



Warszawa, dnia 08.05.2026

Do:

Wszystkich Wykonawców zainteresowanych udziałem w postępowaniu

Zamawiający	EDRI Poland Sp. z o.o.
Adres i siedziba	Grzybowska 2/29, Warszawa
Nazwa postępowania	Postępowanie prowadzone w celu ustanowienia Dynamicznego Systemu Zakupów oraz zakwalifikowania Wykonawców do otrzymania w ramach DSZ zamówień na prace projektowo-budowlane na potrzeby budowy Stacji Ładowania pojazdów elektrycznych we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach
Numer referencyjny postępowania	EDRI/2/2023

Zamawiający poniżej przedstawia zanonimizowaną treść pytań otrzymanych od Wykonawców wraz z treścią odpowiedzi udzielonej przez Zamawiającego.

Pytanie nr 1:

W nawiązaniu do udzielonej odpowiedzi na pytanie nr 1 z dnia 17.11.2023 roku, zgodnie z którą Zamawiający nie będzie uznawał referencji dotyczących realizacji wykonanych poza terytorium Polski (w tym w innych krajach Unii Europejskiej), uprzejmie prosimy o ponowne rozważenie tego stanowiska.

W naszej ocenie wskazane ograniczenie może prowadzić do nieuzasadnionego zawężenia kręgu potencjalnych wykonawców, w szczególności podmiotów posiadających bogate doświadczenie zdobyte na rynkach zagranicznych, w tym na jednolitym rynku Unii Europejskiej. Należy podkreślić, że standardy realizacji zamówień, wymagania techniczne oraz regulacje prawne obowiązujące w krajach UE są w dużej mierze zharmonizowane, co sprawia, że doświadczenie zdobyte poza terytorium Polski pozostaje w pełni adekwatne i porównywalne.

Warto również zauważyć, że na rynku funkcjonują wykonawcy, którzy działają w ramach grup kapitałowych obejmujących podmioty zagraniczne, realizujące projekty o analogicznym lub nawet wyższym stopniu złożoności niż przedmiot niniejszego postępowania. Podmioty te dysponują odpowiednimi referencjami potwierdzającymi należyte wykonanie prac o zbliżonym zakresie, skali i charakterze. W obecnym kształcie wymagań doświadczenie to – mimo swojej wysokiej wartości merytorycznej – nie może zostać uwzględnione, co w naszej ocenie prowadzi do nieuzasadnionego ograniczenia dostępu do postępowania.

Wprowadzony wymóg może być postrzegany jako naruszający zasadę uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców, a także zasadę proporcjonalności w określaniu warunków udziału w postępowaniu. Ograniczenie to wydaje się nieproporcjonalne do celu, jakim jest weryfikacja zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia. W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmą prośbą o: dopuszczenie możliwości wykazywania spełnienia warunków udziału w postępowaniu poprzez

realizację wykonane na terenie innych państw Unii Europejskiej, lub ewentualne doprecyzowanie wymagań w taki sposób, aby możliwe było uznanie referencji zagranicznych, pod warunkiem wykazania ich równoważności pod względem zakresu, skali i charakteru wykonanych prac.

Jednocześnie wskazujemy, że dopuszczenie referencji zagranicznych przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności postępowania oraz umożliwi Zamawiającemu uzyskanie większej liczby ofert od wykonawców posiadających wysokie kwalifikacje i doświadczenie.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający, po ponownej analizie wniosku, podtrzymuje swoje dotychczasowe stanowisko i nie dopuszcza wykazywania spełnienia warunków udziału w postępowaniu poprzez referencje dotyczące realizacji wykonanych poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Na wstępie Zamawiający przypomina, że niniejsze postępowanie prowadzone jest poza reżimem ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, na podstawie wewnętrznego regulaminu Zamawiającego. W związku z tym przywoływane przez Wykonawcę zasady uczciwej konkurencji, równego traktowania wykonawców oraz proporcjonalności – w kształcie właściwym dla postępowań prowadzonych w reżimie PZP – nie znajdują bezpośredniego zastosowania. Zamawiający dysponuje swobodą kształtowania warunków udziału w postępowaniu, wynikającą z zasady swobody umów.

Niezależnie od powyższego, Zamawiający wskazuje, że ograniczenie referencji do realizacji wykonanych na terytorium Polski jest uzasadnione merytorycznie specyfiką przedmiotu zamówienia oraz polskiego rynku infrastruktury elektroenergetycznej. Celem warunku udziału jest weryfikacja zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia w konkretnych, krajowych uwarunkowaniach technicznych, regulacyjnych i administracyjnych, które nie są zharmonizowane na poziomie Unii Europejskiej. W szczególności:

- realizacja przedmiotu zamówienia wymaga znajomości i stosowania wymogów technicznych przyłączenia do sieci dystrybucyjnej określanych przez polskich operatorów systemów dystrybucyjnych, w tym postanowień Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej, które mają charakter krajowy i nie posiadają bezpośrednich odpowiedników w porządkach prawnych innych państw członkowskich;
- wykonanie zamówienia podlega polskim przepisom polskiego prawa oraz regulacjom szczególnym wynikającym z ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, a także wymogom certyfikacyjnym i dozorowym przewidzianym przez właściwe organy krajowe (m.in. Urząd Dozoru Technicznego, Urząd Regulacji Energetyki);

Zamawiający zwraca uwagę, że harmonizacja regulacji na poziomie UE – wskazywana przez Wykonawcę – dotyczy przede wszystkim norm produktowych odnoszących się do samych urządzeń ładujących, nie zaś standardów realizacyjnych, wymogów przyłączeniowych czy procedur administracyjnych, które pozostają domeną prawa krajowego poszczególnych państw członkowskich. W konsekwencji doświadczenie zdobyte przy realizacjach w innych państwach UE – niezależnie od jego wartości merytorycznej – nie daje

Zamawiającemu równoważnej pewności co do zdolności wykonawcy do realizacji zamówienia w polskich warunkach.

Dodatkowo Zamawiający wskazuje, że przyjęte rozwiązanie pozostaje w zgodzie z kierunkowymi założeniami polityki państwa w zakresie realizacji projektów finansowanych – choćby częściowo – ze środków publicznych. Zgodnie z tymi założeniami, wyrażonymi m.in. w polityce zakupowej państwa oraz w kierunkach polityki gospodarczej wspierającej rozwój krajowego potencjału wykonawczego, istotne jest umożliwianie udziału w tego rodzaju projektach przede wszystkim polskim przedsiębiorcom, w szczególności z sektora małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP). Środki publiczne angażowane w rozwój infrastruktury, w tym infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych, powinny w możliwie najszerszym zakresie wspierać rozwój krajowego rynku wykonawczego, budowę kompetencji polskich podmiotów oraz wzmacnianie ich pozycji konkurencyjnej. Ukształtowanie warunków udziału w sposób premiujący doświadczenie zdobyte na rynku krajowym realizuje ten cel i jest spójne z szerszym kontekstem gospodarczym, w którym realizowane jest niniejsze zamówienie.

Przyjęty warunek udziału jest proporcjonalny do celu, jakim jest wybór wykonawcy posiadającego realne i udokumentowane doświadczenie w realizacji zamówień o analogicznym charakterze w warunkach, w których zamówienie ma zostać wykonane, a jednocześnie wpisuje się w kierunkowe założenia polityki wsparcia krajowych wykonawców.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający nie znajduje podstaw do zmiany warunków udziału w postępowaniu w zakresie objętym wnioskiem.

Zamawiający