



A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **0869 – 18/3**

VĚC: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

AKCE: **II/445 ŠTERNBERK - CHODNÍKY UL. JESENICKÁ
SO 113 - CHODNÍK TRASA C**

OBJEDNATEL: **Město Šternberk**
Horní náměstí 16
785 01 Šternberk
IČ: 00299529
DIČ: CZ00299529

DATUM: DUBEN 2019

PARE:

OBSAH

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	1
zak. ČÍSLO:	0869 – 18/3
.....	1
VĚC:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
.....	1

OBSAH 2

A.1. IDENTIFIKACE STAVBY	3
1.1. Označení stavby:	3
1.2. Objednatel:	3
1.3. Projektant:	3
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby.....	4
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí.....	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	5
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	6
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	6
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	6
3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	7
3.5. Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum.....	7
3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí.....	7
3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace,.....	7
kvalita vody v recipientech	7
3.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů,	7
extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	7
3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je	7
v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	7
A.4. ČLENĚNÍ STAVBY	8
A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	9
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	9
A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	10
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob.....	10
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	10
A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	11
A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	11
A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	11
A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	11
A.11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	14
A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	14
A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	19
A.15. DALŠÍ POŽADAVKY	20
A.16. PŘÍLOHA.....	23

A.1. IDENTIFIKACE STAVBY

1.1. Označení stavby:

Název stavby: II/445 ŠTERNBERK - CHODNÍKY UL. JESENICKÁ
SO 113 - CHODNÍK TRASA C

Místo stavby: Šternberk
Kraj: Olomoucký
Obec: Šternberk
Katastr. území: Šternberk

Účel stavby:

Jedná se o stavbu chodníku ve městě Šternberk okres Olomouc.

Stavba je v koordinaci se stavbou: II/445 Šternberk – Hlásnice, investor: Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.

1.2. Objednatel:

Název: Město Šternberk
Sídlo: Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk

1.3. Projektant:

Cekr CZ s.r.o.

Mazalova 57/2, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 27821251, DIČ: CZ27821251

Bankovní spojení: ČSOB pobočka Šumperk, číslo účtu: 218475738/0300

Zapsán na krajském obchodním soudu v Ostravě, obchodní rejstřík oddíl C, vložka 43013

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Luděk Cěk, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1201251

Kontaktní osoba

Jméno: Ing. Luděk Cěk

Telefon: 588 517 980

Mobil: 777 550 647

e-mail: cekr@cekr.cz

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o území města Šternberk, stavba se nachází na katastrálním území Šternberk.

Jedná se o stavbu chodníku ve městě Šternberk okres Olomouc.

Stavba je v koordinaci se stavbou: II/445 Šternberk – Hlásnice, investor: Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá 2019.

Stavba nebude etapizována.

Předpokládaná lhůta výstavby je 2 měsíce.

Obecně:

Provedení přípravy staveniště, vytýčení sítí a ochranných pásem

Provedení zemních prací

Provedení vlastní stavby

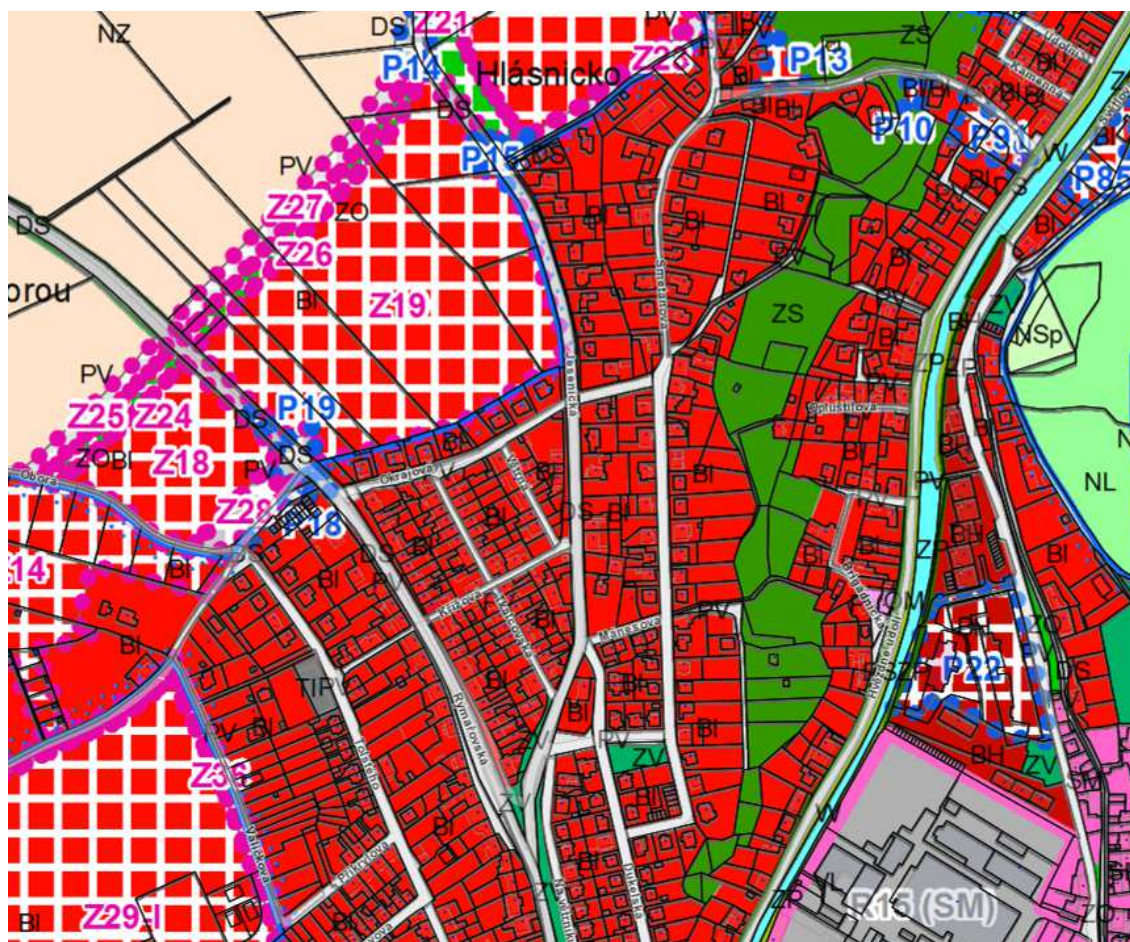
Provedení dokončovacích prací

Úklid ploch záboru, demontáž zařízení staveniště, předání stavby

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, i s cíli a úkoly územního plánování.

Stavba je v souladu s územním plánem města Šternberk. Plocha pozemku je v územním plánu jako plocha dopravní infrastruktury, plocha bydlení. Účel plochy se stavbou nemění, v ploše pro bydlení je dopravní infrastruktura přípustná.



plochy stabilizované	plochy změn	územní rezerva
BH	BH	
BI	BI	
BV	BV	
DS	DS	
DZ	DZ	

Plochy bydlení

BH - plocha bydlení - bydlení v bytových domech

BI - plocha bydlení - bydlení v rodinných domech - městské a příměstské

BV - plocha bydlení - bydlení v rodinných domech - venkovské

Plochy dopravní infrastruktury

DS - plocha dopravní infrastruktury - silniční doprava

DZ - plocha dopravní infrastruktury - drážní doprava

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době se v řešené lokalitě nachází stávající komunikace, nezpevněné plochy, plochy zeleně.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována

preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní (dodržování klidu, kropením apod).

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny, zčásti opatřeny náhradní výsadbou.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území

Stavba se nachází v zastavěném území obce, území je ohraničeno existujícími stavbami.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba je v koordinaci se stavbou: II/445 Šternberk – Hlásnice, investor: Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.

A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Jako podklad pro zpracování PDPS bylo použito těchto podkladů a zpracovaných dokumentací souvisejících s řešeným územím:

3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, i s cíli a úkoly územního plánování.

Stavba je v souladu s územním plánem města Šternberk. Plocha pozemku je v územním plánu jako plocha dopravní infrastruktury, plocha bydlení. Účel plochy se stavbou nemění, v ploše pro bydlení je dopravní infrastruktura přípustná.

mapové podklady

1. Katastrální mapy
2. Rekognoskace terénu
3. Polohopisné a výškopisné zaměření lokality
4. Projednání se známými správci sítí

3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, i s cíli a úkoly územního plánování.

Stavba je v souladu s územním plánem města Šternberk. Plocha pozemku je v územním plánu jako plocha dopravní infrastruktury, plocha bydlení. Účel plochy se stavbou nemění, v ploše pro bydlení je dopravní infrastruktura přípustná.

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Technická mapa - Polohopisné a výškopisné zaměření – území.

- Polohopisné a výškopisné zaměření

- Vodohospodářská mapa v měřítku 1:50 000
- Základní mapa České republiky 1 : 10 000 a 1 : 25 000
- Snímek pozemkové mapy

3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Netýká se.

3.5. Geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum

Netýká se.

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Netýká se.

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vodohospodářská mapa v měřítku 1: 50 000

3.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Klimatické údaje za rok 2008

Průměrná teplota vzduchu: 10,8°C

Průměrný úhrn srážek: 655 mm

Průměrné trvání slunečního svitu: 1750 hod

3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně, v blízkosti stavby se nenachází žádný památkově chráněný objekt.

(<http://monumnet.npu.cz/monumnet.php>)

Projekt byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek stanovených zejména:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, vč. Změny 1, Opr.1

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD 12/2004

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, CDV Brno, 8/2013

Vyhláška MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

A.4. ČLENĚNÍ STAVBY

- Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na objekty:

100 Komunikace

SO 113 – chodník trasa C

SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

Ing. Luděk Cekr, autorizace ČKAIT 1201251,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

400 Elektroobjekty

SO 402 – přeložka VO trasa B (*povoleno v DUR*)

Pavel Smutek, DiS., autorizace ČKAIT 1301873
autorizovaný technik v oboru technika prostředí staveb, elektrotechnická
zařízení

800 Objekty úpravy území

SO 801 – revitalizace zeleně

Ing. Luděk Cekr, autorizace ČKAIT 1201251,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

A.5. *PODMÍNKY REALIZACE STAVBY*

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba bude prováděna a předána do užívání jako celek.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- předat staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnout s nimi způsob přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osadit dočasné dopravní značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- sejmутí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- provedení zemních prací vč. úpravy pláň
- položení obrubníků a podkladních vrstev
- položení krytu
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání staveniště

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Vjezd a výjezd na staveniště je po silnici II/445 – ul. Jesenická.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky a omezení přístupu chodců. Uzavírka nevyžaduje návrh vedení objížd'ky. Dopravní značení bude stanoveno na základě POV zhotovitele.

Pracovní místa budou značena dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu.

K dopravní značce Práce A15 bude přidána značka Nejvyšší dovolená rychlost B20a – 30km/h.

A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude dána do užívání jako celek.

A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o území města Šternberk, stavba se nachází na katastrálním území Šternberk. Jedná se o stavbu chodníku, přeložku VO při ulici Jesenická ve městě Šternberku, okres Olomouc.

Chodník je navržen v šířce 2,0 m, příčný sklon základní je navržen 2 %. Na začátku chodníku na konci je navržen vstup do vozovky. Stávající sjezdy jsou zachovány a respektovány. Stávající parkovací místa byla zrušena s ohledem na nedostatečnou délku pro osobní automobily – zamezení stání automobilů na chodníku.

A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu *.DXF. Zápisník podrobného měření byl zpracován do seznamu souřadnic a výšek.

A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Investor zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

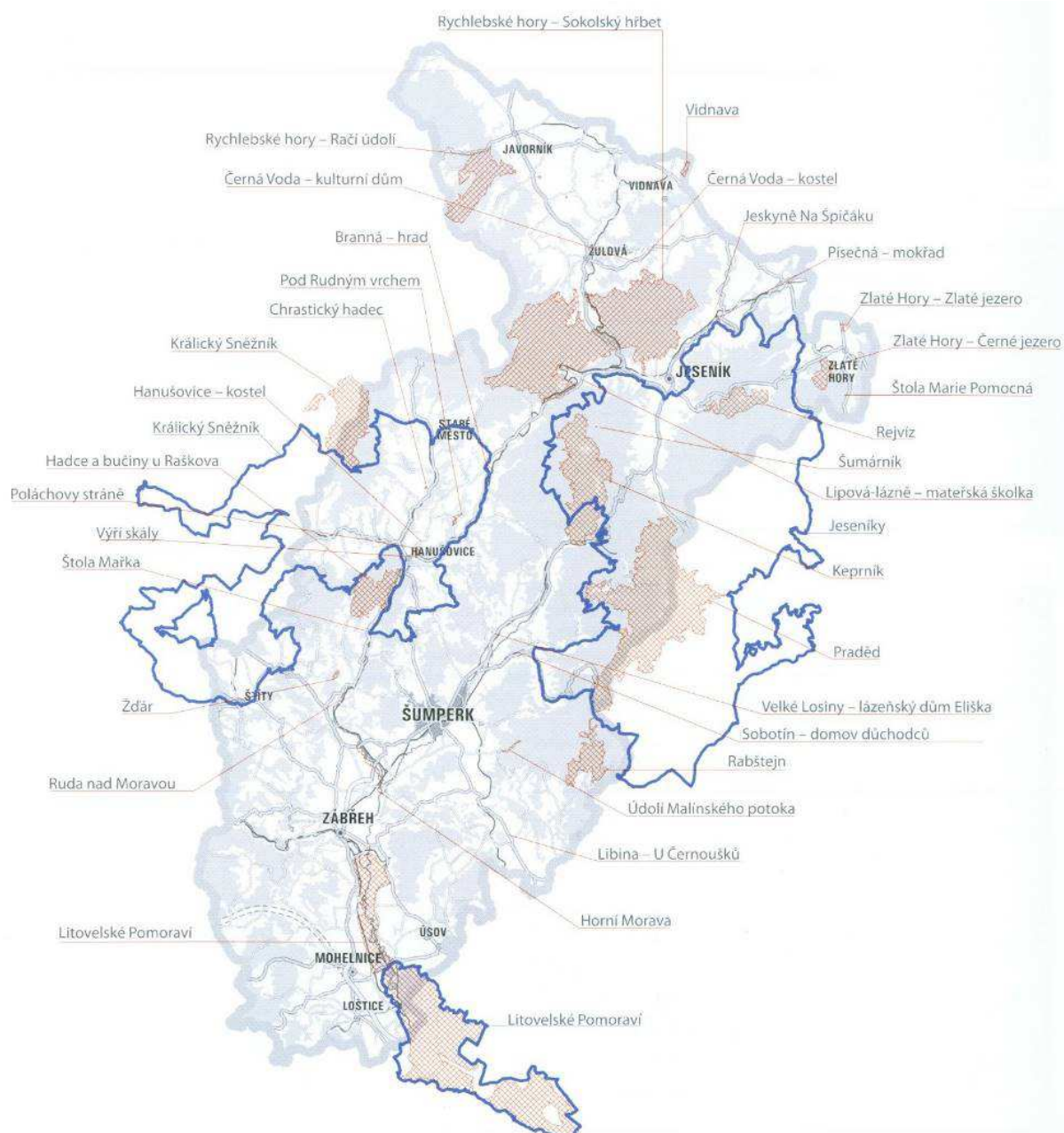
Stavba se nachází ve stávajících ochranných a bezpečnostních pásmech:

Vodovodu, kanalizace, plynovodu, sdělovacích kabelů, elektro kabelů.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí – souhlas s podmínkami (viz jednotlivá vyjádření). Správci ochranných pásem za podmínek se stavbou souhlasí.

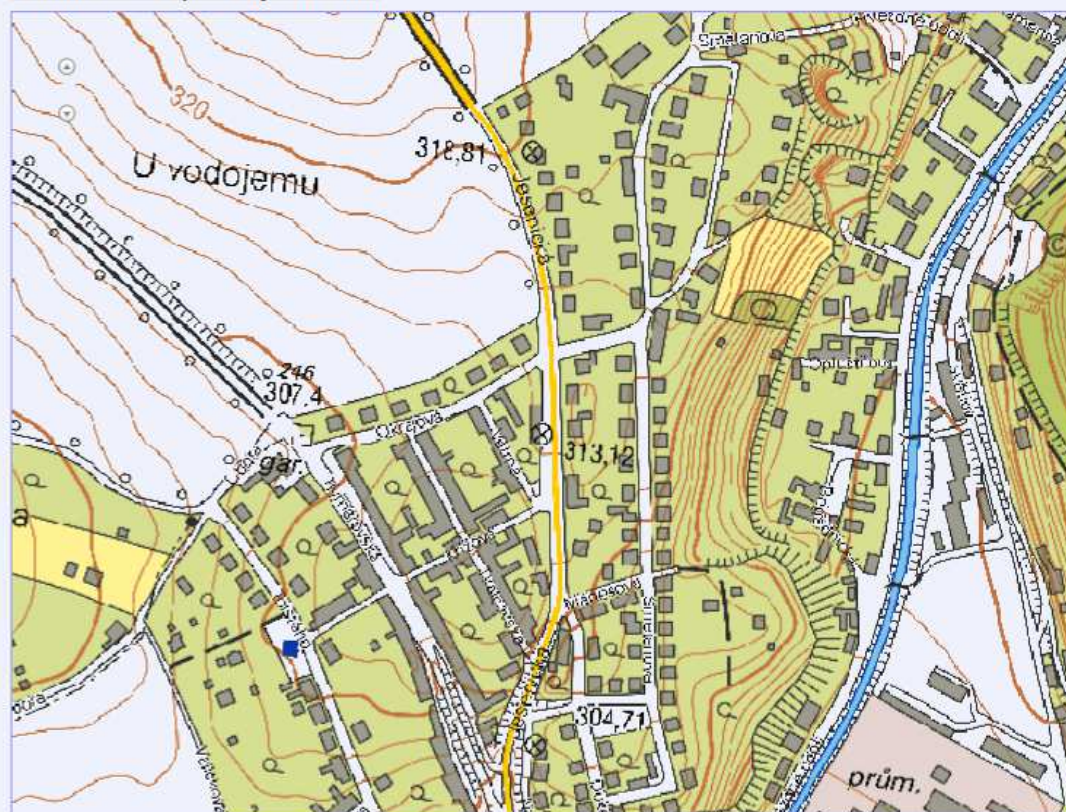
Před prováděním stavby zhotovitel stavby zajistí vytýčení inženýrských sítí.

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000








Stavba se nenachází v záplavovém území

Prohlížečka záplavových území



záplavová území

- ☒  aktivní zóna záplavového území pro Q100
- ☒  záplavové území 5-leté vody
- ☒  záplavové území 20-leté vody
- ☒  záplavové území 100-leté vody
- ☒  záplavové území největší zaznamenané přirozené povodně

V aplikaci jsou použita data DIBAVOD a podkladová data © ČÚZK.

Zobrazení záplavových území má pouze orientační charakter, pro získání závazných informací kontaktujte místně příslušný vodoprávní úřad nebo správce daného vodního toku.

pohyb v mapovém výřezu

posun mapy:

- myší se stisknutým levým tlačítkem
- šipkami na klávesnici

přiblížení, oddálení:

- kolečkem myši
- klávesami + - na klávesnici
- shiftem + tažením myší se stisknutým levým tlačítkem (výběr obdélníkové oblasti pro přiblížení)

Zdroj: (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>)

A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Stavba si vyžádá rozebrání stávajících zadlážděných ploch v místě rekonstrukce chodníků.

Bourací práce budou součástí jednotlivých stavebních objektů.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba si nevyžádá kácení dřevin na povolení, je navrženo kácení keřů.

11.3. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy kolem navržených komunikací budou ohumuseny a ozeleněny.

11.4. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasáhne do ZPF.

11.5. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor PUPFL.

11.6. Zásah do jiných pozemků

Viz. dokladová část projektu.

11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba si nevyžádá přeložky dopravní infrastruktury. Stavba si vyžádá přeložku stávajícího VO viz SO 402 – přeložka VO trasa B.

A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Samotná stavební část projektu nevyžaduje nároky na energie.

12.2. Telekomunikace

Nevyžaduje

12.3. Vodní hospodářství

Hospodaření s dešťovou vodou: je zachován stávající stav, do odvodňovacího zařízení silnice II/445 - příčným a podélným sklonem do ul. vpustí na ulici Jesenická

12.4. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba si vyžádá přeložku stávajícího VO viz SO 402 – přeložka VO trasa B.

12.5. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním dopravní stavby nebudou vznikat odpady. Investor určí přesné rozmístění odpadkových košů při realizaci.

A.13. *VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ*

Stavba nebude mít vzhledem ke svému rozsahu negativní vliv na životní prostředí.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů v maximální možné míře. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

13.2. Hluk

Vzhledem k charakteru stavby – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

13.3. Emise z dopravy

Vzhledem k charakteru stavby – komunikace pro pěší – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde k znečištění povrchových vod provozem.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,

- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podrobnější předpisy viz. E Zásady organizace výstavby

13.6. Nakládání s odpady

Odpady jsou zaříděny podle vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění - Katalog odpadů, Seznam odpadů

1 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

U	U odpadu		Odp.
	obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)		O
	amení neuvedené pod číslem 170503		O
	vební dřevo, obaly)		O
	el		O
	vební a demoliční odpad		O
			O

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

2) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Dodavatel stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech – odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, vznikající pracovníkům stavby apod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 383/2001 Sb.) Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

3) LIKVIDACE ODPADŮ

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklý při stavbě:

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

4) PŘEDÁNÍ ODPADŮ

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec.

V rámci kolaudačního řízení investor předloží evidenci odpadů vzniklých při stavbě!

A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena.

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba i její změna musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destrukce. Poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby;
- b) větší stupeň nepřijatelného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;
- c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;
- d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi;
- e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;
- f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezit;
- g) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odpravením;

Uvedené body jsou zajištěné navrženou dokumentací a bude potřebné je zajistit odborným dohledem při realizaci. Stavba bude realizována na základě pracovních postupů, technologických předpisů a požadavků při realizaci dle zvolené technologie jednotlivých nosných částí stavby.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Tento bod je dodržen používáním pouze schválených stavebních materiálů a konstrukcí dle nařízení vlády 163/2002 Sb. (Shoda výrobků s technickými požadavky) a dle zákona 22/1997 Sb. (Prohlášení o shodě).

14.2. Požární bezpečnost

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba se nenachází v žádném chráněném území. Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou mírou.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba v maximální možné míře zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

14.4. Ochrana proti hluku

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem bude minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – toto bude eliminováno technologickou kázní.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit vyhl. č.30/2001.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Pro tento typ stavby toto není nutno řešit.

A.15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110/Z1 a OPR.1 a navazujících předpisy, zejména Vyhláška MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s Vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

Místa pro přecházení

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Místa pro přecházení se vybavují signálními a varovnými pásy - signální pás nebude proveden z důvodu nesplnění minimální délky (místo není bezpečné pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110/Z1 odstavec 10.1.3.1.14)

VAROVNÝ PÁS

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásech:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Tyto vlivy nebylo nutno řešit.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy byly zapracovány v celém rozsahu do technického řešení stavby (viz. jednotlivé odkazy v textu průvodní zprávy).



V Šumperku: Duben 2019

Kontroloval: Ing. Luděk Cekr
Vypracoval: Ing. Jaroslav Havlík

A.16. PŘÍLOHA

16.1. Návrh plánu kontrolních prohlídek

Provedení prohlídky:

- 1) po provedení zemních prací – kontrolní zkoušky pláně popř. parapláně
- 2) provádění konstrukčních vrstev
- 3) provádění krytových vrstev

Časově budou prohlídky stanoveny po výběru zhotovitele a stanovení harmonogramu stavby.

PŘEDPOKLÁDANÉ ZAHÁJENÍ STAVBY:

2019

PŘEDPOKLÁDANÉ DOKONČENÍ STAVBY:

2019

Stavební činnost	Doba v týdnech
Příprava území	1
Zemní práce	2
HSV	4
Dokončovací práce	1
	Celkem 8 týdnů