


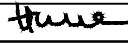
Seznam příloh:

- | | | |
|---|--------------------|-------|
| 1 | Technická zpráva | |
| 2 | Situace | 1:500 |
| 3 | Vzorový příčný řez | 1:50 |

Investor:  Liberecký kraj U Jezu 642/2a 461 80 Liberec 2	Mandatář:  Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6
---	---

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 14 097 00	HIP: Ing. J. ČAMROVÁ 241096760, jca@pontex.cz	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant: Ing. Miloš NOVÁK 241096731, mno@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV 241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Martin NEUDERT 241096760, mne@pontex.cz	

Objednatel: KSSLK p.o.	Obec: SEMILY – CIMBÁL	Kraj: LIBERECKÝ
Akce: REKONSTRUKCE SILNICE II/288 PODBOZKOV – CIMBÁL	Datum: 01/2017	Stupeň: PDPS
Část: C. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava:	Č. přílohy: S0103
Objekt: S0111 – KŘÍŽOVATKA V km 1.800		

SEZNAM PŘÍLOH

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.3	SO111	Křižovatka v km 1.800	
		1	<i>Technická zpráva</i>
		2	<i>Situace</i> 1:500
		3	<i>Vzorový příčný řez</i> 1:50

Obsah technické zprávy SO 111:

1. Identifikační údaje	2
2. Obsah objektu.....	2
3. Změny oproti DSP.....	2
4. Výchozí podklady.....	2
5. Charakteristika území	3
6. Podmínky realizace.....	3
7. Technické řešení.....	3
7.1 Situační řešení.....	3
7.2 Výškové řešení	3
7.3 Šířkové uspořádání.....	3
7.4 Konstrukce vozovky	3
7.5 Odvodnění vozovky	3
7.6 Vybavení komunikace.....	4
7.7 Zemní práce.....	4
8. Inženýrské sítě.....	4
9. Související stavební objekty	4
10. Závěrem	4

1. Identifikační údaje

Stavba:	Rekonstrukce silnice II/288 Podbožkov – Cimbál
Objekt:	SO 111 Křižovatka v km 1,180
Obec:	Semily, sídelní jednotka Cimbál
Katastrální území:	Božkov
Kraj:	Liberecký
Stavebník:	Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o., České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
Zhotovitel stavby:	bude určen na základě výběrového řízení
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439
Stupeň dokumentace:	PDPS

2. Obsah objektu

Jedná se o rekonstrukci úseku silnice na kat. S7,5 s min. šířkou vozovky 6,0m a s rozšířením vozovky v obloucích. Silnice II/288 je hlavní přístupovou komunikací ze Semil pro obce Božkov a Jesenný a zároveň tvoří alternativní trasu k silnici II/292 ze Semil do Železného Brodu (je využívána i zkratka po sil. III/2888, přestože je vjezd omezen dopravní značkou). Provozní staničení (km 8,35-10,4) je směrem ke křiž. s II/289.

Objekt SO111 se zabývá zlepšením poměrů ve stykové křižovatce v km 1,800 směr Podbožkov. Průjezdy v křižovatce byly ověřeny programem Autoturn. Limitující je ovšem šířka silnice III/2888, která je cca 4,0m. Její úprava není součástí tohoto projektu.

3. Změny oproti DSP

Nedošlo k významným změnám. Technické řešení a objem prací byl upřesněn v podrobnosti příčných řezů.

4. Výchozí podklady

- *výškopisné a polohopisné zaměření (2014-2015), doměrky (8/2015) (Ing. Jiří Příhoda, IČ 16104684)*
- *geotechnické posouzení (INGES spol. s r.o. - ing. M. Soukup, 01/2015)*
- *diag. průzkum vozovky (NIEVELT-Labor Praha, spol. s r.o.- ing. P.Neuvirt, 05/2014)*
- *soupis doprovodné zeleně (ing. Socha, 2014-2015)*
- *stavební povolení vydané 16.1. 2017 OD MěÚ Semily nabylo právní moci 9.2. 2017*
- *místní šetření a fotodokumentace (2014-2017)*

5. Charakteristika území

Silnice II/288 je hlavní přístupovou komunikací ze Semil pro obce Bozkov a Jesenný a zároveň tvoří alternativní trasu k silnici II/292 ze Semil do Železného Brodu. Silnice se nachází převážně v extravilánu (pouze prvních 300m je v obci). Podélný sklon vozovky je 5,0-7,0%, silniční těleso je umístěno v odřezu na strmém svahu se skalními výchozy pískovců a slepenců (sklon místy dosahuje hodnoty blížíci se až 1:1). Nejvyšší bod trasy je cca v km 0,190 (477 m n.m.). V extravilánu se nacházejí pole, louky, ale převážně je v okolí silnice vzrostlý les.

6. Podmínky realizace

Vybudování tohoto objektu je podmíněno vyznačením objízdné trasy viz SO191 – DIO.

7. Technické řešení

Příprava území pro tento objekt je součástí SO102 – Rekonstrukce silnice v km 0,180 – KÚ (extravilán).

7.1 Situační řešení

Směrové řešení je navrženo tak, aby bylo napojení na hlavní trasu alespoň 75°. Následný oblouk je vzhledem k prostorovým možnostem navržen jako prostý bez přechodnic o poloměru 15m. Celková délka úpravy je cca 40m. Konec úpravy se směrově napojuje na silnici III/2888.

7.2 Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu. Niveleta v je ZÚ napojena na výškové řešení objektu SO102. V KÚ je niveleta plynule napojena na silnici III/2888. Podélný sklon je vzhledem k napojení na opačné klopení hlavní trasy prvních 30,0m 9,0% a následně 6,0%.

7.3 Šířkové uspořádání

Šířkové řešení vychází z průjezdů v programu Autoturn. Následně se plynule napojuje na stávající vozovku š. cca 4,0m. Po obou stranách jsou nezpevněné krajnice, které se zužují z šířky 1,30m na stávající šířku krajnic u silnice III/2888.

7.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena podle TP170:

D1-N-6, TDZ IV, PIII

Konstrukce vozovky:

Asf. beton pro obrusné vrstvy, modif.	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací, modif.	PS-PMB	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy, modif	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační, modif.	PI-PMB	0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C8/10	130 mm	ČSN 73 6124
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126

KONSTRUKCE CELKEM

440 mm

Pro vrstvy ACO11+ a ACP16+ bude použito modif. asf. pojivo PmB 45/80 -50

Minimální modul deformace na pláni bude $E_{def,2}=45\text{MPa}$ a na štěrkodrti pod SC bude minimálně $E_{def,2}=80\text{MPa}$

7.5 Odvodnění vozovky

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem přes nezpevněnou krajnici do okolního rostlého terénu (nejedná se o soustředěný odtok). Pláň bude odvodněna levostrannou drenáží, která bude v KÚ převedena pod silnicí a vyústěna do pravého svahu. Drenáž bude obalena do

netkané separační geotextilie 300g/m². Nezpevněná krajnice bude snížena o 0,03m oproti hraně zpevnění. Provedena bude ve sklonu 8,0%.

7.6 Vybavení komunikace

Komunikace v křižovatce bude opatřena jednostranným ocelovým svodidlem po obou stranách, které bude navazovat na svodidla SO102. Dopravní značení svislé i vodorovné je součástí objektu SO120 – Dopravní značení.

7.7 Zemní práce

Součástí zemních prací bude odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky, dále budou provedeny odkopávky stávajícího terénu a dosypávky nového tělesa silnice.

Sklony svahů se doporučuje s ohledem na velikost záboru a doporučení geotechnického průzkumu volit max. **1 : 1,5**.

Těleso násypu bude prováděno po vrstvách a hutněno na požadovanou míru zhutnění v celé tloušťce vrstvy. Ohumusování svahů bude provedeno v tloušťce 0,15m. Svahy budou zatravněny hydroosevem.

Veškeré zemní práce je nutno provádět dle TKP 4.

8. Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

9. Související stavební objekty

SO102 – Rekonstrukce silnice v km 0,180 – KÚ (extravilán)
SO120 – Dopravní značení
SO191 – DIO

10. Závěrem

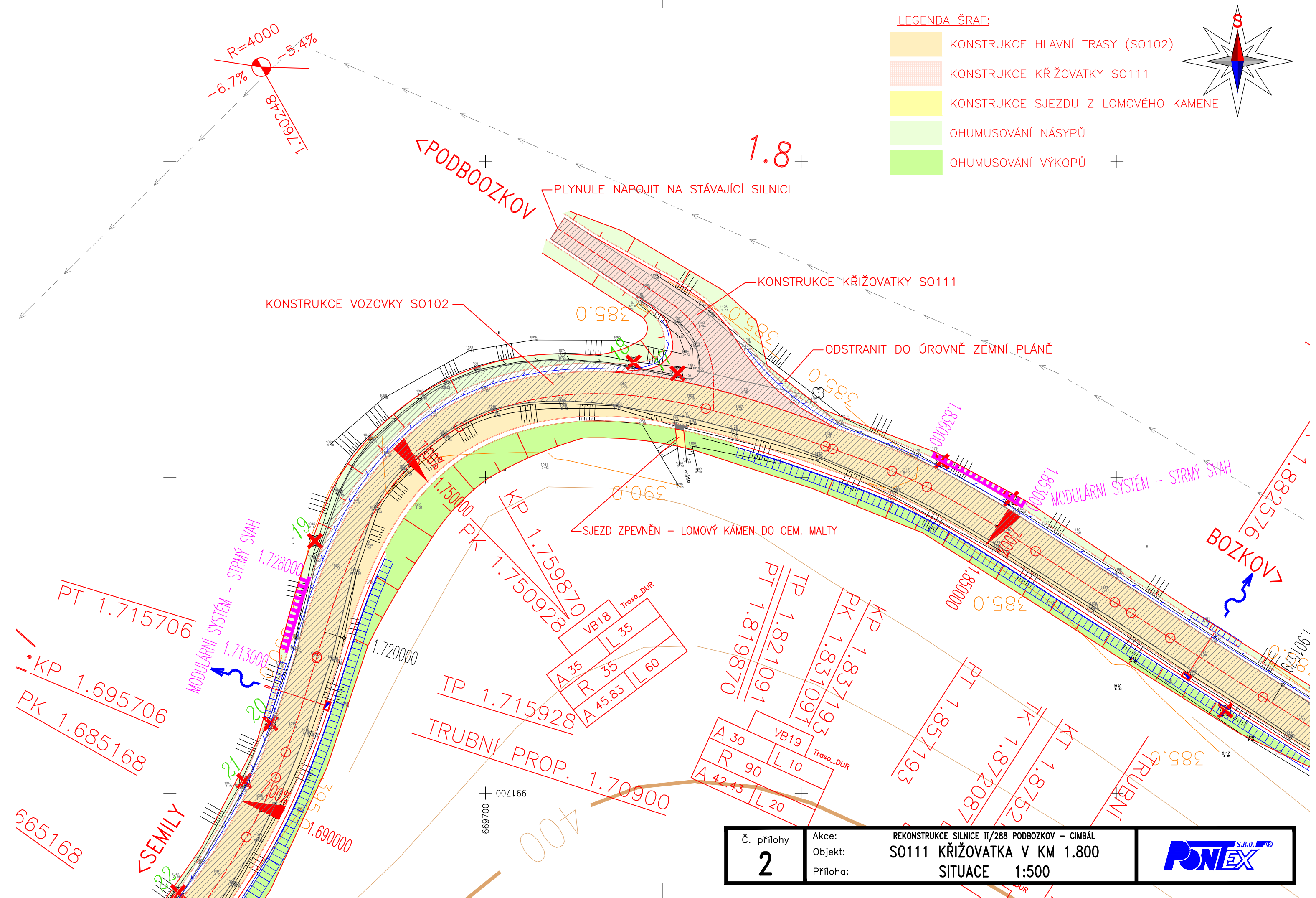
Návrh celkového řešení vychází ze zadání objednatele a z upřesnění na jednáních v průběhu zpracování PD. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.

Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů.

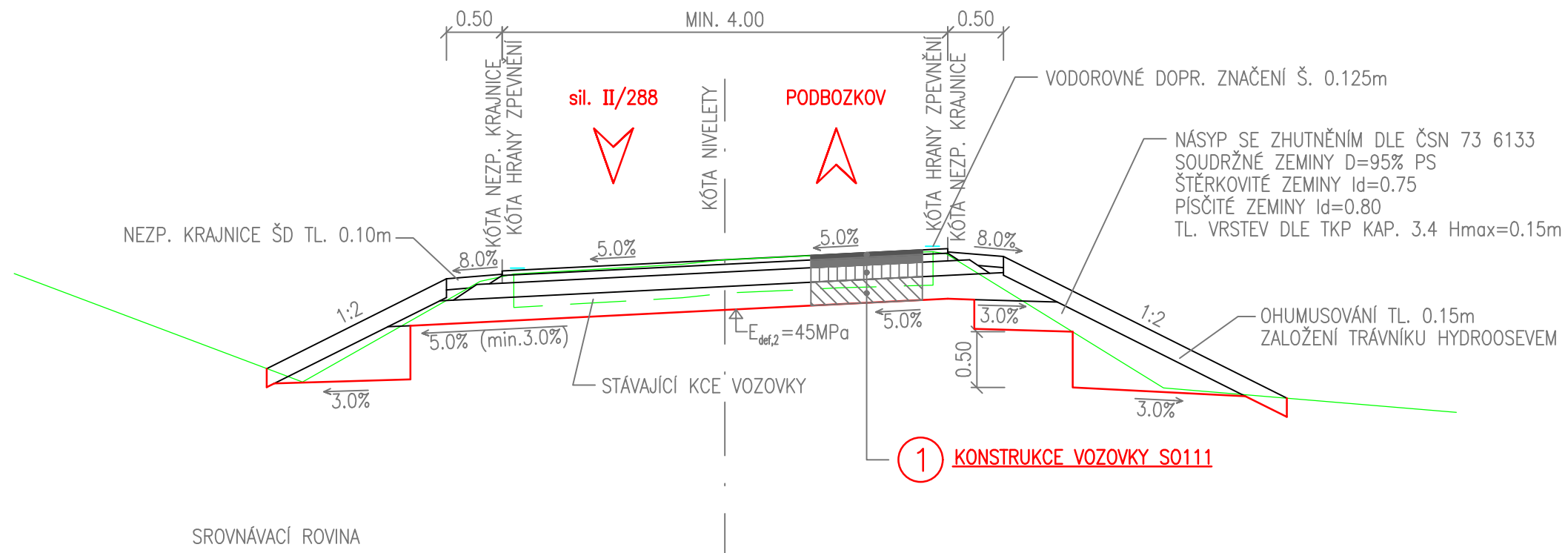
Musí být dodržena předepsaná kvalita výrobků a použitých materiálů.

Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno problém řešit ve spolupráci s investorem a projektantem.

02/2017



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – III/2888



1 KONSTRUKCE VOZOVKY S0111

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
POSTŘÍK SPOJOVACÍ, MODIFIKOVANÝ ASFALT	PS-PMB	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808	
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ, MODIFIKOVANÝ ASFALT	PI-PMB	0.8 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808	
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10	130 mm	ČSN 73 6124, ČSN EN 14227-1	↓ 80
ŠTĚRKODRŤ (0-32)	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13285	↓ 45
KONSTRUKCE CELKEM		min. 440 mm		

POZN. PRO VRSTVY ACO11+ A ACP16+ BUDE POUŽITO MODIF. ASF. POJIVO PmB 45/80 -50
NA VRSTVĚ SC c8/10 PROVÉST OPATŘENÍ PRO VYTVOŘENÍ MENŠÍCH SMRŠŤOVACÍCH CELKŮ
- PŘÍČNÉ NAŘEZÁNÍ DO 1/3 TLOUŠŤKY VRSTVY PO MIN. 5m. - DŮLEŽITÉ OPATŘENÍ PRO
PREVENCI PROKOPÍROVÁNÍ NEPRAVIDELNÝCH KONTRAKČNÍCH TRHLIN DO ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY