

Drogę leśną - dojazd pożarowy nr 55, 56 oraz drogę w oddz. 179b w Leśnictwie Bukowno o sumarycznej długości 120m przewiduje się naprawić (odremontować) w następujący sposób:

- wyrównać nawierzchnię równiarką (jezdni) na powierzchni 421.64m<sup>2</sup>
- wykonać warstwę górną podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm, droga D.P. nrr 55, 56 grubości warstwy 20cm na pow. 240.00m<sup>2</sup>, Drogę w oddz. nr 179b (zjazd jednostronny) o grubości warstwy 30cm, na powierzchni 121.64m<sup>2</sup> i 20cm na pow. 60m<sup>2</sup>.

Szerokość jezdni wynosi 3.0m

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY DROGOWE, Oddz. 179b</b>			
1	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wy-	m <sup>2</sup>		
d.1	1401-06	równanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)			
	analog D-	(20m x 3m) = 60.00m <sup>2</sup> , h = 20cm			
	02.00.01	(łuk - 121.64m <sup>2</sup> ), h = 30cm			
		181.64	m <sup>2</sup>	181.640	
				<b>RAZEM</b>	<b>181.640</b>
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-05	czeniu 15 cm			
		(jezdnia, F = 181.64m <sup>2</sup> )			
		181.64	m <sup>2</sup>	181.640	
				<b>RAZEM</b>	<b>181.640</b>
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-06	grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 5			
		181.64	m <sup>2</sup>	181.640	
				<b>RAZEM</b>	<b>181.640</b>
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-06	grubości po zagęszczeniu			
		łuk - 121.64m <sup>2</sup>			
		Krotność = 10			
		121.64	m <sup>2</sup>	121.640	
				<b>RAZEM</b>	<b>121.640</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY DROGOWE, D.P. nr 55, 56</b>			
5	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wy-	m <sup>2</sup>		
d.2	1401-06	równanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)			
	analog D-	(80m x 3m) = 240.00m <sup>2</sup>			
	02.00.01	240.00	m <sup>2</sup>	240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	czeniu 15 cm			
		(jezdnia, F = 160.00m <sup>2</sup> )			
		240.00	m <sup>2</sup>	240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-06	grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 5			
		240.00	m <sup>2</sup>	240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>