

Drogi leśne - dojazd pożarowy nr 13, dojazd pożarowy nr 16B oraz drogę w oddz. 547 w Leśnictwie Chelmek o sumarycznej długości 294m przewiduje się naprawić (odremontować) w następujący sposób:

- wyrównać nawierzchnię równiarką (jezdni) na powierzchni 991.84m²
- wykonać warstwę górną podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm, droga D.P. nr 13 o grubości warstwy 30cm na pow. 180m², droga D.P. nr 16B o grubości warstwy 30cm na pow. 211.84m², droga w oddz. nr 547 o grubości warstwy 30cm, na powierzchni 600.00m². Ponadto w oddziale 545/560 przy istniejącym przepuszczeniu należy wykonać przyczółki (belki betonowe) ograniczające obsypywanie się kruszywa z jezdni do rowu. Parametry tego elementu betonowego (2 szt) pokazano na rysunku szczegółowym w dokumentacji.

Szerokość jezdni wynosi 3.0m

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY DROGOWE, Oddział 545/560, Przepust			
1	KNR-W 2-01	Wykopy liniowe i szerokości 0.8-1.5 m pod fundamenty, rurociągi, kolektory	m ³		
d.1	0310-02	w gruntach suchych z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznymkat. III-IV; głębokość do 1.5 m V= (0.5m x 0.4m x 5m) x 2 szt = 4m ³ 4	m ³	4.000	
				RAZEM	4.000
2	KNR 2-11	Budowle o obj. do 1.0 m ³ elementy betonowe (2 przyczółki 2 x 1.01m ³ = 2.02m ³)	m ³		
d.1	0208-01	2.02	m ³	2.020	
				RAZEM	2.020
3	KNR 2-11	Zbrojenie o śr. do 8 mm konstrukcji betonowych :płyty fundamentowe, stropy, filary, ściany pionowe lub pochyle, przyczółki jazów, mury oporowe, głowy słuz, słupy i pojedyncze belki	kg zbr.		
d.1	0212-01	(dozbrojenie betonu, zabezpieczenie przed momentami zginającymi dodatnimi i ujemnymi) 15.48	kg zbr.	15.480	
				RAZEM	15.480
4	KNR-W 2-01	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetonowych pełnych o powierzchni 1 sztuki ponad 3 m ² (Ułożenie przyczółków betonoiowych na przygotowanym podłożu)	m ²		
d.1	0120-06	F= (0.4m ² x 10m = 4m ² 4	m ²	4.000	
	analog			RAZEM	4.000
5	KNR-W 2-01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV	m ³		
d.1	0312-02	4	m ³	4.000	
				RAZEM	4.000
2		ROBOTY DROGOWE, Oddział 547			
6	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)	m ²		
d.2	1401-06	(200m x 3m) = 600.00m ² 600.00	m ²	600.000	
	analog D-02.00.01			RAZEM	600.000
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2	0114-05	600.00	m ²	600.000	
				RAZEM	600.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0114-06	Krotność = 15 600.00	m ²	600.000	
				RAZEM	600.000
3		ROBOTY DROGOWE, D.P. nr 16B			
9	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)	m ²		
d.3	1401-06	Skrzyżowanie (2 x 12m x 3m) = (4 x 30.96m ²) = 195.84m ² 30.96m ² - powierzchnia jednego łuku o promieniu 12m 195.84	m ²	195.840	
	analog D-02.00.01			RAZEM	195.840
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.3	0114-05	(jezdnia, F = 160.00m ²) 195.84	m ²	195.840	
				RAZEM	195.840
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0114-06	Krotność = 15 195.84	m ²	195.840	
				RAZEM	195.840
12	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)	m ²		
d.3	1401-06	Lokalna naprawa jezdni zaznaczona na mapie sytuacyjnej kółkiem F= (2.x 0.8m x 10m) = 16m ² 16	m ²	16.000	
	analog D-02.00.01			RAZEM	16.000
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.3	0114-05	(jezdnia, F = 16.00m ²) 16	m ²	16.000	
				RAZEM	16.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31 d.3 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 15 16	m ²		
			m ²	16.000	
				RAZEM	16.000
4		ROBOTY DROGOWE, D.P. nr 13			
15	KNR 2-31 d.4 1401-06 analog D-02.00.01	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wy-równanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej) Naprawa dwóch odcinków drogi o długości 30m każdy $F = (2 \times 30m \times 3m) = 180m^2$ 180	m ²		
			m ²	180.000	
				RAZEM	180.000
16	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-czeniu 15 cm (jezdnia, $F = 45.00m^2$) 180	m ²		
			m ²	180.000	
				RAZEM	180.000
17	KNR 2-31 d.4 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 15 180	m ²		
			m ²	180.000	
				RAZEM	180.000