

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE	2
3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	2
3.1 Podklady	2
3.2 Členenie objektu.....	3
3.3 Hlavné parametre objektu	3
3.4 Všeobecné údaje	3
3.5 Priestorové usporiadanie a smerové vedenie cesty.....	3
3.6 Výškové vedenie trasy	4
3.7 Šírkové usporiadanie	4
3.8 Záchytné a bezpečnostné zariadenia	5
3.9 Búracie práce	5
3.10 Dopravné značenie	6
4. ROZSAH OBJEKTU A JEHO VÄZBA NA EXISTUJÚCI STAV	6
4.1 Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť.....	6
4.2 Prístup na pozemky rozdelených stavbou.....	6
4.3 Vzťah objektu k ŽSR	6
5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD	6
5.1 Odvodnenie	6
6. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU	6
6.1 Hlavné zásady postupu výstavby.....	6
6.2 Doprava počas výstavby	6
6.3 Zemné práce	6
7. VYTÝČENIE OBJEKTU	7
8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY	7
8.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	7
8.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	7
8.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.....	8
8.4 Inžinierske siete	8
9. POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY	8
10. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO	8
11. BILANCIA HUMUSU A ZEMINY	11
12. ZÁVER	11

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba	Most cez Hron na ceste III/2379 ev.č. 2379-4, Nemecká		
Stavebný objekt (SO)	D101		
Názov SO	Úprava cesty III/2379		
Druh stavby	Stavebná úprava, rekonštrukcia		
Katastrálne územie	Nemecká		
Okres	Brezno		
Kraj	Banskobystrický		
Investor	BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ Nám. SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica		
Správca objektu	Banskobystrická regionálna správa ciest Majerská cesta 3635/94 974 01 Banská Bystrica		
Projektant	DAQE Slovakia, s.r.o. Univerzitná 8498/25, 010 08 Žilina		
	Zodpovedný projektant:	Ing. Lukáš Rolko	
	kontakt na ZoP:	0908 939 806, l.rolko@gmail.com	

2. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Dokumentácia pre územné rozhodnutie nebola spracovaná nakoľko si to charakter stavby nevyžaduje. Jedná sa o stavebné práce na existujúcom moste a na existujúcej komunikácii bez zásahov do iných pozemkov.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Z dôvodu potreby rekonštrukcie mostného objektu dochádza aj ku zmene nivelety cestnej komunikácie nadväzujúcej na most. Potrebné úpravy na ceste III/2379 vyplývajúce z navrhovanej rekonštrukcie mosta sú predmetom SO 101.

3.1 Podklady

- geodetické zameranie územia (Ing. Michal Dibdiak, autorizovaný geodet a kartograf)
- objednávka investora a požiadavky dotknutých organizácií a inštitúcií
- prieskum inžinierskych sietí
- Inžiniersko-geologický prieskum spracovaný pre potreby stavby (fi. GEOPRIESKUM s.r.o., RNDr. Ján Cigánik)
- mostný list
- obhliadka miesta stavby
- platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy

3.2 Členenie objektu

Objekt sa nedelí, v technickej správe je popisovaný ako SO 101.

3.3 Hlavné parametre objektu

Kategória:	C 9,5/50 (redukovaná)
Dĺžka trasy:	190,00 m
Smerové oblúky:	R = 675 a 1000 m
Výškové oblúky vyduté:	žiadne
Výškové oblúky vypuklé:	R = 90 a 110 m
Pozdĺžny sklon:	s = 0,22%, 2,65%, 3,27%, 4,70%

3.4 Všeobecné údaje

Objekt sa nachádza na ceste III/2379 v extraviláne obce Nemecká. Objekt úzko súvisí z rekonštrukciou existujúceho mostného objektu. Hlavným účelom je napojenie nivelety na rekonštruovanom moste na existujúci stav. V rámci rekonštrukcie mostného objektu dochádza ku posunu osi komunikácie na moste 0,725 m vpravo. Zároveň dochádza ku výškovej zmene nivelety, keď nová niveleta je vyššie v priemere o cca 40 mm.

Stavba sa nachádza v nezastavanom území, v jestvujúcej trase cesty III/2379. Stavba sa nachádza v ochrannom pásme trate ŽSR č. 172 Banská Bystrica – Červená skala v žkm cca 47,930.

V blízkosti stavby sa nachádzajú nasledovné inžinierske siete:

Verejné osvetlenie a rozvody NN v správe obce Nemecká – stavbou sa nezasahuje
Kamerový systém a rozvody NN v správe obce Nemecká – stavbou sa nezasahuje
Vodovod StVPS, PVC DN 160 na ľavom brehu Hrona (pred mostom) – stavbou sa nezasahuje
Vodovod StVPS, PVC DN 80 na pravom brehu Hrona (za mostom) – stavbou sa nezasahuje
Kábel Slovak Telekom na mostnom objekte – bude dočasne vyvesený a následne vrátený na pôvodné miesto – rieši samostatný SO 601

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby. Uvedené zákresy inžinierskych sietí tejto PD sú len orientačné. Pred realizáciou je nutné ich polohu overiť a po dobu výstavby dostatočne chrániť pre poškodením.

3.5 Priestorové usporiadanie a smerové vedenie cesty

Objekt sa nachádza na ceste III/2379,. Jedná sa o drobnú úpravu vedenia komunikácie v úseku od km 3,200 – km 3,390. Dĺžka úpravy je 190 m.

Smerové vedenie rešpektuje existujúci stav a je nasledujúce:

- Začiatok úpravy je v km 0,000 (v km -0,030 16 sa nachádza začiatok pomyslenej osi úpravy – začiatok prechodnice)
- Trasa vedie ľavotočivým oblúkom po km 0,061 26. Polomer oblúka je 90,0 m. Súčasťou oblúka sú aj dve prechodnice dĺžky 30,0 m s parametrom A = 51,96
- Od km 0,061 26 – km 0,126 65 je trasa vedená v priamej

- Od km 0,126 65 po kú v km 0,190 je trasa vedená v pravotočivom smerovom oblúku

3.6 Výškové vedenie trasy

Výškové vedenie je dané stávajúcim vedením cesty a niveletou rekonštruovaného mosta. Výškové polygóny sú nasledujúce:

- Trasa na začiatku úseku mierne stúpa sklonom 0,22%
- V km 0,004 84 sa nachádza výškový lom, s tohto bodu trasa stúpa v sklone 2,65%. Jedná sa o vydutý svahový oblúk s polomerom 2000 m.
- Ďalší lom nivelety sa nachádza v km 0,085. Od tohto bodu sa mení stúpanie na 3,27%. Opäť je v lome navrhnutý parabolický vydutý svahový oblúk. Polomer oblúka je 5000 m.
- Posledný výškový lom je v km 0,145 33. Od tohto bodu komunikácia pokračuje existujúcim pozdĺžnym sklonom 4,70%. Opäť je v lome navrhnutý parabolický vydutý svahový oblúk. Polomer oblúka je 2000 m.

3.7 Šírkové usporiadanie

Cesta je navrhnutá v kategórii C 9,5/50 - redukovaná a tomu odpovedá aj jej šírkové usporiadanie:

kategória C 9,5/50 – redukovaná

šírka jazdného pruhu $a = 2 \times 3,50 \text{ m}$

šírka vodiaceho prúžku $v = 2 \times 0,25 \text{ m}$

šírka spevnenej krajnice $c = 2 \times 0,25 \text{ m}$

šírka nespevnenej krajnice $e = 2 \times 0,25 \text{ m}$

voľná šírka 8,50 m

Konštrukcia vozovky:

Zloženie vozovky v mieste frézovania:

ACO 11-I PMB, STN EN 13 108-1	50mm
Spojovací postrek (PS-A 0,3kg/m ² STN 73 6129)	
ACL 16-I, STN EN 13 108-1	50-80mm
<u>Spojovací postrek (PS-A 0,3kg/m² STN 73 6129)</u>	
Celkom	50-130mm

Zloženie vozovky v mieste plnej konštrukcie vozovky:

ACO 11-I PMB, STN EN 13 108-1	50mm
Spojovací postrek (PS-A 0,3kg/m ² STN 73 6129)	
ACL 16-I, STN EN 13 108-1	80mm
Spojovací postrek (PS-A 1,0kg/m ² STN 73 6129)	
Kamenivo spevnené cementom (CBGM C5/6 STN 73 6124)	200mm
<u>Štrkodrvina (ŠD 0-63mm STN 73 6126)</u>	250mm
Celkom	580mm

Požadovaná miera zhutnenia v aktívnej zóne je $ID = 0,85$ u nesúdržnej zeminy, modul pretvárnosti $E_{def,2}$ na pláni = 80MPa; pomer $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$.

V celom úseku výmeny konštrukcie vozovky je uvažovaná úprava zeminy v aktívnej zóne v hrúbke 0,50m, navrhnutá je úprava výmenou. Svahy so strmým jestvujúcim sklonom nad 10% sa upravujú zazubniami.

Netkaná separačná geotextília na separáciu podložia

Musí spĺňať podmienky a požiadavky STN 73 3040 – Geosyntetika, základné ustanovenia a technické požiadavky:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| - materiál: | PP-polypropylén |
| - pevnosť v ťahu: | min. 16 kN/m pozdĺžne aj priečne |
| - predĺženie (ťažnosť): | min. 45 % |
| - CBR statický vpichový odpor: | min. 2,8 kN |
| - dynamický vpichový odpor: | max. 19 mm |
| - okatosť O90: | 80 mikrometrov |
| - permeabilita (kolmo na plochu): | min. 60 l/m ² .s |
| - surovina na výrobu geotextílie: | iba prvotné suroviny, recyklát sa nepripúšťa |

Filtračná geotextília

Filtračná geotextília bude použitá na obalenie trativodných rúrok. Musí spĺňať podmienky a požiadavky STN 73 3040 – Geosyntetika, základné ustanovenia a technické požiadavky:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| - materiál: | PP-polypropylén |
| - pevnosť v ťahu: | min. 10 kN/m pozdĺžne aj priečne |
| - CBR statický vpichový odpor: | min. 1,2 kN |
| - Priepustnosť vody kolmo k rovine: | min. 70 mm.s ⁻¹ |
| - surovina na výrobu geotextílie: | iba prvotné suroviny, recyklát sa nepripúšťa |

Svahy zemného telesa sú 1:2 a v mieste napojenia nového zemného telesa na súčasné svahy telesa je táto hodnota premenná. Svahy násypov a výkopov sa zahumusujú (+hydroosev) v hr. 0,10 m.

Základný priečny sklon vozovky je strechovitý 2,5%, v miestach oblúkov je jednostranný v závislosti na jeho veľkosti. Priečny sklon v oblúku je 2,5%. Základný priečny sklon pláne je 3%.

3.8 Záchytné a bezpečnostné zariadenia

V rámci objektu je navrhnuté oceľové zabaranené zvodidlo úrovne zadržania H1. Toto zvodidlo sa napája na navrhované mostné zvodidlo objektu 201 (s úrovňou H2), pričom musí byť rovnakého druhu.

- Zvodilo pred mostom vľavo: zvodidlo dl. 12,0 m, ukončené krátkym nábehom
- Zvodilo pred mostom vpravo: zvodidlo dl. 12,0 m, zatočené na poľnú cestu a ukončené krátkym nábehom
- Zvodilo za mostom vľavo: zvodidlo dl. 12,0 m, zatočené na vetvu a ukončené krátkym nábehom
- Zvodilo za mostom vpravo: zvodidlo dl. 49,5 m, ukončené napojením na existujúce zvodidlo typu NH4.

Rozmiestnenie smerových stĺpikov je navrhnuté v závislosti na polomeroch oblúkov. Pre zvolený typ zvodidla vypracuje zhotoviteľ DVP, ktorú nechá odsúhlasiť SD a AD stavby.

3.9 Búracie práce

V rámci búracích prác dôjde k odstráneniu stávajúcej vozovky komunikácie vo vyznačenom rozsahu (plocha celej výmeny konštrukcie vozovky).

Všetok materiál z búrania bude recyklovaný pre ďalšie použitie (asfalty, betóny). Materiál, ktorý nie je možné recyklovať bude riadne uskladnený na skládke odpadov o čom zhotoviteľ predloží investorovi doklad. PD predpokladá s uskladnením na skládke Sekológ s.r.o. Brezno, vo vzdialenosti 20 km od miesta

stavby. V prípade ak zhotoviteľ uvažuje s použitím inej skládky odpadov ocení dovoznú vzdialenosť a skládkovné v rámci položiek výkazu výmer bez úpravy množstva.

Vyfrézovaný asfaltový materiál bude použitý na dosypávku krajníc, prebytok bude odovzdaný investorovi (odvezený na skládku investora). Rovnako rozobraté oceľové časti mosta (zábradlie a zvodidlá) budú odovzdané investorovi, prípadne s nimi bude naložené podľa jeho pokynov.

3.10 Dopravné značenie

Dopravné značenie je súčasťou časti „C.2 Dopravné značenie celej stavby“.

4. ROZSAH OBJEKTU A JEHO VÄZBA NA EXISTUJÚCI STAV

Rozsah stavebných úprav je iba nevyhnutný a súvisí s rekonštrukciou mosta (SO 201).

4.1 Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť

Objekt je stavebnou úpravou cesty III/2379, napojuje sa teda na jej súčasný stav.

4.2 Prístup na pozemky rozdelených stavbou

Objekt svojím riešením zachováva stávajúce prístupy na pozemky. Prístup ku stavbe je po ceste III/2379.

4.3 Vzťah objektu k ŽSR

Stavba zasahuje do ochranného pásma trate ŽSR č. 172 Banská Bystrica – Červená skala v žkm cca 47,930. Jedná sa o neelektrifikovanú trať regionálneho významu. Najmenšia vzdialenosť medzi osou trate (osou krajnej koľaje) a mostným objektom (staveniskom mosta) je 18,0 m. Najmenšia vzdialenosť medzi osou trate (osou krajnej koľaje) a realizáciou frézovania a pokládky nového krytu vozovky je 8,9 m. Navrhovaná stavba nijaké neovplyvní premávku na železničnej trati. Z hľadiska stavby nie sú potrebné žiadne výluky ani iné prevádzkové a dopravné obmedzenia na trati.

Zásah do OP je zrejmy z prílohy C.2 – Koordináčna situácia.

5. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

5.1 Odvodnenie

Odvodnenie objektu je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Voda z vozovky tečie voľne do terénu (do zelene) čo rešpektuje existujúci stav. Voda z mosta bude tiecť smerom ku obrubám rímsy a chodníkov. Následne bude tiecť do mostných odvodňovačov, ktorými bude zvedená pod most do rieky. Voda z vozovky pretekajúca popri chodníkoch bude tiecť popri obrubách: chodník pre mostom – voda tečie na mosta a bude zvedená prvým odvodňovačom, chodník za mostom – voda bude zachytená odvodňovacím žľabom a bude zvedená pod most do rieky Hron.

6. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

6.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Objekt sa bude budovať s čiastočným obmedzením cestnej premávky. Pri výstavbe bude potrebné koordinovať zemné práce s výstavbou objektu 201 a 102.

6.2 Doprava počas výstavby

Počas stavby bude premávka na ceste III/2379 obmedzená. Premávka bude riadená dočasným dopravným značením. Doprava bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu. Predpokladaná doba výstavby je 6 mesiacov, predpokladaná doba dopravných obmedzení je 6 mesiacov. Etapizácia a obmedzenie počas výstavby sú bližšie popísané v samostatnej časti PD: C.2 – Dopravné značenie stavby.

6.3 Zemné práce

Charakteristika IG pomerov

Pozri IGP prieskum.

Odstránenie porastov

Odstránenie stromov a kríkov sa vykoná v rámci prípravy staveniska pre výstavbu objektu. Nepredpokladajú sa výruby stromov.

Zemné práce

Sklony nezapažených výkopov svahov budú realizované 1:1 pre nesúdržné zeminy, resp. 2:1 pre súdržné a uľahnuté zeminy. Vyťažný materiál ak bude vhodný sa použije na spätné zásypy. Nevhodný materiál bude odvezený na skládku odpadov. Prípadná napršaná voda do stavebnej jamy bude stiahnutá na najnižšie miesto a odtiaľ čerpaná.

Získaný vykopaný materiál sa použije na terénne úpravy. Prebytočný materiál bude odvezený na skládku. Na cestné násypy, zásypy a obsypy sa použije iba materiál vhodný do zemného telesa komunikácií. Na terénne úpravy svahov sa použije pôvodne vyťažný materiál.

Materiál vhodný do násypov: Násypy budú budované z materiálov typu G3 G-F pričom požadované parametre na materiál násypu sú nasledovné:

$$\gamma = 19 \text{ kNm}^{-3}, \varphi' = 33^\circ, c_{ef} = 0 \text{ kPa}, E_{def} = 85 \text{ MPa}, \text{Poissonovo číslo } \nu = 0,25$$

Aktívna zóna vozovky bude hrúbky 0,5 m v záreze i násype z dovezeného materiálu (v záreze teda prebehne výmena). V rámci úpravy podložia vozovky sa navrhuje zvýšenie jeho stability výmenov nevhodnej zeminy za vhodnú a následným zhutnením.

Všetky novozriadené svahy a upravované plochy sa zrovnajú, vysvahujú, zahumusujú v hrúbke min 100 mm a opatria sa hydroosevom.

7. VYTÝČENIE OBJEKTU

Objekt je vytýčený v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Balt po vyrovnaní.

8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY

8.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas realizácie a následnej prevádzky stavebného objektu môžeme vplyvy na ŽP rozdeliť do 2 časových etáp:

Počas realizácie stavebného objektu:

Dôjde k čiastočnému zhoršeniu životného prostredia v okolí realizovanej komunikácie vplyvom činnosti stavebných strojov a mechanizmov (vibrácie, hluk, emisie, prach, nečistoty) a zásahu do krajiny. Režim povrchových a podzemných vôd sa účinkami predmetnej stavby nemení. Bude nutné vykonávať pravidelnú kontrolu stavebných strojov, aby nedošlo k úniku ropných látok do vodného toku.

Z hľadiska stávajúcej dopravy nemá realizácia objektu na ňu dopad.

Po ukončení výstavby stavebného objektu:

Po vybudovaní objektu sa využitie cesty III/2379, mostného objektu, ani okolitých komunikácií nezmení.

8.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

V predmetnom úseku sú navrhnuté všetky prvky aktívnej i pasívnej bezpečnosti. V hlavnej miere sa jedná o návrh smerového a výškového vedenia s priečnym usporiadaním, konštrukciou vozovky, ktorý zabezpečuje bezpečnú jazdu návrhovou rýchlosťou a zvodidlá. Na odvedenie zrážkových vôd z vozovky sa

vyžíva navrhovaný systém odvodnenia zabezpečený dostatočným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky.

8.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Pri realizácii objektu je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZP sa riadi nariadením vlády **396/2006** Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, zákonom č. **124/2006** Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou **147/2013** o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10.

Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútrostaveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti.

Časť šiesta vyhlášky upravuje betonárske práce a práce súvisiace. Debnenie, podperné konštrukcie a podperné lešenia § 29, posuvné a špeciálne debnenie § 30, predpínanie výstuže § 32, dopravu a ukládanie betónovej zmesi § 33, prefabrikáty § 34, oddebňovanie a uvoľňovanie konštrukcií § 35 a práce železiarske § 36. Montážne práce sú v časti osem (§ 40 – 46).

Časť deväta obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 – 61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zvarovanie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržovaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržovanie.

8.4 Inžinierske siete

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

9. POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY

Nebolo realizované nakoľko sa trasa komunikácie nemení.

10. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
 - Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]
- Odpady v štádiu stavebnej výroby :

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpa- du	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	K ategória odpadu
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)	
01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	
01 01	Betón	O
02	Drevo, sklo a plasty	
02 01	Drevo	O
03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky	
3 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
04	Kovy (vrátane ich zliatin)	
04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
05	Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk	
05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
09	Iné odpady zo stavieb a demolácií	
09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Odpady vznikajúce na mieste hlavného staveniska počas stavebných prác objektu:

Dr	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Ka
----	--	----

uh odpadu		tegória odpadu
03	Odpady zo spracovania dreva a z výroby papiera, lepenky, celulózy, reziva a nábytku	
01 03	Odpady zo spracovania dreva a výroby z reziva a nábytku	
01 05 03	piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové/drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O
01 99 03	odpady inak nešpecifikované	
08	Odpady z výroby, spracovania, distribúcie a používania náterových hmôt (farieb, lakov), lepidiel a tesniacich materiálov	
01 08	Odpady z VSDP a odstraňovania farieb a lakov	
01 12 08	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
01 99 08	odpady inak nešpecifikované	
04 08	Odpady z VSDP lepidiel a tesniacich materiálov	
04 10 08	odpadové lepidla a tesniace materiály iné ako uvedené v 08 04 09	O
04 99 08	odpady inak nešpecifikované	
12	Odpady z tvarovania, fyzikálnej a mechanickej úpravy povrchov kovov a plastov	
01 12	Odpady z tvarovania a fyzikálnej a mechanickej úpravy povrchov kovov a plastov	
01 05 12	hobliny a triesky z plastov	O
01 21 12	použité brúsne nástroje a brúsne materiály iné ako uvedené v 12 01 20	O
15	Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované	
01 15	Obaly (vrátane odpadových obalov zo separovaného zberu komunálnych odpadov)	
01 01 15	obaly z papiera a lepenky	O
01 02 15	obaly z plastov	O
01 03 15	obaly z dreva	O
01 04 15	obaly z kovu	O
01 05 15	kompozitné obaly	O
01 06 15	zmiešané obaly	O

17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)	
01	17 Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	
01 01	17 betón	O
02	17 Drevo, sklo a plasty	
02 01	17 drevo	O
02 03	17 plasty	O
03	17 Bitúmenové zmesi, uholný decht a dechtové výrobky	
03 02	17 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
05	17 Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk	
05 04	17 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
05 06	17 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
09	17 Iné odpady zo stavieb a demolácií	
09 04	17 zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

11. BILANCIA HUMUSU A ZEMINY

Rozsah zemných prác zodpovedá návrhu smerového a výškového vedenia.

V objekte je zásadný nedostatok vhodnej zeminy do násypovej časti. Zemina získaná z výkopu sa použije pre spätné zásypy jedine po úprave.

Z pohľadu bilancie humusu je na stavbe nedostatok.

Bilancie odpadov, zemných prác a materiálov sú uvedené podľa objektov v prílohovej časti A. Sprievodnej správy.

12. ZÁVER

Projektant požaduje aby bola stavba realizovaná podľa platnej PD a aby boli na stavbe v pravidelných intervaloch zvolávané kontrolné dni. Zároveň požaduje aby bol pre stavbu zabezpečený autorský a geotechnický dozor. Najmä počas výkopových prác musí byť na stavbe prítomný geotechnik (geológ), ktorý zhodnotí základovú škáru a v prípade rozporov s predpokladom PD navrhne prípadnú úpravu podložia, alebo iné vhodné sanačné opatrenie.

Žilina 11/2018

Vypracovala: Ing. Andrea Sucháňová