

Naše značka
VZ 23/19Vyřizuje/linka
Mohelská/543171511Místo odeslání/datum
Brno/4. 11. 2019

Zadávací řízení „Dodávka až 60 ks nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem v letech 2020-2022“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Dodávka až 60 ks nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem v letech 2020-2022“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – Soupis požadavků na dodávku, je v bodě 4.5 mimo jiné uvedeno, že ... Z důvodů ochrany řidiče je požadováno uzavřené/polouzavřené provedení stanoviště řidiče, s klimatizační jednotkou o chladícím výkonu min. 3 kW (není akceptována ochlazovací jednotka na bázi odpařování vody), přičemž musí zůstat zachovány možnosti komunikace s cestujícími (informace, prodej jízdenek). Klimatizace v kabině řidiče může být společná s klimatizací prostoru pro cestující. V bodě 4.12.1. je uvedeno, že ... Do celkového výkonu klimatizace je možné započítat i výkon frontboxu v přední části. V bodě 4.12.2 je dále uvedeno, že ... na stanovišti řidiče je požadována kompresorová klimatizační jednotka.

Dotaz: požaduje zadavatel samostatnou klimatizační jednotku pro kabinu řidiče, nebo připouští variantu společné klimatizace se salonem pro cestující?

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel v souladu s Přílohou č. 1 zadávací dokumentace - Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem připouští dvě možná řešení klimatizace kabiny řidiče: samostatnou klimatizaci i klimatizaci společnou s prostorem pro cestující. V případě samostatné klimatizace pro řidiče musí být její chladící výkon min. 3 kW, v případě společné klimatizace musí být 3 kW chladící výkon frontboxu. V případě použití společné klimatizace pro prostor cestujících i kabinu řidiče musí být zachována možnost nezávislého zapnutí a regulace klimatizace do kabiny řidiče (frontboxu) na klimatizaci prostoru pro cestující.

Vznesený dotaz č. 2:

V bodě 4.15 přílohy č. 1 zadávací dokumentace je uvedeno: „Trolejbus musí dále umožňovat celodenní provoz (5-23) v kombinaci jízda na trolejovém vedení/jízda na baterie v poměru 2:1, včetně zapnuté klimatizace/topení. Tento požadavek musí vozidlo plnit i při snížení kapacity na 80% vlivem délky používání/stárnutí baterií“

Dotaz: Na „stárnutí“ baterie má vliv, v jakém režimu je užívána. Dodavatel žádá o bližší specifikaci linky/tratě, kde budou trolejbusy jezdit a dále o upřesnění, v jakých cyklech, tj. kolikrát a jakou dobu/vzdálenost pojedou za použití trakční baterie.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel nepředpokládá, že trolejbusy budou přiděleny na určitou pevnou trasu při jízdě na baterie. Pro posouzení trasy je tak třeba brát v úvahu všechny tratě, na kterých je provozována trolejbusová doprava

ve městech Brno a Šlapanice. Přehled všech tras je uveden na webových stránkách zadavatele www.dpmb.cz.

Jak je uvedeno v Příloze č. 1 zadávací dokumentace - Soupis požadavků na dodávku dvounápravových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem, baterie mohou být takto využity v době od 5 do 23 hodin v poměru 2:1, v rámci jedné hodiny tedy předpokládáme 40 minut jízdy na trolejovém vedení (možné dobití) a 20 minut jízdy na baterie. Je nutné počítat s průměrnou oběhovou rychlostí 15 km/hod. Tento režim bude využíván především v době víkendových výluk, může však být využíván i dlouhodobě při déletrvajících výlukách na trolejbusových tratích, technické řešení trolejbusu (baterií) by s tímto mělo počítat.

S využitím baterií je však nutné uvažovat i při napájení trolejbusu z trolejového vedení, kdy je požadován režim „ECO“, kdy by měla energie z baterie pomáhat ke zmírnění odběrových špiček. Baterie by se pak měly opětovně dobíjet při jízdě a rekuperačním brzdění.

Vznesený dotaz č. 3:

Prodloužení lhůty pro podání nabídek

Zadavatel v příloze č. 2 zadávací dokumentace – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace, požaduje doložit celkem 15 technických dokumentů (výkresů, detailních popisů, schémat apod.). Dodavatel není schopen požadovanou dokumentaci vypracovat tak, aby mohla být předložena v odpovídající kvalitě v požadovaném termínu pro podání nabídek, tj. do 14. 11. 2019.

Žádost: dodavatel si dovoluje požádat o prodloužení lhůty pro podání nabídek min. o 4 týdny do 12. 12. 2019.

Odpověď na dotaz č. 3:

Na základě žádosti účastníka zadávacího řízení zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **do 16. 12. 2019 do 09:00:00 hodin.**

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Ing. Josef Veselý
člen představenstva