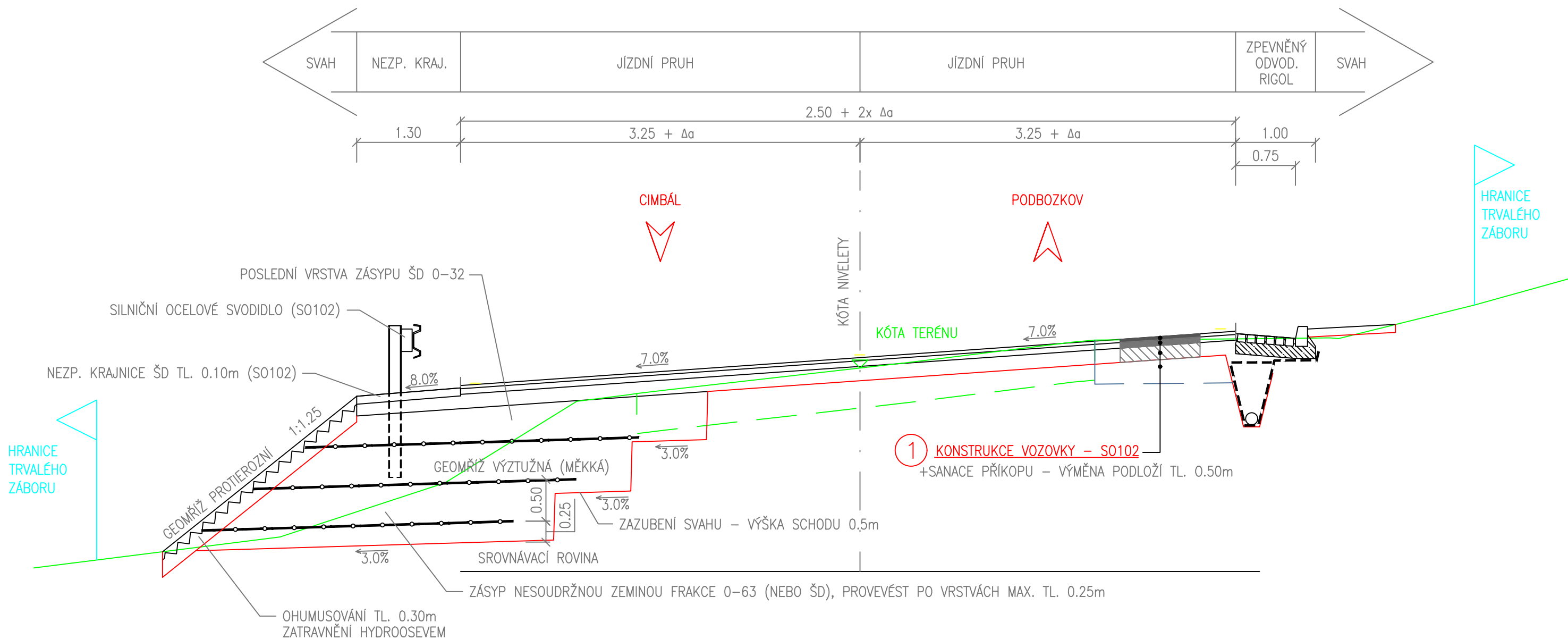
Musí být dodržena předepsaná kvalita výrobků a použitých materiálů.

Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno problém řešit ve spolupráci s investorem a projektantem.

Ve smyslu zák.č.20/1987 Sb. O státní památkové péči vč. jeho Změn. (242/1992 Sb. až 303/2013 Sb.) je nutno při výkopových pracích dbát na to, aby nedošlo k narušení archeologických nálezů a situací. Náhodné archeologické nálezy učiněné v průběhu stavby je nutno hlásit Archeologickému ústavu AV ČR Praha.  
projektantem.

02/2017

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V OBLOUKU S7.5/50 + ARMOVANÁ ZEMINA



Č. přílohy  
3

Akce: REKONSTRUKCE SILNICE II/288 PODBOŽKOV - CIMBÁL  
Objekt: S0213 - NÁSYP Z ARMOVANÉ ZEMINY  
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

PONEX S.R.O.

