

Nazwa i adres inwestora:



Burmistrz Andrychowa

Rynek 15

34 – 120 Andrychów

Nazwa elementu projektu budowlanego:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ul. Środkowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+857,25 oraz rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej ul. Bielskiej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+090,88 oraz przebudowa drogi gminnej ul. Sportowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+048,43 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Środkowej w Roczynach”

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

Województwo: **małopolskie**

Powiat: **wadowicki**

Miejscowość: **Roczyny**

Ulica: **Środkowa, Bielska**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV, XXVI**

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany zamieszczono w załączniku do strony tytułowej

Nazwa i adres jednostki projektowej:

Projektowanie i nadzór w budownictwie

Seweryn Pikoń

ul. Zarzeczna 6

34 – 120 Roczyny

Projektował:

mgr inż. Seweryn Pikoń

upr. MAP/0019/POOD/09

spec.: drogowa

Sprawdził:

mgr inż. Tomasz Gacek

upr. SLK/3672/PWOD/11

spec.: drogowa

Załącznik do strony tytułowej

W poniższym zestawieniu w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i przeznaczona będzie pod drogę, a w nawiasie podano numer działki przed podziałem.

a) działki oraz części działek między liniami rozgraniczającymi teren drogi – rozbudowa ul. Środkowej:

Jednostka ewidencyjna: 121801_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

840/12 (840/8), 3585/2, 543/3, 4084/7 (4084/1), 840/10, 543/2, 840/14 (840/11), 3588/4, 3588/3, 462/2, 3590/1, 841/5, 841/15 (841/14), 841/13, 462/12 (462/1), 841/11, 841/9, 3810/1, 3590/2, 4095/12 (4095/4), 464/3 (464/2), 464/1, 463/1, 463/3 (463/2), 844/6, 844/8 (844/5), 462/10, 4095/13 (4095/4), 846/16 (846/7), 846/5, 461/1, 4095/10 (4095/3), 846/22 (846/11), 846/26 (846/15), 846/24 (846/14), 460/1, 846/18 (846/9), 4095/8, 4095/6 (4095/1), 846/6, 846/20 (846/10), 3592/1 (3592), 847/1, 847/3 (847/2), 4054/6 (4054/2), 849/31 (849/24), 849/23, 4054/8 (4054/4), 4054/10 (4054/5), 849/21, 849/29 (849/22), 457/1, 456/1, 849/27 (849/20), 849/19, 3591/1, 454/17, 849/25 (849/18), 454/19, 454/35 (454/20), 454/31 (454/12), 854/2, 854/4 (854/3), 454/13, 454/14, 454/15, 454/29 (454/10), 454/37 (454/22), 454/21, 454/16, 454/39 (454/24), 454/23, 855/2, 454/41 (454/26), 454/25, 4081/3 (4081/1), 858/3 (858/2), 450/5, 856/2, 450/9 (450/8), 450/7, 856/4 (856/3)

b) działki oraz części działek między liniami rozgraniczającymi teren drogi – rozbudowa ul. Bielskiej:

Jednostka ewidencyjna: 121801_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

3580/2, 544/18, 833/19, 544/37 (544/6), 544/39 (544/19), 833/27 (833/20), 3721, 4084/7 (4084/1), 840/12 (840/8), 3585/2, 543/3

c) działki oraz części działek objęte obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych:

- przebudowa ul. Bielskiej

Jednostka ewidencyjna: 121801_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

3721

- rozbudowa ul. Bielskiej

Jednostka ewidencyjna: 121801_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

544/37 (544/6), 544/39 (544/19), 833/27 (833/20), 4084/7 (4084/1), 840/12 (840/8), 544/18, 833/19

- przebudowa ul. Tkackiej

Jednostka ewidencyjna: 121801_4-Andrychów-miasto

Obręb: 0001-Andrychów miasto

1426/2, 1426/3

- przebudowa ul. Sportowej

Jednostka ewidencyjna: 121801_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

3580/2

W poniższym zestawieniu w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i nie zostanie przejęta pod drogę, a w nawiasie podano numer działki przed podziałem.

d) części działek objęte obowiązkiem przebudowy zjazdów:

Jednostka ewidencyjna: 121801_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

544/5, 544/38 (544/6), 840/13 (840/8), 840/7, 4084/8 (4084/1), 543/6, 840/15 (840/11), 543/6, 543/7, 3810/2, 844/9 (844/5), 846/17 (846/7), 846/23 (846/11), 846/23 (846/11), 846/27 (846/15), 846/25 (846/14), 4095/11 (4095/3), 846/19 (846/9), 4095/16, 846/21 (846/10), 847/4 (847/2), 849/32 (849/24), 4095/7 (4095/1), 3592/2 (3592), 4054/7 (4054/2), 4054/9 (4054/4), 4054/11 (4054/5), 849/32 (849/24), 849/30 (849/22), 454/18, 454/36 (454/20), 849/26 (849/18), 854/5 (854/3), 454/32 (454/12), 454/11, 454/30 (454/10), 4081/2, 454/38 (454/22), 454/40 (454/24), 4081/4 (4081/1), 858/4 (858/2), 856/5 (856/3), 450/6, 450/10 (450/8)

e) części działek objęte obowiązkiem przebudowy urządzeń wodnych:

Jednostka ewidencyjna: 121801_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

3713

Jednostka ewidencyjna: 121801_4-Andrychów-miasto

Obręb: 0001-Andrychów miasto

1951

f) części działek objęte obowiązkiem budowy sieci uzbrojenia terenu:

Jednostka ewidencyjna: 121801_5-Andrychów-obszar wiejski

obręb: 0003-Roczyny

4081/4 (4081/1), 849/28 (849/20), 849/30 (849/22), 543/7, 543/6, 840/15 (840/11), 462/13 (462/1), 3810/2, 463/4 (463/2), 844/9 (844/5)

sierpień-październik, 2022r.

OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Działając zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ul. Środkowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+857,25 oraz rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej ul. Bielskiej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+090,88 oraz przebudowa drogi gminnej ul. Sportowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+048,43 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Środkowej w Roczynach”

której inwestorem jest:

**Burmistrz Andrychowa
Rynek 15
34 – 120 Andrychów**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektował:

mgr inż. Seweryn Pikoń

upr. MAP/0019/POOD/09
spec.: drogowa

Sprawdził:

mgr inż. Tomasz Gacek

upr. SLK/3672/PWOD/11
spec.: drogowa

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ORAZ ZAKRESU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.1 BRANŻA DROGOWA.....	5
2.2 OBIEKTY INŻYNIERYJNO – BUDOWLANE.....	5
2.3 SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ	5
2.4 SIEĆ WODOCIĄGOWA.....	5
2.5 SIEĆ TELETECHNICZNA	5
2.6 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA I OŚWIETLENIOWA	5
2.7 SIEĆ GAZOWA.....	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
3.1 PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG	6
3.2 DROGA (UL. ŚRODKOWA).....	7
3.3 SKRZYŻOWANIE (RONDO).....	7
3.4 SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ.....	7
3.5 KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....	8
3.6 SIEĆ TELETECHNICZNA	8
3.7 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA I OŚWIETLENIOWA	8
3.8 PRZEPUST NA POTOKU BULÓWKA	9
3.9 OGRODZENIA	9
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	9
5. INFORMACJE I DANE.....	9
5.1 INFORMACJE O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	9
5.2 OKREŚLENIE WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	10
5.3 INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	10
5.3.1 WPŁYW W ZAKRESIE HAŁASU I ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA	10

5.3.2	WPŁYW NA ŚWIAT ROŚLINNY I ZWIERZĘCY	11
5.3.3	WPŁYW NA POWIERZCHNIĘ ZIEMI I GLEBY	11
5.3.4	WPŁYW NA ZŁOŻA KOPALIN, WARUNKI GEOLOGICZNE, WODY PODZIEMNE	12
5.3.5	WPŁYW W ZAKRESIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH.....	12
5.3.6	WPŁYW W ZAKRESIE KRAJOBRAZU, DÓBR MATERIALNYH I KULTURY	12
5.4	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	13
5.4.1	ZIELEŃ	13
5.4.2	INFORMACJA O SPEŁNIENIU WYMAGAŃ WYNIKAJĄCYCH Z UZYSKANYCH OPINII, DECYZJI, UZGODNIEŃ I WARUNKÓW TECHNICZNYCH	14
5.5	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	15
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ORAZ ZAKRESU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Planowana inwestycja polega na Rozbudowie i przebudowie drogi gminnej ul. Środkowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+857,25 oraz rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej ul. Bielskiej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+090,88 oraz przebudowie drogi gminnej ul. Sportowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+048,43 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Środkowej w Roczynach”. Drogi gminne, ul. Środkowa oraz ul. Sportowa w Roczynach są drogami publicznymi klasy D, natomiast droga powiatowa, ul. Bielska w Roczynach jest drogą publiczną klasy Z. Trasa zaprojektowana została jako odcinki proste i krzywe kołowe. Całkowita długość trasy wynosi 857,25m. Na całym odcinku niweletę i trasę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu. Zastosowano odcinki proste o spadkach oraz łuki pionowe. Spadki poprzeczne na odcinku prostym są obustronne i wynoszą=2%, na odcinkach łuków poziomych spadek jest jednostronny.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi polegającą na:

- rozbudowie oraz przebudowie korpusu i jezdni dróg,
- przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowie i przebudowie chodników o zmiennej szerokości (min. 1,5 m),
- budowie prawostronnej opaski o szerokości 0,5 m,
- budowie jednostronnego pobocza gruntowego o szerokości 1,0 m,
- przebudowie skrzyżowania ulic Bielskiej, Środkowej i Sportowej w formie małego ronda,
- przebudowie skrzyżowania z ul. Słoneczną,
- budowie i przebudowie sieci oświetlenia ulicznego na całym odcinku,
- budowie sieci kanalizacji deszczowej na całym odcinku wraz z wylotami do istniejących odbiorników,
- rozbiórce kolidującej i budowie nowej sieci teletechnicznej polegającej na rozbiórce sieci teletechnicznej ziemnej na odcinku od km 0+032,80 do km 0+057,50 str. prawa (ul. Bielska) oraz studni teletechnicznej w km 0+051 str. prawa (ul. Bielska) oraz budowie 4 studni teletechnicznych i sieci oraz rozbiórce słupa w km 0+017 str. lewa (ul. Sportowa) i budowie nowego słupa,
- rozbiórce kolidującej i budowie nowej sieci elektroenergetycznej polegającej na rozbiórce sieci elektroenergetycznej na odcinku od km 0+143 do km 0+212 str. lewa (ul. Środkowa) oraz 3 słupów w km 0+143, 0+191 oraz 0+212 str. lewa (ul. Środkowa) oraz budowie 3 nowych słupów i sieci,
- przebudowie przyłączy elektroenergetycznych,
- rozbiórce kolidujących ogrodzeń posesji przyległych, na działkach nr: 544/19, 544/6, 4084/1, 462/1, 464/2, 463/2, 4095/4, 833/20, 840/8, 840/11, 841/14, 844/5, 846/7,

- przebudowie przepustu komunikacyjnego na Potoku Bulówka,
- budowie kanału technologicznego na całym odcinku.

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 BRANŻA DROGOWA

W stanie istniejącym, w zakresie opracowania, droga gminna – ul. Środkowa posiada jednopasową jezdnię o zmiennej szerokości od około 2,50 m do około 4,8 m, o nawierzchni bitumicznej i częściowo z kruszywa. Jezdnia posiada pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Na całej długości objętej opracowaniem jezdni posiada liczne ubytki i deformacje nawierzchni. Na całej długości występują zjazdy do posesji. Przekrój poprzeczny drogi jest jednostronny. Droga odwadniana jest powierzchniowo, z odprowadzeniem wód opadowych poprzez rowy do istniejących odbiorników oraz częściowo na tereny przyległe.

2.2 OBIEKTY INŻYNIERYJNO – BUDOWLANE

Przedmiotowa inwestycja koliduje z obiektem inżynierskim – przepustem komunikacyjnych na Potoku Bulówka. Przewidziano przebudowę przepustu polegającą na rozebraniu istniejącego i budowie nowego przepustu. Na przebudowę przepustu uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

2.3 SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej. Występujące w nawierzchni pokrywy studni podlegają remontowi polegającemu na wyregulowaniu wysokościowo do poziomu projektowanej nawierzchni drogi.

Przebudowa drogi została uzgodniona przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie.

2.4 SIEĆ WODOCIĄGOWA

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącą siecią wodociągową. Występujące w nawierzchni zasuw wodociągowe zostaną wyregulowane wysokościowo do poziomu projektowanej nawierzchni drogi.

Przebudowa drogi została uzgodniona przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie.

2.5 SIEĆ TELETECHNICZNA

Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną:

- ziemną, w rejonie projektowanego skrzyżowania ulic Bielskiej, Środkowej i Sportowej,
 - naziemną, w ciągu ul. Sportowej oraz w ciągu ul. Środkowej pomiędzy ulicami Bielską i Słoneczną.
- Kolidująca sieć teletechniczna podlega rozbiórce i budowie nowej sieci teletechnicznej.

2.6 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA I OŚWIETLENIOWA

Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą siecią elektroenergetyczną w ciągu ul. Środkowej. Kolidująca sieć elektroenergetyczna podlega rozbiórce i budowie nowej sieci elektroenergetycznej.

2.7 SIEĆ GAZOWA

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z siecią gazową. Przebudowa drogi została uzgodniona przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. pismem znak PSGKR.ZMSM.763.654593.1.18 z dnia 09.05.2018r.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG

Parametry charakterystyczne odcinka drogi gminnej – ul. Środkowej:

- | | |
|--|----------------------|
| - klasa techniczna | D |
| - prędkość projektowa | 30 km/h, |
| - szerokość pasów ruchu | 2x2,50 m, |
| - szerokość opaski | 0,50 m, |
| - szerokość chodników | zmienna, min. 1,5 m, |
| - pochylenie poprzeczne jezdni na prostej daszkowe 2.0 %, przekrój jednostronny 2,0% na odcinkach łuków poziomych, | |
| - obciążenie nawierzchni | 115 kN/os, |
| - kategoria obciążenia ruchem | KR1. |

Parametry charakterystyczne odcinka drogi powiatowej – ul. Bielskiej:

- | | |
|---|----------------------|
| - klasa techniczna | Z |
| - prędkość projektowa | 40 km/h, |
| - szerokość pasów ruchu | 2x3,00 m, |
| - szerokość pobocza | 1,00 m, |
| - szerokość chodników | zmienna, min. 1,5 m, |
| - pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe | 2.0 %, |
| - obciążenie nawierzchni | 115 kN/os, |
| - kategoria obciążenia ruchem | KR3. |

Parametry charakterystyczne odcinka drogi gminnej – ul. Sportowej:

- | | |
|--|----------------------|
| - klasa techniczna | D |
| - prędkość projektowa | 30 km/h, |
| - szerokość pasów ruchu | 1x3,50 m, |
| - szerokość pobocza | 0,75 m, |
| - szerokość chodnika | zmienna, min. 1,5 m, |
| - pochylenie poprzeczne jezdni na prostej daszkowe 2.0 %, przekrój jednostronny 2,0% na, | |
| - obciążenie nawierzchni | 115 kN/os, |
| - kategoria obciążenia ruchem | KR1. |

Parametry ronda:

- | | |
|--------------------------|---------|
| - średnica zewnętrzna | 22,0 m |
| - szerokość pierścienia | 2,5 m, |
| - szerokość jezdni ronda | 6,0 m, |
| - szerokość wlotów | 3,50 m, |
| - szerokość wylotów | 4,00 m, |

- | | |
|-----------------------------------|-----------------|
| - wyspy dzielące na wlotach | trójkątne, |
| - promień wyokrąglenia na wlocie | 12,0 m, |
| - promień wyokrąglenia na wylocie | 9,00 m – 15,0 m |

3.2 DROGA (UL. ŚRODKOWA)

Ukształtowanie sytuacyjne zachowuje istniejący przebieg. Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 5,0 m. Na przedmiotowym odcinku, przebiegającym przez teren zabudowany zaprojektowano:

- lewostronny chodnik na odcinku od km 0+000,00 do km 0+846,60,
- prawostronną opaskę na odcinku od km 0+000,00 do km 0+852,95,
- przebudowę 40 zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odwodnienie poprzez wpusty deszczowe oraz projektowaną kanalizację deszczową.

3.3 SKRZYŻOWANIE (RONDO)

W ramach niniejszego opracowania przewidziano przebudowę skrzyżowania ulic Bielskiej, Środkowej i Sportowej w formie małego ronda o średnicy zewnętrznej 22,0 m. Szerokość jezdni ronda o nawierzchni bitumicznej wynosi 6,0 m, średnica wyspy środkowej wynosi 5,0 m. Na przedmiotowym odcinku obejmującym przebudowę skrzyżowania, przebiegającym przez teren zabudowany zaprojektowano:

- prawostronny chodnik w ciągu ulic Bielskiej i Sportowej,
- lewostronny chodnik na odcinku od km 0+024,80 do km 0+065,50 wg kilometrażu ul. Bielskiej,
- lewostronne pobocza na odcinku od km 0+000,00 do km 0+024,80 i od km 0+065,50 do km 0+090,88 wg kilometrażu ul. Bielskiej,
- przebudowę 6 zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odwodnienie poprzez wpusty deszczowe oraz projektowaną kanalizację deszczową.

3.4 SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W związku z koniecznością zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej. Kompletny system kanalizacji deszczowej składa się z:

- kanału z rur PVC-U o średnicy 315 mm o długości 57,60 m na odcinku D1a – D6a (przebudowa istniejącej kanalizacji w ciągu ul. Bielskiej)
- kanału z rur PVC-U o średnicy 315 mm o długości 327,30 m na odcinku D7 – D10 z odprowadzeniem do odbiornika tj. cieku bez nazwy,
- kanału z rur PVC-U o średnicy 400 mm o długości 409,60 m na odcinku D11 – D26 z odprowadzeniem do odbiornika tj. Potoku Bulówka,
- 44 sztuki wpustów deszczowych z rur betonowych o średnicy 500 mm,
- 32 sztuki studni rewizyjnych z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm,
- wylotu kanalizacji umocnionego betonowymi płytami ażurowymi do potoku Bulówka,

- prefabrykowanego wylotu kanalizacji do cieku bez nazwy.

Projektowane elementy zostały uzgodnione na naradach koordynacyjnych pismami znak NGK.6630.199.2020 z dnia 30.07.2020r. oraz NGK.6630.344.2022 z dnia 23.08.2022r.

3.5 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W ramach zadania przewidziano budowę kanału technologicznego. Pod konstrukcją nawierzchni drogowych oraz w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zaprojektowano kanał technologiczny przepustowy, złożony z dwóch rur osłonowych, z czego w jednej rurze należy zainstalować trzy rury światłowodowe i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur. Na pozostałych odcinkach zaprojektowano kanał technologiczny uliczny złożony z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

Budowa kanału technologicznego została uzgodniona przez Urząd Miejski w Andrychowie pismem znak BTID.7234.95.2016.GK z dnia 16.03.2020r. oraz przez Zarząd Powiatu w Wadowicach pismem znak NDP.7012.7.2022 z dnia 25.07.2022r. Projektowane elementy zostały uzgodnione na naradach koordynacyjnych pismami znak NGK.6630.199.2020 z dnia 30.07.2020r. oraz NGK.6630.344.2022 z dnia 23.08.2022r.

3.6 SIEĆ TELETECHNICZNA

W związku z kolizją istniejącej sieci teletechnicznej z inwestycją, projektuje się:

- rozbiórkę sieci teletechnicznej ziemnej na odcinku od km 0+032,80 do km 0+057,50 str. prawa (ul. Bielska) oraz studni teletechnicznej w km 0+051 str. prawa (ul. Bielska) w ciągu ulic Bielskiej i Sportowej (odcinek pomiędzy projektowanymi studniami SKR-1/1 – SKR-1/4) oraz budowę 4 studni teletechnicznych i nowej sieci,
- rozbiórkę słupa w km 0+017 str. lewa (ul. Sportowa) i budowę nowego słupa oraz rozbiórkę słupa w km 0+029 str. prawa (ul. Środkowa) i budowę nowego słupa oraz przeniesienie istniejącej sieci teletechnicznej napowietrznej na nowe stanowiska w ciągu ulic Środkowej i Sportowej (odcinek pomiędzy słupami St1 – St2).

Na przebudowę sieci teletechnicznej uzyskano warunki techniczne gestorów sieci tj.:

- Orange Polska S. A., znak TTIDKKU-14195/20/RP z dnia 26.03.2020r. oraz znak TTDSIKU-19685/22/RP z dnia 05.04.2022r.,
- Beskid Media nr BM/DT/2020/09/0264/BC z dnia 28.09.2020r. oraz nr BM/DT/2022/04/176/KM z dnia 04.04.2022r.

Rozbiórka i budowa nowej sieci teletechnicznej została uzgodniona z Orange Polska S.A. pismem znak TTDSIKU-42791/22/RP z dnia 18.10.2022r. Projektowane elementy zostały uzgodnione na naradach koordynacyjnych pismami znak NGK.6630.199.2020 z dnia 30.07.2020r. oraz NGK.6630.344.2022 z dnia 23.08.2022r.

3.7 SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA I OŚWIETLENIOWA

W związku z kolizją istniejącej napowietrznej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia w ciągu ul. Środkowej z inwestycją, projektuje się rozbiórkę kolidującej i budowę nowej sieci elektroenergetycznej, polegającej na rozbiórce sieci elektroenergetycznej na odcinku od km 0+143 do km 0+212 str. lewa (ul. Środkowa) i 3 słupów w km 0+143, 0+191 oraz 0+212 str. lewa (ul. Środkowa) oraz budowie 3 nowych słupów i sieci oraz przebudowie przyłączy. Na przebudowę sieci elektroenergetycznej uzyskano warunki techniczne gestora sieci tj. Tauron Dystrybucja S. A., znak TD/OBB/OME/2020.11.23/0000003 z dnia 23.11.2020r.

Na całym odcinku przewidziano budowę sieci oświetlenia ulicznego, w tym doświetlenie przejść dla pieszych w rejonie projektowanego ronda.

Projektowane elementy zostały uzgodnione na naradach koordynacyjnych pismami znak NGK.6630.199.2020 z dnia 30.07.2020r. oraz NGK.6630.344.2022 z dnia 23.08.2022r.

3.8 PRZEPUST NA POTOKU BULÓWKA

W ramach zadania przewidziano przebudowę przepustu komunikacyjnego na potoku Bulówka polegającą na rozebraniu istniejącego i budowie nowego przepustu żelbetowego, prefabrykowanego o wymiarach zewnętrznych 3,5 m x 2,5 m i długości 15,0 m. Na przebudowę przepustu uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

3.9 OGRODZENIA

W związku z kolizją istniejących ogrodzeń posesji przyległych z inwestycją, przewidziano rozbiórkę ogrodzeń zlokalizowanych na działkach nr: 544/19, 544/6, 4084/1, 462/1, 464/2, 463/2, 4095/4, 833/20, 840/8, 840/11, 841/14, 844/5, 846/7.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Powierzchnie utwardzone: 8 191 m²

w tym:

- powierzchnia dróg: 5 494 m²
- powierzchnia chodników: 1 492 m²
- powierzchnia opasek: 359 m²
- powierzchnia wysp ronda: 125 m²
- powierzchnia poboczy: 36 m²
- powierzchnia zjazdów: 685 m²

5. INFORMACJE I DANE

5.1 INFORMACJE O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY

ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Teren inwestycji nie jest położony w obszarze, gdzie przewidywana jest ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków lub ochrona dóbr kultury współczesnej, nie koliduje ze zewidencjonowanymi stanowiskami archeologicznymi.

Przedmiotowy teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

5.2 OKREŚLENIE WPLYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny eksploatacji górniczej.

5.3 INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, realizacja przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ul. Środkowej w Roczynach” nie została zaliczona do przedsięwzięć, które mogą znacząco oddziaływać na środowisko (długość przedsięwzięcia poniżej 1 km), w związku z czym Decyzja Środowiskowa nie jest wymagana.

Prace demontażowe oraz sposób postępowania ze zdemontowanymi materiałami powinny być wykonane zgodnie z przepisami ujętymi w Ustawach „Prawo ochrony środowisk” i „Prawo o odpadach”.

Do gruntów ornych i leśnych objętych decyzją o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1474, z późn. zm.), nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów ornych i leśnych.

Na obszarze projektowanej inwestycji nie występują obszary chronione Natura 2000, w związku z tym przedmiotowa inwestycja nie wpływa na obszar Natura 2000.

5.3.1 WPLYW W ZAKRESIE HAŁASU I ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA

Podczas wykonywania prac wystąpią niekorzystne zjawiska w strefie prowadzenia robót. Zasięg oddziaływania akustycznego inwestycji ogranicza się do terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

Ciężki sprzęt budowlany może być źródłem dźwięku o poziomie około 90 dB. Samochody transportujące maszyny i urządzenia oraz materiały budowlane wytwarzają hałas na poziomie powyżej 80 dB.

Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym. Charakteryzować go będzie duża dynamika zmian.

W zakresie zabezpieczenia przed hałasem przewiduje się: prowadzenie robót budowlanych od godziny 6:00 do godziny 22:00, właściwą organizację pracy, maksymalną koncentrację robót, skrócenie do minimum czasu realizacji projektu, w miarę możliwości ręczne prowadzenie prac montażowych bez użycia maszyn budowlanych, zminimalizowanie ruchu pojazdów poprzez wyznaczenie tras poruszania się po placu budowy, obowiązek zastosowania wyłącznie sprawnego sprzętu mechanicznego.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą: pył powstający przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu.

W zakresie ograniczenia zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego przewiduje się: maksymalną koncentrację robót, ręczne prowadzenie prac montażowych, maksymalną prędkość poruszania się pojazdów po placu budowy wynoszącą 15 km/h, zastosowanie katalizatorów w maszynach budowlanych, zobowiązanie wykonawcy do zastosowania wyłącznie sprawnego sprzętu mechanicznego, składowanie materiałów sypkich w specjalnie przygotowanych i wyznaczonych miejscach oraz okrycie składowanych materiałów w celu zabezpieczenia przed tzw. pyleniem niezorganizowanym oraz bieżące oczyszczanie nawierzchni dróg sąsiednich.

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych i dlatego należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku atmosferycznym.

5.3.2 WPŁYW NA ŚWIAT ROŚLINNY I ZWIERZĘCY

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. Obszar inwestycji przebiega przez tereny przekształcone i użytkowane przez człowieka.

Najbliższym obszarem chronionym, należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, jest specjalny obszar siedliskowy Beskid Mały położony w odległości około 4,8 km od planowanej inwestycji. Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na gatunki i siedliska, dla których ochrony wyznaczony został ww. obszar Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej sieci Ekologicznej Natura 2000, a także nie będzie oddziaływało transgranicznie na środowisko. W trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji będzie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu i uwzględniona ochrona środowiska na obszarze prac.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wycinki 13 sztuk drzew oraz 238 m² zakrzewień. Ze względu na lokalizację inwestycji w terenie zabudowanym, nie jest możliwe wykonanie nowych nasadzeń.

5.3.3 WPŁYW NA POWIERZCHNIĘ ZIEMI I GLEBY

W fazie realizacji czasowo ulegnie zniszczeniu powierzchnia biologicznie czynna – na terenie dróg dojazdowych, baz materiałowych i innych terenów zajętych pod zaplecze budowy.

Docelowo, przedmiotowa inwestycja nie przyczyni się do dodatkowego zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przewiduje się: prowadzenie prac budowlanych przy zastosowaniu sprawnego technicznie sprzętu, co pozwoli uniknąć wycieków paliw i olejów do gleby

W zakresie gospodarowania odpadami przewiduje się, że: usuwanie odpadów powstających podczas realizacji inwestycji będzie należało do obowiązków firmy wykonującej prace budowlane - zgodnie z ustawą z 14.12.2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21), która będzie wytwórcą odpadów. Wytworzone odpady w trakcie realizacji inwestycji powinny być przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku, a jeżeli z przyczyn technologicznych będzie on niemożliwy lub nieuzasadniony to winny być przekazywane do unieszkodliwienia specjalistycznym firmom. Odpady należy segregować, właściwie je magazynować oraz przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór. Należy wyznaczyć i przystosować miejsca do gromadzenia powstających odpadów zarówno komunalnych, jak i z placu budowy. Gospodarkę odpadami należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę zdrowia i życia ludzi i środowiska. W szczególności gospodarka odpadami nie może powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin i zwierząt, powodować uciążliwości przez hałas lub zapach oraz wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów o szczególnym znaczeniu kulturowym i przyrodniczym. W opracowaniu nie przewidziano wykorzystania materiałów odpadowych.

5.3.4 WPŁYW NA ZŁOŻA KOPALIN, WARUNKI GEOLOGICZNE, WODY PODZIEMNE

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

5.3.5 WPŁYW W ZAKRESIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH

Zapewniono zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego poprzez zaprojektowanie szczelnych warstw nawierzchni jezdni, które zabezpieczą przed infiltracją zanieczyszczoną wodę do gruntu. Projektowane urządzenia odprowadzające wodę z jezdni tj. wpusty deszczowe, kanalizacja deszczowa z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników sprawiają, że planowane roboty nie będą wpływać niekorzystnie na środowisko naturalne w zakresie wód powierzchniowych.

5.3.6 WPŁYW W ZAKRESIE KRAJOBRAZU, DÓBR MATERIALNYH I KULTURY

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana budowa będzie miała wpływ na środowisko tylko w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić w okresie budowy to hałas oraz zanieczyszczenie powietrza, które nie powinny wykroczyć poza zakres prowadzonych prac. Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia drogi.

5.4 INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.4.1 ZIELEŃ

Przedmiotowa inwestycja wymaga wycinki 15 sztuk drzew oraz 251 m² krzewów. Drzewa i krzewy leżące w obszarze objętym wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1474, z późn. zm.), nie wymagają zgody na ich wycięcie.

Ze względu na lokalizację inwestycji w gęsto zabudowanym terenie, nie jest możliwe wykonanie nowych nasadzeń.

Tab. 1 Inwentaryzacja drzew do wycinki

Lp.	Gatunek	Obwód na wys. 5 cm	Uwagi
1	Klon jawor	120 cm	drzewo z dwoma konarami
2	Klon jawor	50 cm	-
3	Klon jawor	130 cm	drzewo z dwoma konarami
4	Klon jawor	110 cm	-
5	Klon jawor	105 cm	-
6	Lipa drobnolistna	170 cm	-
7	Lipa drobnolistna	150 cm	-
8	Lipa drobnolistna	140 cm	-
9	Lipa drobnolistna	140 cm	-
10	Jesion wyniosły	50 cm	-
11	Klon jawor	100 cm	-
12	Klon jawor	70 cm	-
13	Klon jawor	60 cm	-
14	Sosna zwyczajna	108 cm	-
15	Świerk pospolity	94 cm	-

Tab. 2 Zestawienie krzewów podlegających wycinie

Lp.	Gatunek	Powierzchnia	Uwagi
1	Żywotnik	0,0050 ha	dz. nr 544/39 (544/19)

2	Żywotnik	0,0061 ha	dz. nr 4084/7 (4084/1)
3	Żywotnik	0,0038 ha	dz. nr 840/12 (840/8)
4	Żywotnik	0,0004 ha	dz. nr 840/14 (840/11)
5	Żywotnik	0,0003 ha	dz. nr 462/12 (462/1)
6	Żywotnik	0,0029 ha	dz. nr 463/3 (463/2), 4095/13 (4095/4)
7	Żywotnik	0,0017 ha	dz. nr 454/39 (454/24)
8	Żywotnik	0,0025 ha	dz. nr 454/41 (454/26)
9	Samosiejka	0,0006 ha	dz. nr 3713
10	Samosiejka	0,0003 ha	dz. nr 3713
11	Samosiejka	0,0004 ha	dz. nr 1951
12	Samosiejka	0,0011 ha	dz. nr 1915

5.4.2 INFORMACJA O SPEŁNIENIU WYMAGAŃ WYNIKAJĄCYCH Z UZYSKANYCH OPINII, DECYZJI, UZGODNIEŃ I WARUNKÓW TECHNICZNYCH

Zastosowane rozwiązania projektowe spełniają wymagania wynikające z uzyskanych uzgodnień oraz pozwolenia wodnoprawnego.

UZGODNIENIE TAURON DYSTRYBUCJA

- prace w odległości mniejszej niż: 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznej SN, 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznej nN oraz 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla prowadzić po uzgodnieniu z Tauron Dystrybucja S.A. bezpiecznej metody pracy,
- wszystkie prace będą wykonywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych oraz normami N SEP-E-004, N SEP-E-003 i PN-E-05100-1, w sposób nie naruszający posadowień słupów linii elektroenergetycznej nN oraz SN.

UZGODNIENIE POLSKIEJ SPÓŁKI GAZOWNICTWA

- wszelkie prace budowlane prowadzone w pobliżu istniejących gazociągów należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w miarę możliwości ręcznie, prace powiązane z wykopami muszą być wykonywane ręcznie,
- zachowano dotychczasowe przekrycie istniejących gazociągów pod projektowaną infrastrukturą drogową, w przypadku braku możliwości dotrzymania wymogów, o których mowa w pkt. 1 przedmiotowego uzgodnienia, konieczne będzie ustalenie z Gazownią w Kętach sposobu dodatkowego zabezpieczenia istniejących gazociągów,

- nawierzchnie chodników i zjazdów nad istniejącymi gazociągami została zaprojektowana jako rozbieralna i przepuszczalna dla gazu ziemnego (z betonowej kostki brukowej),
- odległość pionowa w miejsca skrzyżowań projektowanej kanalizacji deszczowej, projektowanego kabla energetycznego oraz kanału technologicznego z istniejącymi gazociągami jest nie mniejsza niż 0,2 m,
- prace w pobliżu gazociągu będą prowadzone na podstawie projektu zabezpieczenia pod nadzorem przedstawiciela PSG,
- Projektowane studnie kanalizacji deszczowej zostały zlokalizowane poza strefą kontrolowaną istniejących gazociągów,
- skrzyżowania projektowanej inwestycji z istniejącymi gazociągami podlegają odbiorowi robót zanikających przez przedstawiciela Gazowni w Kętach.

5.5 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Rodzaje uciążliwości związane z planowanym zamierzeniem budowlanym to hałas i zanieczyszczenie powietrza.

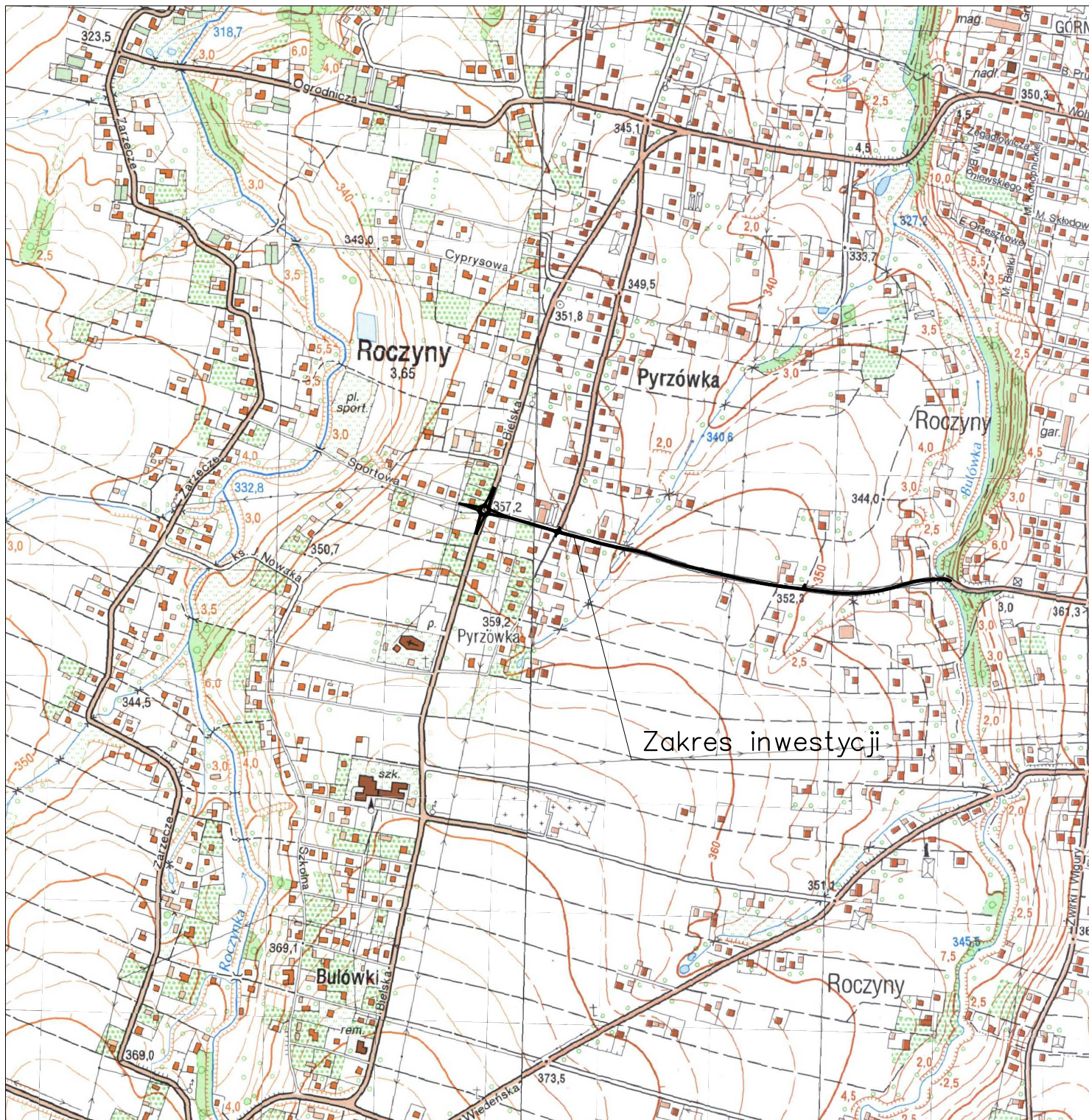
Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wg uchwały nr XVII-123-19 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 19 grudnia 2019 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu



Inwestor:

Burmistrz Andrychowa
Rynek 15, 34-120 Andrychów

Biuro projektowe:

Projektowanie i nadzór w budownictwie
Seweryn Pikoń
Zarzęczna 6, 34-120 Roczniny

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ul. Środkowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+857,25 oraz rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej ul. Bielskiej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+090,88 oraz przebudowa drogi gminnej ul. Sportowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+048,43 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Środkowej w Roczninach”

Nazwa rysunku:

Orientacja

Opracowanie:

BZP.2151.127.2016

Skala:

1:10000

Nr rys.:

1

Element projektu budowlanego: Projekt zagospodarowania terenu

Funkcja:

Imię i nazwisko

Nr upr.

Podpis

Faza projektowa:

Projekt budowlany

Data oprac.:

08.2022

Projektował:

mgr inż.
Seweryn Pikoń

MAP/0019/POOD/09
drogowa

S.Pikoń

Sprawdził:

mgr inż.
Tomasz Gacek

SLK/3672/PWOD/11
drogowa

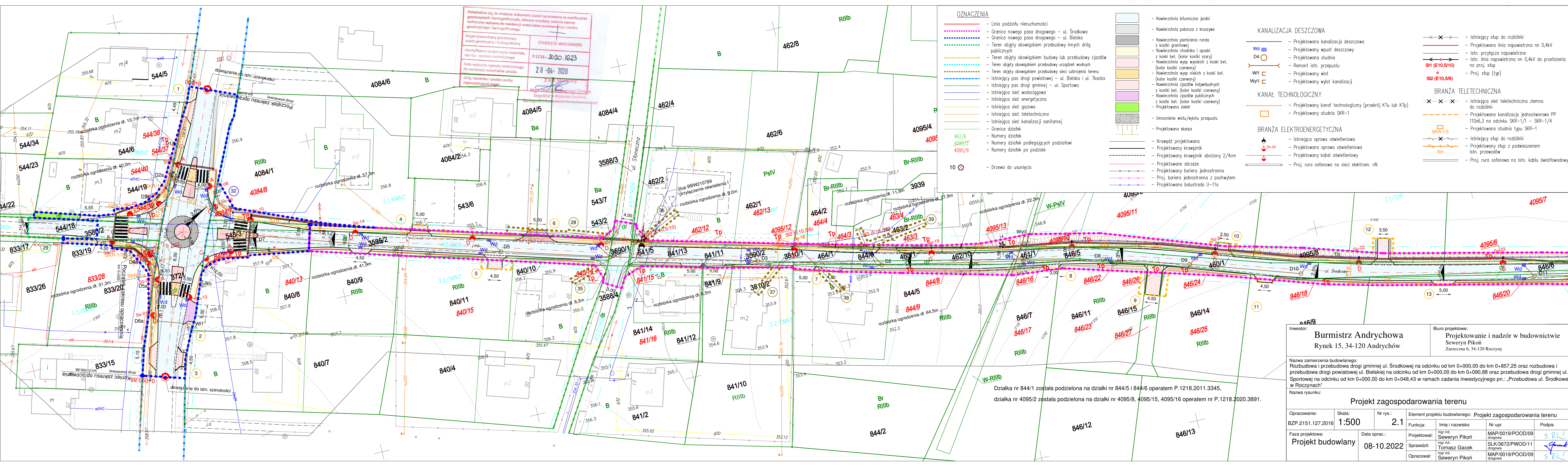
Gacek

Opracował:

mgr inż.
Seweryn Pikoń

MAP/0019/POOD/09
drogowa

S.Pikoń



Podpisuję się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WADOWICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału technicznego	P.1218. 2020.1623
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2 8 -04- 2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z. W. Skarżyński mgr inż. Seweryn Pikoń Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii i Informatyki Nieruchomości

- OZNACZENIA**

 - Linia podziału nieruchomości
 - Granica nowego pasa drogowego – ul. Śródkowa
 - Granica nowego pasa drogowego – ul. Bielska
 - Teren objęty obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych
 - Teren objęty obowiązkiem budowy lub przebudowy zjazdów
 - Teren objęty obowiązkiem przebudowy urządzeń wodnych
 - Teren objęty obowiązkiem przebudowy sieci uzbrojenia terenu
 - Istniejący pas drogi powiatowej – ul. Bielska i ul. Tkacka
 - Istniejący pas drogi gminnej – ul. Sportowa
 - Istniejąca sieć wodociągowa
 - Istniejąca sieć energetyczna
 - Istniejąca sieć gazowa
 - Istniejąca sieć teletechniczna
 - Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
 - Granice działek
 - Numer działek
 - Numer działek podlegających podziałowi
 - Numer działek po podziale
 - Drzewo do usunięcia
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - Nawierzchnia pobocza z kruszywa
 - Nawierzchnia pierwszorzędna runda z kostki granitowej
 - Nawierzchnia chodnika i opaski z kostki bet. (kolor kostki szary)
 - Nawierzchnia wysp wysokich z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
 - Nawierzchnia wysp niskich z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
 - Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
 - Nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki bet. (kolor kostki czerwony)
 - Projektowana zielen
 - Umocnienie wlotu/wylotu przepustu
 - Projektowana skarpa
 - Krawężek projektowany
 - Projektowany krawężnik
 - Projektowany krawężnik obniżony 2/4cm
 - Projektowane obrzeże
 - Projektowany bariera jednostronna
 - Proj. bariera jednostronna z pochwytem
 - Projektowana balustrada U-11a
- KANALIZACJA DESZCZOWA**

 - Projektowana kanalizacja deszczowa
 - Projektowany wpust deszczowy
 - Projektowana studnia
 - Remont istn. przepustu
 - Projektowany wlot
 - Projektowany wylot kanalizacji

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

 - Projektowany kanał technologiczny (przekrój KTu lub KTp)
 - Projektowana studnia SKR-1

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

 - Istniejąca oprawa oświetleniowa
 - Projektowana oprawa oświetleniowa
 - Projektowany kabel oświetleniowy
 - Proj. rura osłonowa na sieci elektroen. nN
- BRANŻA TELETECHNICZNA**

 - Istniejąca sieć teletechniczna ziemna do rozbiórki
 - Projektowana kanalizacja jednotworowa PP 110x6,3 na odcinku SKR-1/1 – SKR-1/4
 - Projektowana studnia typu SKR-1
 - Istniejący słup do rozbiórki
 - Projektowany słup z podwieszeniem istn. przewodów
 - Proj. rura osłonowa na istn. kablu światłowodowym

Działka nr 844/1 została podzielona na działki nr 844/5 i 844/6 operatem P.1218.2011.3345, działka nr 4095/2 została podzielona na działki nr 4095/8, 4095/15, 4095/16 operatem nr P.1218.2020.3891.

Inwestor: Burmistrz Andrychowa Rynek 15, 34-120 Andrychów		Biuro projektowe: Projektowanie i nadzór w budownictwie Seweryn Pikoń Zarzęczna 6, 34-120 Roczyny	
Nazwa zamierzenia budowlanego: Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej ul. Śródkowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+857,25 oraz rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej ul. Bielskiej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+090,88 oraz przebudowa drogi gminnej ul. Sportowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+048,43 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ul. Śródkowej w Roczynach”			
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu			
Opracowanie: BZP.2151.127.2016	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.1	Element projektu budowlanego: Projekt zagospodarowania terenu
Faza projektowa: Projekt budowlany	Data oprac.: 08-10.2022	Projektował: mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09
		Sprawił: mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/367/PWOD/11
		Opracował: mgr inż. Seweryn Pikoń	MAP/0019/POOD/09

