

VÝSTAVBA VODOVODNÍ SÍTĚ V SOVADINĚ

A.č.: CXJ/H/102

Z.č.: 180373

Počet stran: 25

DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY

Dokumentace podle zákona č.134/2016 Sb. v podrobnosti podle př. č. 13 vyhl. 405/2017Sb.

VÝSTAVBA VODOVODNÍ SÍTĚ V SOVADINĚ

B. Souhrnná technická zpráva

SEZNAM DOKUMENTACE

Název výkresu	A.č. /v. č.
A Průvodní zpráva	
B Souhrnná technická zpráva	
C Situační výkresy	
D Dokumentace liniové trasy, objektů a technických a technologických zařízení	

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.3	Základní charakteristika objektů	8
B.2.4	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.5	Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.6	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí ..	10
B.2.7	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	15
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o liniovou stavbu s větším počtem dotčených pozemků. Stavba je situovaná převážně v intravilánu obce Sovadina. Pozemky se nacházejí v k.ú. Sovadina, část v k.ú. Blazice. Potrubí bude uloženo bezvýkopovým způsobem, metodou HDD a přípojky budou prováděny řízeným podvrtem. Trasa přívodního řadu z obce Blazice do Sovadiny je navržena souběžně s asfaltovou silnicí II/ 437 v přidruženém silničním pozemku. Trasa hlavního vodovodního řadu 1 je převážně vedena krajnicí, nebo v zatravněném pásu, přiléhajícímu ke komunikaci II/437. Rozvodné řady budou umístěny v místních asfaltových komunikacích. Řad 1-2 bude uložený v chodníku.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydání územně plánovací dokumentace

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s PRVKZK (Plán rozvoje vodovodu a kanalizací zlínského kraje).

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Na stavbu nebylo žádáno o povolení výjimek dle stavebního zákona.

Záměr je dle § 90 písm. d) stavebního zákona č.183/2006 Sb. ve smyslu pozdějších předpisů a změn v souladu s požadavky na veřejnou, dopravní a technickou infrastrukturu. Technická infrastruktura není stavbou, která by byla samostatně posuzovaná podle §2 vyhlášky 501/2006 Sb. Návrh trasy umístění dle hlavy II – Plochy s rozdílným způsobem využití §10. Vodovod byl umístěn v souladu a odstavcem (1) do veřejně dostupných ploch.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba byla projednána se všemi dotčenými orgány a organizacemi státní správy, včetně vlastníků pozemků správci sítí technické infrastruktury, silnic a komunikací, vodních toků a další.

Všechny požadavky a podmínky, plynoucí ze stanovisek těchto organizací a orgánů veřejné správy byly zpracovány do projektové dokumentace. Jednotlivé požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy jsou přesně vyspecifikovány v jednotlivých rozhodnutích a vyjádřeních, která jsou součástí dokladové části PD.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Na stavbu nebyl proveden inženýrsko geologický průzkum, ani hydrogeologické posouzení. Pro stanovení třídy těžitelnosti zemin byly využity zkušenosti z dříve realizovaných staveb v lokalitě. V místě se nepředpokládá zvýšená hladina podzemní vody. Pro stavbu byla navržena běžná opatření při výskytu srážkových vod ve stavební jámě. Jedná se o stavbu provádě-

děnou bezvýkopovým způsobem. Z manipulačních jam protlaku a v místech napojení vodovodních přípojek bude prováděno běžné odčerpávání srážkových vod ze dna výkopu.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území obce je územím s možnými archeologickými nálezy s oznamovací povinností jakýchkoliv zemních prací a dalších zásahů do terénu Archeologickému ústavu AV ČR včetně dalšího postupu podle § 21, 22, 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči. Standardní ochrana inženýrských sítí a sítí technického vybavení.

V současné době nejsou další zvláštní ochrany známe.

Stavbou dotčená lokalita se nenachází v území, které spadají pod ochranu dle jiných právních předpisů (památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněné území např. NATURA 2000 apod.).

Stavba vodovodu se nenachází v ochranném pásmu památkové zóny.

Stavba není umístěná v žádné z chráněných krajinných oblastí (CHKO).

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba není situovaná v záplavovém území, nenachází se v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Realizace vodovodní sítě nebude mít po dokončení stavby vliv na odtokové poměry z oblasti dotčené stavbou. Stavba řeší umístění potrubí vodovodních řadů převážně bezvýkopovou metodou. Po realizaci budou povrchy v místech manipulačních jam protlaků, v místech sond na křížení s ostatními sítěmi technické infrastruktury a v místech napojení vodovodních přípojek. Nezmění se tedy velikost ploch a s nimi spojené odtokové koeficienty.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje sanace ani demolice stávajících nadzemních objektů. Stavba je situovaná převážně do přidružených pozemků, částečně do kraje asfaltové komunikace a do místních asfaltových komunikací. Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Navrhovanou trasou vodovodních řadů a vodovodních přípojek dojde k dotčení většího počtu pozemků, které jsou pod ochranou ZPF. Jedná se o stavbu technické infrastruktury, která bude realizovaná v období do jednoho roku. Dle zákona č. 334/1992 Sb. stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné vynětí ze ZPF.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Navržený rozsah stavby je zřejmý ze situací v projektové dokumentaci. Umístění stavby vodovodu a odboček vodovodních přípojek bylo ovlivněno zejména požadavkem na technické podmínky umístění sítí a realizace a možnosti dotčení konkrétních parcel stavby. Trasa vodovodu je vedena veřejně přístupnými pozemky a to zejména přidruženými silničními pozemky, chodníky a zatravněnými plochami. Odbočky vodovodních přípojek jsou umístěny na veřej-

ných pozemcích, soukromá část je umístěna převážně v parcelách vlastnický příslušejících vlastníkům připojovaných nemovitostí. Stavba napojena na stávající vodovod v obci Blazice, který je ve správě a majetku VaK Přerov a.s. Stavba nevyžaduje napojení na ostatní stáv. prvky technické ani dopravní infrastruktury.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V době vypracování projektové dokumentace na vodovodní řady v Sovadině není známa žádná související stavba, není známa žádná potřeba přeložky st. sítí technické infrastruktury. V současné době není znám přesný termín zahájení stavby vodovodu, proto je potřeba před zahájením stavebních prací ověřit platnost výše uvedené informace na MěÚ v Bystřici pod Hostýnem – odbor investic a odbor - stavební úřad.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Seznam pozemků dotčených stavbou vodovodu, odboček vodovodních přípojek a je přílohou souhrnné technické zprávy CXJ-H-102_1.

Ochranné pásmo vodovodních řadů bude vymezeno dle zákona 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba, nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby

Účelem stavby je zajistit zásobování obce Sovadina pitnou vodou.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Navržená stavba je trvalého charakteru.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Budou dodrženy všechny požadavky podle ČSN 75 6101 a zákona 274/2001 Sb. přednostně, také další nejmenované normy, zákony a vyhlášky musí být dodrženy v platném znění. Vzhledem k charakteru stavby a jejího provozování není řešen bezbariérový přístup. Jedná se o stavbu podzemní technické infrastruktury. Součástí stavby nejsou nadzemní objekty. Jediným objektem je vodoměrná železobetonová podzemní šachta, která bude umístěna v místě napojení na stáv. vodovodní síť v obci Blazice. Objekty jsou dle provozního řádu vodovodu dostupné pouze obsluze, která splňuje všechny podmínky o vstupu osob, vyškolených podle zákona o BOZP.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba byla projednána se všemi dotčenými orgány a organizacemi státní správy a všemi, jimiž jsou kromě vlastníků pozemků správci sítí technické a dopravní infrastruktury, vodních toků a další. Stanoviska a podmínky jsou zpracovány do projektové dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba vodovodu je stavbou technické infrastruktury, u níž je zákonem 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu stanoveno ochranné pásmo.

g) navrhované parametry stavby – množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikost apod.

SO 01 Příváděcí řad a rozvodné řady

OZNAČENÍ ŘADU	PE100 SDR11, PN16 DN80 - DÉLKA (m)	
	bezvýkopová technologie	otevřený výkop
Příváděcí řad	330,0	
1	735,7	39,3
1-1	52,0	
1-2		250
1-3	419,0	
1-3-1		87
1-4		103
DÉLKA CELKEM	1536,7	479,3
		2016,0

SO 02 Odbočky vodovodních přípojek (část uložená na pozemcích veřejného prostranství)

Níže je provedený výpis odboček vodovodních přípojek na navrhovanou vodovodní síť v Sovadině. Odbočky vodovodních přípojek budou z materiálu **PE100 SDR11 PN16 DN25** a budou mít celkovou délku **331,17 m**. Celkový počet odboček vodovodních přípojek je **61 ks**.

číslo přípojky	název řadu	číslo popisné	č.pozemku příp. nemovitosti	odbočka vodovodní přípojky [m]	revizní šachtička	Protlak [m]	Výkop [m]
P01	1	-	st.53	-	-	-	-
P02	1	43	st. 62	2,8	0	2,8	0
P03	1	23	st.50/1	8,32	1	4,87	3,45
P04	1	1	st.46	7,32	1	5,15	2,17
P05	1	bez č.p.	st. 83	3,18	1	0	3,18
P06	1	9	st.99	0,92	0	0	0,92
P07	1	55	st.90/1	5,8	0	4,83	0,97
P08	1	44	st.66	7,18	1	4,98	2,2
P09	1	bez č.p./č.e.	st.42	0	0	0	0
P10	1	42	st.44	3,76	1	0,56	3,2

P11	1	3	st. 43	5,69	0	5,25	0,44
P12	1	38	st. 60	2,64	0	1,33	1,31
P13	1	4	st. 41	14,11	1	4,86	9,25
P14	1	7	st. 36	2,77	1	0	2,77
P15	1	6	st. 33	4,64	1	0	4,64
P16	1	8	st.31/1	26,8	0	9,5	17,3
P17	1	56	st. 97	5,22	0	0	5,22
P18	1	10	st. 26	0,92	1	0	0,92
P19	1	12	st. 25	2,75	1	1,25	1,5
P20	1	49	st. 74	6,56	0	5,81	0,75
P21	1	13	st. 24	1,91	1	0	1,91
P22	1	40	st. 22/1	0	0	0	0
P23	1	31	st. 12	7,81	1	6,27	1,54
P24	1	39	st. 61	2,6	0	0	2,6
P25	1-1	5	st. 37	4,12	0	0	4,12
P26	1-1	37	st. 38	10,39	0	0	10,39
P27	1-1	35	st. 80	4,58	0	0	4,58
P28	1-2	16	st. 21	15,8	1	0	15,8
P29	1-2	11	st. 20	25,04	0	0	25,04
P30	1-2	17	st. 19	8,12	0	0	8,12
P31	1-2	18	st. 18	2,01	1	0	2,01
P32	1-2	30	st. 17	1,68	0	0	1,68
P33	1-2	32	st. 16	1,31	0	0	1,31
P34	1-2	33	st.15	2,14	1	0	2,14
P35	1-2	15	st. 14	2,25	1	0	2,25
P36	1-2	53	st. 88	0,85	0	0	0,85
P37	1-2	47	st. 70	3,12	1	0	3,12
P38	1-2	48	st. 71	1,55	0	0	1,55
P39	1-2	50	st. 72	1,17	0	0	1,17
P40	1-3	29	st. 9	5,02	1	2,34	2,68
P41	1-3	26	st. 11	0	0	0	0
P42	1-3	27	st.8	2,44	0	0	2,44
P43	1-3	zbořeniště	st. 78/1	0	0	0	0
P44	1-3	20	st. 10	2,87	1	0,88	1,99
P45	1-3	2	st. 6	0,77	0	0,43	0,34
P46	1-3-1	41	st. 57/1	0	0	0	0
P47	1-3-1	34	st. 57/2	6,19	1	0	6,19
P48	1-4	28	st. 7	1,96	0	0	1,96
P49	1-4	58	st.64	6,19	0	0	6,19
P50	1-4	54	st. 84	1,25	0	0	1,25
P51	1-4	46	st. 75/1	1,74	1	0	1,74
P52	1-4	24	st. 75/2	2,53	1	0	2,53
P53	1-3	21	st. 5	3,52	1	0	3,78
P54	1-3	45	st. 67	0	0	0	0
P55	1-3	52	st. 2/2	4,39	0	1,38	3,01
P56	1-3	57	st. 94	0	1	0	0
P57	1-2	51	st.73/1	20,35	1	0	20,35
P58	1-3	22	st. 2/1	2,1	1	1,22	0,88
P59	1-3	-	488/6	3,85	1	0,9	2,95
P60	1-3	-	488/3	2,36	1	2,14	0,22
P61	1	19	st. 13	55,81	1	5,85	49,96

Celkem				331,17	29	72,6	258,83

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba pro svůj provoz nespotřebovává el. energii, ani jiná média. Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba je dělena na stavební objekty, neobsahuje provozní soubory. Termín zahájení stavby bude stanovený investorem na základě provedeného výběrového řízení na zhotovitele stavby.

j) orientační náklady stavby

12,6 mil. Kč

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení stavby bude dílo předáno provozovateli, který je pro provoz popisovaného zařízení kompetentní. Provozovatel se bude řídit pokyny zpracovaného provozního řádu.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

SO 01 Příváděcí řad a rozvodné řady

Příváděcí řad

Jedná se o vodovodní řad, který bude napojený na stáv. vodovodní síť v Blazicích. Potrubí bude vedeno v zatravněné části přidruženého silničního pozemku do míst, kde přechází katastrální území obce Blazice v k.ú. Sovadina. V místě napojení nově navrhovaného příváděcího řadu na st. vodovod, bude za sekčním šoupátkem vybudovaná železobetonová vodoměrná šachta s obtokem. Vodoměrná šachta má světlý půdorysný rozměr 1,5x2,4 m, světlou výšku 1,8 m. vstup do šachty bude umožňovat vstupní otvor rozměrů 900x900 mm, který bude opatřený kompozitovým uzamykatelným, vodotěsným a odvětratelným poklopem. Vstupní žebřík a zásuvné madlo je navrženo z materiálu nerezavějící oceli. Šachta je vybavena jímkou, sloužící k zadržení úkapů. Šachta nebude označena sloupky, jedná se o veřejné prostranství v intravilánu obce Blazice, kde bude poklop osazený do úrovně rostlého terénu v zatravněné ploše.

Pokládka vodovodního řadu bude prováděná bezvýkopovým způsobem a to metodou horizontálním vrtáním, označovanou HDD. Pro potřeby pokládky bezvýkopovou metodou bylo navrženo dvouvrstvé silnostěnné potrubí PE100 RC SDR11, PN16, které bude zatahováno spolu s ocelovým lankem, sloužícím k vyhledávání nekovových potrubí v zemi. Na trase potrubí budou umístěny manipulační jámy protlaku min. rozměrů 1,5x1,5 m, které budou mít své dno 0,5 m pod niveletou dna potrubí. Na dně jámy bude v nepojížděných plochách roz-

prostřený štěrk do mocnosti 0,2 m, sloužící jako drenážní vrstva velikosti zrn 32-63 mm. Manipulační jámy budou pažené. Pod potrubím bude provedený pískový podsyp tl. 100 mm a pískový obsyp 300 mm nad potrubí. Zásyp bude provedený dle vzorových příčných řezů, které jsou součástí PD. V místech otevřeného výkopu bude nad potrubím uložena výstražná bílá fólie.

Rozvodné vodovodní řady

Na přiváděcí řad bude ve V6 napojený řad 1 rozvodné vodovodní sítě v obci. Stejně jako pro přiváděcí řad, bylo navrženo silnostěnné dvouvrstvé potrubí PE100 RC SDR011 PN16 DN80. Pokládka převážné části rozvodných řadů bude prováděna bezvýkopovou technologií řízeným horizontálním vrtáním (HDD). Potrubí řadu 1 bude vedeno převážně v přidruženém silničním pozemku, souběžně vedeném s asfaltovou komunikací II/ 437. Trasou vodovodního řadu dojde ke křížení vodoteče Blazického potoka. Podchod vodovodního potrubí řadu 1 bude proveden bezvýkopovým způsobem, v nejnižším místě bude osazený podzemní hydrant, sloužící k odkalení potrubí. Hydrant bude umístěn takovým způsobem, aby byl na hranici ochranného pásma toku, které je 6 m od hrany vodoteče. Poklop hydrantu nebude označen orientačním sloupkem. Ostatní vodovodní rozvodné řady budou vedeny místními komunikacemi, nebo chodníky. Část řadů bude pokládána bezvýkopovou metodou, část bude uložena do otevřené pažené rýhy š. 1,1 m. Potrubí řadu 1-2, 1-4, 1-3-1 a krátký úsek řadu 1 bude uložený na pískový podsyp tl. 100 mm. Na vrchol potrubí bude připevněné ocelové nerezové lanko min. $\varnothing 4 \text{ mm}^2$, sloužící k vyhledávání elektricky nevodivého potrubí v zemi. Lanko bude zatahováno spolu s potrubím rovněž v úsecích, které budou prováděny bezvýkopovým způsobem. Potrubí bude obsypáno postupně hutněným pískem 300 mm nad vrchol potrubí. Nad potrubí bude uložena výstražná fólie bílá š. 230 mm. Zásyp bude provedený dle přiložených vzorových příčných řezů. Na rozvodné řady budou napojeny navrtávkou odbočky vodovodních přípojek pomocí navrtávacích pasů s uzávěrem, které budou nainstalované na potrubí zaplněné vodou a pod tlakem. Odbočky vodovodních přípojek jsou samostatným stavebním objektem předkládané projektové dokumentace.

SO 02 Odbočky vodovodních přípojek (část uložená na pozemcích veřejného prostranství)

Součástí stavby vodovodu jsou vodovodní přípojky k jednotlivým nemovitostem. Stavební objekt SO 02 zahrnuje odbočky vodovodních přípojek a to část, která je uložena na pozemcích veřejného prostranství. Tento objekt zahrnuje uzávěrový navrtávací pas, uzavírací ventil se zemní ventilovou soupravou, samonivelační ventilový poklop a ISO spoje. Dále část potrubí z materiálu PE100 SDR11 DN25 (D32x3,0 mm) – 1" a v některých případech domovní vodoměrnou šachtu. Součástí dokumentace je podrobný výpis k jednotlivým odbočkám vodovodních přípojek. Napojení odbočky vodovodní přípojky bude provedeno ve stavební jámě s kolmými paženými stěnami rozměru 1,5x1,5 m. Přes komunikaci II. třídy budou přípojky vedeny řízeným podvrtem, uzavírací ventil na odbočce bude v komunikaci II. třídy umístěn mimo asfaltový povrch silnice. Křížení s místními komunikacemi bude provedeno překopem a to uložení potrubí odbočky do pažené rýhy š. 1,1 m na pískový podsyp tl. 100 mm. Potrubí odbočky bude obsypáno postupně hutněným pískem a nad potrubím odbočky bude uložena výstražná bílá fólie š. 230 mm. Potrubí odbočky vodovodní přípojky bude opatřeno ocelovým nerezovým lankem $\varnothing 4 \text{ mm}^2$ pro potřeby vyhledání el. nevodivých materiálů v zemi.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz. samostatná příloha souhrnné technické zprávy CXJ-H-102_2.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Na okolí má dočasně vliv samotná stavba. Ta působí na své okolí hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů, nebo pohonných hmot z použitých mechanismů.

Okolí bude při stavbě chráněno ze strany dodavatele stavby zejména dodržením bezpečnostních opatření na stavbě, nepřekračováním hlukových emisních limitů a pravidelným odstraňováním znečištění, způsobeným zemními pracemi.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území, na vodovodu a objektech na vodovodní síti nejsou řešena protipovodňová opatření.

b) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba nevyžaduje trvalou přítomnost obsluhy, nepodléhá posouzení přítomnosti radonu v půdě.

Stavba se nenachází v místech, kde by konstrukce byla vystavena vlivu bludných proudů.

Stavba se nachází v seizmicky neaktivní zóně. Posuzování ochrany před touto skutečností není provedeno.

Součástí stavby nejsou technologická zařízení. Nejsou řešena protihluková opatření.

Stavba není realizovaná v místech s výskytem metanu.

V současné době není znám žádný z dalších jiných účinků vnějšího prostředí, který by negativně mohl ovlivnit stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stávajícími technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury

Stavba vodovodu bude napojena na st. vodovod v obci Blazice, který je v majetku a správě VaK Přerov a.s. Stavba nevyžaduje napojení na ostatní síť technické infrastruktury, nebude připojena na stávající síť dopravní infrastruktury.

Dle dostupných podkladů a informací si stavba nevyžádá přeložky ostatních stáv. sítí technické infrastruktury.

Součástí stavby není nadzemní objekt, který by vyžadoval připojení na st. dopravní infrastruktury.

b) připojovací parametry, výkonové kapacity a délky.

Není součástí stavby.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Návrh přechodných dopravních opatření

Navrhovaná trasa vodovodního potrubí řadu 1 je vedená krajem asfaltové silnice II/437. Ostatní vodovodní řady budou vedeny místními komunikacemi, nebo chodníky. Pro stavbu budou provedena přechodná dopravní opatření a to v komunikaci II/437 bude pracovní místo označeno světelnou signalizací s kyvadlovým provozem, pracovní místo dle TP 66 (Označování pracovních míst) B/6.

V místních komunikacích bude provoz omezen na jeden jízdní pruh a to takovým způsobem, aby byl úsek dlouhý „nadohled“. Označení pracovního místa dle TP 66 B/2. Při realizaci vodovodního řadu bude současně prováděno napojení okolních nemovitostí na vodovod vodovodními přípojkami. Křížení vodovodních přípojek s komunikací II/437 bude prováděno bezvýkopovým způsobem. V místních komunikacích bude potrubí přípojky uloženo do otevřené pažené rýhy.

V trase vodovodního řadu 1-4 a 1-3-1 bude provedena úplná uzávěra komunikace. Jedná se o úsek, kde vodovod bude uložený do otevřené pažené rýhy š. 1,1.

Staveniště bude řádně opatřeno mobilním dopravním značením, které bude korespondovat s momentálním aktuálním trvalým dopravním značením a před zahájením stavby bude návrh přesně specifikovaných opatření spolu s časovým harmonogramem prací předložený k odsouhlasení vlastníku a správci místních komunikací, kterým je u komunikace II. třídy ŘSZK – pracoviště Kroměříž a u místních komunikací Město Bystřice pod Hostýnem. Stavební prostor na komunikacích bude označený podle TP66 označení pracovního místa– Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleného ministerstvem dopravy pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003, nebo jejich kombinací.

V místech výjezdu mechanizace ze staveniště bude umístěna vždy dopravní značka A15 (práce na pozemních komunikacích) s dodatkovou tabulkou „Výjezd vozidel ze staveniště“. Po ukončení stavebních prací bude proveden úklid komunikací a vozovky uvedeny do stavu požadovaného správcem komunikací.

Poté budou protokolárně předány příslušné majetkové správě komunikací.

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn přístup ke všem objektům a zejména musí být zajištěn přístup vozidlům integrovaného záchranného systému!

Zabezpečení silničního provozu

Pro zabezpečení bezpečnosti provozu během výstavby vodovodu v komunikaci v obci Sovadina a Blazice, bude provedeno provizorní dopravní značení přenosnými dopravními značkami.

Zabezpečení silničního provozu během výstavby bude provedeno vzhledem k šířce stávající komunikace a poloze navrhovaných tras inženýrských sítí. Na silnici II. Třídy, která je ve správě ŘSZK – pracoviště Kroměříž, bude provedeno omezení dopravy po částech a o to světelnou signalizací s kyvadlovou dopravou. V místních komunikacích bude doprava svedena do jednoho jízdního pruhu a to po úsecích, tak jak bude probíhat stavba. V trase vodovodního řadu 1-4 bude provedena úplná uzavěra komunikace. Jedná se o úsek, kde vodovod bude uložený do otevřené pažené rýhy š. 1,1.

Základní údaje

Provoz na místní komunikaci v obci Blazice a Sovadina bude částečně omezen na dobu nezbytně nutnou. V době, kdy budou stavební práce přerušeny, nebo si realizace dodatečně vyžádá uzavírka či jiné omezení provozu (tedy i ve dnech pracovního volna a klidu), bude přechodné dopravní označení odstraněno a výkop zabezpečený světelnou signalizací a pevnými zábranami dle všech norem a vyhlášek stanovených BOZP.

Přechodné dopravní značení v základní velikosti v retroreflexivním provedení bude umístěno dle platných norem a předpisů (TP 66 a TP 65).

Pracovní místo – Schéma B/6 – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

Příváděcí řad a řad 1 bude uložený převážně v přidružených silničních pozemcích silnice II/437. Téměř celý rozsah bude prováděn bezvýkopovou technologií. V protlácených úsecích bude umístěna protláčecí souprava. Přechodná úprava provozu na komunikaci II/437 bude provedena mobilním světelnou signalizací. Stavba bude prováděna po úsecích a úsekové členění bude na základě vybraného zhotovitele stavby, který bude provádět bezvýkopovou technologii.

Přehled navrženého dopravního značení:

- A 15 – práce na komunikaci	2 ks
- A10 – dopravní značka světelná signalizace	2 ks
- V5 – světelná automatická signalizace	2 ks
- Z2 S7- zábrana se světly	2 ks
- Z 4b – směrovací deska	10 ks

Pracovní místo – Schéma B/2 – Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

Příjezdy k opravovanému úseku budou opatřeny značkou A15, která bude s dostatečným předstihem upozorňovat na existenci začátku a konce pracovního místa s příčnou zábranou Z2. Pracovní místo bude odděleno oboustrannými směrovacími deskami umístěnými cca po 5-ti metrech.

Přehled navrženého dopravního značení:

- A 15 – práce na komunikaci	2 ks
- Z2 - zábrana se světly	2 ks

- Z 4b – směrovací deska

5 ks

V trase vodovodního řadu 1-4 a 1-3-1 bude provedena **úplná uzávěra místní komunikace bez objížďky**. Jedná se o úsek, kde vodovod bude uložený do otevřené pažené rýhy š. 1,1 v délce 103,0 m.

Přehled navrženého dopravního značení – počet kusů celkem pro jeden úsek:

- A 15 – práce na komunikaci	2 ks
- IP10a – slepá komunikace na odbočení vlevo	1ks
- IP10b – slepá komunikace na odbočení vpravo	1ks
- Z2 S7- zábrana se světly	4 ks
- Z 4a – směrovací deska s výstražným světlem	4 ks

Dojde-li při přechodných opatřeních k rozporu s trvalým dopravním značením, bude trvalé značení překryto nebo dočasně odstraněno. Dočasná neplatnost dopravních značek může být řešena taktéž škrtnutí páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Páska musí být z retroreflexivního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1.

Přesný návrh přechodných dopravních opatření provede zhotovitel stavby před zahájením zemních prací a zohlední aktuální dopravní značení v místě stavby a přizpůsobí používanou mechanizaci aktuálním podmínkám.

Po ukončení stavebních prací bude proveden úklid komunikací a vozovky uvedeny do stavu požadovaného správcem komunikací.

Poté budou protokolárně předány příslušné majetkové správě komunikací.

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn přístup ke všem objektům a zejména musí být zajištěn přístup vozidlům integrovaného záchranného systému!

doprava v klidu,

Komunikace, ve které budou prováděny stavební práce, neslouží k trvalému parkování, ale zajišťuje příjezd k parkovacím místům, které jsou na pozemcích vlastníků obývaných nemovitostí. Náhradní parkovací místa po dobu nezbytně nutnou budou zajištěna na nejbližších místních komunikacích.

pěší a cyklistické stezky.

Po dobu stavby nebude přerušeny provoz na stávajících chodnících. Jediným místem, kde dojde po velmi krátkou dobu o omezení pohybu osob, budou prostory zastávky MHD. Zde bude umístěna manipulační jáma protlaku a jáma pro osazení nadzemního hydrantu. Pěší provoz bude veden mimo stavbu, přechod pro pěší přes stavební rýhu bude zajištěn dle platných předpisů BOZP.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavbou budou dotčeny zatravněné povrchy, které budou uvedeny do původního stavu. V rámci stavby dojde k dotčení asfaltových povrchů komunikací a to jak místních, tak krajské asfaltové silnice. V dokumentaci je příčný řez rýhou a oprava komunikací po výkopech

v komunikaci II. třídy opraven na podkladu požadavku správce komunikace, na místních komunikacích je stanovena podle TP 146 vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR podle míry zatížení komunikace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba po svém dokončení nebude mít vliv na ovzduší, nebude obtěžovat okolí hlukem, nebude produkovat odpady a nebude mít trvalý vliv na ochranu půdního fondu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nebude mít po svém dokončení trvale, jako provozní technická infrastruktura, vliv na ŽP. Po dokončení budou povrchy uvedeny do původního stavu, nebo stavu určenému jejich vlastníky, nebo provozovateli.

Nebude provedena obnova a náhrada vegetačních prvků, nedojde ke kácení zeleně. Jedinou úpravou po provedených stavebních pracích bude osetí plochy po manipulačních jámách, sondách na křížení s ostatními sítěmi technické infrastruktury a v místech napojení odboček vodovodních přípojek travním semenem.

Biotechnická opatření při stavbě vodovodu se nebudou provádět.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

V širším okolí dotčeného území se nenachází chráněné území. Stavba vodovodu se nedotýká území ani staveb, které jsou kulturními památkami ani památkových zón nebo rezervací, jelikož se takové stavby ani zóny v zájmovém území nenacházejí.

Stavba bude prováděna mimo území chráněné Natura 2000 a tudíž nedojde k ohrožení takto vyhlášeného území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba vodovodu po svém dokončení nebude produkovat odpady v žádné formě a nepodléhá ze zákona nutnosti vypracování elaborátu, popisujícímu vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 244/1992 Sb. (E.I.A.) – oznámení tzv. podlimitního záměru.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Investiční záměr nespadá do režimu zákona 76/2002 Sb. o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Na území, kde bude probíhat stavba, nejsou registrovány žádné památné stromy, žádné chráněné plochy. Na území obce nebyla stanovena biosférická rezervace UNESCO, ani geo-park UNESCO. Stavba není situována v ochranném pásmu vesnické památkové zóny. Na vodovodu budou vyhlášena ochranná pásma, budou stanovena zákonem 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.

Při stavebních pracích, které budou prováděny v ochranných pásmech ostatních sítí technické infrastruktury, je bezpodmínečně nutné dodržovat postupy a nařízení provozovatelů těchto inženýrských sítí o činnosti v ochranných pásmech dle stanovení podmínek, uvedených ve vyjádřeních ke stavbě. Níže jsou některá ze všeobecných ustanovení o ochranných pásmech:

- Ochranné pásmo nadzemního vedení VN 110 kV je 12 m od osy krajního vodiče na každou stranu.
- Trafostanice – 20 m při více než 52 kV venkovní el. stanice
- Ochranné pásmo nadzemního vedení NN bez izolace – 7 m
- Ochranné pásmo nadzemního vedení NN s izolací – 2 m
- Ochranné pásmo nadzemního vedení NN závěsné – 1 m
- Ochranné pásmo telekomunikačních sítí – 1,5 m
- Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok – do průměru 500mm 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí, nad 500 mm 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce
- Ochranné pásmo vodovodu -
- Plynovody – 1 m na každou stranu od půdorysu
- Ochranné pásmo komunikace – III. třídy 15 m od osy přiléhajícího jízdního pásu

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekty vodohospodářské infrastruktury nejsou určeny k využití pro ochranu civilního obyvatelstva. Vodovod je veřejně prospěšná stavba, sloužící k zásobování obyvatelstva pitnou vodou. Vodovod a objekty na vodovodní síti by měly být chráněny proti přístupu nežádoucích osob, proti kontaminaci nežádoucími látkami. Havarijní stavy, hygienická opatření a provoz spadají do kompetence provozovatelů a řídí se provozním řádem zařízení. Toto jsou dokumenty, které obsahují všechny zásady pro bezpečné provozování uvedených zařízení, stejně jako zásady prevence závažných havárií.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba nemá nárok na zásobování vodou s výjimkou potřebné vody pro provedení tlakových zkoušek na vodovodních řadech a přípojkách.

Pro potřeby stavby nebude provizorní připojení na rozvodnou síť el. energie potřeba.

b) odvodnění staveniště,

Jedná se o liniovou stavbu sítí podzemní technické infrastruktury. Potrubí bude převážně pokládáno bezvýkopovou technologií, menší část rozsahu stavebních prací bude provedena v otevřené pažené rýze na pískový podsyp. V místě stavby nepředpokládáme v celém rozsahu zvýšenou hladinu podzemní vody. V úsecích, kde nebude ve výkopu trvale prosakovat podzemní voda, budou v případě potřeby do dna rýhy zapuštěny betonové čerpací jímky, ze kterých bude voda odčerpávána podle potřeby. V místech, kde budou realizovány podzemní objekty, vodoměrná šachta, budou ve stavební jámě rovněž nainstalovány čerpací jímky.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště liniových staveb je specifické tím, že se stavba realizuje po částech a tím se i mění umístění staveniště. Výjimku tvoří stavba větších objektů na vodovodní síti. Přístupnost jednotlivých úseků stavby bude řešena postupně tak, jak bude postupovat stavba na základě harmonogramu stavebních prací, doloženého TDI dodavatelem před zahájením stavebních prací. Realizace bude koordinovaná s návrhem provizorního dopravního značení v součinnosti se stáv. dopravní situací v obci.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Na životní prostředí má dočasně vliv samotná výstavba. Ta působí na své okolí hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Proto je třeba, aby při výběru dodavatele vybíral investor nejen podle cenové nabídky, ale aby přihlédl i k referencím, popřípadě aby si vyžádal informace o strojovém parku dodavatele a o dalších důležitých faktorech. Stavební práce spojené s výstavbou vodovodu budou produkovat několik druhů odpadů, které budou zaříděny dle vyhlášky č 381/2001-novela vyhlášky z roku 2004 č. 503/2004 Sb a likvidovány v souladu s vyhláškou č.383/2001 – novelizovaná r. 2005 pod č. 41/2005 Sb. (o nakládání s odpady). Odpad bude odvezen na ekologickou skládku, kde bude likvidován (zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech-novelizovaný r. 2005 zákon č. 7/2005 Sb.).

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**Oplocení a ohrazení staveniště a vstupní brány – všeobecné pokyny (opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby malého rozsahu)**

Zhotovitel je odpovědný za zajištění náležitého oplocení staveniště, u liniových staveb pak náležitého zabezpečení staveniště s ohledem na bezpečnost všech osob, které se mohou na staveništi vyskytovat (ohrazení výkopů, osvětlení...).

V té části staveniště, kde je typ a poloha provizorního staveništního oplocení vč. vstupních bran popsána ve smlouvě, provede zhotovitel toto oplocení a brány před zahájením jakýchkoliv dalších prací.

Zhotovitel bude pravidelně kontrolovat a udržovat veškeré oplocení a ohrazení staveniště včetně bran a bez prodlení opraví všechny závady. Na dočasně oplocené staveniště zajistí podle potřeby přístup jednotlivým vlastníkům přilehlých pozemků. Provizorní oplocení staveniště a vstupní brány budou ponechány na svém místě, dokud nebudou trvale nahrazeny

nebo pokud stavební práce nebudou ukončeny tak, aby příslušná část staveniště byla předána k užívání.

Dočasné oplocení kolem všech stavebních, přístupových a skladovacích ploch staveniště vybuduje zhotovitel stavby před zahájením prací na příslušných plochách. Současně zhotovitel zajistí bezpečnost na staveništi po celou dobu prací. Zhotovitel stavby také zajistí, že toto dočasné oplocení splňuje požadavky všech zdravotních a bezpečnostních předpisů, které jsou platné v České republice, zvláště s ohledem na bezpečnost všech osob na staveništi.

Podrobné řešení dočasného oplocení a ohrazení, které má být použito kolem ploch staveniště, bude dohodnuto s TDI nejméně 7 dnů před použitím ploch.

Zhotovitel nebude používat staveništního a kombinovaného oplocení jako prostředku pro propagaci a reklamu. Standardní informační panely budou vybudovány v souladu s ustanoveními uvedenými v předběžných položkách technických specifikací jednotlivých částí stavby.

Provoz strojních zařízení bude omezen na plochy uvnitř hranic staveništního oplocení, přičemž žádné pohyblivé části zařízení (rameno jeřábu, výložník, pás apod.) nesmí přesáhnout do veřejných ploch.

Zhotovitel stavby musí navrhnout takový stavební postup, který bude v souladu s výše uvedenými požadavky a všemi omezeními přístupu a použití staveništních ploch, které jsou předsány smlouvou.

Zasahování do zájmu vlastníka pozemku

Zhotovitel bude provádět stavební činnost pouze v rozsahu staveniště nebo na dohodnutých plochách, současně bude instruovat své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky a dodržovali práva vlastníků, místní nařízení a předpisy.

Pokud zhotovitel stavby uzavře dodatečné dohody s majiteli nebo držiteli pozemků ohledně použití ploch, které nejsou specifikovány ve smluvní dokumentaci, musí před vstupem na tyto plochy získat písemnou smlouvu s majiteli nebo držiteli, která bude definovat rozsah a termíny záboru a užívání. Kopii této smlouvy uloží zhotovitel u TDI.

Jakékoliv poškození soukromého majetku bude podléhat odpovědnosti zhotovitele. Před schválením konečné platby TDI bude zhotovitel požádán, aby mu poskytl písemné vyjádření vlastníků stavbou dotčených nemovitostí.

Zhotovitel stavby nesmí povolit žádnému ze svých zaměstnanců nebo subdodavatelů přinášet střelné zbraně nebo jiné nebezpečné předměty na staveniště. Na soukromé pozemky se nesmí vodit žádní psi ani jiná zvířata, s výjimkou hlídacích psů bezpečnostní služby, jejichž vstup musí podléhat souhlasu vlastníka anebo držitele.

Zhotovitel stavby bude odpovědný za odstranění veškeré vegetace uvnitř ploch s právem vstupu nebo s povolením cesty. Toto ustanovení bude vykonáváno v souladu s platnými právními předpisy a povoleními.

Postup při stížnostech a požadavcích

Zhotovitel písemně vyrozumí TDI bezprostředně po vzniku jakékoliv škody nebo zranění způsobeném prováděním stavebních prací.

Podrobnosti stížností, požadavků nebo upozornění předkládaných zhotoviteli třetí stranou budou neprodleně oznámeny správci stavby. Ten obdobným způsobem předá zhotoviteli všechny takové stížnosti, upozornění nebo požadavky, které mu byly předloženy přímo.

Zhotovitel stavby urychleně vyřídí všechny stížnosti, nároky, škody nebo zranění vlastníků a obyvatel a neprodleně písemně informuje TDI o způsobu vyřízení. Pro účely náhrad za jakékoliv zranění či škody způsobené prováděním stavebních prací třetím osobám bude zhotovitel pojištěn v souladu s příslušnými ustanoveními zadávací dokumentace.

Ochrana proti poškození

Zhotovitel podnikne veškerá nezbytná preventivní opatření k zabránění poškození silnic, cest, nemovitostí, pozemků, stromů, kořenů, plodin a dalších objektů, a dále zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a cest nebo dalších stran.

Pokud jsou stavební práce prováděny v blízkosti, nebo pod stávajícím zařízením veřejnoprávních institucí, vlastníků nemovitostí, správců silnic a cest nebo dalších stran, musí zhotovitel provizorně zabezpečit zařízení a provádět práce v blízkosti, přes nebo pod každým zařízením takovým způsobem, který vyloučí poškození nebo jakékoliv ohrožení, a který zajistí nepřerušovaný provoz.

Veškerá opatření podniknutá zhotovitelem nezavazují zhotovitele zodpovědnosti za případné škody a jejich úhradu.

Pokud by byly objeveny jakékoliv průsaky nebo poškození stávajících inženýrských sítí, silnic a cest, musí zhotovitel okamžitě informovat TDI a příslušnou veřejnoprávní instituci, správce silnic a cest nebo dotčeného vlastníka a poskytnout veškeré služby na opravu nebo náhradu poškozeného zařízení.

Před vstupem na staveniště bude provedena podrobná prohlídka stávajících silnic s upraveným povrchem a přístupových cest včetně konstrukce vozovky. Prohlídku provede zhotovitel společně s TDI.

Je povinností zhotovitele zajistit, aby povrchy silnic a cest nebyly poškozeny i vozidly nebo vytékáním a ukládáním betonu, malty, oleje nebo jiných materiálů. Všechny škody budou odstraněny na náklady zhotovitele se souhlasem TDI.

Zhotoviteli nebude povoleno bez předchozího písemného souhlasu TDI demontovat, zbourat nebo odstranit žádnou konstrukci, strom, keř atd., které není třeba odstranit kvůli trvalým stavebním objektům. Tento souhlas bude podmíněn přesným záznamem, fotografiemi, případně video záznamem pořízenými na náklady zhotovitele a dohodou s vlastníkem o zásadách uvedení do původního stavu. Práce budou provedeny ke spokojenosti vlastníka a TDI.

Stávající stromy a keře, které mají být ponechány, budou zhotovitelem náležitě ochráněny v průběhu platnosti smlouvy v souladu s ČSN DIN 18 920.

Obecně platí, že stromy a keře zhotovitel provizorně opatří vhodným oplocením k ochraně kořenové zóny, kmenů a větví proti mechanickému poškození.

V případě, že nelze ochránit celou kořenovou zónu, zhotovitel kmen obední. Korunu bude chránit před poškozením stavebními mechanizmy vyvázáním ohrožených větví nahoru. Místa úvazků zhotovitel vypodloží vhodným materiálem.

Žádné stavební materiály nebude zhotovitel skladovat v dosahu větví stromů a keřů nebo v jejich blízkosti. Stávající úrovně terénu zhotovitel musí zachovat.

Zhotovitel stavby bude věnovat zvýšenou pozornost provádění výkopových prací v blízkosti stromů, aby zabránil poškození jejich kořenového systému.

V případě, že následkem nedbalosti zhotovitele stavby dojde k poškození nebo zničení stromu či keře, musí být tyto na náklady zhotovitele nahrazeny.

Zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a dalších

Před zahájením jakýchkoliv výkopových prací naváže zhotovitel spojení se všemi příslušnými veřejnoprávními institucemi, správci silnic a cest a dalšími vlastníky jednotlivých zařízení. Zhotovitel ověří přesnou polohu stávajících zařízení, které mohou ovlivnit stavební práce nebo být jimi dotčeny.

V případě křížení s inženýrskými sítěmi bude zhotovitel postupovat podle vyjádření a podmínek jednotlivých správců těchto sítí, která podali při stavebním řízení (povinnost identifikace sítí, předání sítí před zásypem a další dle příslušných vyjádření).

Zhotovitel stavby uvědomí v předstihu TDI o každém přemístění zařízení, které požaduje z důvodu svých potřeb nebo z důvodu navrženého pracovního postupu. Současně bude zhotovitel dodržovat všechny požadavky správce stavby související s tímto přemístěním. Zhotovitel bude odpovědný za provedení svých vlastních opatření k přeložení nebo odstranění inženýrských sítí.

Zhotovitel bude provádět záznamy na výkresech týkající se všech rozvodů a zařízení, se kterými dojde ke kolizi a vyznačí všechny rozdíly oproti informacím poskytnutých veřejnoprávními institucemi, správci silnic a cest. Tyto záznamy předá zhotovitel TDI.

Informace o zařízeních dodávané příslušnými institucemi budou k dispozici v běžné pracovní době. Zhotovitel bude po dobu platnosti smlouvy odpovědný za stanovení přesné polohy jednotlivých oznámených zařízení spravovaných příslušnými institucemi včetně inženýrských sítí a přípojek. Při určování jejich polohy bude probíhat konzultace s příslušnými orgány, bude použito zařízení pro elektromagnetický průzkum a bude prováděn průzkum pomocí kopaných sond. Zvláštní požadavky je třeba věnovat těm zařízením, inženýrským sítím a přípojkám, které byly oznámeny, ale nejsou zobrazeny na příslušných výkresech jednotlivých správců, jako jsou uzávěry potrubí, nemovitosti obsluhované z ohlášených zařízení, a další. Náklady na opravu zařízení spravovaných příslušnými institucemi včetně inženýrských sítí a přípojek, v důsledku poškození způsobeném zhotovitelem v průběhu provádění kopaných sond nebo kvůli nezdaru při zjištění jejich přesné polohy před zahájením stavebních prací, ponese zhotovitel. Objednatel stavby nebude odpovědný za jakékoliv zpoždění nebo následné náklady způsobené těmito poškozeními.

Předpokládá se, že všechny kopané sondy prováděné k ověření polohy stávajících inženýrských sítí včetně těch, o kterých informoval TDI, budou zahrnuty v ceně nabídky. Pokud nebude stanoveno jinak, budou kopané sondy prováděny ručním způsobem.

Pro informaci správce stavby bude zhotovitel předkládat podrobné údaje o střetu se zařízeními ještě před zahájením prací.

Zhotovitel podnikne všechna potřebná opatření k úplné ochraně a zajištění všech zařízení a poskytne veškeré prostředky a pomoc řádně autorizovaným zástupcům příslušných institucí k přístupu ke svým zařízením.

Všechny značkovací barvy používané pro dočasné označení inženýrských sítí budou mít krátkodobou trvanlivost, budou bezolovnaté, biologicky odbouratelné a budou specifikované, jako barvy, které v běžném provozu vymizí přibližně za 10 týdnů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Nebudou provedeny zábory pro staveniště.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavba vodovodu není stavbou, kde by byl umožněn pohyb s omezenou schopností pohybu a orientace. Všechny obchozí trasy staveniště budou zajištěny v souladu s vyhláškou č. 492/2006 Sb., kterou se mění vyhláška č. 398/2009 Sb. „zajištění základních podmínek a označení pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace“. Návrh řešení je součástí předložených opatření zhotovitele v součinnosti s aktuálním návrhem dočasných dopravních opatření na komunikacích.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě samotné vzniknou níže popsané druhy odpadů v zatřídění dle vyhlášky č. 381/2001-novela vyhlášky z roku 2004 č. 503/2004 Sb.:

V souladu s vyhláškou č.383/2001 – novelizovaná r. 2005 pod č. 41/2005 Sb. (o nakládání s odpady) bude tento odpad odvezen na ekologickou skládku, kde bude likvidován(zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech-novelizovaný r. 2005 zákon č. 7/2005 Sb.).

Přebytečná zemina bude odvezená na skládku do vzdálenosti 10 km od místa realizace stavby. Jedná se o skládku A.S.A Bystřice pod Hostýnem – S-00, kde je povoleno navést jen omezené množství zeminy a suti a to v množství, které je správcem skládky určeno na přesnou dobu dovozu odpadu, aby bylo zajištěno požadované poměrové míchání všech odpadů na skládce. Toto je předmětem jednání zhotovitele stavby, který vzejde z výběrového řízení. Objemy jednotlivých odpadů jsou zřejmé z výkazu výměr na jednotlivé objekty.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Celkový objem vytěžené zeminy bude cca 2630 m³. Výkopek bude částečně odvezený na trvalou skládku v objemu cca 870 m³. Zásyp v komunikacích bude provedený štěrkem, nebo jiným vhodným materiálem dle TP146. V zatravněných částech bude provedený zásyp vytěženou zeminou. Odpady budou odvezeny na řízenou skládku Řízená skládka odpadů S-00 (odvozy výkopku a suti do vzdálenosti 10 km). Uvedené bilance jsou přibližně stanoveny. Přesné objemy zemních prací jsou součástí výkazu výměr.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Obecné podmínky

Zhotovitel učiní veškerá aktivní opatření pro splnění všech aplikovatelných předpisů a pravidel pro ochranu životního prostředí. Ve vztahu k přírodě bude zhotovitel postupovat dle Zá-

kona o ochraně přírody a krajiny 114/92 Sb. Nebude akceptováno žádné znečištění v prostoru staveniště nebo v pracovním prostoru. Budou zavedena nezbytná bezpečnostní opatření na prevenci takového znečištění a jejich plnění bude beze zbytku vyžadováno.

Zhotovitel použije technologické postupy výstavby, které budou dávat nezbytnou záruku prevence ekologického dopadu nadměrného hluku, pachu, vibrací atd. na pracovníky, místní obyvatele, apod. Preventivní opatření budou provedena i podél přepravních tras.

Zhotovitel bude při nákupu materiálů brát v úvahu nejen jejich cenu a kvalitu, ale také jejich vliv na životní prostředí během výrobního procesu.

Zhotovitel je povinen v průběhu stavby omezit škodlivé důsledky pracovní činnosti na životní prostředí. Jedná se zejména o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací, znečišťování vody a ochranu zeleně.

Zhotovit je povinen zajistit ochranu stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech - viz ČSN DIN 18920, Zákon o ochraně přírody a krajiny 114/92 Sb.

Zhotovitel je povinen nakládat s odpady v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Tyto budou uloženy na řízenou skládku dle kategorie odpadu. O nakládání s odpadem bude vedena evidence.

Nebezpečné látky

Na staveniště nesmí být přiváženy a používány k žádným účelům žádné nebezpečné látky, pokud zhotovitel nedostal v předstihu písemné povolení správce stavby a pokud nemá nezbytná oprávnění.

Poloha každého skladu a zásobárny nebezpečných látek na staveništi musí být písemně schválena TDI.

Při nakládání s nebezpečnými látkami zhotovitel zabezpečí veškeré povinnosti v souladu s platnými právními předpisy, zejména v souladu se zákonem o odpadech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými a bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN.

Od 1. 1. 2007 je v platnosti zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Do vydání prováděcích právních předpisů k provedení zákona 309/2006 § 2 odst. 2, § 4 odst. 2, § 5 odst. 2, § 6 odst. 2 a § 7 odst. 7 se postupuje podle:

- a) nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- b) nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- c) nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- d) nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru,

- e) nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
- f) nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.,
- g) nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- h) nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- i) nařízení vlády 592/2006 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Způsob vedení stavebního deníku určuje podle par. 157 odst.4 stav.zákona (183/2006) prováděcí vyhláška 499/2006 o dokumentaci staveb v příloze č.9.

Při stavebních pracích musí být dodrženy podmínky provádění v ochranném pásmu energetických zařízení podle zákona 458/2000 Sb. - o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Při souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být respektovány jejich ochranná pásma a při křížení musí být zemní práce prováděny ručně.

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy, týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména pak:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. ve znění vyhlášek č. 207/1991 Sb., č. 352/2000 Sb. a č. 192/2005 Sb..

Dále je nutné dodržovat interní bezpečnostní předpisy závodu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V případě výstavby vodovodu a objektů na vodovodní síti je bezbariérové užívání stavby bezpředmětné. Jedná se o specializovaný provoz s pracovními riziky, který může obsluhovat pouze proškolená a zdravotně způsobilá osoba. Osoby s omezenou schopností pohybu mají na taková zařízení zakázaný vstup ať již jako obsluha nebo jako návštěva.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Zhotovitel stavby musí dodržovat příslušné platné české předpisy týkající se dopravních a bezpečnostních opatření při stavebních pracích.

Zhotovitel vypracuje a projedná se všemi dotčenými stranami projekt dopravního značení. Dále zajistí zvláštní užívání komunikace, ostatních veřejných ploch a případné uzavírky komunikací a objízdných tras. Zhotovitel zajistí příslušné dopravní značení. Zhotovitel bude odpovědný za všechny náklady spojené s úpravami a opravami, které budou potřebné k užívání a obnově těchto silnic, tratí, tras a cest ke spokojenosti správce stavby, vlastníka, správce a příslušných úřadů.

Po dobu výstavby bude zabezpečen bezpečný přístup na zastávky hromadné dopravy.

Pokud je třeba z důvodu stavebních prací provést provizorní přemístění stávajícího chodníku, odklon cyklistické stezky nebo omezení práva vjezdu, musí zhotovitel zajistit a udržovat jejich náhradu, která bude v provozu již před střetem se stávající cestou.

Tam, kde jsou požadovány nájezdy, musí být tyto provedeny a udržovány podle příslušné normy tak, aby bylo umožněno jejich použití ve všech hlediscích pro třídu nebo třídy dopravy a chodců.

Zhotovitel přijme všechna přiměřená opatření k zabránění vjezdu a výjezdu těch vozidel ze staveniště, která znečišťují povrch přilehlých silnic a cest blátem a dalšími nečistotami a urychleně odstraní všechny takto nanesený materiál.

Zhotovitel bude udržovat pohotovostní přístup ke všem nemovitostem v průběhu celé výstavby.

Zhotovitel vyrozumí TDI o všech uzavírkách silnic, cest nebo cyklistických stezek, pro které si zajistil povolení z důvodu provádění prací podle smlouvy, včetně:

- popisu prací, které mají být vykonány;
- navrhovaných alternativních tras;
- termínů, kdy mají opatření vstoupit v platnost
- doby trvání uzávěry.

Žádná silnice, cesta, cyklistická stezka nesmí být znovu otevřena pro užívání veřejnosti, dokud povrchy konstrukcí ovlivněné stavbou nebudou provizorně uvedeny do původního stavu - v souladu se smlouvou.

Tam, kde je nezbytná jednosměrná doprava nebo pokud je požadavek usměrňovat provoz z jedné strany vozovky na druhou, musí zhotovitel zajistit náležitý systém řízení dopravy vč. dopravních světél. Tento systém řízení dopravy bude příslušnému dopravnímu inspektorátu a správci stavby předložen zhotovitelem ve formě plánu řízení dopravy k posouzení a schválení. Tento plán bude obsahovat podrobné údaje o délce vozovky, která bude ovlivněna stavbou, předpokládané době trvání prací a způsobu řízení dopravy. Žádné práce nebudou zahájeny, dokud nebude od uvedeného úřadu získán písemný souhlas pro provoz takového systému řízení dopravy.

Všechny otevřené výkopy na silnicích budou ohrazeny dočasným oplocením a hrazením.

Dopravní přístup přes výkopy na veřejných a soukromých příjezdových cestách bude udržován pomocí silničních ploten osazených na výkopech. Zhotovitel stavby zajistí, že omezí na minimum poškození veřejných a soukromých silnic, cest a tratí používáním dopravních prostředků a zařízení na staveništi. Zhotovitel bude odpovědný za všechny náklady spojené s opravami, které budou potřebné k obnově těchto silnic, tratí a cest ke spokojenosti TDI, vlastníka a příslušných úřadů.

Všechny pracovní plochy na silnicích a veřejných prostranstvích budou označeny pomocí lamp v souladu s požadavky příslušného správce silnic, policejního úřadu a TDI.

Zhotovitel stavby zajistí, že všichni zaměstnanci a subdodavatelé, kteří vykonávají práce na veřejných silnicích a prostranstvích, budou nosit reflexní nebo fluorescenční oděvy.

Zhotovitel stavby nebude používat žádnou část staveniště pro jiné účely, než ty spojené s prováděním stavebních prací. Při provádění těchto prací uskladní zhotovitel výkopový a stavební materiál, potrubí, zařízení a kanceláře staveniště takovým způsobem, aby docházelo k minimálnímu zasahování do veřejného provozu na silnicích. Současně bude zhotovitel udržovat ty části silnic, které nejsou v danou dobu používány ke stavebním pracím, v čistém, prů-

chodném a bezpečném stavu po celou dobu prací. Přebytečný materiál bude odstraněn na náklady zhotovitele.

Po dobu provádění stavebních činností poskytne zhotovitel místnímu policejnímu úřadu své telefonní číslo pro kontakt v noci.

Provizorní dopravní světla a případná další zařízení na řízení dopravy budou provozována na náklady zhotovitele.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro stavbu nejsou stanovovány žádné speciální podmínky.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Hydrotechnické výpočty potřeby vody

Výpočet potřeby vody je proveden podle Metodického pokynu Ministerstva zemědělství z roku 1995 pro výpočet potřeby vody, ale s přihlédnutím k současné reálné spotřebě vody. Předpokládaný počet trvale bydlících obyvatel dle PRVKZL na rok 2020 je **128** obyvatel. Ve výpočtu jsou použity následující symboly:

A - specifická potřeba vody pro obyvatelstvo, uvažovaná v hodnotě $150 \text{ l.os}^{-1}.\text{den}^{-1}$

B - občanská a technická vybavenost, uvažováno v hodnotě $150 \text{ l.os}^{-1}.\text{den}^{-1}$

C - zemědělství

D - průmysl

kd- koeficient denní nerovnoměrnosti - 1,5

kh- koeficient hodinové nerovnoměrnosti – zde 5,2

Qp- průměrná potřeba vody

Qm- maximální potřeba vody

Qh – hodinová potřeba vody

Výpočty jsou provedeny podle následujících vzorců

$$Q_p = A + B + C + D \text{ (m}^3.\text{den}^{-1} \text{)}$$

$$Q_m = Q_p \cdot k_d \text{ (m}^3.\text{den}^{-1} \text{)}$$

$$Q_h = Q_m \cdot k_h \text{ (l.s}^{-1} \text{)}$$

A - Výpočet potřeby vody pro obyvatelstvo

$$Q = 128 \times 150 = 19200 \text{ l.den}^{-1} = 19,20 \text{ m}^3.\text{den}^{-1}$$

B - Občanská vybavenost - 0

C - Výpočet potřeby vody pro zemědělství

$$Q = 0,5 \text{ m}^3.\text{den}^{-1}$$

D - Výpočet potřeby vody pro průmysl - 0

Celková denní potřeba

$$Q_p = 19,20 + 0 + 0,5 + 0 = 19,7 \text{ m}^3 \cdot \text{den}^{-1} = 0,23 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

$$Q_m = Q_p \times k_d = 0,22 \times 1,5 = 0,34 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

$$Q_h = Q_m \times k_h = 0,34 \times 5,2 = 1,78 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

Z výše uvedených výpočtů vyplývá, že navržená dimenze vodovodních řadů DN80 vyhoví pro převedení výpočtového množství

Při zpracování přehledného podélného profilu byly zohledněny hodnoty potřeby vody pro požární účely – $Q_h = 4,0 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$.

Ve Zlíně 12/2018

Vypracovala: Bezděková J

Kontroloval: Kolomazník J.