



ATELIÉR PROJEKTOVANIA STAVIEB

| | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------|----------------|
| PROJEKTANT STAVBY: | PROJEKTANT OBJEKTU: | VYPRACOVAL: | Ateliér: Telefón: +421 51 77 205 63 | |
| Ing. Miškuf | Ing. Miškuf | Ing. Komorník | Budovateľská 50 Fax: +421 51 75 927 41 | |
| KAPAR, s.r.o., Budovateľská 50, Prešov 080 01, E-mail: kapar@stonline.sk | | | 080 01 Prešov 1 Email: kapar@stonline.sk | |
| STAVEBNÍK: | MINISTERSTVO VNÚTRA SR | | ČÍSLO ZAKÁZKY: | 02-06-2019 |
| MIESTO STAVBY: | ČIERNA | | FORMÁT: | A4 |
| NÁZOV STAVBY: | ČIERNA NAD TISOU OHK - PRACOVISKO HRANIČNEJ KONTROLY NA HP ČIERNA NAD TISOU | | STUPEŇ DOKUMENTÁCIE: | DRS |
| | | | DÁTUM: | OKTÓBER 2019 |
| | | | DIEL: | JTSK |
| NÁZOV OBJEKTU: | SO.04 SPEVNENÉ PLOCHY | | MIERKA: | PRÍLOHA ČÍSLO: |
| NÁZOV PRÍLOHY: | Technická správa | | | 1 |

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje :

1.1 Stavba:

Názov stavby : **ČIERNA NAD TISOU OHK – PRACOVISKO HRANIČNEJ KONTROLY NA HP ČIERNA NAD TISOU**
Názov objektu: **SO 04 – SPEVNENÉ PLOCHY**
Stupeň : **Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)**
Miesto stavby : **Čierna**
Katastrálne územie : **Čierna nad Tisou**
Okres : **Trebišov**
Kraj : **Košický**
Druh stavby: **Novostavba**

1.2 Stavebník:

Názov : **MINISTERSTVO VNÚTRA SR**

1.3 Projektant:

Názov : **KApAR, s.r.o.**
Adresa : **Budovateľská 50, 080 01 Prešov**
Zodpovedný projektant : **Ing. Imrich Miškuf**

2. Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh stavby

Predmetná stavba sa nachádza pri hranici Slovenskej republiky a Ukrajiny v blízkosti mesta Čierna nad Tisou. Cieľom výstavby bude úprava výškového vedenia prístupovej cesty s vybudovaním státi pre motorové vozidlá. Vzhľadom na to, že nová budova colnice bude zasahovať do jestvujúcej prístupovej cesty je potrebné realizovať rozšírenie vozovky vpravo, aby sa zabezpečil prístup na jestvujúce pozemky.

3. Použité podklady:

- 1 Katastrálna mapa
- 2 Zameranie stavebných objektov
- 3 Geodetické polohopisné a výškopisné zameranie riešeného územia
- 4 Konzultácie s investorom

4. Funkčné a technické riešenie :

Predmetom stavby je úprava prístupovej cesty, ktorá bude zabezpečovať prístup k pracovisku hraničnej kontroly a taktiež prístup na pozemky. Na prístupovej ceste sú navrhnuté pozdĺžne a kolmé státi pre motorové vozidlá. Celkový počet státí pre osobné motorové vozidlá bude 6. Dve státi budú so zastrešením.

Celková dĺžka úpravy prístupovej cesty bude 61,64 m. Začiatok úpravy sa plynule napojí na jestvujúcu prístupovú cestu a koniec bude taktiež plynule napojený na jestvujúcu cestu, ktorá zabezpečuje prístup k pozemkom. V mieste úpravy prístupovej cesty sa jestvujúca vozovka vyfrézuje v hrúbke 40 mm. Od km 0,000 do km 0,030 je na ľavej strane prístupovej cesty navrhnuté pozdĺžne státi pre štyri motorové vozidlá v šírke 2,5 m a dĺžky 6,0 m pre jedno vozidlo. Od km 0,038 76 do km 0,050 je na ľavej strane prístupovej cesty navrhnuté kolmé státi so zastrešením pre dve motorové vozidlá. Rozmer jedného kolmého státi je 2,5 x 5,0 m. Od km 0,036 do km 0,061 64 vpravo je

navrhnuté rozšírenie vozovky, aby sa zabezpečil prejazd vozidiel popri novej budove colnice k pozemkom. V mieste rozšírenia vpravo sa nachádza stĺp s kamerovým systémom, ktorý je potrebné preložiť. Nespevnená krajnica prístupovej cesty bude šírky 0,5m. V km 0,002 60 – km 0,037 77 bude vľavo pozdĺž spevnenej plochy vybudovaná dláždená priekopa, kvôli odvádzaniu vody zo svahu. Konštrukcia dláždenej priekopy: Žľabovka 152x300x620 mm do betónového lôžka C16/20 XC2 hr. 100mm.

Smerové pomery:

Smerové vedenie trasy je zložené z oblúkov a priamych častí.

Navrhované oblúky v úseku:

$R = 18 \text{ m}$.

Priečny sklon upravovanej prístupovej cesty je na začiatku úseku daný priečnym sklonom vozovky jestvujúcej prístupovej cesty v hodnote 2,0 % a následne je v dĺžke 10 m preklápaný na priečny sklon pravostranný 2,5 %. V úseku kolmého státia v km 0,039 – 0,050 je priečny sklon vozovky vľavo premenný, v hodnote minimálne 1,0 % smerom od budovy (SO.01 Administratívna budova)

Výškové pomery:

Výškové pomery prístupovej cesty sú dané výškou nivelety v pozdĺžnom profile.

Navrhnuté polomery výškových oblúkov sú: $R_u = 175 \text{ m}$, $R_v = 150 \text{ m}$

Minimálny pozdĺžny sklon nivelety ciest je 0,43 %

Maximálny pozdĺžny sklon nivelety ciest je 7,83 %.

Šírkové usporiadanie:

Šírkové usporiadanie prístupovej cesty je navrhnuté v kategórii P 4/30.

Navrhované šírkové usporiadanie P 4/30 je nasledovné:

| | |
|-----------------------|----------|
| - jazdný pruh | 1x3,00 m |
| - nespevnená krajnica | 2x0,50 m |
| Spolu voľná šírka | 4,0 m |

Konštrukcia vozovky:

Predbežný návrh konštrukcie vozovky bol vykonaný v zmysle TP 033 „Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek“, pričom boli zohľadnené kritériá výhľadového dopravného zaťaženia, klimatické podmienky a deformačné charakteristiky zemín v podloží. Celková hrúbka konštrukcie prístupovej cesty je 430 mm.

Konštrukcia vozovky:

| | | | | |
|------------------------------|-----------|---------------------|----------------|-----------------------------|
| Asfaltový betón | ACo 11-II | CA 50/70 | STN EN 13108-1 | 40 mm |
| Spojovací postrek | PS; A | EMULZIA C65B4 | STN 73 6129 | min. 0,50 kg/m ² |
| Asfaltový betón | ACL 22-II | CA 35/50 | STN EN 13108-1 | 90 mm |
| Infiltračný postrek | PI; A | EMULZIA C65B4 | STN 73 6129 | 1,0 kg/m ² |
| Mechanicky spevnené kamenivo | MSK | 31,5 G _B | STN 13285 | 130 mm |
| Strkodrvina | SD | 45 G ^B | STN 13285 | 170 mm |
| Spolu | | | | 430 mm |

Odvodnenie:

Odvedenie zrážkových vôd z povrchu prístupovej cesty je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom smerom ku jestvujúcemu terénu. Priečny sklon prístupovej cesty v celom úseku z dôvodu odvodnenia na jestvujúci terén je pravostranný v hodnote 2,5 %.

5. Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, väzby na inžinierske siete:

Navrhovaná prístupová cesta sa na začiatku úseku plynulo napojí na jestvujúcu prístupovú cestu a koniec bude taktiež plynule napojený na jestvujúcu cestu, ktorá zabezpečuje prístup k pozemkom. Pozdĺž navrhovanej prístupovej cesty sa bude realizovať rozšírenie vľavo a rozšírenie vpravo.

Predpokladá sa kolízia s podzemnými inžinierskymi sieťami, preto je potrebné pred začatím stavebných prác tieto siete vytýčiť a v ich blízkosti realizovať výkop ručne. V prípade ich odkrytia sa tieto siete uložia do chráničiek a prizve sa ich správca na odsúhlasenie.

6. Doporučený postup výstavby:

Pred výstavbou prístupovej cesty je potrebné:

- vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území ich majiteľmi resp. správcami
- vyfrézovanie jestvujúcej asfaltovej vozovky hr. 0.04 m a vybúranie ostatných vrstiev
- prekládka stĺpa

Výstavba prístupovej cesty:

- vytýčenie trasy cesty
- úprava podkladu
- vybudovanie cestného telesa
- zhotovenie konštrukcie vozovky prístupovej cesty
- zhotovenie nespevnených krajníc šírky 0,5 m
- ohumusovanie hrúbky 200 mm a následne sa naniesie hydroosev

7. Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ stavby je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby počas výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných zdrojov
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle zákona č. 79/2015 o odpadoch

Dodávateľ bude na stavenisku rešpektovať:

- zákon č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí
- zákon č. 478/2002 Zb. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami
- zákon č. 17/92 o životnom prostredí
- zákon č. 127/94 Zb. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
- zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
- vyhl. č. 705/2002 Zb. o imisiách
- vyhl. č. 706/2002 Zb. o emisiách
- zákon č. 310/2013 Zb. o vodách
- zákon č. 147/2013 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády č. 296/2005 Z.z, ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľké a významné, mnohé dopady budú minimalizované až eliminované.

Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia

Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú realizovať stavebné práce a výkopy pre jednotlivé objekty, ako aj prachové emisie z dočasných výkopov a terénnych úprav. Úroveň týchto emisií bude nízka a tieto emisie neovplyvnia nepriaznivo obyvateľstvo ani prírodné prostredie.

Hlukové emisie

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších nadlimitných emisií hluku.

Odpadové látky

Počas výstavby budú vznikať odpadové látky, ktoré budú likvidované v súlade s platnou legislatívou (Zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z., Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a Vyhláška č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov). Odpadové látky z výstavby predstavujú najmä prebytočnú zeminu a najmä vyfrézovaný asfalt, ktoré sa odstraňujú.

Odpadové látky, vznikajúce počas realizácie stavby:

V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciách zabráni znečisteniu pozemkov v okolí stavby. Kropenie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad vrátane komunálneho odpadu jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.

Počas stavebných prác je nevyhnutné obmedziť prašnosť a hlučnosť na minimálnu mieru.

Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k pádu a úniku škodlivých a znečisťujúcich látok do povrchových vôd.

8. Dopravné značenie počas výstavby

Počas výstavby sa predpokladá s minimálnym obmedzením cestnej premávky.

9. Bezpečnosť pri práci :

Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.