

PN 28 0080

GENERÁLNÍ
ŘEDITELSTVÍ
ČD, a.s.

PN 28 0080

Vnější označení hnacích vozidel a vozů osobní dopravy

Schváleno rozhodnutím společnosti České dráhy
dne 28. 3. 2013
č. j.: 55546/2013

Nahrazuje: PN 28 0080 z 1.8.2007

Účinnost od: 1.4.2013

<p>GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ ČD, a.s.</p>	<p>Kolejová vozidla železniční Vnější označení hnacích vozidel a vozů osobní dopravy</p>	<p>PN 28 0080</p>
<p>Obsah</p> <p>ZÁZNAM O ZMĚNÁCH 2</p> <p>OBSAH ZMĚN 3</p> <p>ROZSAH ZNALOSTÍ 4</p> <p>SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK 4</p> <p>TEXT NORMY</p> <p>Úvodní ustanovení 5</p> <p>I Názvosloví 5</p> <p>II Všeobecně 6</p> <p>III Technické požadavky..... 6</p> <p>Související zákony, normy, vyhlášky a předpisy 9</p> <p>Příloha 1</p> <p>Přehled nápisů, značek a výstražných označení 13</p> <p>Příloha 2</p> <p>Provedení nápisů, značek a výstražných označení 35</p> <p>Příloha 3</p> <p>Příklady umístění nápisů, značek a označení na vozidlech 189</p> <p>Příloha 4</p> <p>Výkresy vybraných značek a nápisů 205</p> <p>Příloha 5</p> <p>Textové označení speciálních vozů 227</p>		
<p>Nahrazuje: PN 28 0080 z 1.8.2007</p>		<p>Účinnost od: 1.4.2013</p>

Záznam o změnách

Změna			Předpis		
Poř. č.	Číslo jednací	Účinnost od	Opravitel	Dne	Podpis
1	58371/2015	01.12.2015	Menšík	01.09.2015	Menšík

Obsah změn

Změna č.	Obsah změny	Účinnost od	Změnu provedl
1	Aktualizace PN podle platných souvisejících norem a předpisů. Oprava chybných výkladů, doplnění nových nápisů a piktogramů.	01.12.2015.	Menšík

ROZSAH ZNALOSTÍ

Všichni vedoucí zaměstnanci organizačních složek ČD, a.s. určí ve své pravomoci rozsah znalostí pro jim podřízené zaměstnance.

Úplnou znalost je nutno předepsat zaměstnancům, kteří činnosti uvedené v tomto předpise bezprostředně vykonávají, kontrolují nebo řídí.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	.....	České dráhy, a.s.
EP	.....	Elektropneumatická brzda
KOV	.....	Kódové označení vozu
KSM	.....	Kmenový soubor materiálu
PN	.....	Podniková norma (ČD)
RB	.....	Ruční brzda
RIC	.....	Úmluva o výměně a používání osobních vozů v mezinárodní dopravě
TSI	.....	Technická specifikace pro interoperabilitu
UIC	.....	Vyhláška Mezinárodní železniční unie
UTZ	.....	Určené technické zařízení
ŽKV	.....	Železniční kolejová vozidla

Úvodní ustanovení

Tato norma platí pro provedení a umístění vnějšího označení na hnacích vozidlech a vozech osobní dopravy, které jsou ve vlastnictví Českých drah a.s. (dále jen ČD). Platnost normy pro vozidla zařazená u ČD na smluvním základě je třeba řešit příslušnou smlouvou. Použití dále uvedených označení se řídí souvisejícími právními předpisy, souvisejícími vyhláškami Mezinárodní železniční unie (dále jen UIC). Úmluvou o vzájemném používání osobních a zavazadlových vozů v mezinárodní přepravě RIC, TSI a souvisejícími ostatními předpisy. Norma s výjimkou tohoto ustanovení neplatí pro vnější označení speciálních a historických vozidel.

Norma je závazná pro zaměstnance ČD v předmětné oblasti činnosti a dále pro všechny privátní výrobce a opravce výše uvedených vozidel na základě příslušné smlouvy.

Nově vyráběná (zařazovaná) vozidla musí vyhovovat ustanovení této normy dnem jejich uvedení do provozu. V odůvodněných případech požadavku na výjimku (např. konstrukce vozidla) požádá písemně výrobce vozidla o udělení výjimky z této normy odpovědný odbor.

U dosavadních ŽKV se označení uvede do souladu s touto normou při kompletní obnově nátěru. Údaje, které nebudou známy, se v takovém případě neuvádějí. Všechna vozidla, včetně historických, musejí být povinně označena symbolem vlastníka, evropským označením podle TSI OPE, označením brzdy a brzdících vah včetně RB, označením hmotnosti, počtu sedadel, lůžek, označením technické kontroly (u kat.VIII), revizí prohlídek a zkoušek UTZ a označením max. rychlosti. Místo označení se u historických vozidel určitě odchýlně od této normy tak, aby nebyl narušen historický vzhled vozidla.

I. Názvosloví

1. **Bezpečnostní značka** – značka, která vyjadřuje obecné bezpečnostní sdělení. Je vytvořena kombinací barvy a geometrického tvaru a spolu s grafickým symbolem nebo textem zpřesňuje bezpečnostní informaci. Ve smyslu této normy jsou bezpečnostní značky užity jako výstražné značky a výstražná označení.
2. **Font** – znaková sada (v obecnějším významu grafická) stejného typu písma.
3. **Nápis** – písemný záznam na vozidle (název, příkaz, upozornění, informace apod.).
4. **Nesmazatelné provedení označení** – označení vyhotovené vyražením, navařením, odlitkem apod.
5. **Odpovědný odbor** – je ten, který má gestorství k této normě podle ustanovení předpisu Předpis pro tvorbu, správu a uveřejňování technicko-normativních předpisů Českých drah, a. s. č.j. 585598/11-KGR – tj. ČD, generální ředitelství, Odbor kolejových vozidel.
6. **Označení** – společný název pro „nápis“ a „značky“.
7. **Samolepicí fólie** – samolepicí fólie určená k výrobě značek, štítků a popisů pro značení železničních kolejových vozidel.
8. **Štítek** – tabulka, deska, nálepka nebo jen čarami vymezená plocha s označením.
9. **Vnějšek vozidla** – vnější povrch vozidla (skříň, kapota, podvozek, ...) včetně částí umístěných na povrchu vozidla (např. vzduchové jímky, bateriové skříně).
10. **Vnější označení** – společný název pro všechny druhy nápisů a značek a výstražných označení umístěných na vnějšku vozidla.
11. **Výstražné označení** – obrazové, slovní a barevné upozornění na nebezpečí ohrožení zdraví i života osob.
12. **Značka** – Piktogram nebo jiný grafický symbol – vizuálně vnímaný obraz použitý k přenosu informace nezávisle na slovním vyjádření. Grafický symbol může být zhotoven výkresem, tiskem nebo jinými způsoby (viz 3.1 ČSN IEC 416/ČSN ISO 3461-1).
13. až 20. Neobsazeno

II. Všeobecně

21. Norma definuje technické požadavky na provedení a umístění vnějších nápisů, značek a výstražných označení na níže uvedených druzích železničních kolejových vozidlech. Druhy vozidel jsou rozděleny pro potřebu této normy do „kategorií užití“ I až VIII následovně:

Kategorie užití	Druh vozidla
I	motorová lokomotiva skříňová
II	motorová lokomotiva kapotová
III	elektrická lokomotiva skříňová
IV	elektrická lokomotiva kapotová
V	samostatný motorový nebo elektrický vůz
VI	vložený vůz ucelené elektrické nebo motorové jednotky
VII	hlavové vozidlo motorové nebo elektrické jednotky (elektrický, motorový nebo řídicí vůz ucelené dopravní jednotky)
VIII	osobní vůz (včetně přípojných vozů k samostatným motorovým a elektrickým vozům), lehátkový vůz, lůžkový vůz, jídelní vůz, vůz s bufetovým oddílem, vůz se zavazadlovým oddílem, samostatný řídicí vůz, poštovní vůz, zavazadlový vůz, společenský vůz, salónní vůz

22. Označení podle této normy (mimo výstražných) jsou určena k:

- a) evidenci vozidel
- b) evidenci výkonů a provozu drážní dopravy
- c) informaci a všeobecné orientaci cestujících veřejnosti, železničních zaměstnanců, provozovatelů dráhy, dopravců, opravců vozidel atd.

23. Účelem výstražných označení je upozorňovat na nebezpečí ohrožení zdraví nebo života osob při práci na nebezpečných částech vozidel nebo v jejich blízkosti. Používání označení k vyjádření nebezpečných situací je povinné. Označení přitom neodstraňuje nebezpečí ani nenahrazuje technická opatření, která jsou předepsána k omezení nebezpečných situací (např. zábradlí, kryty atd.).

24. K této normě přísluší Přílohy 1–5. V Příloze 1 je celkový přehled označení, výstražných značek a nápisů. Slouží zároveň jako obsah normy. V Příloze 2 jsou všechna označení a nápisy doplněny informací o významu, rozměrech, typu písma, použití a umístění na jednotlivých kategoriích vozidel. V Příloze 3 jsou výkresy příkladů umístění nápisů na jednotlivých kategoriích vozidel. V Příloze 4 jsou kótované výkresy vybraných označení odpovídající provedení podle Úmluva RIC a UIC. V Příloze 5 jsou uvedeny příklady umístění nápisů na speciálních vozech.

III. Technické požadavky

25. Na vozidle se provedou veškeré vnější nápisy, značky a výstražná označení nezbytná pro daný režim vozidla, která jsou předepsána pro příslušnou „kategorii užití“. Tato označení se umístí na každém boku vozidla, popř. na čelech vozidla vždy ve stejném pořadí, není-li v konkrétních případech stanoveno jinak.

26. V případě, že na vozidlo nelze umístit nebo provést označení tak, jak je uvedeno v této normě nebo jsou požadována další označení (např. cizojazyčná), které norma neobsahuje, je nutné toto projednat s odpovědným odborem.

27. Nápisy a značky musí být vždy dobře viditelné, čitelné a na vozidle umístěné tak, aby jim nemohl být přisuzován žádný jiný význam. Mezery mezi jednotlivými značkami a nápisy ve svislém i vodorovném směru (pokud nejsou okótovány) se volí tak, aby označení vzájemně nesplyvala.

28. Označení se provádí těmito způsoby:
- samolepící fólie;
 - nátěrovou hmotou určenou k popisu (popisovací barvou), a to přímo na skříňě (kapoty) nebo na jednotlivé části, součásti a díly vozidel pomocí štětce nebo sítotiskem;
 - tabulkami a štítky z předepsaných materiálů;
 - vyražením nebo navařením, např. na podélnících a odnímatelných součástech.
Tabulky a štítky v označení je možno po dohodě výrobce (opravce) vozidla s odběratelem nahradit provedením ze samolepící fólie nebo nátěrem přímo na vnějšek vozidla.
29. Použití bezpečnostních značek je stanoveno příslušnými technickými normami pro zařízení nebo předměty. Základní požadavky na tvorbu grafických značek stanovuje ČSN ISO 3461-1 a ČSN EN ISO 7010.
30. Geometrické tvary, rozměry a význam bezpečnostních značek jsou uvedeny v ČSN ISO 3864-1.
31. Označení provedená popisovací barvou musí být sytá s ostrými okraji. Nesmazatelné označení musí být výrazné a musí být povrchově upraveno tak, aby se snížil vliv koroze. Tabulky, štítky, příp. jiné konstrukční prvky nesoucí označení musí být na vozidlech upevněny tak, aby nebyly snadno demontovatelné bez použití nářadí.
32. Údaje uvedené ve vyobrazení značek a nápisů čárkovaně, popř. s vepsanými nulami jsou proměnné a slouží pouze jako příklad. V některých označeních jsou pro vyjádření proměnných údajů použita písmena, která zároveň představují jeho strukturu. Význam použitých písmen je vysvětlen u příslušného označení.
33. Označení provedená pomocí samolepící fólie je vhodné provést tak, aby nevznikaly v obzrcích značek a písma nápisů ostré rohy.
34. Označení a jeho umístění na vozidle musí být voleno tak, aby neohrožovalo bezpečnost osob, bezpečnost železničního provozu a pevnost dílů vozidla a nepoškozovalo zařízení na strojní mytí vozidla.
35. Nátěrové hmoty a samolepící fólie užívané pro vnější označení vozidel se smějí použít pouze v souladu s předpisem ČD V 98/25.
36. Rozměry písma musí odpovídat údajům uvedeným u jednotlivých nápisů v označení. U nápisů provedených ze samolepící fólie vyráběných pomocí počítače je nutno dodržet stanovené písmové fonty – viz Příloha 2. Písmový font Swis 721 je shodný s fontem Switzerland. Pokud jsou v označení okótovány mezery mezi jednotlivými znaky nápisu, popř. mezi jeho řádky (např. evidenční číslo vozidla), pak se musí tyto kóty dodržet.
37. Pro označení na vozidlech budou užity barevné odstíny podle údajů u pořadových čísel jednotlivých označení viz Příloha 2. Není-li barevný odstín označení uveden nebo je-li uveden jako "kontrastní k podkladovému nátěru", platí tato zásada:

U nátěru vozidla podle jednotného barevného řešení vozidel ČD:

- odstín RAL 9010 (Oracal 951-010) – čistě bílá se použije, je-li vrchní nátěr vozidla modrý a tmavě šedý, odstín RAL 5003, RAL 5015, RAL 7022.
- odstín RAL 5003 (Oracal 951-065) – safírově modrá se použije, je-li vrchní nátěr vozidla světle šedý, odstín RAL 7035

U jiného nátěru nátěru vozidla:

- odstín RAL 9010 (Oracal 951-010) – čistě bílá se použije, je-li vrchní nátěr vozidla tmavý;
- odstín RAL 9005 (Oracal 951-070) – hluboce černá se použije, je-li nátěr vozidla světlý.
- má-li být aplikován nápis nebo značka s předepsaným barevným odstínem (červený, žlutý) na podkladový nátěr shodného odstínu nebo na podkladový nátěr v odstínu k popisu nektrastnímu, je nutno použít pod nápis podložku (folii, nátěr) kontrastního odstínu (šedý, bílý). Podložka tvaru čtverce, obdélníka, trojúhelníka nebo kruhu bude mít rozměr nápisu nebo značky zvětšený cca o 10 mm. Alternativně lze použít pod kruhový nebo trojúhelníkový pikto-gram podložku tvaru čtverce nebo obdélníka.

Kontrast piktoqramů a nápisů určených pro cestující veřejnost k základnímu nátěru vozidla musí splňovat hodnoty stanovené v TSI 2008/164/ES článek 4.3.

Nová vozidla z prvovýroby mají barevný odstín označení podle technické dokumentace schválené odpovědným odborem. U starších vozidel, u vozidel s atypickým nebo reklamním nátěrem a při jiných nejasnostech určí odstín odpovědný odbor.

Příklad k sobě kontrastních odstínů jednotného barevného řešení ČD.

RAL 9010/RAL 5003

RAL 9010/RAL 5015

RAL 5003/RAL 7035



38. Technická dokumentace nově vyrobených nebo nově zařazovaných vozidel musí obsahovat konkrétní zakreslení, umístění a provedení "vnějších označení" na vozidle. Dokumentace musí být odsouhlasena mezi výrobcem a odpovědným odborem.
39. Označení podle této normy se v technické dokumentaci vyznačí tak, že se uvedou tyto údaje:
- Název označení (Logo ČD, Ozn.délka přes nárazníky, Značka zvedací místo, Nápis Stav vody),
 - Číslo této normy - PN 28 0080
 - Poř. č., (číslo obrázku) podle Přílohy 1 resp. 2 se uvede jako záčíslová normy (PN 28 0080. XX.X)
 - Další potřebné údaje, např. jazyk textu nápisu, materiálové provedení, (samolepící štítek, sítotisk, nátěrová hmota a pod.) se uvedou za číslem normy, např. v dalším poli nebo řádku seznamu položek. Dále se zde uvedou hodnoty proměnných - brzdové váhy, hmotnosti, délky, napětí a další údaje včetně barevného odstínu samolepící folie, nejedná-li se o štítek, jehož barva je určena v normě.

Příklad 1.

Logo ČD České dráhy, výška 340mm; PN 28 0080.1.2; samolepící folie, odstín RAL 9010 (bílá)

Příklad 2.

Hodnoty brzdových vah; PN 28 0080.30; R+Mg 96t, R 68t, <R> 64t, P 51t; odstín - viz PN 28 0080.30.4

Příklad 3.

Označení hmotnosti a počtu sedadel; PN 28 0080.33.1; A=48t, B=53t, C=60Pl; odstín RAL 5003 (saffírově modrá)

40. Na vozidle musí být umístěn „výrobní štítek vozidla“, na kterém se uvede: typové označení vozidla, rok výroby, výrobní číslo, jméno a sídlo výrobce. Velikost a přesné umístění tohoto označení na vozidle norma neřeší – konkrétní provedení dohodne výrobce vozidla s odpovědným odborem. Plocha označení přitom nesmí přesahovat 800 cm². Výrobní štítek musí být umístěn i na jednotlivých samostatných dílech vozidla (např. podvozek, trakční motor). V normě nejsou uvedena všechna označení vyznačená na součástech a dílech vozidel ve vztahu k obsluze a práci se zařízením vozidla (např. ovládací páky, rukojeti, kolečka, západky). Dále nejsou uvedena všechna orientační a informační označení na vozidlech, která jsou účelná, ale nejsou předepsána (např. slovní označení bloků elektronických zařízení, firemní znaky, cílové brzdění, dálkové ovládání apod.). Označení navrhne výrobce. Schválí ho odpovědný orgán ČD. Norma rovněž neobsahuje označení, která detailně řeší interní předpisy ČD, (např. vnější směrovka, pořadové číslo vozu a pod.). Označení je nutno trvale udržovat v čistém (čitelném) a nepoškozeném stavu. Pokud poškození označení je takového rozsahu, že označení přestává plnit svoji funkci, je nutno označení co možná nejdříve (nejpozději při nejbližší periodické prohlídce) opravit, obnovit nebo vyměnit. Pro provozování takovýchto vozidel platí ustanovení vztažných předpisů ČD a „Úmluvy“ RIC.

Související právní předpisy:

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách – v platném znění
- Vyhláška č. 100/1995Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu UTZ a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) – v platném znění
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah – v platném znění
- „TSI OPE“ ROZHODNUTÍ KOMISE o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES (2012/757/EU)
- „TSI PRM“ ROZHODNUTÍ KOMISE o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému (2008/164/ES)
- „Rozhodnutí o registru“ ROZHODNUTÍ KOMISE kterým se přijímá společná specifikace celostátního registru vozidel stanoveného podle čl. 14 odst. 4 a 5 směrnice 96/48/ES a 2001/16/ES (2007/756/ES) v platném znění

Související normy ČSN:

- ČSN EN ISO 3098-2 Technická dokumentace – Písmo – Část 2: Latinská abeceda, číslice a značky (01 3115)
- ČSN ISO 7000 Grafické značky pro použití na zařízeních – Rejstřík a přehled (01 8024)
- ČSN EN ISO 7010 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky (01 8012)
- ČSN EN 15 877-2 Železniční aplikace - Označení železničních vozidel - Část 2: Vnější označení osobních vozů, hnacích jednotek, lokomotiv a speciálních vozidel
- ČSN ISO 7001 Veřejné informační značky (01 8021)
- ČSN 28 0001 Kolejová vozidla železniční. Základní termíny a definice
- ČSN 28 0312 Obrisy pro kolejová vozidla s rozchodem 1435 a 1520 mm. Technické předpisy.
- ČSN 28 0082 Kolejová vozidla železniční – číselné označování hnacích kolejových vozidel
- ČSN EN 50153 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Opatření na ochranu před úrazem elektrickým proudem (33 3503)
- ČSN 01 8014 Tabulky k označování prostoru s tlakovými nádobami a plyny
- ČSN 60077 Drážní zařízení – Elektrická zařízení drážních vozidel
- ČSN EN 15 663 Železniční aplikace – Definice referenčních hmotností vozidla

Související normy PN:

- PN 01 0101 Názvosloví Českých drah
- PN 28 0001 Kolejová vozidla železniční. Názvosloví železničních kolejových vozidel
- PN 28 0091 Kolejová vozidla železniční. Vnitřní označení osobních a motorových vozů a elektrických a motorových jednotek
- PN 28 0370 Kolejová vozidla železniční. Předpisy pro rozvod propan – butan
- PN 28 1410 Kolejová vozidla. Železniční vozy o délce 26,4 m a rozchodu 1435 mm se sedadly a boční uličkou. Požadavky na půdorysné uspořádání a rozmístění zařízení.
- PN 28 1314 Kolejová vozidla. Železniční vozy o délce 26,4 m a rozchodu 1435 mm se sedadly a střední uličkou. Požadavky na půdorysné uspořádání a rozmístění zařízení.
- PN 28 42 91 Kolejová vozidla. Pákové přestavovače. Technické předpisy, rozměry
- PN 28 4297 Kolejová vozidla. Stavěč odlehlosti zdrží. Typy SZ 6, SZ 10 a SZ 12

- PN 28 6312 Kolejová vozidla železniční. Plnicí hrdla motorových hnacích vozidel. Všeobecné předpisy a značení
- PN 34 1560 Zařízení elektrického vytápění železničních vozidel
- Manuál vozidel společnosti České dráhy

Související vyhlášky Mezinárodní unie železnic:

- UIC 413 Opatření k ulehčení cestování železnicí
- UIC 438–1 Jednotné číselné označování osobních vozů
- UIC 438–3 Označování trakčních vozidel.
- UIC 440 Rozhlas v osobních vozech RIC
- UIC 505–2 Kinematický obrys osobních a zavazadlových vozů používaných v mezinárodní dopravě
- UIC 515 Osobní vozy. Pojezdové ústrojí
- UIC 541–5 Elektropneumatická brzda (ep – brzda), elektropneumatická záchranná brzda
- UIC 545 Brzda. Nápis, znaky a značky
- UIC 552 Zásobování vlaků elektrickou energií
- UIC 555 Elektrické osvětlení v osobních železničních vozech
- UIC 556 Přenos informací ve vlaku
- UIC 558 Dálkové ovládání a datový kabel – Standartní technické prvky vybavení
- UIC 560 Dveře, nástupní prostory, stupačky, okna, rukojetě a držadla osobních a služebních vozů
- UIC 563 Hygienická zařízení a zařízení pro čistotu osobních vozů
- UIC 569 Podmínky, které je třeba dodržovat při výrobě osobních a zavazadlových vozů schopných nalodění na trajekty
- UIC 580 Nápis a značky, směrové tabulky a číslování na osobních vozech pro mezinárodní dopravu
- UIC 583 Označování vyměnitelných součástí zvláštním znakem
- UIC 640 Kolejová motorová vozidla. Nápis, značky a označení
- UIC 920 Jednotná číselná kodifikace železnic

Související ostatní předpisy:

- Úmluva RIC Úmluva o výměně a používání osobních vozů v mezinárodní dopravě
- SZDC (ČD) D2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- ČD V 15/I Předpis pro provoz a obsluhu brzdových zařízení železničních kolejových vozidel
- ČD V 25 Předpis pro organizaci údržby elektrických a motorových hnacích vozidel, osobních, vložených, přípojných a řídicích vozů
- ČD V 62 Provozně technický předpis pro železniční vozy
- ČSD V 68 Předpis pro periodické opravy osobních vozů
- ČD V 98/25 Předpis pro povrchové úpravy železničních kolejových vozidel
- Výnos č.j. 77/2000-0-012/1-Ba z 15. 12. 2000 Změna písemného značení osobních vozů v důsledku platnosti nové RIC

Změny proti předchozímu vydání:

Nové značení hnacích vozidel, vložených, přípojných a řídicích vozů podle TSI.

Nápisy a piktogramy podle studia Najbrt s ohledem na nové barevné řešení vozidel ČD.

Nové grafické řešení PN.

Aktualizace platných souvisejících norem a předpisů.

Odstraněno Kontrolní označení vzájemné polohy obruče a věnce hvězdice (kotouče)

a Označení vozových dvojkolí po opravě. Provádět podle předpisu. ČD V99/1 článek 190 a ČD V99/1 Příloha 10 obr. 1 a ČSN EN 15 313

Odstraněno Výstražné označení pluhů – bude součástí manuálu vozidel ČD – barevné řešení.

Začátkem účinnosti této normy pozbývá platnost TNŽ 28 0080 změna č.1 z 1. 8. 2007.

Poznámka:

Jednotlivé piktogramy a nápisy podle této PN lze objednat u ZC Česká Třebová podle on-line katalogu materiálů ČD uveřejněném na ČD Intranetu.

(Cesta: ČD Intranet - Skupina ČD - Organizační jednotky - ZC Česká Třebová - Katalogy - On-line katalog materiálů ČD - Samolepky dle PN 28)

Vypracování normy:

České dráhy, a. s.

Generální ředitelství, odbor kolejových vozidel











Gestorský útvar: Odbor kolejových vozidel; Gestor: Vladimír Menšík

Studio Najbrt

Příloha 1
Přehled nápisů, značek a výstražných označení

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
1.1	Logo ČD	
1.2	Logo ČD České dráhy	
1.3	Logo ČD Českých drah - Národní dopravnice	
2	Štítek s vlastnickou značkou ČD	
3.1	Národní část evropského označení hnacích vozidel a vozidel ucelených dopravních jednotek – tabulka	
3.2	Národní část evropského označení hnacích vozidel a vozidel ucelených dopravních jednotek – samolepící materiál	
3.3	Národní část evropského označení hnacích vozidel a vozidel ucelených dopravních jednotek	471 001–8
4	Zkrácené označení na čele samostatných řídicích vozů	80–29 214–1
5	Logo Esko	
6.1–6.3	Označení hnacích vozidel a vozidel ucelených dopravních jednotek podle TSI OPE evropským číslem vozidla (EVN) podle Rozhodnutí o registru včetně označení provozovatele	<u>CZ</u> - ČD 92 54 2 750 356-8
7	Označení osobních vozů podle TSI OPE a evropským číslem vozidla (EVN) a písemným označením podle Rozhodnutí o registru včetně označení provozovatele	<u>CZ</u>–ČD 51 54 <u>70–08 200–7</u> WLAB ⁸²¹

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
8.1–8.2	Označení vlastníka a čísla vozidla Nesmazatelné provedení - např. vyražené	ČD 363 126–4
9.1–9.3	Číslo na podvozku vozidla – nápis	150 004–0–I 843 006–8–b 21–08 446–a
10	Označení UIC s mřížkou	
11.1–11.9	Průvozní označení a značky zásobování energií na vozech osobní dopravy	
12	Označení – domovská stanice	DOM. ST.: PRAHA
13	Označení – depo kolejových vozidel	DKV: BRNO
14.1	Označení „zvedacích míst“ – Zvedání bez pojezdu	
14.2	Označení „zvedacích míst“ – Zvedání na čtyřech místech bez nebo s pojezdem	
14.3	Označení „zvedacích míst“ – Zvedání bez nebo s pojezdem za účelem nakolejnění vozidla a to v místě čelníku nebo v jeho blízkosti	
14.4	Označení „zvedacích míst“ – Zvedání bez pojezdu na místě čelníku nebo v jeho blízkosti	

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
15.1	Označení místa pro podepření hnacího vozidla při přepravě lodí	
15.2	Označení místa pro podepření osobního vozu při přepravě lodí	
16.1	Označení délky vozidla přes nárazníky, nebo přes středy samočinných spřáhel	
16.2	Označení délky ucelené jednotky přes nárazníky, nebo přes středy samočinných spřáhel	
17	Označení rozvoru vozidla (podvozku), u podvozkových vozidel vzdálenost otočných čepů	
18.1–18.2	Označení minimálního poloměru projížděného oblouku	
19.1–19.2	Označení – zákaz jízdy vozidla přes svázný pahrbek	
20	Označení úhlu nájezdu na prám nebo posuvnu menšího než 2°30'	
21.1–21.2	Označení pořadí stanoviště strojvedoucího	
22	Označení definující druh tlakové brzdy	

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
23.1	Označení pro vozidlo s brzdou kategorie rychlík, kde při vypnutém brzdovém zrychlovači jsou brzdová procenta neobsazeného vozu v rozsahu 121–149 % nebo 171 % a vyšší.	
23.2	Označení pro vozidlo s brzdou kategorie rychlík, kde při vypnutém potrubním zrychlovači jsou brzdová procenta neobsazeného vozu v rozsahu 150–170 %. Zároveň musí být splněna podmínka, že obsazené vozidlo má brzdová procenta min. 135 %.	
24.1	Označení vozidla vybaveného kotoučovou brzdou	
24.2	Označení vozidla vybaveného kotoučovou brzdou s přídatnou špalíkovou brzdou	
24.3	Označení Indikátoru stavu samočinné kotoučové brzdy	
24.4	Označení Indikátoru stavu samočinné kotoučové brzdy	
25.1	Označení – vozidlo je vybaveno kompozitními zdržemi s vysokým koeficientem třením	
25.2	Označení – vozidlo je vybaveno kompozitními zdržemi se středně vysokým koeficientem tření	
25.3	Označení – vozidlo je vybaveno kompozitními zdržemi s nízkým koeficientem tření	
26	Označení vozidla vybaveného magnetickou kolejnicovou brzdou	

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
27.1	Označení vozidla vybaveného kompletní elektropneumatickou brzdou, řízenou 4. žil. ep. kabelem	
27.2	Označení vozidla vybaveného pouze průběžným vedením ep. brzdy s 4 žilovým ep. kabelem	
27.3	Označení vozidla vybaveného kompletní elektropneumatickou brzdou, řízenou UIC kabelem	
27.4	Označení vozidla vybaveného kompletní elektropneumatickou brzdou, řízenou 9 žilovým ep. kabelem	
27.5	Označení vozidla vybaveného pouze 9 žilovým průběžným kabelem	
28.1	Označení vozidla vybaveného zařízením pro překlenutí záchranné elektropneumatické brzdy ovládané UIC kabelem	
28.2	Značka pro překlenutí záchranné elektropneumatické brzdy ovládané 9 žilovým ep. kabelem	
28.3	Označení – vozidlo je vybaveno zařízením pro vyslání požadavku – Potřeba nouzového brzdění. Informace je vedena 9 žilovým ep. kabelem.	
28.4	Označení – vozidlo je vybaveno zařízením pro vyslání požadavku – Potřeba nouzového brzdění. Informace je vedena 9 žilovým ep. kabelem.	
29.1	Symbol ruční brzdy	










Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
29.2	Označení ruční brzdy a její brzdící váhy	
29.3	Označení ovladače ručního uvolnění pružinové zajišťovací brzdy odnímatelnou klikou	
29.4	Označení ovladače ručního uvolnění pružinové zajišťovací brzdy pevnou klikou	
29.5	Označení ovladače ručního uvolnění pružinové zajišťovací brzdy táhlem	
29.6	Označení Indikátoru stavu pružinové zajišťovací brzdy	
30.1–30.4	Nápisy hodnot brzdících vah	
30.5–30.9	Označení brzdící váhy na přestavovači	
30.10	Štítky pro vyznačení brzdící váhy na přestavovači	
31	Označení typu stavěče odlehlosti zdrží	SZ 10
32	Označení hmotnosti vozidla	Hmot. 87,0 t

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
33.1	Označení hmotnosti, počtu sedadel, lehátek/lůžek vozů s jednou vozovou třídou	
33.2	Označení hmotnosti, počtu sedadel, lehátek, lůžek vozů s dvěma vozovými třídami, vozy kombinované	
33.3	Označení hmotnosti, poštovních a zavazadlových vozů	
33.4	Označení hmotnosti a počtu sedadel, vozů pro přepravu cestujících se zavazadlovým oddílem	
34	Označení místa a dne vážení	Váženo: Sp.00.00.00
35	Označení vzoru ložiskové skříňě nápravového ložiska	(64 V)
36	Výstražná značka – Nebezpečí – elektřina	
37	Označení ukostřovacích míst	
38.1	Označení akumulátorové baterie	
38.2–38.3	Označení bezúdržbové akumulátorové baterie	 Pozor, bezúdržbová baterie

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
39.1	Značka pro – rozhlasové zařízení – vůz s rozhlas. ústřednou a přípojkou pro mob. rozhlas. ústřednu	
39.2	Značka pro – rozhlasové zařízení – vůz bez rozhlas. ústředny s přípojkou pro mob. rozhlas. ústřednu	
39.3	Značka pro – rozhlasové zařízení – vůz s rozhlas. ústřednou bez přípojky pro mob. rozhlas. ústřednu	
39.4	Značka pro – rozhlasové zařízení – vůz s reprodukčním zařízením bez rozhlas. ústředny a bez přípojky pro mob. rozhlas. ústřednu	
39.5	Značka pro vozidla bez napájecího potrubí s 12 nebo 18 žilovým průběžným kabelem UIC	
39.6	Označení pro vozidla s : – napájecím potrubím – 12 nebo 18 žilovým průběžným kabelem UIC	
39.7	Označení pro vozidla s : – napájecím potrubím – 12 žilovým kabelem UIC – dálkovým ovládním dveří – dálkovým ovládním osvětlení	
39.8	Označení pro vozidla s : – napájecím potrubím – 18 žilovým kabelem UIC podle UIC 558 (vozidlové vedení podle UIC 560) – dálkovým ovládním dveří podle UIC 560 – dálkovým ovládním osvětlení podle UIC 555	
39.9	Označení pro vozidla s : – napájecím potrubím – 18 žilovým kabelem UIC podle UIC 558 (vozidlové vedení podle UIC 560) – dálkovým ovládním dveří a stranově selektivním odblokováním dveří podle UIC 560 pomocí vodičů č. 9, 14, 15, 16 a 12 podle UIC 558 – dálkovým ovládním osvětlení podle UIC 555	

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
39.10	Označení pro vozidla s: – napájecím potrubím – 18 žilovým kabelem UIC podle UIC 558 – datovou sběrnici „Zugbus“ podle UIC 556 schopnou pouze přihlásit vůz do systému. Nelze přenášet další data z vozu a do vozu. – dálkovým ovládním dveří podle UIC 560 – dálkovým ovládním osvětlení podle UIC 555	
39.11	Označení pro vozidla s: – napájecím potrubím – 18 žilovým kabelem UIC podle UIC 558 – datovou sběrnici „Zugbus“ podle UIC 556 schopnou pouze přihlásit vůz do systému. Nelze přenášet další data z vozu a do vozu. – dálkovým ovládním dveří a stranově selektivním odblokováním dveří podle UIC 560 pomocí vodičů č. 9, 14, 15, 16 a 12 podle UIC 558 – dálkovým ovládním osvětlení podle UIC 555	
39.12	Označení pro vozidla s: – napájecím potrubím – 18 žilovým kabelem UIC podle UIC 558 – plně funkční datovou sběrnici „Zugbus“ podle UIC 556 – dálkovým ovládním dveří podle UIC 560 – dálkovým ovládním osvětlení podle UIC 555	
39.13	Označení pro vozidla s: – napájecím potrubím – 18 žilovým kabelem UIC podle UIC 558 – plně funkční datovou sběrnici „Zugbus“ podle UIC 556 – dálkovým ovládním dveří podle UIC 560 – dálkovým ovládním osvětlení podle UIC 555	
39.14	Označení pro vozidla s: – napájecím potrubím – 18 žilovým kabelem UIC podle UIC 558 – plně funkční datovou sběrnici „Zugbus“ podle UIC 556 – dálkovým ovládním dveří podle UIC 560 dálkovým ovládním osvětlení podle UIC 555 stranově selektivním odblokováním dveří pomocí datové sběrnice „Zugbus“ podle UIC 556	
40.1	Označení zásuvek elektrického vedení	230/400 V_{3~50}
40.2	Označení zásuvek elektrického vedení	230 V_{1~50}

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
40.3	Označení zásuvek elektrického vedení	48 V =
40.4	Označení zásuvek elektrického vedení	24 V =
41.1	Označení zásuvky a kabelu dálkového řízení	DÁLK. ŘÍZENÍ
41.2	Označení zásuvky a kabelu samoobslužného odbavení a informačního systému (OIS)	OIS
41.3	Označení zásuvky a kabelu napájení mn.	NAPÁJENÍ MN
41.4	Označení zásuvky a kabelu UIC. Číslo udává počet žil.	UIC, UIC12, UIC18
41.5	Označení zásuvky a kabelu národní vlakové linky (NVL)	NVL
41.6	Označení zásuvky a kabelu ovl. elektropneumatické brzdy	EP BRZDA
42.1	Označení plnicích hrdel pro vodu do vodojemu vozidla u něhož může při vytápěném vozidle ve vodojemu voda zamrznout	
42.2	Označení plnicích hrdel pro vodu do vodojemu vozidla, u něhož nemůže při vytápěném vozidle ve vodojemu voda zamrznout	

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
42.3	Označení plnicích hrdel pro vodu do vodojemu vozidla, jehož vodojem je izolován tak, že vozidlo může při vnější teplotě -10°C zůstat nevytápěné po dobu 12 hodin bez toho, že by došlo k zamrznutí vody ve vodojemu, při předpokladu, že vnitřní teplota vody před přerušením topení činila zhruba $+20^{\circ}\text{C}$.	
43.1	Označení plnicího hrdla pro chladící kapalinu motoru	
43.2	Označení vyprazdňovacího hrdla pro chladící kapalinu motoru	
43.3	Označení plnicího hrdla pro chladící kapalinu hydrodynamické převodovky	 CHLAZENÍ
43.4	Označení vyprazdňovacího hrdla pro chladící kapalinu hydrodynamické převodovky	
44.1	Označení plnicího hrdla vytápěcí kapaliny kotle	
44.2	Označení vyprazdňovacího hrdla vytápěcí kapaliny kotle	
45.1	Označení plnicího hrdla pro pohonné hmoty motoru s vyznačením druhu paliva a objemu nádrže	 NAFTA 000L
45.2	Označení plnicího hrdla pro palivo kotle s vyznačením druhu paliva a objemu nádrže	 NAFTA 000L







Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
46	Označení plnicího hrdla písečníku	
47	Označení vyprazdňovacího hrdla nádrže uzavřeného systému toalet a nádrže na odpadní vodu	WC
48.1	Označení pro tlakotěsná vozidla	(p)
48.2	Označení pro vozidla, která nejsou tlakotěsná, ale splňují všechny technické podmínky pro jízdu na tratích s vysokým podílem tunelů	)p(
48.3	Označení pro netlakotěsná vozidla s uzavřeným toaletním systémem	(WC)
49	Označení vozidla ve zkoušce	
50	Označení poslední technické kontroly	0,0 REV PI 00.00.00
51	Údaje o celkové době ručení a záruční technické prohlídce vozidla	
52.1–52.3	Označení data revize určených technických zařízení	PR 00.00.00
53	Označení čísla nápravy	1L, 2L, 3L, 4L 1P, 2P, 3P, 4P

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření															
54	Označení údajů o provedení nátěrů skříně nebo kapoty vozidla	<table border="1"> <tr> <td>LAK I</td> <td>PUR</td> <td>LAV</td> <td>Čv</td> <td>11.88</td> </tr> <tr> <td>LAK II</td> <td>PUR</td> <td>LAV</td> <td>Čv</td> <td>09.96</td> </tr> <tr> <td>LAK III</td> <td>AY</td> <td>MGC</td> <td>Šu</td> <td>02.11</td> </tr> </table>	LAK I	PUR	LAV	Čv	11.88	LAK II	PUR	LAV	Čv	09.96	LAK III	AY	MGC	Šu	02.11
LAK I	PUR	LAV	Čv	11.88													
LAK II	PUR	LAV	Čv	09.96													
LAK III	AY	MGC	Šu	02.11													
55	Označení soukromých a pronajatých vozidel																
56	Označení Neodrážet – Nespouštět!	NEODRÁŽET – NESPOUŠTĚT!															
57.1–57.2	Označení vozidla se specifickým způsobem odbavování cestujících	 															
58	Označení umístění zdravotnické brašny nebo lékárničky první pomoci																
59	Označení skřínky se záklopkou záchranné brzdy																
60																	
61.1	Nápis u stavoznaku vodojemu	STAV VODY															
61.2	Nápis u stavoznaku vodojemu	STAV VODY WATER LEVEL WASSERSTAND															
61.3	Nápis u stavoznaku odpadní nádrže	STAV VODY V ODPADNÍ NÁDRŽI															

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
62.1	Označení typu nárazníku s prstencovou pružinou	
62.2	Označení nárazníku s elastomerovým vypružením	
63	Označení vozidla, v kterém platí zákaz kouření	
64	Označení vozidla nebo jeho části určeného pro cestující s dětmi do 10 roků	
65.1	Označení informující cestující o vybavenosti vozů – Označení strany vozu s vyhrazenými místy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, pro těhotné ženy nebo starší a nemocné osoby	
65.2	Označení informující cestující o vybavenosti vozů – Vůz s odíly pro 6 osob	
65.3	Označení informující cestující o vybavenosti vozů – Velkoprostorový vůz	
65.4	Označení informující cestující o vybavenosti vozů – Vůz s polohovacími sedačkami	
65.5	Označení informující cestující o vybavenosti vozů – Vůz s klimatizací	
65.6	Označení informující cestující o vybavenosti vozů – Vůz s průvodcem	




Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
65.7	Označení informující cestující o vybavenosti vozů – Vůz vybavený zesilovačem signálu mobilních telefonů	
65.8	Označení informující cestující o vybavenosti vozů – Vůz s s možností připojení k internetu přes signál WI-FI	
65.9	Označení informující cestující o vybavenosti vozů – Vůz se zásuvkami 230V	
65.10	Označení informující cestující o vybavenosti vozů – Vůz se zaručeným nočním klidem	
66	Označení pořadí čísel sedadel ve vozidle	
67	Označení dveří vozidla pro nástup cestujících na inva- lidních vozících	
68.1	Označení dveří vozidla určených pro nástup s jízdním kolem a v rámci rozšířené přepravy spoluzavazadel	
68.2	Označení dveří vozidla určených pro nástup s dětským kočárkem v rámci rozšířené přepravy zavazadel	
68.3	Označení dveří vozidla určených pro nástup s jízdním kolem a dětským kočárkem v rámci rozšířené přepravy zavazadel	
69.1	Piktogram – Restaurační vůz	

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
69.2.1, 69.2.2	Piktogram – Bufetový (Bistro) vůz	
69.3	Piktogram – Lůžkový vůz	
69.4	Piktogram – Lehátkový vůz	
69.5	Piktogram – Konferenční vůz	
69.6	Piktogram – Zavazadlový vůz	
70.1	Označení vozové třídy číslicí	
70.2	Označení vozové třídy číslicí	
71	Označení první vozové třídy pruhem	
72.1–72.15	Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu – rozmístění piktogramů	

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
73.1	Označení ovládacího zařízení k otvírání a zavírání dveří: Otevřít, levé	
73.2	Označení ovládacího zařízení k otvírání a zavírání dveří: Zavřít, levé	
73.3	Označení ovládacího zařízení k otvírání a zavírání dveří: Otevřít, pravé	
73.4	Označení ovládacího zařízení k otvírání a zavírání dveří: Zavřít, pravé	
73.5	Označení ovládacího zařízení k otvírání a zavírání dveří: Otevřít–zavřít, levé	
73.6	Označení ovládacího zařízení k otvírání a zavírání dveří: Otevřít–zavřít, pravé	
73.7	Označení ovládacího zařízení k otvírání a zavírání dveří – Označuje polohu kliky nástupních dveří	
73.8	Označení ovládacího zařízení k otvírání a zavírání dveří – Označuje polohu kliky nástupních dveří	
73.9	Označení ovládacího zařízení k otvírání a zavírání dveří – Označuje polohu kliky nástupních dveří	
74	Označení dveří vozidla, které nejsou určeny pro nástup cestujících	

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření																																							
75	Označení nouzového žebříku																																								
76	Výstraha, požárně nebezpečné látky																																								
77	Označení – Zákaz výskytu otevřeného ohně																																								
78	Tabulka k označení prostoru s tlakovými nádobami na plyny – Výstraha, tlakové láhve																																								
79	Nouzové odjištění dveří	NOUZOVÉ ODJIŠTĚNÍ DVEŘÍ																																							
80	Nápis Služební oddíl	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">SLUŽEBNÍ ODDÍL</div>																																							
81	Označení vozidla vybaveného blokováním nástupních dveří do rychlosti 0 km/h. (Türen block 0 km/h)	TB 0																																							
82.1, 82.2	Tabulka interoperability - abecední označení schopnosti interoperability podle TSI OPE	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; font-size: 24px; font-weight: bold;">CZ</div> <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; font-size: 24px; font-weight: bold;">XX X X</div> <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; font-size: 24px; font-weight: bold;">TEN</div> </div>																																							
83	Označení údajů o provedené údržbě vozidla	<table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="padding: 2px 5px;">M</td> <td style="padding: 2px 5px;">1</td> <td style="padding: 2px 5px;">2</td> <td style="padding: 2px 5px;">3</td> <td style="padding: 2px 5px;">4</td> <td style="padding: 2px 5px;">5</td> <td style="padding: 2px 5px;">6</td> <td style="padding: 2px 5px;">7</td> <td style="padding: 2px 5px;">8</td> <td style="padding: 2px 5px;">9</td> <td style="padding: 2px 5px;">10</td> <td style="padding: 2px 5px;">11</td> <td style="padding: 2px 5px;">12</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px 5px;">PO</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px 5px;">KB</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	M	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PO													KB												
M	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																													
PO																																									
KB																																									
84	Označení přístrojové skříně s pojistkami																																								

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
85	Označení přístrojové skříně s měničem CZE	
86	Označení přístrojové skříně s ventilátorem	
87	Označení přístrojové skříně s kompresorem	
88	Označení přístrojové skříně s odpojovačem a uzemňovačem	
89	Označení přístrojové skříně s vytápěcím agregátem vozu	
90	Označení skříně s klimatizační jednotkou	
91	Označení vozidla vybaveného automatem pro výdej jízdenek	
92	Označené dveře jsou sledované externím kamerovým systémem	
93	Označení uzavíracího kohoutu	
94	Označení uzavíracího kohoutu pneumatické brzdy podvozku	

Číslo dle příl. 2	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
95	Označení uzavíracího kohoutu pneumatického vypružení	
96	Označení ovladače otvírání a zavírání čelních dvířek spřáhla	
97	Označení plnicího hrdla nádrže maziva pro mazání okolků	
98	Označení plnicího hrdla nádrže ostřikovačů oken	
99	Označení plnicího hrdla nádrže s močovinou – AdBlue	
100	Označení vypínače	
101	Obecné označení nebezpečí, výstraha	
102.1	Vyhrazený oddíl Označení vozu, kde je oddíl nebo oddíly, vyhrazené cestujícím požadujícím během cesty klid - "tichý" vůz	
102.2	Vyhrazený oddíl Označení vozu, kde je oddíl nebo oddíly vyhrazené pro ženy, které si přejí cestovat bez přítomnosti mužů - vůz s dámskými oddíly	
102.3	Vyhrazený oddíl Označení vozu s oddílem "dětské kino"	

Příloha 2

Provedení označení na vozidlech

Logo ČD, Logo ČD České dráhy , Logo České dráhy - Národní dopravce

Číslo	1
Rozměr	Viz Příloha 4 obr. 1.1, 1.2, 1.3
Význam označení	Logo ČD - symbol držitele vozu - Českých drah a.s.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na bocích a čelech vozidel podle výkresů v Příloze č. 3. V případě nerovného povrchu skříně možno symbol umístit na plechovou tabulku.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru. Jiný barevný odstín lze použít se souhlasem příslušného odboru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	České dráhy - CD Fedra Bold Národní dopravce - CD Fedra Medium
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.1.; UIC 640; Úmluva RIC, Manuál společnosti České dráhy
Poznámka	<i>Velikost a umístění symbolu na vozidle provést podle příslušné výkresové dokumentace nebo podle rozhodnutí odpovědného odboru. Velikost loga určit výškou V v mm. Při aplikaci na bočnici s prolisy počítat s optickým snížením loga. Logo ve vertikálním směru zvětšit o zkrácení způsobené lepením na prolisy. Použití Loga podle obr. 1.2 nebo obr. 1.3 určí odpovědný odbor.</i>

Obr. 1.1



Obr. 1.2



Obr. 1.3



Štítek s vlastnickou značkou ČD

Číslo	2
Rozměr	280 × 110 mm, viz Příloha 4 obr. 2
Význam označení	Označení vlastnické železnice ČD – České dráhy.
Kategorie užití	I až VIII – pouze u vozidel, které jsou štítkem vybaveny již z výroby.
Umístění na vozidle	Na podélnících mezi nebo pod stupačkami, případně na jiné pevné části vozidla, ve stejném místě, vždy viditelném z boční strany vozidla – podle přílohy č. 3.
Materiálové provedení	Kovový odlitek
Barevné provedení	RAL 3020 – Červeň dopravní RAL 9010 – Čistě bílá nebo v barvě kovu
Název písma (písmový font) a velikost písma	Písmo kolmé, široké 60 ČSN 01 0451 výrazně vystouplé nebo lité.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.1.; Úmluva RIC.
Poznámka	<i>Nepovinné označení. Nepoužívat na nových vozidlech, neobnovovat tabulky odcizené nebo poškozené. Použít na vozidlech historických a v "retro" nátěru.</i>

Obr. 2



Národní část evropského označení hnacích vozidel a vozidel ucelených dopravních jednotek

Číslo	3																																		
Rozměr																																			
Význam označení	<p>Základní identifikace vozidla skládající se ze sedmimístného číselného označení představující evidenční číslo (řadu, inventární číslo a kontrolní číslici).</p> <p>Struktura sedmimístného označení je podle ČSN 28 0082:</p> <p>ABC DEF – K</p> <table border="1"> <tr> <td>ABC</td> <td>řada</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>druh vozidla</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>el. lokomotivy na ss. proud, a akumulátorové</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>el. lokomotivy na stř. proud</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>el. lokomotivy dvou a vícesystémové</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>el. vozy a jednotky na ss. proud a akumulátorové</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>el. vozy a jednotky na stř. proud</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>el. vozy a jednotky dvousystémové a vícesystémové</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>motorové lokomotivy</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>motorové vozy a jednotky;</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>řídící vozy el. a mot. trakce, jsou-li součástí ucelené jednotky</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>vložené vozy elektrické a motorové trakce</td> </tr> <tr> <td>990–999</td> <td>parní lokomotivy</td> </tr> <tr> <td>095–099</td> <td>zdrojovým vozům bez ohledu na proudovou soustavu a které neumožňují pohyb vlastní silou);</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>BC</td> <td>konstrukční skupina;</td> </tr> <tr> <td>DEF</td> <td>inventární číslo;</td> </tr> <tr> <td>K</td> <td>kontrolní číslice;</td> </tr> </table>	ABC	řada	A	druh vozidla	1	el. lokomotivy na ss. proud, a akumulátorové	2	el. lokomotivy na stř. proud	3	el. lokomotivy dvou a vícesystémové	4	el. vozy a jednotky na ss. proud a akumulátorové	5	el. vozy a jednotky na stř. proud	6	el. vozy a jednotky dvousystémové a vícesystémové	7	motorové lokomotivy	8	motorové vozy a jednotky;	9	řídící vozy el. a mot. trakce, jsou-li součástí ucelené jednotky	0	vložené vozy elektrické a motorové trakce	990–999	parní lokomotivy	095–099	zdrojovým vozům bez ohledu na proudovou soustavu a které neumožňují pohyb vlastní silou);	BC	konstrukční skupina;	DEF	inventární číslo;	K	kontrolní číslice;
ABC	řada																																		
A	druh vozidla																																		
1	el. lokomotivy na ss. proud, a akumulátorové																																		
2	el. lokomotivy na stř. proud																																		
3	el. lokomotivy dvou a vícesystémové																																		
4	el. vozy a jednotky na ss. proud a akumulátorové																																		
5	el. vozy a jednotky na stř. proud																																		
6	el. vozy a jednotky dvousystémové a vícesystémové																																		
7	motorové lokomotivy																																		
8	motorové vozy a jednotky;																																		
9	řídící vozy el. a mot. trakce, jsou-li součástí ucelené jednotky																																		
0	vložené vozy elektrické a motorové trakce																																		
990–999	parní lokomotivy																																		
095–099	zdrojovým vozům bez ohledu na proudovou soustavu a které neumožňují pohyb vlastní silou);																																		
BC	konstrukční skupina;																																		
DEF	inventární číslo;																																		
K	kontrolní číslice;																																		
Vyobrazení	<p>Obr. 3.1 Odlitá tabulka nebo plechová s popisem barvou nebo samolepící fólie podle obr. 3.2</p> <p>Obr. 3.2 Označení samolepící fólií nebo nátěr přímo na plech skříně nebo čelník.</p> <p>Obr. 3.3 Označení samolepící fólií – samostatné číslo.</p>																																		
Kategorie užití	I až VII																																		
Umístění na vozidle	Platí pouze pro příslušná vozidla historická a vozidla v retro nátěru. Umístí se na bočnici resp. bok kabiny lokomotivy (kat. I-IV), na bočnici motorového, vloženého nebo řídicího vozu (kat. V-VII). Umístí se na čele, čelníku žkv. (kat. I-V a VII) podle původní nebo dodatečně zpracované výkresové dokumentace.																																		

Národní část evropského označení hnacích vozidel a vozidel ucelených dopravních jednotek

Číslo	3.1, 3.2	
Rozměr	890 × 200 mm, viz Příloha 4 obr. 3.1, 3.2	
Význam označení		
Kategorie užití	I až VII	
Umístění na vozidle	podle poř. č. 3	
Materiálové provedení	3.1	Odlitá nebo plechová tabulka – na plechové tabulce nápis barvou nebo samolepící fólie
	3.2	Samolepící fólie
Barevné provedení	Oracal 951-032 – Červená RAL 3020 – Červeň dopravní	
Název písma (písmový font) a velikost písma	3.1 Odlitá tabulka:	Písmo výrazně vystouplé, podle přílohy 4, obr. 3.1 Výška písma 140 mm.
	3.1 Plechová tabulka:	Písmo podle přílohy 4, obr. 3.1, výška 140 mm.
	3.2	Písmo podle přílohy 4, obr. 3.1, výška 140 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Původní označení sedmimístným číslem podle ČSN 28 0082 se již nově nepřiděluje.	
Poznámka	Platí pouze pro příslušná historická vozidla a vozidla v retro nátěru, viz Směrnice ředitele O 12 č. 7/2014.	

Obr. 3.1

Příklad označení lokomotivy ř. 750, inventární číslo 356 s kontrolním číslem 8, odlitou nebo plechovou tabulkou.



Obr. 3.2

Příklad označení lokomotivy řady 750 inv. čísla 356 s kontrolním číslem 8, samolepící fólií aplikovaným přímo na skříň nebo čelník lokomotivy.



Národní část evropského označení hnacích vozidel a vozidel ucelených dopravních jednotek

Číslo	3.3
Rozměr	
Význam označení	
Kategorie užití	I až VII
Umístění na vozidle	Na čele vozidla.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold BT, výška písma 140 mm nebo 100 mm, min. 80 mm. Písmo řezané na přenášecí fólii. Velikost písma volit podle podmínek na vozidle po dohodě s odpovědným orgánem.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Podle § 44 odst. 3 Zákona o drahách přiděluje drážní správní úřad evropské číslo z něhož národní část čísla vychází.
Poznámka	

Obr. 3.3

Příklad označení vozidla ř. 471 s inventárním číslem 001 s kontrolním číslem 8 samolepící fólií na čele vozidla.

471 001–8

Zkrácené označení na čele samostatných řídicích vozů

Číslo	4
Rozměr	
Význam označení	Podle TSI a požadavku DÚ spadají samostatné řídicí vozy do kategorie VIII. Označují se na podélníku pouze evropským označením podle obr. 7. Označení na podélníku řídicího vozu je provedeno v jednom řádku podle následující struktury: CZ – ČD AB CD EF – GH IJK – L XYZ Označení na čele samostatného řídicího vozu je následující struktury, vycházející s označení evropského. EF – GH IJK – L
Kategorie užití	Řídicí vozy spadající do kategorie VIII.
Umístění na vozidle	Označení se provede na levé straně čela vozu při pohledu ze předu.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold BT, výška písma 100 mm. Písmo řezané na přenášecí fólii, (po dohodě s odpovědným orgánem možno použít výšku písma 80 mm). Při nedostatku místa lze použít písmo Swis Bold Condensed BT, výška 100 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Část čísla vozu přiděleného podle §44 odst. 3 Zákona o drahách, jako součást označení TSI OPE a evropského čísla EVN.
Poznámka	<i>Kontrolní číslice je vypočtena s úplného čísla vozu. Označení slouží k rychlé identifikaci vozidla při pohledu na jeho čelo.</i>

Obr. 4

Příklad označení na čele řídicího vozu CZ ČD 50 54 80–29 214–1 ABfbdtn⁷⁹⁵:

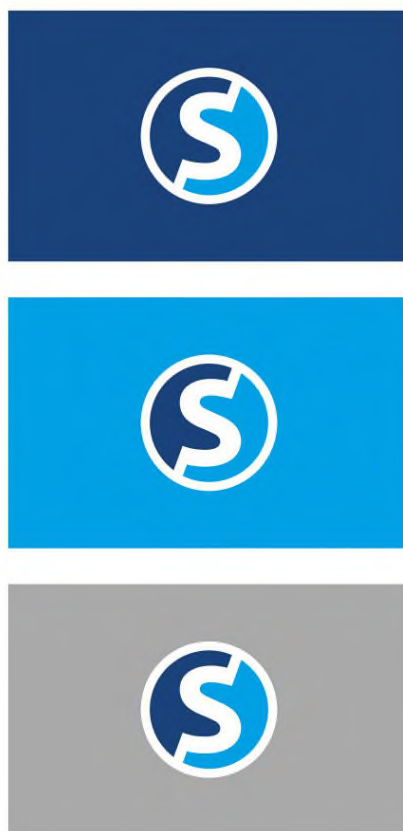
80–29 214–1

Logo Esko

Číslo	5
Rozměr	průměr 470 mm
Význam označení	Informuje cestujícího, že ve vozidlo je provozováno na příměstských linkách ozn. „S“ („Esko“) které jsou součástí IDS.
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidle	Na stanovených vozidlech, zpravidla na opačné straně symetricky k logu ČD.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Oracal 951-065 – Tmavě modrá Oracal 951-053 – Světle modrá Oracal 951-010 – Bílá
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	
Poznámka	Příklady umístění viz Příloha 3.

Obr. 5

Příklad aplikace na jednotlivé barevné odstíny jednotného barevného řešení vozidel ČD



Označení hnacích vozidel a vozidel ucelených dopravních jednotek podle TSI OPE evropským číslem vozidla (EVN) podle Rozhodnutí o registru včetně označení provozovatele

Číslo	6
Rozměr	
Význam označení	<p>Označení hnacích vozidel a vozidel ucelených dopravních jednotek podle TSI OPE evropským číslem vozidla (EVN) podle Rozhodnutí o registru včetně označení provozovatele</p> <p>Označení je provedeno podle následující struktury:</p>
<h3><u>CZ</u> – ČD 9X 54 Y ABC DEF – K</h3>	
CZ	označení státu ve kterém je vozidlo registrováno
ČD	označení držitele (provozovatele) vozidla (VKM) - České dráhy
9	první číslice označuje hnací vozidlo, ucelenou dopravní jednotku nebo speciální vozidlo
X	druhá číslice označuje druh vozidla
Význam 2. číslice	
0	ostatní (u ČD parní lokomotiva nebo historické vozidlo)
1	elektrická lokomotiva
2	motorová lokomotiva
3	elektrická jednotka vysokorychlostní
4	elektrická jednotka s výjimkou vysokorychlostních
5	motorová jednotka nebo samostatný motorový vůz
6	neobsazena
7	neobsazena
8	motorová lokomotiva posunovací
9	speciální vozidlo (např. jeřáb, vůz pomocného vlaku)
54	třetí a čtvrtá číslice určuje stát, ve kterém je vozidlo registrováno. ČR má přiděleno dvojčíslí 54.
Y	volitelná číslice. Zpravidla se tato číslice vypočte tak, aby národní část označení podle poř.č. 3 měla stejnou kontrolní číslici jako označení podle Rozhodnutí o registru. To neplatí pro označování parních lokomotiv
ABC DEF	číslíce odpovídají národní části označení podle poř. č. 3
K	číslíce je kontrolní číslo shodné s národním označením i označením podle TSI OPE a EVN.
Kategorie užití	I až VII
Umístění na vozidle	<p>6.1 Označení se umístí na podélníku resp. boku skříňe vozidla vlevo pod národním označením na bočnici, max. 2 m nad temenem kolejnice. Na kabině kapotové lokomotivy se označení umístí pod národní označení, max. 2 m nad temenem kolejnice.</p> <p>6.2 Označení se umístí na podélníku resp. boku vozidla max. 2 m nad temenem kolejnice. Národní označení podle poř. č. 3 odpadá.</p>
Materiálové provedení	Samolepící fólie

Barevné provedení	Kontrastní vůči podkladovému nátěru. Po dohodě s odpovědným orgánem lze zvýraznit národní část označení podle 6.2, ABC DEF - kontrastnějším odstínem než zbývající část označení, např. kombinací bílé a světle šedé barvy na tmavém podkladě, nebo černé a tmavošedé na světlém podkladě. Národní část označení možno odlišit též písmem větší velikosti, viz obr. 6.3.	
Název písma (písmový font) a velikost písma:	6.1	Swis 721 Bold BT alt. Swis 721 Bold Cn BT, výška písma 80 mm.
	6.2	Swis 721 Bold BT, výška písma 100–140 mm. Po dohodě s odpovědným orgánem lze
	6.3	použít písmo výšky 80 mm. Podle potřeby použít písmo Swis 721 Bold Cn BT.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy):	Rozhodnutí o registru, §44 zákona o drahách, TSI OPE, Vyhláška č. 173/1995 Sb. - Příloha 3, čl. 9.2. V České republice přiděluje EVN Drážní úřad.	
Poznámka	Na čele vozidla provést označení podle obr. 3.3. Označení podle obr. 6.1 provést i na vozidla historická nebo v retro nátěru. U vozidel historických volit umístění tak, aby co nejméně narušovalo jejich historický vzhled.	

Obr. 6.1

Příklad evropského označení vozidla ř. 704, inventárního čísla 012, na boku kabiny. Velikost písma odpovídá stanovenému písmovému fontu - Swis 721 Bold Cn BT.

CZ - ČD 98 54 4 704 012-4

Obr. 6.2

Příklad evropského označení vozidla ř. 682, inventárního čísla 001, umístěného na boku vozidla. Velikost písma odpovídá stanovenému písmovému fontu.

CZ - ČD 93 54 6 682 001-3

Příklad evropského označení vozidla ř. 914 inventárního čísla 055 umístěného na boku vozidla. Národní část označení je provedena kontrastnějším odstínem.

CZ - ČD 95 54 5 914 055-9

Obr. 6.3

Příklad evropského označení vozidla ř. 163, inventárního čísla 234, na podélníku vozidla. Písmový font - Swis 721 Bold Cn BT. Výška 80 mm, národní část označení výška 140 mm.

CZ - ČD 91 54 7 **163 234-8**

Označení osobních vozů

Číslo	7																		
Rozměr																			
Význam označení	<p>Označení osobních vozů se skládá ze zkratky státu, kde je vůz registrován, zkratky držitele (VKM) a evropského čísla vozu (EVN) podle Rozhodnutí o registru. V České republice přiděluje EVN Drážní úřad. Označení se použije i pro vozidla pomocného vlaku.</p> <p>Označení je provedeno v jednom řádku podle následující struktury:</p> <p style="text-align: center;"><u>CZ</u> – <u>ČD</u> <u>AB</u> <u>CD</u> <u>EF</u> – <u>GH</u> <u>IJK</u> – L <u>XYZ</u> ^{kov}</p> <table border="1"> <tr> <td>CZ</td> <td>stát ve kterém je vůz registrován</td> </tr> <tr> <td>ČD</td> <td>označení držitele (provozovatele) vozidla (VKM) - České dráhy</td> </tr> <tr> <td>AB</td> <td>číslice vyjadřují režim, podle kterého je vůz provozován- kód způsobilosti mezinárodní dopravy</td> </tr> <tr> <td>CD</td> <td>kód státu, v němž jsou vozidla registrována (Česká republika = 54)</td> </tr> <tr> <td>EF – GH IJK</td> <td>číslice označují vlastní číslo vozu kde:</td> </tr> <tr> <td>EF GH</td> <td>číslice vyjadřující technické charakteristiky vozu;</td> </tr> <tr> <td>IJK</td> <td>číslice tvoří pořadové číslo vozu v rámci řady;</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>číslice oddělená od vlastního čísla vozu pomlčkou je kontrolní číslicí a slouží ke kontrole správnosti čísla vozu;</td> </tr> <tr> <td>XYZ</td> <td>písemné označení je stanoveno Rozhodnutím o registru a předpisem ČD SR 52 (V)</td> </tr> </table>	CZ	stát ve kterém je vůz registrován	ČD	označení držitele (provozovatele) vozidla (VKM) - České dráhy	AB	číslice vyjadřují režim, podle kterého je vůz provozován- kód způsobilosti mezinárodní dopravy	CD	kód státu, v němž jsou vozidla registrována (Česká republika = 54)	EF – GH IJK	číslice označují vlastní číslo vozu kde:	EF GH	číslice vyjadřující technické charakteristiky vozu;	IJK	číslice tvoří pořadové číslo vozu v rámci řady;	L	číslice oddělená od vlastního čísla vozu pomlčkou je kontrolní číslicí a slouží ke kontrole správnosti čísla vozu;	XYZ	písemné označení je stanoveno Rozhodnutím o registru a předpisem ČD SR 52 (V)
CZ	stát ve kterém je vůz registrován																		
ČD	označení držitele (provozovatele) vozidla (VKM) - České dráhy																		
AB	číslice vyjadřují režim, podle kterého je vůz provozován- kód způsobilosti mezinárodní dopravy																		
CD	kód státu, v němž jsou vozidla registrována (Česká republika = 54)																		
EF – GH IJK	číslice označují vlastní číslo vozu kde:																		
EF GH	číslice vyjadřující technické charakteristiky vozu;																		
IJK	číslice tvoří pořadové číslo vozu v rámci řady;																		
L	číslice oddělená od vlastního čísla vozu pomlčkou je kontrolní číslicí a slouží ke kontrole správnosti čísla vozu;																		
XYZ	písemné označení je stanoveno Rozhodnutím o registru a předpisem ČD SR 52 (V)																		
kov	(index) – kódové označení vozu přiděluje odpovědný orgán.																		
Význam 1. znaku kov:	(Uveřejněná struktura kov neplatí pro vozy zvláštního použití)																		
0	osobní vozy historické																		
1	osobní vozy 1. třídy (A)																		
2	osobní vozy 2. třídy (B)																		
3	osobní vozy s 1. a 2. třídou (AB)																		
4	vozy kombinované osobní – služební (BDs)																		
5	osobní dvojnápravové a úzkorozchodné (Ba, Btu)																		
6	vozy pro vojenskou přepravu																		
7	osobní vozy přípojné za motorové nebo elektrické vozy (Bn)																		
8	osobní vozy speciální – restaurační, lůžkové, lehátkové (WR, WLAB, Bc)																		
9	osobní vozy služební, zavazadlové, poštovní																		
Význam 2. a 3. znaku kov:	(neplatí pro historické vozy)																		
01–49	vozy provozované v režimu RIC																		
50–89	vozy neprovozované v režimu RIC																		
90–99	osobní vozy patrové, úzkorozchodné a zvláštní																		
Kategorie užití	VIII																		
Umístění na vozidle	Na podélníku resp. bočnici vozu vlevo od označení poř. č. 11.																		
Materiálové provedení	Samolepící fólie, písmo řezané na přenášecí fólii.																		
Barevné provedení	Kontrastní vůči podkladovému nátěru.																		

Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold BT, výška písma 100 mm. kódové označení vozu: Swis 721 Bold BT, výška písma 40 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Rozhodnutí o registru, §44 zákona o drahách, TSI OPE, Vyhláška 173/195Sb. - příloha č. 3 čl. 9.2, předpis SR 52(V)
Poznámka	<i>Kódové označení vozu (index) bude uvedeno u všech řad vozů.</i>

Obr. 7

Příklad označení na podélníku lůžkového vozu č. 51 54 70–80 200–7 ř. WLAB kov 821 provozovaném v režimu RIC.

CZ–ČD 51 54 70–80 200–7 WLAB⁸²¹

Příklad označení na podélníku osobního vozu č. 50 54 21–08 001–9 Bdt, kov. 279 neodpovídající provozu v režimu RIC.

CZ–ČD 50 54 21–08 001–9 Bdt²⁷⁹

Symbol vlastníka a evidenční číslo - nesmazatelné provedení (např vyražené)

Číslo	8
Rozměr	
Význam označení	Trvalé, nesmazatelné provedení označení vlastnické /zařaditelské/ železnice a čísla vozidla. 8. 1 Označení vlastnické /zařaditelské/ železnice a čísla vozidla pro kategorie I až VII : označí se ČD + sedmimístné číslo vozidla ve struktuře: ČD ABC DEF – K ; (ABC DEF – K – viz poř. č. 3.) 8. 2 Označení vlastnické /zařaditelské/ železnice a čísla vozidla pro kategorii VIII : označí se ČD + vlastní číslo vozu doplněné kontrolní číslicí ve struktuře: ČD EF GH IJK – L ; (EF GH IJK – L – viz poř. č. 7.)
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na hnacích vozidlech na čelníku, popř. na podélníku, na vhodném místě, vpředu a vzadu; Na vozech osobní dopravy na čelníku nebo podélníku, např. pod nástupními schůdky, nebo na jiném vhodném místě vozu, vpředu a vzadu; Na podvozku vozidla 1x na podélníku vpředu nebo vzadu, na vhodném místě; Konkrétní umístění označení je určeno technickou dokumentací vozidla. Příklady – viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Raženo přímo na určené místo vozidla, nebo na přivařený plechový štítek.
Barevné provedení	V barvě kovu.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Písmo typu B, kolmé výška 10–16 mm ČSN EN ISO 3098–2. Písmo vyraženo do hloubky minimálně 1 mm; V případě označení na kovovém štítku bude rozměr štítku zvětšen na každou stranu min. 5 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Příloha 3, čl. 9.1., 9.2. vyhláška č. 173/1995 Sb.
Poznámka	<i>Označení na podélníku podvozku se nemění, i když je podvozek použit pro vozidlo jiného inventárního čísla.</i>

Obr. 8. 1

Příklad nesmazatelného označení na elektrické lokomotivě ČD ř. 363.126–4.

ČD 363 126 – 4

Obr. 8. 2

Příklad nesmazatelného označení na osobním voze ČD ř. Bp s číslem 50 54 21–08 446–6.

ČD 21 – 08 446 – 6

Číslo na podvozku vozidla – nápis

Číslo	9						
Rozměr							
Význam označení	Označení určuje příslušnost podvozku k danému vozidlu a identifikuje pořadí podvozku ve vozidle. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; vertical-align: top;">9.1</td> <td>kat. I až IV – uvede se národní označení vozidla, viz poř. č. 3. ve struktuře ABC DEF – K, které se za pomlčkou doplní římskou číslicí I, II, III, atd., vyjadřující pořadí podvozku ve vozidle. Označení předního „I“ podvozku určí výrobce – u skříňových lokomotiv je vždy pod stanovištěm strojvedoucího číslo 1. ABC DEF-K-I.</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">9.2</td> <td>kat. V až VII – uvede se národní označení vozidla, viz poř. č. 3. ve struktuře ABC DEF – K, které se za pomlčkou doplní písmeny, vyjadřujícími pořadí podvozku ve vozidle. Písmenem „a“ se označí přední podvozek. Ten je u motorových/elektrických vozů vždy pod stanovištěm strojvedoucího č. 1, u vložených vozů na straně ruční brzdy, druhý podvozek – na straně opačné – se označí písmenem „b“. V případě vícepodvozkových vozidel se použijí další písmena abecedy. ABC DEF – K -</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">9.3</td> <td>kat. VIII – uvede se vlastní číslo vozu viz poř. č. 7 ve struktuře EF – GH IJK, které se za pomlčkou doplní písmeny, vyjadřujícími pořadí podvozku ve vozidle. Písmenem „a“ se označí podvozek na straně ruční brzdy (RB), druhý podvozek – na straně opačné – se označí písmenem „b“. V případě vícepodvozkových vozidel se použijí další písmena abecedy. EF – GH IJK – a</td> </tr> </table>	9.1	kat. I až IV – uvede se národní označení vozidla, viz poř. č. 3. ve struktuře ABC DEF – K , které se za pomlčkou doplní římskou číslicí I, II, III, atd., vyjadřující pořadí podvozku ve vozidle. Označení předního „I“ podvozku určí výrobce – u skříňových lokomotiv je vždy pod stanovištěm strojvedoucího číslo 1. ABC DEF-K-I.	9.2	kat. V až VII – uvede se národní označení vozidla, viz poř. č. 3. ve struktuře ABC DEF – K , které se za pomlčkou doplní písmeny, vyjadřujícími pořadí podvozku ve vozidle. Písmenem „a“ se označí přední podvozek. Ten je u motorových/elektrických vozů vždy pod stanovištěm strojvedoucího č. 1, u vložených vozů na straně ruční brzdy, druhý podvozek – na straně opačné – se označí písmenem „b“. V případě vícepodvozkových vozidel se použijí další písmena abecedy. ABC DEF – K -	9.3	kat. VIII – uvede se vlastní číslo vozu viz poř. č. 7 ve struktuře EF – GH IJK , které se za pomlčkou doplní písmeny, vyjadřujícími pořadí podvozku ve vozidle. Písmenem „a“ se označí podvozek na straně ruční brzdy (RB), druhý podvozek – na straně opačné – se označí písmenem „b“. V případě vícepodvozkových vozidel se použijí další písmena abecedy. EF – GH IJK – a
9.1	kat. I až IV – uvede se národní označení vozidla, viz poř. č. 3. ve struktuře ABC DEF – K , které se za pomlčkou doplní římskou číslicí I, II, III, atd., vyjadřující pořadí podvozku ve vozidle. Označení předního „I“ podvozku určí výrobce – u skříňových lokomotiv je vždy pod stanovištěm strojvedoucího číslo 1. ABC DEF-K-I.						
9.2	kat. V až VII – uvede se národní označení vozidla, viz poř. č. 3. ve struktuře ABC DEF – K , které se za pomlčkou doplní písmeny, vyjadřujícími pořadí podvozku ve vozidle. Písmenem „a“ se označí přední podvozek. Ten je u motorových/elektrických vozů vždy pod stanovištěm strojvedoucího č. 1, u vložených vozů na straně ruční brzdy, druhý podvozek – na straně opačné – se označí písmenem „b“. V případě vícepodvozkových vozidel se použijí další písmena abecedy. ABC DEF – K -						
9.3	kat. VIII – uvede se vlastní číslo vozu viz poř. č. 7 ve struktuře EF – GH IJK , které se za pomlčkou doplní písmeny, vyjadřujícími pořadí podvozku ve vozidle. Písmenem „a“ se označí podvozek na straně ruční brzdy (RB), druhý podvozek – na straně opačné – se označí písmenem „b“. V případě vícepodvozkových vozidel se použijí další písmena abecedy. EF – GH IJK – a						
Kategorie užití	I až VIII						
Umístění na vozidle	Na podélníku podvozků, pokud možno uprostřed. Příklady viz Příloha 3.						
Materiálové provedení	Popisovací barva alt. samolepící fólie.						
Barevné provedení	RAL 9010 – Čistě bílá						
Název písma (písmový font) a velikost písma	Písmo typu B, kolmé, výška 30 mm, ČSN EN ISO 3098-2 – platí pro provedení barvou. Swis 721 Bold BT, výška 30 mm – platí pro písmo vyřezávané ze samolepící folie						
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	UIC 515						
Poznámka	Podvozek „a“ je vždy na straně RB bez ohledu na označení konce vozu podle TP, viz obr. 53.						

Obr. 9. 1

Příklad označení předního podvozku „I“ elektrické lokomotivy ř. 150.004–0.

150 004–0–I

Obr. 9. 2

Příklad označení podvozku „b“ motorového vozu ř. 843 006–8.

843 006–8–b

Obr. 9. 3

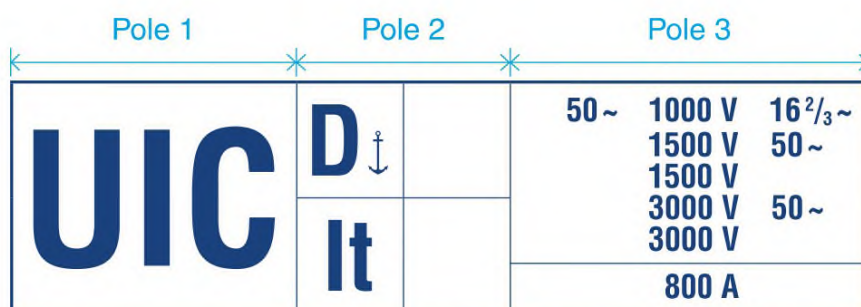
Příklad označení podvozku „a“ osobního vozu č. CZ-ČD 50 54 21–08 446–6 Bp²⁸².

21–08 446–a

Označení UIC s mřížkou

Číslo	10
Rozměr	Podle přílohy 4, č. 10
Význam označení	Označení UIC s mřížkou se uvádí na vozidlech určených pro mezinárodní provoz. V mřížce se uvedou symboly dopravců tak, jak jsou uvedeny v příloze V/1 RIC. Symbol dopravce se uvede tehdy, pokud vozidlo odpovídá závazným předpisům a podmínkám smlouvy pro reciproční použití v mezinárodním provozu mezi vlastnickým dopravcem a příslušným dopravcem, jehož symbol je v mřížce uveden.
Význam jednotlivých polí označení zleva:	
a)	Pole 1 a 2 jsou povinné, pole 3 smí být vyplněno pokud je tak uvedeno v bilaterálních smlouvách. Uvedou se v něm údaje o napětí a maximálním proudu v průběžném kabelu.
b)	Značka „kotva“ vedle zkratky železnice značí, že vozidlo odpovídá podmínkám této železnice pro přechod na jiné provozované přámy.
Kategorie užití	I až VII – značka se uvede na všech vozidlech soupravy.
Umístění na vozidle	Na podélnících vpravo od značky „délka vozidla přes nárazníky“ nebo „vzdálenosti otočných čepů“. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách. Umístění označení na jednotlivých druzích vozidel je patrné z přílohy č. 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie – mřížka a písmo řezané na přenášecí fólii.
Barevné provedení	Kontrastní vůči podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Písmena UIC – Swis 721 Bold BT, výška písma 80 mm; Písmena ve 2. poli např. Sk, D, A – Swis 721 Bold BT, výška písma 40 mm; Údaje o el. topení – Swis 721 Bold Condensed BT, výška písma 14 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.3.; UIC 640.
Poznámka	<i>V označení se uvedou jen ty údaje, pro které je vozidlo určeno. Nepotřebná pole se nevyznačují. Pokud není vozidlo v režimu UIC označení se neuvádí vůbec. Písemné označení států v 2. poli provádět podle ústředního věstníku Evropské unie L 359/109 Příloha P z 18. 12. 2006 Toto označení nadále nepoužívat a nahradit ho označením podle poř. č. 82.</i>

Obr. 10



Obr. 10.1

Příklad dosavadního označení na lokomotivě ř. 380

UIC	Sk	H	50~ 1000 V 16,7~ 1500 V 50~ 3000 V 50~ 3000 V
	A	D		P_{L}
			800 A

Obr. 10.2

Příklad změny označení obr. 10.1 na označení podle obr. 82.1, viz poznámka.

CZ	Sk	H	50~ 1000 V 16,7~ 1500 V 50~ 3000 V 50~ 3000 V
	A	D		P_{L}
			800 A

Průvozní označení a značky zásobování energií na vozech osobní dopravy

Číslo	11
Rozměr	Viz Příloha 4
Význam označení	<p>11.1 Značka RIC jednotného značení, kterou umísťuje vlastnická nebo zařaditelská železnice na vozidla kategorie VIII, znamená, že vozy odpovídají předpisům:</p> <ul style="list-style-type: none"> – „Technická jednotnost na železnici (TE)“, – kodexu UIC; – zvláštním podmínkám Přílohy II, Úmluvy RIC, jež vyžadují železnice, na jejichž tratích mají být vozy provozovány. V případě, že vozidlo neodpovídá uvedeným podmínkám, značka RIC se neuvede. <p>V poli č. 5 (vlevo od RIC) je vyznačena nejvyšší povolená průvozní rychlost vozu podle Technických podmínek. V poli č. 2 (vpravo od RIC) se uvede jedna ze značek pro zásobování energií podle obr. 11.4 až 11.8.</p> <p>11.2 Dodatečné označení vozů, odpovídajících podmínkám Přílohy IV Úmluvy RIC pro přechod na trajekty. Vozy mohou najíždět na trajekty v úhlu sklonu trajektových nájezdů $\leq 2^{\circ}30'$ s poloměrem oblouku koleje ≥ 150 m. V mřížce se uvede zkratka trajektového spojení s větším úhlem sklonu trajektových nájezdů a s menším poloměrem oblouku koleje, při kterém mohou vozy mimo to jezdit.</p> <p>11.3 Dodatečné označení vozů, odpovídajících podmínkám podle Přílohy II Úmluvy RIC pro přechod na RENFE a CP.</p>
<p>Značky a nápisy – zásobování energií:</p> <p>V poli na pravé straně rámečku se na předepsaném místě uvedou odpovídající jmenovitá napětí, pro která jsou dimenzována elektrická zařízení vozu. Označení napětí, které nelze použít je nutno vždy nahradit vodorovnou čarou (příklad viz obr. 11.7).</p>	
11.4	Vozy, u kterých je topení napájeno pouze z průběžného elektrického vedení; nabíjení baterií z generátoru na nápravě;
11.5	Vůz s centrálním zásobováním spotřebičů elektrickou energií z průběžného elektrického vedení, zejména nabíjení baterií;
11.6	Vozy vybavené pouze průběžným elektrickým vedením;
11.7	Vozy, jejichž průběžné elektrické vedení je dimenzováno pro vyšší napětí, než spotřebiče, které jsou samočinně chráněny před příliš vysokým napětím ochranným zařízením.
11.8	Vozy vytápěné naftovým topením (teplotovzdušný agregát vytápěný naftou).
Kategorie užití	VIII
Umístění na vozidle	Na podélnících vlevo od značek „rozhlasového zařízení“ nebo názvu domovské stanice. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozu. Příklady umístění označení, viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní vůči podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Údaj rychlosti, písmena RIC a E – Swis 721 Condensed BT, výška písma 90 mm; šířka 80 % Zkratky trajektových linek, např. HH, WM, GW, RM – Swis 721 Condensed BT, výška písma 25 mm; Údaje o el. topení a zásobování el. energií – Swis 721 Condensed BT u 4 řádkového zápisu 18mm, u 5 řádkového 14 mm. Údaj o frekvenci 12mm. Hodnota proudu 18 mm. Písmena „e“ a „ee“ Swis Bold Condensed BT výška 25 mm (výška malého písma „e“ cca 20 mm). Nápis OIL písmo Swis 721 Condensed BT, výška 18 mm viz Příloha 4 obr. 11.1–11.8; Písmo řezané na přenášecí fólii.

**Zdroj (původ) označení
(vyhlášky, předpisy)**

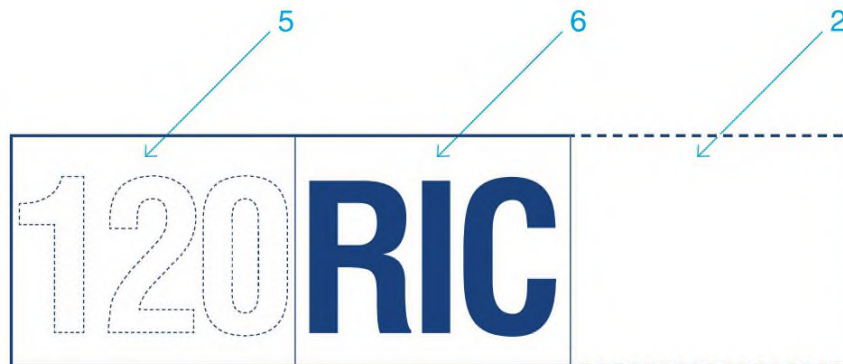
Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.3.a 9.12.; Úmluva RIC.

Poznámka

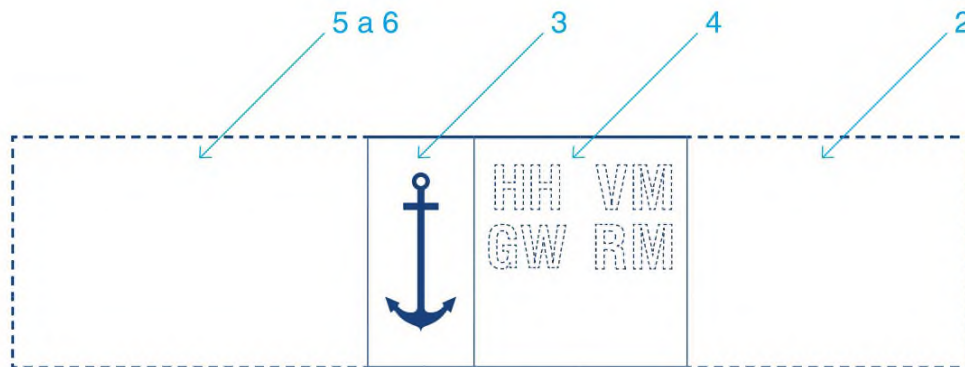
Označení RIC může být na voze uveden bez ohledu na jeho systém napájení, splňuje-li všechny ostatní podmínky pro uvedení tohoto označení. V průvozním označení se uvedou jen ty údaje, pro které je vozidlo určeno. Nepotřebná pole se nevyznačují.

Vozy, které jsou v souladu se všemi příslušnými TSI, které jsou v platnosti v době jejich uvedení do provozu a mohou být provozovány ve všech státech bez dalšího omezení se označí zkratkou **TEN**.

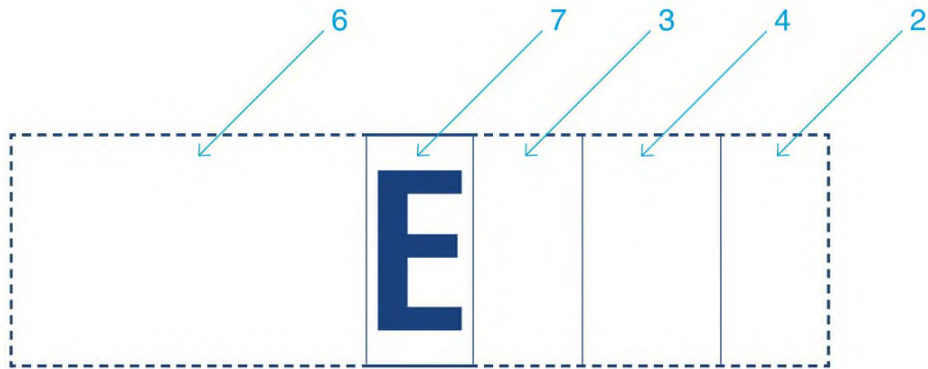
Obr. 11. 1



Obr. 11. 2



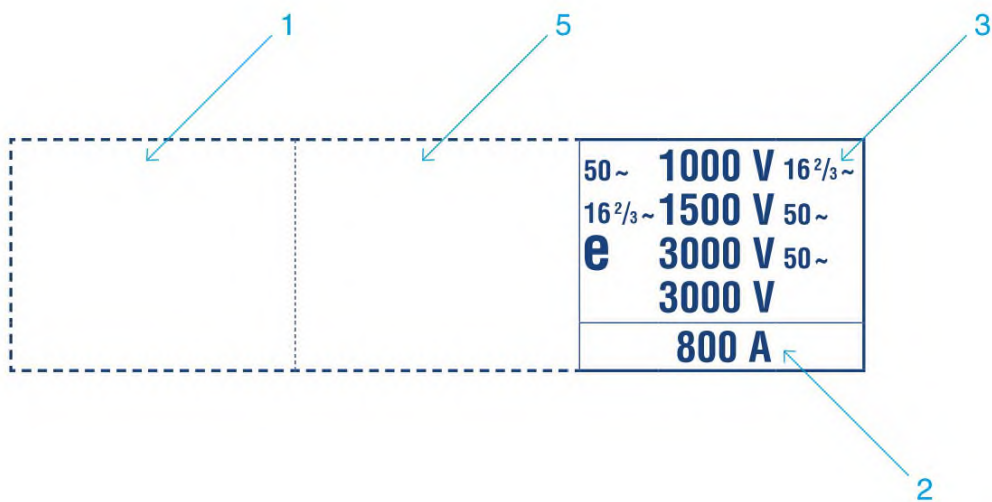
Obr. 11.3



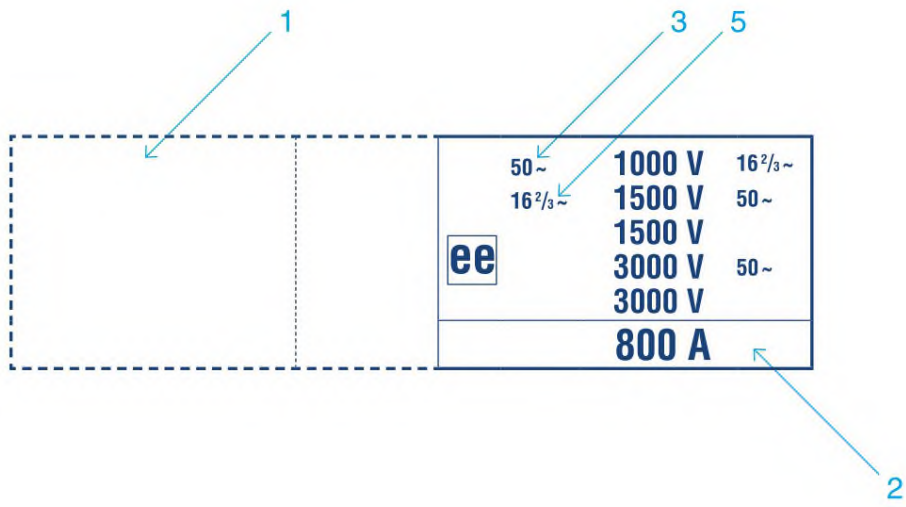
Legenda
k obr. 11.1 až 11.3

- | | |
|---|--|
| 1 | Neobsazeno |
| 2 | V tomto poli se uvede jedna ze značek pro zásobování energií podle obr. 11.4 až 11.8; |
| 3 | Vozy, které odpovídají všeobecným podmínkám pro přechod na lodní trajekty podle Přílohy IV Úmluvy RIC se označí značkou kotvy; |
| 4 | Zkratka trajektové linky podle Přílohy IV Úmluvy RIC, na kterou je vůz konkrétně připuštěn; |
| 5 | Nejvyšší povolená provozní rychlost vozu podle technických podmínek; |
| 6 | Značka RIC podle obr. 11.1; Resp. značka TEN, viz poznámka; |
| 7 | Dodatečné označení vozů, odpovídajících podmínkám podle Přílohy II Úmluvy RIC pro přechod na RENFE a CP. |

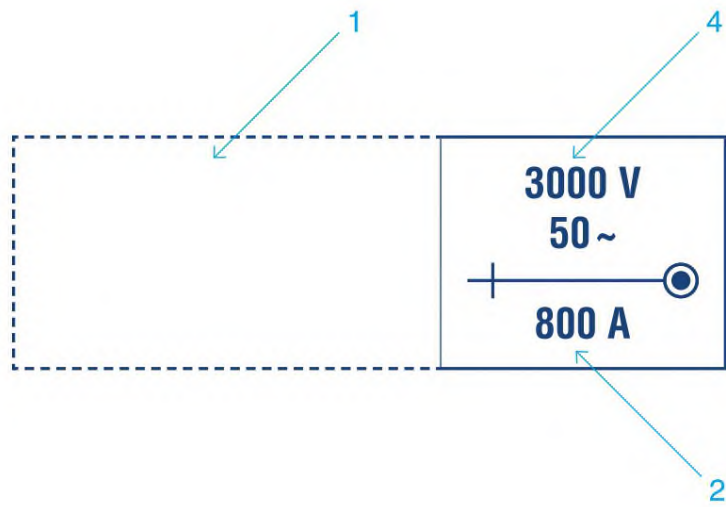
Obr. 11.4



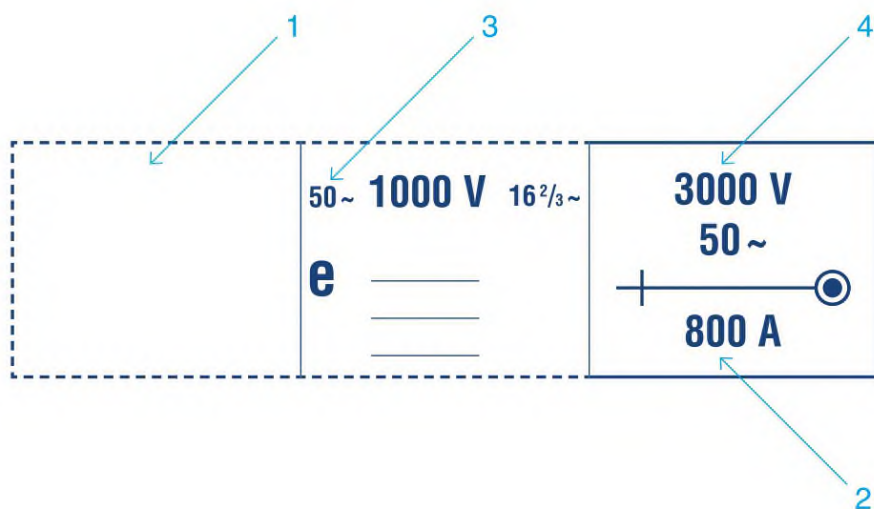
Obr. 11.5



Obr. 11.6



Obr. 11.7



Obr. 11.8

Vozy s naftovým topením



Legenda
k obr. 11.4 až 11.8

- 1 Značky a nápisy podle obr. 11.1 až 11.3;
- 2 U průběžného vedení pro proud 800 A se uvede označení 800 A;
- 3 Pouze pro vozy, které mohou být napájeny též 1000 V, 50 ~;
- 4 Označení ... V udává nejvyšší jmenovité napětí, pro které je průběžné vedení dimenzováno. Pokud není vůz vhodný pro střídavé napětí 50 Hz, uvede se místo označení 50 ~ vodorovná čára;
- 5 Jen pro vozy, které mohou být napájeny 1500 V, 16 ²/₃ Hz.

Obr. 11.9

Příklad označení na osobních vozech:

Označení na osobním voze Ampz kov.146

200RIC		ee	1000 V 16 ² / ₃ ~
			1500 V 50~
			1500 V
			3000 V 50~
			3000 V
			800 A

Označení na osobním voze WLAB kov. 821

140RIC		VM	—	e	—	3000 V 50~	
		RM	3000 V 3000 V 50~		800 A		

Označení na osobním voze WLAB kov. 822

160RIC		HH GW	VM RM	e	50~ 1000 V 16 ² / ₃ ~	OIL
					1500 V 50~	
					1500 V	
					3000 V 50~	
					3000 V	
					800 A	

Označení na osobním voze, který je v souladu se všemi příslušnými TSI, viz poznámka.

200	TEN		ee	50~ 1000 V 16 ² / ₃ ~
				1500 V 50~
				1500 V
				3000 V
				3000 V 50~
				800 A

Označení – domovská stanice

Číslo	12
Rozměr	
Význam označení	Označení názvu domovské stanice.
Kategorie užití	VIII
Umístění na vozidle	Na podélnících vlevo od označení hmotnosti, počtu sedadel, lehátel/lůžek poř. č. 33. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozu. Příklady viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie – písmo řezané na přenášecí fólii.
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold BT, výška písma 40 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.4.
Poznámka	<i>Uvádět pouze název města, nikoliv název železniční stanice.</i>

Obr. 12

Příklad

DOM. ST.: PRAHA

Označení – depo kolejových vozidel

Číslo	13
Rozměr	
Význam označení	Označení názvu depo kolejových vozidel (DKV)
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na lokomotivách, motorových /elektrických/ vozech, řídicích vozech a hlavových vozidlech ucelených dopravních jednotek – pod pravým výhledovým oknem strojvedoucího ve směru jízdy. Na vozech osobní dopravy, na podélnících pod označením „domovské stanice“ poř. č. 12. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla. Viz příklady v Příloze 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie – písmo řezané na přenášecí fólii.
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold BT, výška písma 40 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.4.
Poznámka	

Obr. 13

Příklad

DKV: BRNO

Označení „zvedacích míst“

Číslo	14
Rozměr	viz Příloha 4, obr. 14
Význam označení	Označení místa na vozidle, ve kterém je dovoleno jej zvedat nebo nakolejňovat. <ul style="list-style-type: none"> 14.1 Zvedání bez pojezdu. 14.2 Zvedání na čtyřech místech bez nebo s pojezdem. 14.3 Zvedání bez nebo s pojezdem za účelem nakolejnění vozidla a to v místě čelníku nebo v jeho blízkosti. 14.4 Zvedání bez pojezdu na místě čelníku nebo v jeho blízkosti.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na podélníku nebo na čelníku, na místě určeném výrobcem vozidla, viz příklady v Příloze 3. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.23.; UIC 640; Úmluva RIC.
Poznámka	<i>Je možno použít i více druhů značek na jednom vozidle.</i>

Obr. 14. 1



Obr. 14. 2



Obr. 14. 3



Obr. 14. 2



Označení místa pro podepření vozidla při přepravě lodí

Číslo	15
Rozměr	Viz Příloha 4, obr. 15
Význam označení	Označení místa na vozidle, ve kterém je dovoleno vozidlo podepřením zajistit proti kolébání při přepravě lodí. 15.1 Označení místa pro podepření hnacího vozidla při přepravě lodí. 15.2 Označení místa pro podepření osobního vozu při přepravě lodí.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Podpěrné místo se musí nacházet ve vzdálenosti od uvazovacího oka dané vyhláškou UIC 569 článek 9, viz Příloha 4 obr. 15.3. Podpěrné místo určí výrobce vozidla. U starších vozidel vyhovujícím podmínkám UIC 569 se podpěrné místo označí v souladu s přílohou 4 obr. 15 vpravo nebo vlevo od oka.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Oracal 951-208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá Podklad pod označení na nekontrastním podkladovém nátěru. Oracal 951-076 – Šedivá RAL 7004 – Šed' signální
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.24.; UIC 640; UIC 569; Úmluva RIC.
Poznámka	<i>Provede se pouze na vozidlech, která mají v průvozním označení poř. 10, 11 značku „kotva“. Je-li podpěrné místo totožné se zvedacím místem označeným podle obr. 14.1, 2, označení obr. 15.1, 2 se nepoužije.</i>

Obr. 15.1



Na nekontrastním podkladovém nátěru

Obr. 15.2



Na nekontrastním podkladovém nátěru

Označení délky vozidla přes nárazníky, nebo přes středy samočinných spřáhel

Číslo	16.1, 16.2
Rozměr	Viz Příloha 4, obr. 16
Význam označení	16.1 Udává celkovou délku vozidla (včetně nárazníků nebo samočinných spřáhel) v metrech. 16.2 Udává celkovou délku ucelené jednotky (včetně nárazníků nebo samočinných spřáhel).
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Vlevo na podélníku hnacích vozidel a řídicích vozů, nad podvozkem. U osobních vozů ve střední části podélníku, vždy vpravo od nápisu brzdící váhy vozu poř. 30.4 a pod nebo za značkou pro rozvor vozidla poř. č. 17. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla. Příklady viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold Condensed BT, výška písma 45 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.15; Úmluva RIC.
Poznámka	<i>U jednotky kratší než 100 m bude označení obr. 16.2 čtyřmístné jako u obr. 16.1. U jednotky délky 100 m a delší bude označení pětimístné, celková délka označení, viz Příloha 4, obr. 16, se prodlouží o šířku jedné číslice a jedné mezery..</i>

Obr. 16.1



Obr. 16.2



Označení rozvoru vozidla (podvozku), u podvozkových vozidel vzdálenost otočných čepů

Číslo	17
Rozměr	Viz Příloha 4, obr. 17
Význam označení	Udává vzdálenost v metrech mezi: – krajními nápravami u bezpodvozkových vozidel – krajními nápravami podvozku – středy otočných čepů krajních podvozků u podvozkových vozidel
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na podélníku nad nebo před označením délky vozidla přes nárazníky poř. č. 16. Při zakrytých podélnících se značka umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla. U podvozků je značka umístěna pokud možno uprostřed podélníku každého podvozku. Příklady – viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold Condensed BT, výška písma 45 mm; u podvozků se označení provede barvou písmo typu B, kolmé výška 35 mm ČSN EN ISO 3098–2.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.13. a čl. 9.14.; Úmluva RIC.
Poznámka	<i>U vozidel s rozvorem menším než 10 m a u rozvorů podvozků je označení 3 místné. Celková délka označení, viz. Příloha 4 obr. 17, se zkrátí o šířku jedné číslice a jedné mezery.</i>

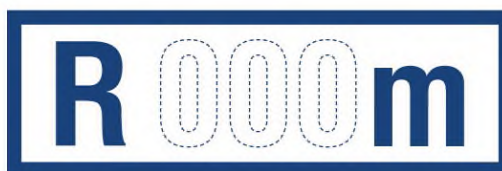
Obr. 17



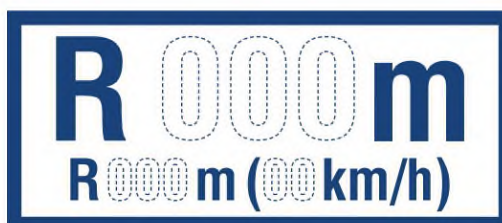
Označení minimálního poloměru projížděného oblouku

Číslo	18
Rozměr	obr. 18.1 280 × 92 mm, šířka rámečku 8 mm obr. 18.2 290 × 130 mm, šířka rámečku 8 mm
Význam označení	Udává nejmenší poloměr oblouku, kterým může podvozkové vozidlo projíždět, pokud je větší než 35 m.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Vpravo na podélníku, nad pravým podvozkem, vpravo od označení hodnot brzdících vah poř. č. 30. V pravé části podélníku. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla. Příklady – viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold BT, výška písma 60 mm. V případě třímístného čísla hodnoty R použít písmo Swis 721 Bold Condensed BT, výška písma 60 mm. Dolní text u obr. 18.2 – výška písma 30 mm
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.16.
Poznámka	<i>Je-li možné sníženou rychlostí projíždět oblouk o menším poloměru, uvedeno v TP vozidla, použije se označení obr. 18.2.</i>

Obr. 18.1



Obr. 18.2



Označení – zákaz jízdy vozidla přes svážný pahrbek

Číslo	19
Rozměr	Viz Příloha 4, obr. 19
Význam označení	<p>Označení se použije u vozidel, která by se vzhledem ke své stavbě mohla při jízdě přes svážný pahrbek poškodit. Při použití (či nepoužití) označení se vychází z následujících zásad:</p> <p>a) u vozidel, u nichž jejich konstrukce umožňuje jízdu přes svážný pahrbek s poloměrem zakružovacího oblouku $R \leq 250\text{m}$, se označení na vozidle neprovede. Poloměr oblouku je uveden v tech. podmínkách vozidla.</p> <p>b) pro ostatní druhy vozidel se označení použije v těchto modifikacích:</p> <p>19.1. Zákaz jízdy vozidla přes svážný pahrbek – značka zakazující jízdu doplněná číselným údajem v metrech, který udává poloměr zakružovacího oblouku pahrbku. Toto označení vyjadřuje zákaz jízdy přes svážný pahrbek s poloměrem zakružovacího oblouku menším než je uvedeno pod značkou (tento poloměr může nabývat hodnoty $R > 250\text{ m}$) – uvedeno v tech. podmínkách vozidla.</p> <p>19.2. Úplný zákaz jízdy vozidla přes svážný pahrbek – samostatná značka (bez číselného údaje). Toto označení představuje úplný zákaz jízdy přes všechny druhy svážných pahrbků bez ohledu na jejich poloměr zakružovacího oblouku – uvedeno v tech. podmínkách vozidla.</p>
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	<p>Vpravo na podélníku hnacích vozidel, nad podvozkem, vpravo od označení min. poloměru projížděného oblouku poř. č. 18.</p> <p>Na podélníku osobních vozů, vpravo od označení minimálního poloměru projížděného oblouku poř. č. 18. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla.</p> <p>Příklady – viz Příloha 3.</p>
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold Condensed BT, výška písma 45 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhl. 173/1995 Sb. – příl. 3, čl. 9.39.
Poznámka	

Obr. 19.1



Obr. 19.2



Označení úhlu nájezdu na prám nebo posuvnu menšího než 2°30'

Číslo	20
Rozměr	280 × 92 mm, šířka rámečku 8 mm
Význam označení	Označení udává ve stupních a minutách nejvýše přípustný úhel sklonu nájezdových můsteků (úhel náklonu podvozku) pro podvozkové vozy, při přepravě lodním trajektem nebo při nájezdu na přesuvnu. Přitom musí být vozidlo schopno projet obloukem o poloměru ≥ 150 m.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Vpravo na podélníku hnacích vozidel, nad podvozkem vpravo od označení hodnot brzdících vah poř. č. 30. V pravé části podélníku osobních vozů. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla. Příklady – viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold Condensed BT, výška písma 60 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.25.; UIC 569.
Poznámka	Označení se umístí pouze na vozidla, která nesplňují předepsaný přípustný úhel sklonu nájezdových můsteků (úhel sklonu podvozku) 2°30'. Hodnota podle technických podmínek vozidla.

Obr. 20



Označení pořadí stanoviště strojvedoucího

Číslo	21.1, 21.2
Rozměr	
Význam označení	Pořadí stanoviště strojvedoucího je označeno arabskými číslicemi 1, 2 a slouží k jeho rychlé identifikaci na skříňové lokomotivě a samostatném motorovém voze.
Kategorie užití	I, III, V
Umístění na vozidle	Na bočních stěnách skříně u vstupních dveří na stanoviště strojvedoucího. Příklady – viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold BT, výška písma 100 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha, 3, čl. 9.41.; UIC 640 – čl. 2.12.
Poznámka	Stanoviště 1 a 2 určují TP vozidla.

Obr. 21.1



Obr. 21.2



Označení definující druh tlakové brzdy

Číslo	22																																																														
Rozměr																																																															
Význam označení	<p>Názvy a zkrácená označení tlakových brzd připuštěných v mezinárodní dopravě podle vyhlášky UIC 545;</p> <p>a) Stupňovitě neodbrzdovatelné brzdy</p> <table> <tr> <td>brzda rychločinná Westinghouse</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>brzda Westinghouse</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td>brzda Knorr</td> <td>K</td> </tr> </table> <p>b) Stupňovitě odbrzdovatelné brzdy</p> <table> <tr> <td>brzda Kunze – Knorr</td> <td>Kk</td> </tr> <tr> <td>brzda Drolshammer</td> <td>Dr</td> </tr> <tr> <td>brzda Božič</td> <td>Bo</td> </tr> <tr> <td>brzda Hildebrand – Knorr</td> <td>HiK</td> </tr> <tr> <td>brzda Breda</td> <td>Bd</td> </tr> <tr> <td>brzda Charmilles</td> <td>Ch</td> </tr> <tr> <td>brzda Oerlikon</td> <td>O</td> </tr> <tr> <td>brzda Knorr, typ KE</td> <td>KE</td> </tr> <tr> <td>brzda Knorr, typ KB</td> <td>KB</td> </tr> <tr> <td>brzda Westinghouse, typ E</td> <td>WE</td> </tr> <tr> <td>brzda Dako</td> <td>DK</td> </tr> <tr> <td>brzda Westinghouse, typ U</td> <td>WU</td> </tr> <tr> <td>brzda Westinghouse, typ A</td> <td>WA</td> </tr> </table> <p>c) Doplnková označení k označení podle odst. a) a b)</p> <table> <tr> <td>brzda pro vlaky nákladní (režim brzdění G)</td> <td>G</td> </tr> <tr> <td>brzda pro vlaky osobní (režim brzdění P)</td> <td>P</td> </tr> <tr> <td>brzda vysokovýkonná pro rychlíky (režim brzd. R)</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td>přestavné zařízení pro vlaky osobní a rychlíky</td> <td>PR</td> </tr> <tr> <td>přestavné zařízení pro vlaky nákladní a rychlíky</td> <td>GP</td> </tr> <tr> <td>přestavné zařízení pro vlaky nákl., osobní, rychlíky</td> <td>GPR</td> </tr> <tr> <td>zařízení pro automatické brzdění podle nákladu</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>magnetická kolejnicová brzda</td> <td>Mg</td> </tr> <tr> <td>elektrodynamická brzda</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>hydrodynamická brzda (retardérová)</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>palubním počítačem řízená brzda</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>přímočinná třecí brzda, nezávislá na brzdě, nepřímocinné</td> <td>mZ</td> </tr> </table> <p>Na vozidle se vyznačí použitý druh tlakové brzdy včetně doplnkového označení, např.</p> <table> <tr> <td>brzda s rychločinným rozváděčem Westinghouse a s přestavným ventilem nákladní-osobní;</td> <td>W-GP</td> </tr> <tr> <td>brzda Kunze – Knorr pro rychlíky s přestavovačem nákladní-osobní-rychlík;</td> <td>Kk-GPR</td> </tr> <tr> <td>brzda Oerlikon, typ Ust nebo Est/R pro rychlíky (bez přestavovače R-RIC)</td> <td>O-R</td> </tr> </table>	brzda rychločinná Westinghouse	W	brzda Westinghouse	W	brzda Knorr	K	brzda Kunze – Knorr	Kk	brzda Drolshammer	Dr	brzda Božič	Bo	brzda Hildebrand – Knorr	HiK	brzda Breda	Bd	brzda Charmilles	Ch	brzda Oerlikon	O	brzda Knorr, typ KE	KE	brzda Knorr, typ KB	KB	brzda Westinghouse, typ E	WE	brzda Dako	DK	brzda Westinghouse, typ U	WU	brzda Westinghouse, typ A	WA	brzda pro vlaky nákladní (režim brzdění G)	G	brzda pro vlaky osobní (režim brzdění P)	P	brzda vysokovýkonná pro rychlíky (režim brzd. R)	R	přestavné zařízení pro vlaky osobní a rychlíky	PR	přestavné zařízení pro vlaky nákladní a rychlíky	GP	přestavné zařízení pro vlaky nákl., osobní, rychlíky	GPR	zařízení pro automatické brzdění podle nákladu	A	magnetická kolejnicová brzda	Mg	elektrodynamická brzda	E	hydrodynamická brzda (retardérová)	H	palubním počítačem řízená brzda	C	přímočinná třecí brzda, nezávislá na brzdě, nepřímocinné	mZ	brzda s rychločinným rozváděčem Westinghouse a s přestavným ventilem nákladní-osobní;	W-GP	brzda Kunze – Knorr pro rychlíky s přestavovačem nákladní-osobní-rychlík;	Kk-GPR	brzda Oerlikon, typ Ust nebo Est/R pro rychlíky (bez přestavovače R-RIC)	O-R
brzda rychločinná Westinghouse	W																																																														
brzda Westinghouse	W																																																														
brzda Knorr	K																																																														
brzda Kunze – Knorr	Kk																																																														
brzda Drolshammer	Dr																																																														
brzda Božič	Bo																																																														
brzda Hildebrand – Knorr	HiK																																																														
brzda Breda	Bd																																																														
brzda Charmilles	Ch																																																														
brzda Oerlikon	O																																																														
brzda Knorr, typ KE	KE																																																														
brzda Knorr, typ KB	KB																																																														
brzda Westinghouse, typ E	WE																																																														
brzda Dako	DK																																																														
brzda Westinghouse, typ U	WU																																																														
brzda Westinghouse, typ A	WA																																																														
brzda pro vlaky nákladní (režim brzdění G)	G																																																														
brzda pro vlaky osobní (režim brzdění P)	P																																																														
brzda vysokovýkonná pro rychlíky (režim brzd. R)	R																																																														
přestavné zařízení pro vlaky osobní a rychlíky	PR																																																														
přestavné zařízení pro vlaky nákladní a rychlíky	GP																																																														
přestavné zařízení pro vlaky nákl., osobní, rychlíky	GPR																																																														
zařízení pro automatické brzdění podle nákladu	A																																																														
magnetická kolejnicová brzda	Mg																																																														
elektrodynamická brzda	E																																																														
hydrodynamická brzda (retardérová)	H																																																														
palubním počítačem řízená brzda	C																																																														
přímočinná třecí brzda, nezávislá na brzdě, nepřímocinné	mZ																																																														
brzda s rychločinným rozváděčem Westinghouse a s přestavným ventilem nákladní-osobní;	W-GP																																																														
brzda Kunze – Knorr pro rychlíky s přestavovačem nákladní-osobní-rychlík;	Kk-GPR																																																														
brzda Oerlikon, typ Ust nebo Est/R pro rychlíky (bez přestavovače R-RIC)	O-R																																																														
Kategorie užití	I až VIII																																																														
Umístění na vozidle	<p>Na hnacích vozidlech a řídicích vozech vpravo na podélníku, nad podvozkem, nebo vpravo od značky poř. č. 23 – vozidlo vybaveno brzdou kategorie rychlík.</p> <p>Na osobních vozech na podélníku, vpravo od označení poř. č. 33, vpravo od označení poř. č. 23. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla.</p> <p>Příklady – viz Příloha 3</p>																																																														
Materiálové provedení	Samolepící fólie																																																														
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.																																																														

**Název písma
(písmový font)
a velikost písma** Swis 721 Bold BT, výška písma 35 mm.

**Zdroj (původ) označení
(vyhlášky, předpisy)** Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.8.; UIC 545.

Poznámka

Obr. 22

Příklad označení brzdy Knorr, typ KE kategorie R pro rychlíky s přestavovačem nákladní-osobní-rychlík, a s magnetickou kolejnicovou brzdou.

KE – GPR – Mg

Příklad označení brzdy Dako kategorie R s přestavovačem osobní-rychlík-automatické brzdění podle zatížení

DK – PR – A

Značka – vozidlo vybaveno brzdou kategorie rychlík

Číslo	23.1, 23.2
Rozměr	Viz Příloha 4, obr. 23.2
Význam označení	<p>23.1 Označení pro vozidlo s brzdou kategorie rychlík, kde při vypnutém potrubím zrychlovači jsou brzdová procenta neobsazeného vozu v rozsahu 121–149 % nebo 171 % a vyšší.</p> <p>23.2 Označení pro vozidlo s brzdou kategorie rychlík, kde při vypnutém potrubním zrychlovači jsou brzdová procenta neobsazeného vozu v rozsahu 150–170 %. Zároveň musí být splněna podmínka, že obsazené vozidlo má brzdová procenta min. 135 %.</p>
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	<p>U hnacích vozidel vlevo od označení poř. č. 22 – nápisy definující druh tlakové brzdy.</p> <p>U osobních vozů na podélnících vpravo od označení poř. 33 a vlevo od označení poř. č. 22 definujícího druh tlakové brzdy. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla.</p> <p>Příklady – viz Příloha 3.</p>
Materiálové provedení	Samolepící fólie –rámeček a písmo řezané na přenášecí fólii.
Barevné provedení	<p>obr. 23.1, 23.2</p> <p>Oracal 951-208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá</p> <p>Podklad pod označení na nekontrastním podkladovém nátěru.</p> <p>Oracal 951-076 – Šedivá RAL 7004 – Šed signální</p>
Název písma (písmový font) a velikost písma	Písmeno „R” – Swis 721 Bold Condensed BT, výška písma 45 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.8.; UIC 545; UIC 546 kapitola II/2; Úmluva RIC; ČSN EN 15877-2
Poznámka	

Obr. 23.1



Obr. 23.2



Na nekontrastním podkladovém nátěru

Označení vozidla vybaveného kotoučovou brzdou

Číslo	24.1, 24.2
Rozměr	Průměr 90 mm viz Příloha 4 obr. 24.1, 24.2
Význam označení	24.1 Vozidlo vybaveno kotoučovou brzdou. 24.2 Vozidlo vybaveno kromě kotoučové brzdy navíc přídatnou špalíkovou brzdou.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na podélníku vpravo od nápisu definujícího druh tlakové brzdy, poř. č. 22 nebo vlevo od nápisu brzdících vah poř. č. 30. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla. Příklady – viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie – mezikružní, špalíky a písmo řezané na přenášecí fólii.
Barevné provedení	Oracal 951–208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá Podklad pod označení na nekонтрастním podkladovém nátěru. Oracal 951–076 – Šedivá RAL 7004 – Šed' signální
Název písma (písmový font) a velikost písma	Písmo „D“ – Swis 721 Bold Condensed BT, výška písma 50 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.8.; UIC 545; Úmluva RIC.
Poznámka	

Obr. 24.1



Na nekонтрастním podkladovém nátěru

Obr. 24.2

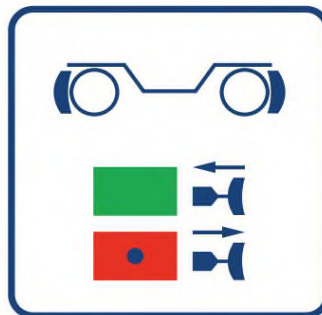


Na nekонтрастním podkladovém nátěru

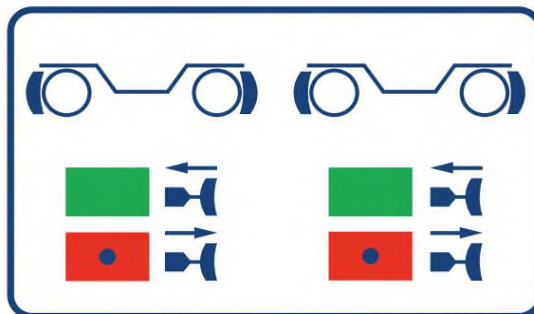
Označení Indikátoru stavu samočinné kotoučové brzdy

Číslo	24.3, 24.4
Rozměr	90 × 90 mm, 150 × 90 mm
Význam označení	Upozorňuje obsluhu vozidla na indikátor stavu samočinné kotoučové brzdy. Stav: zabržděno – odbržděno.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na podélníku (skříni) vozidla nad nebo vedle indikátoru stavu kotoučové brzdy.
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.
Barevné provedení	Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá Oracal 951-032 – Červená RAL 2002 – Krvavě oranžová Oracal 951-062 – Zelená RAL 6018 – Žlutozelená
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	
Poznámka	Velikost piktogramu není závazná, lze ji podle potřeby změnit.

Obr. 24.3



Obr. 24.4



Označení – vozidlo je vybaveno kompozitními zdržemi

Číslo	25.1, 25.2, 25.3
Rozměr	Průměr 90 mm
Význam označení	<p>25.1 Označení upozorňuje na použité brzdové špalíky z nekovového materiálu s vysokým koeficientem tření.</p> <p>25.2 Označení upozorňuje na použité brzdové špalíky z nekovového materiálu se středně vysokým koeficientem tření.</p> <p>25.3 Označení upozorňuje na použité brzdové špalíky z nekovového materiálu s nízkým koeficientem tření.</p>
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	<p>Na podélníku (skříní) vozidla vpravo od označení definující druh tlakové brzdy č. poř.22, nebo vlevo od označení hodnot brzd. vah poř. č. 30.</p> <p>Při zakrytých podélnících označení umístit na stejných místech na bočních stěnách vozidla.</p> <p>Příklady – viz Příloha 3.</p>
Materiálové provedení	Samolepící fólie – mezikruží, špalíky a písmo řezané na přenášecí fólii.
Barevné provedení	<p>Oracal 951-208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá</p> <p>Podklad pod označení na nekontrastním podkladovém nátěru.</p> <p>Oracal 951-076 – Šedivá RAL 7004 – Šed' signální</p>
Název písma (písmový font) a velikost písma	Viz výkresy označení – Příloha 4, obr. 25.1, 2, 3
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	UIC 545, UIC 580, Úmluva RIC
Poznámka	Označení odpovídá značení nekovových zdrží podle UIC.

Obr. 25.1



Na nekontrastní podkladovém nátěru

Obr. 25.2



Na nekontrastním podkladovém nátěru

Obr. 25.3



Na nekontrastním podkladovém nátěru

Označení vozidla vybaveného magnetickou kolejnicovou brzdou

Číslo	26
Rozměr	
Význam označení	Označení vozidel vybavených magnetickou kolejovou brzdou.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na podélníku vpravo od označení poř. č. 23 <R> „vozidlo je vybaveno brzdou kategorie rychlík“. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla. Příklady – viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Oracal 951-208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá Podklad pod označení na nekontrastním podkladovém nátěru. Oracal 951-076 – Šedivá RAL 7004 – Šed' signální
Název písma (písmový font) a velikost písma	Písmena „Mg“ – Swis 721 Bold BT, výška písma 50 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.8.; UIC 545; ČD V15/I.
Poznámka	

Obr. 26




Na nekontrastním podkladovém nátěru

Označení vozidla vybaveného elektropneumatickou brzdou

Číslo	27.1, 27.2
Rozměr	90 × 90mm viz Příloha 4, obr. 27.1–27.3
Význam označení	<p>27.1 Označení vozidel vybavených zjednodušenou elektropneumatickou brzdou podle UIC 541-5 řízenou 4 žilovým ep. kabelem</p> <p>27.2 Označení vozidel vybavených pouze hlavním a napájecím potrubím a průběžným 4 žilovým ep. kabelem.</p>
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na podélníku vpravo od nápisu definujícího druh tlakové brzdy, poř. č. 22 a vlevo od nápisu brzdících vah. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla. Příklady – viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie – rámeček a písmo řezané na přenášecí fólii.
Barevné provedení	<p>27.1 Oracal 951-208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá</p> <p>27.2 Oracal 951-032 – Červená RAL 2002 – Krvavě oranžová</p> <p>Podklad pod označení na nekontrastním podkladovém nátěru.</p> <p>Oracal 951-076 – Šedivá RAL 7004 – Šed signální</p> <p>Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá</p>
Název písma (písmový font) a velikost písma	Písmena „ep“ – Swis 721 Bold BT, výška písma 50 mm, výška malých písmen je pak 35 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.8.; UIC 545; ČD V15/I; Úmluva RIC.
Poznámka	

Obr. 27.1



Na nekontrastním podkladovém nátěru

Obr. 27.2



Na nekontrastním podkladovém nátěru
použít podklad bílý.

Označení vozidla vybaveného elektropneumatickou brzdou

Číslo	27.3
Rozměr	90 × 90 mm viz Příloha 4, obr. 27.3
Význam označení	Označení vozidel s kompletní elektropneumatickou brzdou, řízenou UIC kabelem podle UIC 558.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na podélníku vpravo od nápisu definujícího druh tlakové brzdy, poř. č. 22 a vlevo od nápisu brzdících vah. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla. Příklady – viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie – rámeček a písmo řezané na přenášecí fólii.
Barevné provedení	Oracal 951-208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá Podklad pod označení na nekontrastním podkladovém nátěru. Oracal 951-076 – Šedivá RAL 7004 – Šed' signální
Název písma (písmový font) a velikost písma	Písmena „ep“ – Swis 721 Bold BT, výška písma 50 mm, výška malých písmen je pak 35 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.8.; UIC 545; ČD V15/I; UIC 558.
Poznámka	<i>Je-li možno řídit ep. brzdu i 4 nebo 9 žil. ep. kabelem, použít obě označení, obr. 27.1 a 27.3 vedle sebe.</i>

Obr. 27.3



Na nekontrastním podkladovém nátěru

Označení vozidla vybaveného elektropneumatickou brzdou

Číslo	27.4, 27.5
Rozměr	viz Příloha 4, obr. 27.4
Význam označení	<p>27.4 Označení vozidel s komplet. elektropneumatickou brzdou řízenou 9 žilovým ep. kabelem.</p> <p>27.5 Označení vozidel vybavených pouze hlavním a napájecím potrubím a průběžným 9 žilovým ep. kabelem.</p>
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	<p>Na podélníku vpravo od nápisu definujícího druh tlakové brzdy, poř. č. 22 a vlevo od nápisu brzdících vah.</p> <p>Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla.</p> <p>Příklady – viz Příloha 3.</p>
Materiálové provedení	Samolepící fólie – rámeček a písmo řezané na přenášecí fólii.
Barevné provedení	<p>27.4 Oracal 951-208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá</p> <p>27.5 Oracal 951-032 – Červená RAL 2002 – Krvavě oranžová</p> <p>Podklad pod označení na nekontrastním podkladovém nátěru.</p> <p>Oracal 951-076 – Šedivá RAL 7004 – Šed' signální</p> <p>Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá</p>
Název písma (písmový font) a velikost písma	Písmena „ep“ – Swis 721 Bold BT, výška písma 50 mm, výška malých písmen je pak 35 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.8.; UIC 545; ČD V15/I; UIC 541-5, UIC 541-6, Úmluva RIC
Poznámka	<i>Je-li možno řídit ep. brzdu i UIC kabelem, použít obě označení, obr. 27.3, 27.4 vedle sebe.</i>

Obr. 27.4



Na nekontrastním podkladovém nátěru

Obr. 27.5



Na nekontrastním podkladovém nátěru
použít podklad bílý

Označení vozidla vybaveného zařízením pro překlenutí záchranné elektropneumatické brzdy

Číslo	28.1
Rozměr	90 × 90 mm, viz Příloha 4, obr. 28.1
Význam označení	Označení vozidel vybavených elektropneumatickým systémem přemostění záchranné brzdy ovládané UIC kabelem podle UIC 558. To označení se použije jako doplňující k označení obr. 27.3
Kategorie užití	VI až VIII
Umístění na vozidle	Na podélníku vpravo od značky (D) vozidlo je vybaveno kotoučovou brzdou a vlevo od značky pro elektropneumatickou brzdu. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla. Příklady – viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie – rámeček a obrazec řezaný na přenášecí fólii.
Barevné provedení	Oracal 951–208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá Podklad pod označení na nektrastním podkladovém nátěru. Oracal 951–076 – Šedivá RAL 7004 – Šed signální
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.8.; ČD V15/I; UIC 558; UIC 545, ČD V15/1.
Poznámka	<i>Je-li možno ovládat překlenutí záchranné brzdy i 9 žil. ep. kabelem, použít obě označení, obr. 28.1, 28.2 vedle sebe.</i>

Obr. 28.1



Na nektrastním podkladovém nátěru

Značka pro překlenutí záchranné elektropneumatické brzdy

Číslo	28.2
Rozměr	viz příloha 4, obr. 28.2
Význam označení	Označení vozidel vybavených elektropneumatickým systémem přemostění záchranné brzdy ovládané 9 žilovým ep. kabelem podle UIC 541-5 nebo UIC 541-6. U takto ozn. vozidel odpadá ozn. obr. 27.4.
Kategorie užití	VI a VIII
Umístění na vozidle	Na podélníku vpravo od značky (D) vozidlo je vybaveno kotoučovou brzdou a vlevo od značky pro elektropneumatickou brzdu. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla. Příklady – viz příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie – rámeček a obrazec řezaný na přenášecí fólii.
Barevné provedení	Oracal 951-208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá Podklad pod označení na nekontrastním podkladovém nátěru. Oracal 951-076 – Šedivá RAL 7004 – Šed' signální
Název písma (písmový font) a velikost písma	Písmena „ep“ – Swis 721 Bold BT, výška písma 50 mm, výška malých písmen je pak 35 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – příloha 3, čl. 9.8.; UIC 640 – čl. 2.10; Úmluva RIC; ČD V15/I; UIC 558.
Poznámka	<i>Je-li možno ovládat překlenutí záchranné brzdy i UIC kabelem, použít obě označení, obr. 28.1 a 28.2 vedle sebe.</i>

Obr. 28.2



Na nekontrastním podkladovém nátěru

Označení – vozidlo je vybaveno zařízením pro vyslání požadavku – Potřeba nouzového brzdění

Číslo	28.3
Rozměr	viz Příloha 4, obr. 28.3
Význam označení	Označení vozidel vybavených systémem vyslání požadavku nouzového brzdění. Informace je vedena 9 žilovým ep. kabelem podle UIC 541-5 nebo UIC 541-6.
Kategorie užití	VI a VIII
Umístění na vozidle	Na podélníku (skříní) vozidla vpravo od označení (D) obr. 24, vlevo od označení EP obr. 27. Při zakrytých podélnících označení umístit na stejných místech na bočních stěnách vozidla.
Materiálové provedení	Samolepící fólie – rámeček a obrazec řezaný na přenášecí fólii.
Barevné provedení	Oracal 951-208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá Podklad pod označení na nekontrastním podkladovém nátěru. Oracal 951-076 – Šedivá RAL 7004 – Šed' signální
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.8.; UIC 545.
Poznámka	<i>V současnosti lze vést informaci "Potřeba nouzového brzdění" pouze 9 žilovým ep. kabelem.</i>

Obr. 28.3



Na nekontrastním podkladovém nátěru

Označení – vozidlo je vybaveno zařízením pro vysílání požadavku – Potřeba nouzového brzdění

Číslo	28.4
Rozměr	viz Příloha 4, obr. 28.4
Význam označení	Označení vozidel s kompletní ep. brzdou řízenou 9 žilovým ep. kabelem podle UIC 541-5 nebo 541-6 a zároveň systémem vysílání požadavku nouzového brzdění. U takto ozn. vozidel odpadá ozn. obr. 27.4.
Kategorie užití	I a VIII
Umístění na vozidle	Na podélníku (skříni) vozidla vpravo od označení (D) poř. č. 24, vlevo od označení EP poř. č. 27. Při zakrytých podélnících označení umístit na stejných místech na bočních stěnách vozidla.
Materiálové provedení	Samolepící fólie – rámeček a obrazec řezaný na přenášecí fólii.
Barevné provedení	Oracal 951-208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá Podklad pod označení na nekontrastním podkladovém nátěru. Oracal 951-076 – Šedivá RAL 7004 – Šed' signální
Název písma (písmový font) a velikost písma	Písmena „ep“ – Svis 721 Bolt BT, výška písma 50 mm, výška malých písmen je pak 35 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	UIC 541
Poznámka	<i>V současnosti lze vést informaci "Potřeba nouzového brzdění" pouze 9 žilovým ep. kabelem.</i>

Obr. 28.4



Na nekontrastním podkladovém nátěru

Označení ruční brzdy a její brzdící váhy

Číslo	29.1, 29.2
Rozměr	74 × 74 mm
Význam označení	<p>28.1 Symbol ruční brzdy – ozn. indikátoru stavu ruční brzdy u brzd kotoučových.</p> <p>28.2 Symbol ruční brzdy s hodnotou brzdové váhy – označuje stranu vozu s ruční brzdou a její brzdovou váhu.</p>
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	<p>Na podélnících u nástupního prostoru s kolem /klikou/ ruční brzdy poblíž nástupních dveří.</p> <p>Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla.</p> <p>Symbol – v blízkosti indikátoru zatažení ruční brzdy.</p> <p>Příklady – viz Příloha 3.</p>
Materiálové provedení	<p>Samolepící fólie – symbol ruční brzdy s rámečkem.</p> <p>Hodnota brzdící váhy – písmo řezané na přenášecí fólii.</p>
Barevné provedení	<p>Oracal 951–208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá</p> <p>Oracal 951–065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951–070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá</p> <p>Nápis s hodnotou brzdící váhy ruční brzdy v barvě kontrastní k podkladovému nátěru.</p>
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Condensed BT, hodnota brzdící váhy – výška písma 50 mm; písmeno „t“ – výška písma 40 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.8.; UIC 640 – čl. 2.10; UIC 545; ČD V15/I.
Poznámka	

Obr. 29.1



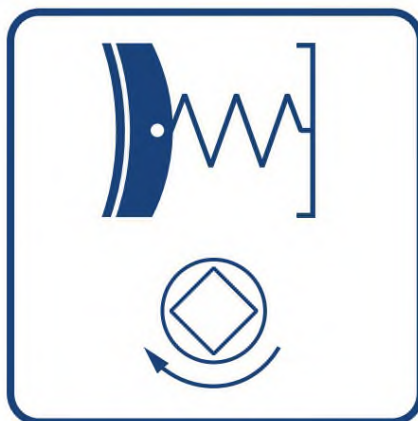
Obr. 29.2



Označení ovladače ručního uvolnění pružinové zajišťovací brzdy

Číslo	29.3, 29.4, 29.5	
Rozměr	74 × 74 mm	
Význam označení	<p>29.3 Upozorňuje obsluhu vozidla na ovladač ručního uvolnění pružinové zajišťovací brzdy. Uvolnění se provede klikou nasazenou na čtyřhran. Směr uvolnění ve směru šipky.</p> <p>29.4 Upozorňuje obsluhu vozidla na ovladač ručního uvolnění pružinové zajišťovací brzdy. Uvolnění se provede pevnou klikou.</p> <p>29.5 Upozorňuje obsluhu vozidla na ovladač ručního uvolnění pružinové zajišťovací brzdy. Uvolnění se provede zatažením za oko táhla.</p>	
Kategorie užití	I až V a VII	
Umístění na vozidle	Na podélníku (skříni) vozidla nad nebo vedle ovladače uvolnění pružinové brzdy.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie	
Barevné provedení	<p>Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Sařírově modrá</p> <p>Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá</p>	<p>rámeček, piktogram</p> <p>podklad</p>
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	UIC 640	
Poznámka	Velikost piktogramu není závazná, lze ji podle potřeby změnit.	

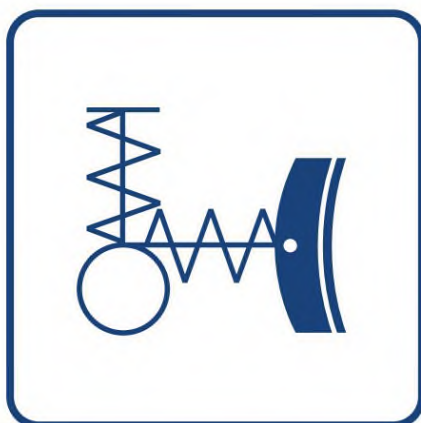
Obr. 29.3



Obr. 29.4



Obr. 29.5



Označení Indikátoru stavu pružinové zajišťovací brzdy

Číslo	29.6
Rozměr	74 × 74 mm
Význam označení	Upozorňuje obsluhu vozidla na indikátor stavu pružinové zajišťovací brzdy. Stav. zabržděno – odbržděno.
Kategorie užití	I až V
Umístění na vozidle	Na podélníku (skříni) vozidla nad nebo vedle indikátoru stavu brzdy.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá
	Oracal 951-032 – Červená RAL 2002 – Krvavě oranžová
	Oracal 951-062 – Zelená RAL 6018 – Žlutozelená
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá
	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	
Poznámka	Velikost piktogramu není závazná, lze ji podle potřeby změnit.

Obr. 29.6



Nápisy hodnot brzdících vah

Číslo	30
Rozměr	
Význam označení	<p>Brzdící váha je číslo, vyjadřující brzdící schopnost (mohutnost) brzdy. Vyjadřuje se v tunách, které ale nejsou v žádném vztahu s tunami hmotnosti vozidla, i když se tyto v některých případech ke stanovení brzdící schopnosti využívají.</p> <p>Hodnoty brzdících vah se uvedou pro každý režim brzdění.</p> <p>Význam jednotlivých hodnot brzdících vah:</p> <p>R brzdící váha pro rychlíkovou brzdu;</p> <p>R + Mg brzdící váha pro rychlíkovou brzdu se zapnutou magnetickou kolejnicovou brzdou;</p> <p>P brzdící váha pro osobní brzdu;</p> <p>G brzdící váha pro nákladní brzdu;</p> <p>r brzdící váha pro ruční brzdu;</p> <p>Není-li hnací vozidlo vybaveno některým režimem brzdění, uvede se jen platný režim brzdění.</p> <p>U hnacích vozidel s el. dynamickou brzdou započítatelnou do brzdící váhy vozidla podle podmínek UIC se uvede hodnota brzdící váhy pro režim brzdění, kterým je hnací vozidlo vybaveno:</p> <p>P + E, R + E se zapnutou el. dynamickou brzdou, resp.</p> <p>R + E + Mg se započítatelnou elektrodynamickou a magnetickou kolejnicovou brzdou.</p> <p>Má-li hnací vozidlo započítatelnou el. dynamickou brzdu, uvádí se příslušná hodnota jen u režimu brzdění P + E, R + E, resp. R + E + Mg. Mění-li se hodnota brzdící váhy a napájecí soustavou, uvedou se brzdové váhy do tabulky viz obr. 3.3 b.</p> <p>r 00 t u jednoho brzděného podvozku</p> <p>r 00 t + 00t u dvou brzděných podvozků</p> <p>r 00 t + 00t + 00t u tří brzděných podvozků</p> <p>Pro rychlíkovou brzdu kategorie R, <R> s potrubním zrychlovačem se pro polohu R vyznačují dvě hodnoty brzdící váhy, a to 00 t – pro vypnutý potrubní zrychlovač a 00 t – pro zapnutý potrubní zrychlovač R^z.</p> <p>Brzdící váhy na štítku přestavovače:</p> <p>Brzdící váhy jsou udané v tunách v horní části štítku přestavovače u příslušné polohy páky přestavovače zpravidla na samostatném štítku – viz obr. 30.10. U vozů vybavených R brzdou a brzdovým zrychlovačem udávají vyznačené brzdící váhy jednak brzdící váhu 00 t bez bez zapnutého potrubního zrychlovače, jednak brzdící váhu 00 t se zapnutým potrubním zrychlovačem R^z viz – obr. 30.8. 30.9.</p> <p>Brzdící váhy:</p> <p>30.1 pro vozidla, která nemají započítatelnou elektrodynamickou brzdu;</p> <p>30.2 a, b pro vozidla se započítatelnou elektrodynamickou brzdou;</p> <p>30.3 pro vozidla se započítatelnou elektrodynamickou brzdou a magnetickou kolejnicovou brzdou;</p> <p>30.4 pro vozidla kategorie VIII, včetně brzdových nápisů a značek;</p> <p>30.5 Označení brzdící váhy na přestavovači (G – P);</p> <p>30.6 Označení brzdící váhy na přestavovači (P – R);</p> <p>30.7 Označení brzdící váhy na přestavovači (G – P – R);</p> <p>30.8 Označení brzdící váhy, na přestavovači (P – R – R – Mg);</p> <p>30.9 Označení brzdící váhy na přestavovači (G – P – R – R – Mg);</p> <p>30.10 Štítky pro vyznačení brzdící váhy na přestavovači.</p>
Kategorie užití	I až VIII

Umístění na vozidle	<p>Na vozidlech kategorie I–VII</p> <p>– nápis na podélníku nebo na skříni, vlevo nebo pod hodnotou hmotnosti ve službě. Brzdící váha každého pracovního režimu samočinné brzdy se uvede samostatnou hodnotou v pořadí podle obr. 30. 1 až 30. 3;</p> <p>– U hnacích vozidel (HV) kategorie I–IV též na bočních stěnách na zvláštním štítku společně s údajem o hmotnosti HV ve službě.</p>
	<p>Na vozidlech kategorie VIII</p> <p>– bez přestavovače G-P nebo G-P-<R>:</p> <p>– nápisem na podélníku nebo na skříni vozidla vpravo od nápisu označujícího druh samočinné brzdy;</p>
	<p>Na vozidlech kategorie VIII</p> <p>– s přestavovačem G-P nebo G-P-<R> nebo P-<R>-R+Mg:</p> <p>– nápisem na podélníku nebo na skříni vozidla vpravo od nápisu označujícího druh samočinné brzdy;</p> <p>– na štítku přestavovače v příslušných polohách rukojeti.</p>
Materiálové provedení	Nápisy – Samolepící fólie, štítek.
Barevné provedení	<p>Kontrastní vůči podkladovému nátěru</p> <p>G-P, P-<R>, G-P-R, P-<R>-R+Mg atd.</p> <p>Hodnota brzdící váhy P 00 t</p> <p>Hodnota brzdící váhy R 00 t</p> <p>Hodnota brzdící váhy <R> 00 t</p> <hr/> <p>Oracal 951–208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá</p> <p><R></p> <hr/> <p>Oracal 951–032 – Červená RAL 3020 – Červeň dopravní</p> <p>Hodnota brzdící váhy R² 00 t</p> <p>Hodnota brzdící váhy R+Mg 00 t</p> <p>Hodnota brzdící váhy R² 00 t na štítku přestavovače</p> <p>Hodnota brzdící váhy R+Mg 00 t na štítku přestavovače</p> <p>(R² – brzdová váha při zapnutém brzdovém zrychlovači)</p> <hr/> <p>Oracal 951–070 – Černá RAL 9005 – Hluboče černá</p> <p>Hodnota brzdící váhy G, P, R, <R> na štítku přestavovače</p> <hr/> <p>Oracal 951–010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá</p> <p>Deska rozvaděče a štítek</p>
	Je-li na desce přestavovače označení RIC, mezikružší značky a písmena RIC – ponechat v barvě desky.
Název písma (písmový font) a velikost písma	<p>Nápisy na podélníku nebo na skříni vozidla Swis 721 Bold BT, výška písma 30 mm.</p> <p>Písmo na štítku přestavovače – Písmo typu B, kolmé výška 20 mm ČSN EN ISO 3098–2 výrazně vystouplé, lité nebo lisované.</p> <p>Velikost rámečku <> ½ poř. č. 23 (60 × 45 mm) písmeno R – Swis 721 Bold BT, výška písma 22,5 mm</p>
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.8.; UIC 545; UIC 546; UIC 580; Úmluva RIC; ČD V15/I; PN 28 4291; ČSN EN 15 877-2.
Poznámka	<p>Velikost štítku pro označení brzdící váhy na přestavovači se přizpůsobí rozměrům přestavovače.</p> <p>Barva čela narážky páky přestavovače není povinná. Doporučena je barva kontrastní, černá nebo červená. Červenou hodnotu 00 t na červeném nebo nektrastním podkladě podložit bílou folií.</p>

Obr. 30.1

Příklady uvedení brzdící váhy na hnacích vozidlech:

R	000 t	15 kV	3 kV
P	000 t	000 t	000 t
G	000 t	000 t	000 t
r	000 t		
r	00 + 00 t		

Obr. 30.2 a

Br. v.	R+E	000 t
	P+E	000 t
	R	000 t
	P	000 t
	G	000 t
	r	000 t
	r	00 + 00 t

Obr. 30.2 b

Br. v.	R+E	
	P+E	
	R	000 t
	P	000 t
	G	000 t
	r	000 t
	r	00 + 00 t

Obr. 30.3

Br. v.	R+E+Mg	000 t
	R+E	000 t
	R+Mg	000 t
	R	000 t
	P	000 t
	G	000 t
	r	000 t
	r	00 + 00 t

Obr. 30.4

Příklady označení brzdy na podélníku (skříni) osobního vozu:

Vůz s brzdou DAKO kategorie rychlík, s přestavovačem osobní – rychlík a stavěčem zdrží SZ-10, kde se brzdová % neobsazeného vozu v režimu R pohybují v rozsahu 121–149 % nebo jsou vyšší než 170 %.

<table style="border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">R</td> <td style="padding-right: 20px;">DK - PR</td> <td>R 00t</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SZ - 10</td> <td>P 00t</td> </tr> </table>	R	DK - PR	R 00t		SZ - 10	P 00t
R	DK - PR	R 00t				
	SZ - 10	P 00t				

Vůz s brzdou DAKO kategorie rychlík, trvale v režimu R, s kotoučovou brzdou, kde se brzdová % neobsazeného vozu pohybují v rozsahu 121–149 % nebo jsou vyšší než 170 %.



Vůz s brzdou DAKO kategorie rychlík, s přestavovačem osobní – rychlík a stavěčem zdrží SZ-12, kde se brzdová % neobsazeného vozu v režimu R pohybují v rozsahu 150–170 %. Zároveň je dodržen požadavek, že brzdová procenta obsazeného vozu jsou min.135 %.



Vůz s brzdou DAKO kategorie rychlík, s přestavovačem osobní – rychlík, s kotoučovou brzdou a s brzdovým zrychlovačem, kde se brzdová % neobsazeného vozu v režimu R bez zapnutého zrychlovače pohybují v rozsahu 150–170 %. Zároveň je dodržen požadavek, že brzdová procenta obsazeného vozu jsou min.135 %. Brzdová % neobsazeného vozu v režimu R se zapnutým potrubním zrychlovačem nepřesahují 170 %.



Vůz s brzdou KNORR typ KE kategorie rychlík s magnetickou kolejovou brzdou, s přestavovačem osobní – rychlík, s kotoučovou brzdou a s dosazeným potrubním zrychlovačem, kde se brzdová % neobsazeného vozu v režimu R bez zapnutého potrubního zrychlovače pohybují v rozsahu 150–170 %. Zároveň je dodržen požadavek, že brzdová procenta obsazeného vozu jsou min.135 %. Brzdová % neobsazeného vozu v režimu R se zapnutým potrubním zrychlovačem jsou vyšší než 170 %. Vůz je dále vybaven EP brzdou řízenou UIC a EP kabelem a přemostěním záchranné řízením UIC a EP kabelem.



Legenda:

Zkratky tlakových brzd povolených v mezinárodním provozu podle poř. č. 22

R	označení brzdové váhy v režimu rychlík s brzdovými % neobsazeného vozu 121–149 % a vyšší než 170 %. Nebo jsou-li brzdová % obsazeného vozu v režimu R menší než 135 %.
<R>	označení brzdové váhy v režimu rychlík s brzdovými % neobsazeného vozu v rozsahu 150–170 %. Zároveň musí být dodržen požadavek, že brzdová % obsazeného vozu jsou min. 135 %.
00t	hodnota brzdící váhy se zapnutým potrubním zrychlovačem, hodnota brzdící váhy brzdoy R+ magnetická brzda.

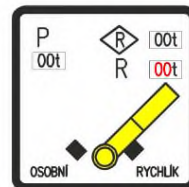
Obr. 30.5

označení brzdící váhy na přestavovači (G – P)



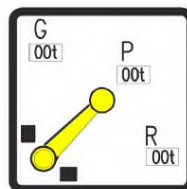
Obr. 30.6

označení brzdící váhy na přestavovači (P – R) a (P – R, R^z)



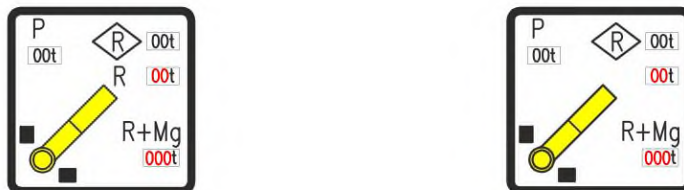
Obr. 30.7

označení brzdící váhy na přestavovači (G – P – R)



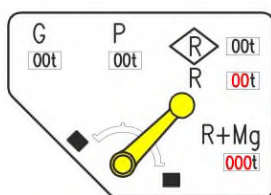
Obr. 30.8

označení brzdící váhy na přestavovači (P – R – R^z+Mg)



Obr. 30.9

označení brzdící váhy na přestavovači (G – P – R – R^z – Mg)



Obr. 30.10

štítky pro vyznačení brzdící váhy na přestavovači:



Označení typu stavěče odlehlosti zdrží

Číslo	31
Rozměr	
Význam označení	Určuje typ použitého stavěče odlehlosti brzdových zdrží
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Uprostřed na podélníku pod označením druhu brzdy, poř. č. 22. U osobních vozů vpravo od tohoto označení. Při zakrytých podélnících se nápis umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla. Příklady – viz. Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold BT, výška písma 30 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.10.; ČD V15/I; PN 28 4297.
Poznámka	

Obr. 31

Příklad označení stavěče odlehlosti zdrží typu SZ 6

SZ 6

Příklad označení stavěče odlehlosti zdrží typu SZ 10

SZ 10

Příklad označení stavěče odlehlosti zdrží typu SZ 12

SZ 12

Příklad označení stavěče odlehlosti zdrží typu SAB

SAB

Označení hmotnosti vozidla

Číslo	32
Rozměr	
Význam označení	<p>32.1 Označuje hmotnost hnacího vozidla (HV) – kat. I až V a vozidel kat. VI a VII.</p> <p>Nápis udává hmotnost HV ve službě, resp. hmotnost prázdného nehnacího vozidla. Hmotnost je udána v TP vozidla resp. v informačním systému SAP R3. Číselný údaj se zapisuje za zkratkou „Hmot.“ v tunách, (s rozlišením na 0,1 t).</p> <p>Hmotnost HV ve službě představuje:</p> <p>U elektrických lokomotiv hmotnost prázdné lokomotivy s polovičním ojetím kol, vystrojené nářadím, povinnými náhradními díly a mazivy, včetně hmotnosti dvou třetin zásob písku (platí též pro elektrický vůz, který není uzpůsoben pro přepravu cestujících);</p> <p>U motorových lokomotiv hmotnost prázdné lokomotivy s polovičním ojetím kol, vystrojené nářadím, povinnými náhradními díly, mazivy a chladicí vodou, včetně hmotnosti dvou třetin zásoby paliva a písku, případně vody pro parní generátor (přiměřeně platí též pro motorový vůz, který není uzpůsoben pro přepravu cestujících).</p> <p>Pro účely této normy představuje hmotnost uvedených nehnacích vozidel hmotnost prázdného vozu – viz 32.2.</p>
	<p>32.2 Označuje hmotnost vozidla kat. VIII</p> <p>Nápis udává hmotnost prázdného vozu, tj. hmotnost železničního vozu bez hmotnosti osob, nákladu a provozních hmot a zapisuje se za zkratkou „Hmot.“ v kilogramech. Tento údaj se zjišťuje vážením vozidla.</p>
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	<p>U HV a vozidel kat. V–VII: na podélníku nad označením brzdící váhy, poř. č. 30 nebo na štítku společně s označením poř. č. 30.</p> <p>U vozidel kat. VIII: na podélníku pokud možno co nejvíce vpravo nebo nad pravými nástupními schody na zvláštní štítek o rozměrech cca 300 × 50 mm. U starších vozidel se údaj zapisuje na stávající litou tabulku.</p> <p>Při zakrytých podélnících se nápis umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla.</p> <p>Příklady – viz. Příloha 3.</p>
Materiálové provedení	Samolepící fólie, popisovací barva. Pro tažená vozidla rovněž štítek s nápisem, u vozů starší konstrukce – litá tabulka.
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold Condensed BT, výška písma 30 mm. Pro údaje zapisované barvou – Písmo typu B, kolmé výška 30 mm ČSN EN ISO 3098–2.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb., Příloha 3 čl. 9.7.; ČSN EN 15663.
Poznámka	

Obr. 32.1

Příklad údaje o hmotnosti lokomotivy

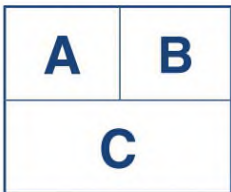
Hmot. 87,0 t

Obr. 32.2

Příklad údaje o hmotnosti osobního vozu

Hmot. 38 580 kg

Označení hmotnosti, počtu sedadel, lehátek/lůžek

Číslo	33
Rozměr	
Význam označení	<p>Základní mřížka označení:</p>  <p>Symbolika:</p> <p>A = vlastní hmotnost vozidla, která pro předmětné druhy vozidel představuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • u vozidel kategorie V – hmotnost elektrického/motorového vozu ve službě *; • u vozidel kategorie VI-VIII – hmotnost neobsazeného vozu **. <p>B = hmotnost obsazeného vozidla, což je předchozí nezaokrouhlená hodnota „A“ zvětšená u jednotlivých druhů vozidel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • u vozidel určených pouze pro přepravu cestujících o hmotnost cestujících v tunách ***; • vozidel kombinovaných (přeprava cestujících a zavazadlový oddíl) o hmotnost cestujících v tunách a další 1 tunu; • u zavazadlových a poštovních vozů o hmotnost nákladu 2 tuny. <p>C = počet sedadel (lehátek/lůžek), ložná hmotnost, přičemž u jednotlivých druhů vozidel se zapisují údaje následovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> • u vozidel s jednou vozovou třídou se zapisuje údaj o počtu míst k sezení (počet lehátek, lůžek) – viz obr. 33.1.; • u vozů osobní přepravy s kombinací oddílů I. a II. třídy kombinace osobní vůz-bistro apod. se zapisují oba údaje odpovídající počtu míst v jednotlivých třídách oddělených pomlčkou – viz obr. 33.2.; • u zavazadlových a poštovních vozů se uvede údaj v tunách představující ložnou hmotnost, což je nejvyšší přípustná hmotnost nákladu – viz obr. 33.3.; • u vozidel s kombinací zavazadlového oddílu a prostoru pro cestující (např. vozy řady BDs, nebo i vozy zařazené v elektrických jednotkách má tato položka 2 samostatné části: <p>C1 (vlevo): zapisuje se údaj o počtu míst k sezení, C2 (vpravo): uvede se údaj v tunách představující ložnou hmotnost zavazadlového prostoru. Příklad označení – viz obr. 33.4.</p> <p>Všechny zapisované údaje jsou zaokrouhleny na celé tuny, přičemž 500 kg a více se pokládá za celou další tunu. U součtových hodnot se takto zaokrouhluje až posledně zapisovaný údaj.</p>
Kategorie užití	VI – VIII, z kategorie V vozy, které jsou určeny pro přepravu cestujících.
Umístění na vozidle	Uprostřed vozidla na podélnících. Při zakrytých podélnících se označení umístí ve stejném místě na bočních stěnách vozidla. Na vozidlech ucelených dopravních jednotek na podélnících vpravo od nápisu hodnot brzdících vah poř. č. 30. Příklady – viz. Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Condensed BT, výška písma 45 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.7.; Úmluva RIC; UIC 580.

Poznámka

***) Hmotnost elektrického vozu ve službě:** hmotnost prázdného elektrického vozu s polovičním ojetím kol, který je vstrojen nářadím, povinnými náhradními díly a mazivy, včetně hmotnosti dvou třetin zásob písku.

****) Hmotnost motorového vozu ve službě:** hmotnost prázdného motorového vozu s polovičním ojetím kol, který je vstrojen nářadím, povinnými náhradními díly, mazivy a chladicí vodou, včetně hmotnosti dvou třetin zásoby paliva a písku.

****) Hmotnost neobsazeného vozu:** je pro účely této normy stanovena jako hmotnost prázdného vozidla, zvětšená o hmotnost provozních hmot (50% objemu zásoby vody, 50% objemu nádrže WC popř. i 50% nafty).

*****) Hmotnost cestujících v tunách** se vypočítá z počtu míst k sezení podle vzorce: počet míst x 8/100.

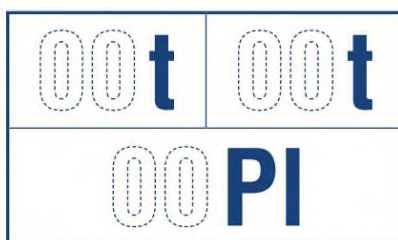
Jednotlivé uvedené druhy hmotností se zjistí v technických podmínkách dotčených vozidel respektive v informačním systému SAP R3.

Pokud využitelná výška podélníku vozidla neumožňuje provést označení v rozměrech tak, jak je předepsáno, je povoleno rozměry označení zmenšit. Platí např. pro vozy řady Baafx a vozy odvozené od této řady.

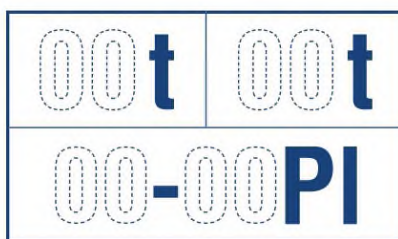
U vozidel s úplně uzavřeným systémem odpadní vody se počítá 100% hmotnosti vody ve vodojemu a hmotnost vody v odpadní nádrži se nepočítá.

Obr. 33.1

Vozy s jednou vozovou třídou, osobní, restaurační, lehátkové, lůžkové a společenské

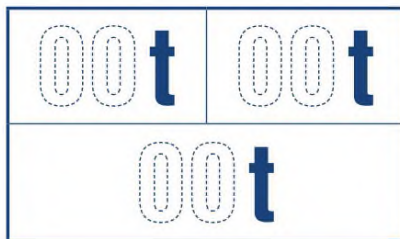
**Obr. 33.2**

Vozy se dvěma vozovými třídami, kombinované vozy např. osobní vůz – bistro vůz



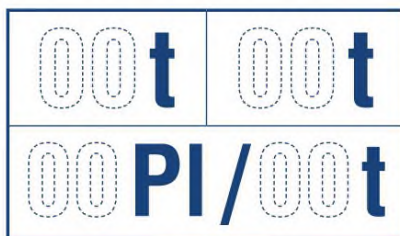
Obr. 33.3

Zavazadlové a poštovní vozy



Obr. 33.4

Vozy pro přepravu cestujících se zavazadlovým oddílem



Označení místa a dne vážení

Číslo	34
Rozměr	
Význam označení	Označení udává, že vozidlo bylo váženo za účelem kontroly rozložení jeho hmotnosti na nápravu a kolo. Údaje o místě a datu vážení se uvedou v následujícím pořadí: Nápis „Váženo“, zkratka vážícího místa (podle předpisu ČD V62), datum provedení vážení v pořadí /dd.mm.rr./.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na hnacích vozidlech v blízkosti nápisu „hmotnost hnacího vozidla“ poř. č. 32. Na podélnících os. vozů, pokud možno vlevo od pravé značky pro „zvedací místa“ poř. č. 14. Příklady – viz. Příloha 3.
Materiálové provedení	Nápis „Váženo“ – Samolepící fólie. Zkratka vážícího místa a datum – samolepící fólie, alt. nápis barvou
Barevné provedení	Kontrastní vůči podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Nápis „Váženo:“ – Swis 721 Bold Condensed BT, výška písma 30 mm. Zkratka vážícího místa a datum - Swis 721 Bold Condensed BT, výška písma 30 mm - samolepící fólie. Alt. písmo typu B, kolmé, výška 30 mm ČSN EN ISO 3098-2 - nápis barvou.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha č. 3, čl. 9.36.
Poznámka	

Obr. 34

Váženo: Sp.00.00.00

Označení vzoru ložiskové skříně nápravového ložiska

Číslo	35
Rozměr	
Význam označení	Označení udává vzor použité ložiskové skříně na vozovém dvojkolí 35.1 nápisem 35.2 odlitým označením
Kategorie užití	VIII
Umístění na vozidle	Označení nápisem: dvounápravové vozy – na podélnících nad pravou ložiskovou skříní, nebo ve stejném místě na skříní vozu podvozkové vozy – na podélnících podvozku v blízkosti pravé ložiskové skříně Odlité označení: na víkách a patkách ložiskové skříně. Příklady – viz. Příloha 3.
Materiálové provedení	Označení 35.1 - samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní vůči podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Písmo typu B, kolmé výška 40 mm ČSN EN ISO 3098–2 alt. písmo Swis 721 Bold BT výška 40 mm. Na víku skříně – Písmo typu B, kolmé výška 20 mm ČSN EN ISO 3098–2, na patce skříně – Písmo typu B, kolmé výška 12 mm ČSN EN ISO 3098–2.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.26; předpis ČD V68
Poznámka	<i>Není-li volné místo na podélníku podvozku vpravo, označení umístit v blízkosti levé ložiskové skříně.</i>

Obr. 35.1

Příklad označení ložiskové skříně vzor "64V" - nápis samolepící fólií na podélníku podvozku

(64 V)

Obr. 35.2

Příklad označení ložiskové skříně vzor "64V" - odlité na víku a patce ložiskové skříně

64 V

Výstražná značka – Pozor, elektřina

Číslo	36
Rozměr	viz Příloha 4, obr. 36
Význam označení	Slouží k označení nebezpečných míst na vozidle, kde je riziko úrazu elektrickým proudem.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na vozidle se značka umístí tam, kde je nebezpečí úrazu el. proudem. Např. na dveřích a víkách skříní za nimiž je el. instalace, nebo u zásuvek el. topení a vnějšího napájení. Je-li možné při použití žebříku, stupátek, či jinak vstoupit na vozidle do míst 2 m a výše nad temenem kolejnice, značka se umístí tak, aby byla viditelná před dosažením pásma nebezpečí. Příklady – viz. Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie nebo štítek.
Barevné provedení	Oracal 951–208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá Oracal 951–070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.17.; ČSN ISO 3864–1; Úmluva RIC.
Poznámka	Velikost strany trojúhelníku umístěného u stupátek a žebříků musí být min. 150 mm.

Obr. 36



Označení ukostřovacích míst

Číslo	37
Rozměr	Průměr piktogramu min. 40 mm
Význam označení	Značka slouží k označení každého připojovacího místa určeného k připojení ochranného/ukostřovacího/ vodiče pro ochranu před úrazem elektrickým proudem v případě poruchy.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Poblíž svorek, na které jsou připojeny ukostřovací vodiče.
Materiálové provedení	Samolepící fólie nebo štítek.
Barevné provedení	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboče černá
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.17.
Poznámka	<i>V případě nedostatku místa možno použít piktogram menšího průměru.</i>

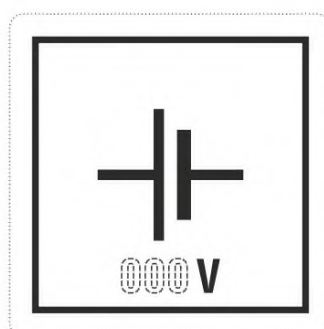
Obr. 37



Označení akumulátorové baterie

Číslo	38	
Rozměr	38.1, 38.2–74 × 74 mm, 38.3–220 × 30 mm zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	38.1	Označuje místo, kde je uložena akumulátorová baterie. Číselná hodnota pod značkou vyjadřuje jmenovité napětí baterie.
	38.2	Doplňuje označení 38.1, piktogramem upozorňuje, že se jedná o baterii bezúdržbovou.
	38.3	Doplňuje označení 38.1, nápis upozorňuje, že se jedná o baterii bezúdržbovou viz pozn.
Kategorie užití	I až VII	
Umístění na vozidle	Na dveřích, víkách každého úložného prostoru pro baterii. Jsou-li žebrovaná, umístí se označení na podélnících nebo na štítek. Příklady – viz. Příloha 3.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie nebo štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951–010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
	Oracal 951–070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	symboly, nápisy
	Oracal 951–032 – Červená RAL 3020 – Červeň dopravní	kříž přeškrtnutí
Název písma (písmový font) a velikost písma	38.1 – hodnota napětí – Swis 721 Condensed BT, výška písma 8 mm. 38.3 – nápis – Swis 721 Condensed BT, výška písma 16 mm	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.17.; UIC 640.	
Poznámka	<i>U vozidel s bezúdržbovou baterií použít nápis obr. 38.3, u vozidel s bezúdržbovou baterií provozovaných v režimu RIC doplnit nápis piktogramem obr. 38.2.</i>	

Obr. 38.1



Obr. 38.2



Obr. 38.3

Pozor, bezúdržbová baterie

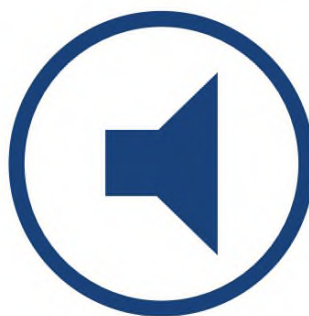
Značky pro – rozhlasové zařízení – vybavení vozů napájecím vzduch. potrubím a kabelem UIC

Číslo	39
Rozměr	viz Příloha 4, obr. 39.2–39.7
Význam označení	<p>39. 1 Označení pro vůz s reprodukčním zařízením – s vestavěnou rozhlasovou ústřednou – s přípojkou pro mobilní rozhlasovou ústřednu</p> <hr/> <p>39. 2 Označení pro vůz s reprodukčním zařízením – bez vestavěné rozhlasové ústředny – s přípojkou pro mobilní rozhlasovou ústřednu</p> <hr/> <p>39. 3 Označení pro vůz s reprodukčním zařízením – s vestavěnou rozhlasovou ústřednou – bez přípojky pro mobilní rozhlasovou ústřednu</p> <hr/> <p>39. 4 Označení pro vůz s reprodukčním zařízením – bez vestavěné rozhlasové ústředny – bez přípojky pro mobilní rozhlasovou ústřednu</p> <hr/> <p>39.5 Označení pro vozidla: – bez napájecího potrubí – s 12 nebo 18 žilovým průběžným kabelem UIC</p> <hr/> <p>39.6 Označení pro vozidla s : – napájecím potrubím – 12 žilovým průběžným kabelem UIC</p> <hr/> <p>39.7 Označení pro vozidla s: – napájecím potrubím – 12 žilovým kabelem UIC – dálkovým ovládním dveří – dálkovým ovládním osvětlení</p> <hr/> <p>39. 8 Označení pro vozidla s: – napájecím potrubím – 18 žilovým kabelem UIC podle UIC 558 (vozidlové vedení podle UIC 560) – dálkovým ovládním dveří podle UIC 560 – dálkovým ovládním osvětlení podle UIC 555</p> <hr/> <p>39.9 Označení pro vozidla s: – napájecím potrubím – 18 žilovým kabelem UIC podle UIC 558 (vozidlové vedení podle UIC 560) – dálkovým ovládním dveří a stranově selektivním odblokováním dveří podle UIC 560 pomocí vodičů č. 9, 14, 15, 16 a 12 podle UIC 558 – dálkovým ovládním osvětlení podle UIC 555</p> <hr/> <p>39.10 Označení pro vozidla s: – napájecím potrubím – 18 žilovým kabelem UIC podle UIC 558 – datovou sběrnici „Zugbus“ podle UIC 556 schopnou pouze přihlásit vůz do systému. Nelze přenášet další data z vozu a do vozu. – dálkovým ovládním dveří podle UIC 560 – dálkovým ovládním osvětlení podle UIC 555</p> <hr/> <p>39.11 Označení pro vozidla s: – napájecím potrubím – 18 žilovým kabelem UIC podle UIC 558 – datovou sběrnici „Zugbus“ podle UIC 556 schopnou pouze přihlásit vůz do systému. Nelze přenášet další data z vozu a do vozu. – dálkovým ovládním dveří a stranově selektivním odblokováním dveří podle UIC 560 pomocí vodičů č. 9, 14, 15, 16 a 12 podle UIC 558 – dálkovým ovládním osvětlení podle UIC 555</p>

- 39.12** Označení pro vozidla s:
- napájecím potrubím
 - 18 žilovým kabelem UIC podle UIC 558
 - plně funkční datovou sběrnici „Zugbus“ podle UIC 556
 - dálkovým ovládáním dveří podle UIC 560
 - dálkovým ovládáním osvětlení podle UIC 555
-
- 39.13** Označení pro vozidla s:
- napájecím potrubím
 - 18 žilovým kabelem UIC podle UIC 558
 - plně funkční datovou sběrnici „Zugbus“ podle UIC 556
 - dálkovým ovládáním dveří a stranově selektivním odblokováním dveří podle UIC 560 pomocí vodičů č. 9, 14, 15, 16 a 12 podle UIC 558
 - dálkovým ovládáním osvětlení podle UIC 555
-
- 39.14** Označení pro vozidla s:
- napájecím potrubím
 - 18 žilovým kabelem UIC podle UIC 558
 - plně funkční datovou sběrnici „Zugbus“ podle UIC 556
 - dálkovým ovládáním dveří podle UIC 560 dálkovým ovládáním osvětlení podle UIC 555 stranově selektivním odblokováním dveří pomocí datové sběrnice „Zugbus“ podle UIC 556

Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	U vozidel kategorie V–VIII vpravo od označení poř. č. 10 resp. 11. Na vozidle se uvede jedna ze značek pro vybavení vozidla rozhlasovým zařízením podle poř. č. 39.1 až 39.4, pokud vozidlo není vybaveno tímto zařízením, značka se nepoužije. Vpravo od této značky nebo na jejím místě se umístí jedna nebo dvě značky podle vybavení vozidla poř. č. 39.5 až 39.14. Příklady – viz. Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis Bold 721 BT, výška písma 50 mm (obr. 39.7–39.14)
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.17.; UIC 555; UIC 556, UIC 558, čl. 2.7; Úmluva RIC. ČSN EN 15877-2
Poznámka	<i>V případě, že vůz je vybaven stranově selektivním odblokováním dveří podle UIC 560 pomocí vodičů č. 9, 14, 15, 16 a 12 podle UIC 558 a zároveň je vybaven stranově selektivním odblokováním dveří pomocí datové sběrnice "Zugbus" podle UIC 556, tak se uvedou značky poř. č. 39.13 a 39.14 vedle sebe.</i>

Obr. 39.1



Obr. 39.2



Obr. 39.3



Obr. 39.4



Obr. 39.5



Obr. 39.6



Obr. 39.7



Obr. 39.8



Obr. 39.9



Obr. 39.10



Obr. 39.11



Obr. 39.12



Obr. 39.13



Obr. 39.14



Označení zásuvek elektrického vedení

Číslo	40
Rozměr	
Význam označení	Označuje velikost napětí, počet fází a frekvenci příslušné el. zásuvky.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na vozidle v blízkosti zásuvky elektrického vedení. Příklady – viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie nebo štítek.
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru
Název písma (písmový font) a velikost písma	Hodnota napětí – Swis 721 Bold BT, výška písma 25 mm. Počet fází, frekvence – Swis 721 Bold BT, výška písma 15 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.17.
Poznámka	<i>Neplatí pro zásuvky elektrického topení, zásuvky mnohonásobného řízení, zásuvky pro napájení přípojných, vložených a řídicích vozů z hnacího vozidla a zásuvky automatického odbavení cestujících.</i>

Obr. 40.1

230/400 V 3~50

Obr. 40.2

230 V 1~50

Obr. 40.3

48 V =

Obr. 40.4

24 V =

Označení kabelu a zásuvky dálkového řízení, napájení mn, zásuvky samoobslužného odbavení cestujících, zásuvky UIC, EP kabelu a národní vlakové linky

Číslo	41
Rozměr	
Význam označení	Nápis označuje pro co je příslušný kabel nebo zásuvka určena.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Nápisy se umístí v blízkosti zásuvky nebo kabelu.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní vůči podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold BT, výška písma 30 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.17.
Poznámka	<i>Podle tohoto vzoru možno vytvořit další potřebný nápis označující kabel nebo zásuvku. V případě potřeby zmenšit velikost písma, nebo rozdělit do více řádků. Možno umístit na štítek bílé barvy.</i>

Obr. 41.1 Označení zásuvky a kabelu dálkového řízení

DÁLK. ŘÍZENÍ

Obr. 41.2 Označení zásuvky a kabelu samoobslužného odbavení a informačního systému (OIS)

OIS

Obr. 41.3 Označení zásuvky a kabelu napájení mn.

NAPÁJENÍ MN

Obr. 41.4

Označení zásuvky a kabelu UIC. Číslo udává počet žil.

UIC, UIC12, UIC18

Obr. 41.5

Označení zásuvky a kabelu národní vlakové linky (NVL)

NVL

Obr. 41.6

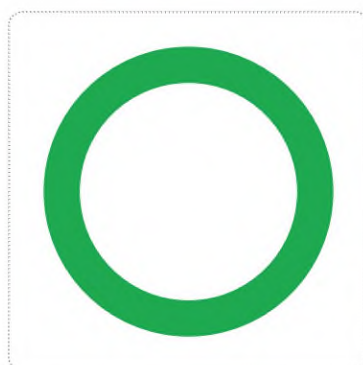
Označení zásuvky a kabelu ovl. elektropneumatické brzdy

EP BRZDA

Označení plnicích hrdel pro vodu do vodojemu vozidla

Číslo	42	
Rozměr	50 × 50 mm, průměr 40, mezikruží 40/30 mm, zaoblení rohů R = 2 mm	
Význam označení	Obslužná místa pro plnicí hrdla zařízení musejí být označena na bočních stěnách vozidla podle:	
	42. 1	Označení plnicího hrdla pro vodu do vodojemu vozidla, u něhož může při vytápěném vozidle ve vodojemu voda zamrznout;
	42. 2	Označení plnicího hrdla pro vodu do vodojemu vozidla, u něhož nemůže při vytápěném vozidle ve vodojemu voda zamrznout;
	42. 3	Označení plnicího hrdla pro vodu do vodojemu vozidla, jehož vodojem je izolován tak, že vozidlo může při vnější teplotě –10°C zůstat nevytápěné po dobu 12 hodin bez toho, že by došlo k zamrznutí vody ve vodojemu, při předpokladu, že vnitřní teplota vody před přerušáním topení činila zhruba + 20 °C.
Kategorie užití	I až VII	
Umístění na vozidle	V blízkosti příslušného plnicího hrdla. Příklady – viz Příloha 3.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951–010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
	Oracal 951–062 – Zelená RAL 6018 – Žlutozelená	značka mezikruží
	Oracal 951–208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá	značka mezikruží, značka plný kruh
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.22.; UIC 640; Úmluva RIC.	
Poznámka	U označení se použije vždy bílý podklad.	

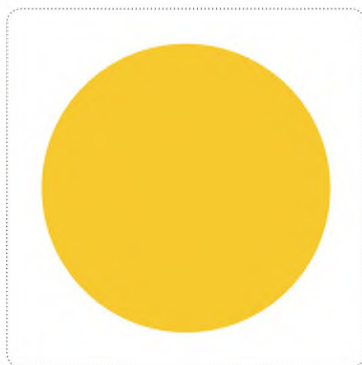
Obr. 42.1



Obr. 42.2



Obr. 42.3



Označení plnicího a vyprazdňovacího hrdla pro chladicí kapalinu motoru

Číslo	43.1, 43.2	
Rozměr	52 × 74 mm, zaoblení rohů R = 2 mm	
Význam označení	43.1	Označení plnicího hrdla pro chladicí kapalinu motoru.
	43.2	Označení vyprazdňovacího hrdla pro chladicí kapalinu motoru.
Kategorie užití	I, II, V, VII	
Umístění na vozidle	V blízkosti příslušného plnicího a vyprazdňovacího hrdla. Příklady – viz Příloha 3.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	značka, text
	Oracal 951-062 – Zelená RAL 6018 – Žlutozelená	podklad
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	štítek s doplňujícími údaji
Název písma (písmový font) a velikost písma	Štítek s doplňujícími údaji: Swis 721 Condensed BT výška písma 15 mm	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.22.; UIC 640.	
Poznámka	<i>K piktogramu obr. 43.1 možno podle potřeby umístit štítek s doplňujícími údaji – s označením použité nemrzoucí směsi a použitým antikorozivním inhibitoru. Při změně náplně štítek odstranit, dosadit štítek s platnými údaji. Velikost štítku cca 150 × 60 mm.</i>	

Obr. 43.1



Náplň: Fridex-eko
Inhibitor: CDA4

Obr. 43.2



Označení plnicího a vyprazdňovacího hrdla pro chladicí kapalinu hydrodynamické převodovky

Číslo	43.3, 43.4	
Rozměr	52 × 74 mm, zaoblení rohů R = 2 mm	
Význam označení	43.3	Označení plnicího hrdla pro chladicí kapalinu hydrodynamické převodovky.
	43.4	Označení vyprazdňovacího hrdla pro chladicí kapalinu hydrodynamické převodovky.
Kategorie užití	I, II, V, VII	
Umístění na vozidle	V blízkosti příslušného plnicího a vyprazdňovacího hrdla. Příklady – viz Příloha 3.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboče černá	značka, text
	Oracal 951-062 – Zelená RAL 6018 – Žlutozelená	podklad
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad textu
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 BT výška písma 8–15 mm (podle velikosti zařízení, podle délky textu).	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka	Podle potřeby doplnit štítkem se specifikací náplně. Text možno umístit i pod piktogram, nebo na společný štítek s piktogramem. Viz obr. 43.1.	

Obr. 43.3



Náplň: Fridex-eko
Inhibitor: CDA4

Obr. 43.4



Označení plnicího a vyprazdňovacího hrdla vytápěcí kapaliny kotle

Číslo	44	
Rozměr	52 × 74 mm, zaoblení rohů R = 2 mm	
Význam označení	44. 1	Označení plnicího hrdla pro vytápěcí kapalinu kotle.
	44. 2	Označení vyprazdňovacího hrdla pro vytápěcí kapalinu kotle.
Kategorie užití	V–VII	
Umístění na vozidle	V blízkosti příslušného vyprazdňovacího hrdla.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951–070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	značka
	Oracal 951–062 – Zelená RAL 6018 – Žlutozelená	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.22.; UIC 640.	
Poznámka	Podle potřeby možno doplnit štítkem s doplňujícími údaji.	

Obr. 44.1



Obr. 44.2



Označení plnicího hrdla pro pohonné hmoty motoru a plnicího hrdla pro palivo kotle s vyznačením druhu paliva a objemu nádrže

Číslo	45	
Rozměr	52 × 74 mm, zaoblení rohů R = 2 mm	
Význam označení	45. 1	Označení plnicího hrdla pro palivo motoru s vyznačením druhu paliva a objemu nádrže.
	45. 2	Označení plnicího hrdla pro palivo kotle s vyznačením druhu paliva a objemu nádrže.
Kategorie užití	I, II, V, VII	
Umístění na vozidle	V blízkosti příslušného plnicího hrdla. Příklady – viz Příloha 3.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboče černá	značka
	Oracal 951-079 – Červenohnědá RAL 8012 – Červenohnědá	poklad
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold BT, výška písma 15 mm.	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.22.; UIC 640.	
Poznámka	Nápis možno umístit na bílý štítek.	

Obr. 45. 1



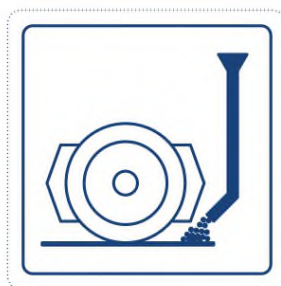
Obr. 45. 2



Označení plnicího hrdla písečnicku

Číslo	46	
Rozměr	74 × 74 mm, zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	Označuje plnicí hrdlo, víko násypky, pro doplňování písečníků pískem.	
Kategorie užití	I až V, VII	
Umístění na vozidle	V blízkosti plnicího hrdla písečnicku. Značka se neumísťuje, pokud jsou plnicí otvory na střeše vozidla. Příklady – viz Příloha 3.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboče černá	značka
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.22.; UIC 640.	
Poznámka	Udaný rozměr není závazný.	

Obr. 46



Označení vyprazdňovacího hrdla uzavřeného systému toalet a nádrže na odpadní vodu

Číslo	47	
Rozměr	54 × 37 mm	
Význam označení	U vozidel s uzavřeným toaletním systémem značka označuje umístění obslužných míst, kde se připojuje zařízení pro odsátí nádrže na odpadní vodu.	
Kategorie užití	I až VIII	
Umístění na vozidle	V těsné blízkosti vyprazdňovacích hrdel. Příklady – viz Příloha 3.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
	Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboče černá	rámeček, nápis
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold Condensed BT, výška písma 25 mm.	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. čl. 9.41.; UIC 563; Úmluva RIC.	
Poznámka		

Obr. 47



Označení tlakotěsných vozidel, vozidel způsobilých k pojiždění po tratích s vysokým podílem tunelů, jakož i pro vozidla s uzavřeným systémem toalet

Číslo	48
Rozměr	
Význam označení	<p>48. 1 Označení pro tlakotěsná vozidla</p> <p>48. 2 Označení pro vozidla, která nejsou tlakotěsná, ale splňují všechny technické podmínky pro jízdu na tratích s vysokým podílem tunelů</p> <p>48. 3 Označení pro netlakotěsná vozidla s uzavřeným toaletním systémem</p>
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidle	Vpravo od značky pro vozy s rozhlasovým zařízením poř. č. 39. Příklady viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.
Barevné provedení	Kontrastní vůči podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	<p>Obr. 48.1 podle přílohy 4 obr. 48.1</p> <p>Obr. 48.2 podle přílohy 4 obr. 48.2</p> <p>Obr. 48.3 podle přílohy 4 obr. 48.3</p>
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.22.; Úmluva RIC.
Poznámka	<p>Obr. 48.3 nepoužívat u vozů tlakotěsných, označených piktogramem obr. 48.1</p> <p>Obr. 48.2 možno použít pouze na vozech, které splňují požadavky definované předpisem DB č. 409.9020:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) vozy splňují min. stupeň 2 požární ochrany definované normou DIN 5510; 2) vozy jsou vybaveny EP brzdou a přemostěním záchranné brzdy; 3) vozy mají mechanické zajištění přechodových můstků proti vysokotlakým rázům; 4) vozy s otvíratelnými okny mají zajištění kyvných dveří proti pohybu; 5) ve vozech není žádné zařízení s otevřeným ohněm; 6) na bočnici vozů nesmí být umístěny žádné směrové tabule nebo tabulky s čísly; 7) v návěstních držácích nesmí být umístěny žádné předměty ani desky s návěstí konec vlaku; 8) u otvíratelných oken nesmí být instalovány rolety;

Obr. 48.1

(p)

Obr. 48.2



Obr. 48.3

(WC)

Označení vozidla ve zkoušce

Číslo	49	
Rozměr	průměr 200 mm, viz Příloha 4, obr. 49	
Význam označení	Označení se uvede v případě zkušební ověřování vozidla, resp. jeho dílů (např. po provedené konstrukční změně jejíž podstatou je zásah do konstrukce vozidla, znamenající odchylku od schváleného typu). Podstata zkoušky se vyznačí nápisem v bílém pruhu značky. Za nápis se uvede termín ukončení zkušební provozu /dd. mm. rr./.	
Kategorie užití	I až VIII	
Umístění na vozidle	viz příklady v Příloze 3 – Pod oknem na všech dveřích na stanoviště strojvedoucího (kat. I–V, VII a samostatné řídicí vozy kat. VIII) – Pod oknem na na dveřích blíž stanovišti strojvedoucího, nemá-li vozidlo samostatné dveře na stanoviště (kat. VII a samostatné řídicí vozy kat. VIII). Zkouška na vozech kat. VI se označí pouze na vozidlech hlavových kat. VII. – Pod oknem na všech vstupních dveřích, max 4 ks. (kat. VIII mimo samostatných řídicích vozů)	
Materiálové provedení	Samolepící fólie.	
Barevné provedení	Oracal 951–010 – Bílá RAL 9010 – Bílá	podklad
	Oracal 951–070 – Černá RAL 9005 – Hluboče černá	nápis
	Oracal 951–208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá	kruhové úseče
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis Bold 721 BT, výška písma 10 mm.	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Pro případy vymezené § 62 vyhlášky č. 173/1995 Sb.	
Poznámka		

Obr. 49

Příklad zkušební ověřování brzdového obložení „FERODO“ s termínem ukončení zkušební provozu k 30. 6. 2012.



Označení poslední technické kontroly

Číslo	50
Rozměr	403 × 65 mm viz Příloha 4 obr. 50
Význam označení	<p>Údaje se zapisují v následujícím pořadí:</p> <ul style="list-style-type: none"> – doba platnosti technické kontroly dle vyhlášky č. 173/1995 Sb v letech; – mezinárodní zkratka REV – označení technické kontroly; – značka fyzické nebo právnické osoby (podle ČD V 62), která poslední technickou kontrolu provedla; – datum /dd.mm.rr./ provedení poslední technické kontroly.
Kategorie užití	VIII
Umístění na vozidle	<p>Na podélnících vpravo od označení poř. č. 16.</p> <p>Příklady viz Příloha 3.</p>
Materiálové provedení	Rámeček a písmena REV – samolepící fólie, ostatní údaje se zapisují popisovací barvou.
Barevné provedení	Kontrastní vůči podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	<p>Písmena REV – Swis 721 Bold BT, výška písma 35 mm.</p> <p>Ostatní údaje – Písmo typu B, kolmé výška 35 mm ČSN EN ISO 3098–2.</p>
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – § 64 a § 65, Příloha 3, čl. 9.35.; ČD V 62.
Poznámka	

Obr. 50



Údaje o celkové době ručení a záruční technické prohlídce vozidla

Číslo	51
Rozměr	
Význam označení	Označení určuje, kdo a kdy provedl záruční technickou prohlídku a do kdy za vozidlo ručí jeho výrobce.
Nápis	RUČÍ DO: , včetně data / dd. mm. rr/ napíše výrobce vozidla, vedle nebo pod svůj výrobní štítek a nápis bude odstraněn po uplynutí doby ručení.
Nápis	ZÁR. TECH. PROHL.: , včetně značky fyzické nebo právnické osoby (podle ČD V 62) a data / mm. rr/ napíše příslušná osoba při provedení záruční technické prohlídky a odstraní jej při první technické kontrole vozidla.
Kategorie užití	VI, VIII – pokud vozidlo nemá průkaz způsobilosti.
Umístění na vozidle	Na podélníku vlevo od průvozního označení poř. č. 11, vždy v těsné blízkosti výrobního štítku vozidla.
Materiálové provedení	Slova „RUČÍ DO:“ a „ZÁR. TECH. PROHL.“: samolepící fólie. Ostatní údaje se zapisují popisovací barvou.
Barevné provedení	Kontrastní vůči podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Slova „RUČÍ DO:“ a „ZÁR. TECH. PROHL.“ – Swis 721 Bold BT, výška písma 20 mm. Doplňované údaje – Písmo typu B, kolmé výška 20 mm ČSN EN ISO 3098–2.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	
Poznámka	

Obr. 51

Příklad



Označení data revize určených technických zařízení

Číslo	52
Rozměr	
Význam označení	Označení udává druh a datum provedení poslední revize určeného technického zařízení (UTZ) vozidla. Časové intervaly pro provedení příslušné revize jsou určeny v Příloze č. 1 a 2 vyhlášky č. 100/1995 Sb.
	<p>52. 1 Revize tlakových UTZ se vyznačí písmeny „PR“ (provozní revize) nebo „VR“ (vnitřní revize), za která se uvede datum provedení příslušné revize v pořadí (dd. mm. rr).</p> <p>52. 2 Revize dopravních UTZ se vyznačí písmeny „PR“ (provozní revize) nebo „R“ (revize), za která se uvede datum provedení příslušné revize v pořadí (dd. mm. rr).</p> <p>52. 3 Revize plynových UTZ se vyznačí písmem „R“ (revize), za které se uvede datum provedení revize v pořadí (dd. mm. rr).</p>
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na viditelném místě příslušného tlakového UTZ. Revize UTZ dopravních – na revizní tabulce umístěné přímo u místa ovládání jednotlivého zařízení. Revize UTZ plynových – na vnější straně dveří plechové skříně, ve které jsou umístěny plynové láhve, nebo na podélníku vozidla v blízkosti těchto dveří.
Materiálové provedení	Popisovací barva.
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	„PR“ a „VR“ – Swis 721 Bold BT, výška písma 20 mm. Doplňované údaje – Písmo typu B, kolmé výška 20 mm ČSN EN ISO 3098–2.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 100/1995 Sb. – § 5, přílohy č. 1 a č. 2.; Vyhláška č. 173/1995 Sb. – Příloha 3, čl. 9.38.
Poznámka	Provedení revize UTZ – elektrických se na žel. kolejových vozidlech nevyznačuje (č.j. 1545/98–O 210 MDS ze 13. 7. 1998).

Obr. 52. 1

Označení provedení revizí na UTZ tlakových

PR 00.00.00
VR 00.00.00

Obr. 52. 2

Označení provedení revizí na UTZ dopravních:

PR 00.00.00
R 00.00.00

Obr. 52. 3

Označení provedení revize na UTZ plynových:

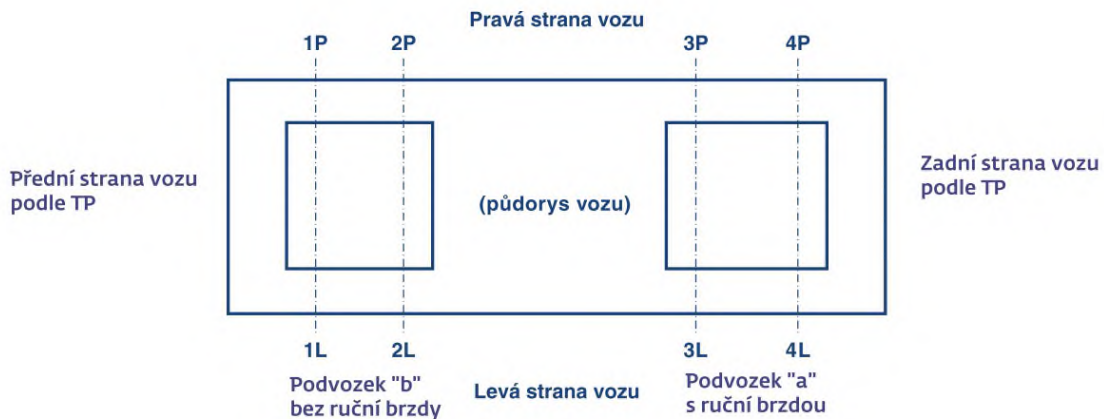
R 00.00.00

Označení čísla nápravy

Číslo	53
Rozměr	
Význam označení	Číslo nápravy určuje její pořadí na voze. Čísluje se arabskými číslicemi od strany vozu s ruční brzdou. Číslo nápravy se doplní pro snazší identifikaci dalších dílů vozidla umístěných na nápravě (např. nápravová ložiska, protismyková zařízení) takto: K číslům náprav na levé straně vozu se připojí písmeno „L“ a k číslům náprav na pravé straně vozu písmeno „P“.
Kategorie užití	VIII
Umístění na vozidle	Na podélníku vozidla nad příslušnou nápravou.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis Bold 721 BT, výška písma 30 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Věstník dopravy č. 5/1996, PN 28 1413, PN 281410.
Poznámka	Označení náprav se provede s ohledem na přední stranu vozu určenou výrobcem v TP vozu. Vozy ČD starší konstrukce (NDR, MSV) mají přední stranu na straně R.B., vozy novější konstrukce (SIEMENS) mají přední stranu na straně el. rozvaděče (podle PN 2801413, PN 28 1410). Bez ohledu na stranu vozu je podvozek, na který působí R.B., označen písmenem "a", podvozek na opačné straně vozu je označen "b". Působí-li R.B. na oba podvozky, pak je podvozek "a" na přední straně vozu podle TP. Pravá a levá strana vozu je dána přední a zadní stranou vozu podle TP.

Obr. 53

Příklad označení čísel náprav u čtyřnápravového vozu



Označení údajů o provedení nátěrů skříně nebo kapoty vozidla

Číslo	54
Rozměr	viz Příloha 4, obr. 54
Význam označení	<p>Označení udává rozsah naposledy provedených vrchních nátěrů skříně nebo kapoty vozidla, a to udáním druhu nátěrové hmoty, data provedení nátěru, značky opravného místa a výrobce nátěrové hmoty;</p> <p>Pokud je nutno opravit místo, kde je umístěno toto označení tak se opisují všechny dříve provedené zápisy o provedení předešlých vyšších rozsahů nátěru.</p> <p>Údaje se zapisují do sloupců mřížky podle obr. 54 v tomto pořadí:</p> <ul style="list-style-type: none"> – rozsah nátěru – LAK I, LAK II, LAK III podle ČD V98/25; – druh nátěrové hmoty (zkratkou NH podle přílohy 5 předpisu ČD V98/25); – zkratka výrobce nátěrové hmoty podle přílohy 5 předpisu ČD V98/25); – značka fyzické nebo právnické osoby, která provedla vnější nátěr (podle ČD V 62); – datum provedení nátěru v pořadí /mm. rr/; <p>Pokud je nutno opravit místo, kde je umístěno toto označení tak se opisují všechny dříve provedené zápisy o provedení předešlých vyšších rozsahů nátěru.</p>
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	<p>Na levém okraji přední čelní stěny: vozidla kategorie VIII; část kategorie VI (přípojný vozy za motorové vozy).</p> <p>Na podélníku: ostatní vozidla.</p> <p>Příklady viz Příloha 3.</p>
Materiálové provedení	<p>Mřížka a nápisy LAK I, LAK II, LAK III – samolepící fólie.</p> <p>Doplňované údaje v mřížce – popisovací barva.</p>
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	<p>Písmena LAK – Swis 721 Bold Condensed BT, výška písma 25 mm,</p> <p>Doplňované údaje v mřížce – Písmo typu B, kolmé výška 20 mm ČSN EN ISO 3098–2.</p>
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	ČD V 62; ČD V98/25.
Poznámka	<i>X – Doplnující údaj o povrchové úpravě. Příklad: A – antigrafity nátěr, N – nano nátěr, 3M – použitý materiál celoplošného polepu. Označení určí a zveřejní odpovědný orgán ČD.</i>

Obr. 54

Příklad

LAK I	PUR	LAV	Čv	11.88	X
LAK II	PUR	LAV	Čv	09.96	
LAK III	AY	MGC	Šu	02.11	

Označení Neodrážet – Nespouštět!

Číslo	56
Rozměr	
Význam označení	Tímto nápisem jsou označena některá vozidla zvláštní konstrukce nebo se zvláštním zařízením. Uvedená vozidla nesmí najet při posunu na jiná vozidla a musí být chráněna proti nárazu. (Posun odrazem je takový posun, při němž se uvedou hnacím vozidlem do pohybu vozidla, která nejsou k němu přivěšena. Spouštění vozidel je způsob posunu, při němž se odvěšená vozidla dávají na spádu do pohybu působením vlastní hmotnosti.)
Kategorie užití	VI - VIII
Umístění na vozidle	Na boku skříně před čelem vozidla, popř. na viditelnou čelní stěnu vozidla, v blízkosti madla pro posunovače.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold, výška písma 30–40 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – čl. 9.39.; SŽDC(ČD) D2.
Poznámka	<i>Nápis může být proveden ve dvou řádcích. O potřebě nápisu rozhoduje konstruktér vozidla s ohledem na vnitřní a vnější výbavu vozidla, která by mohla být při odražení a spouštění poškozena. Podle předpisu SŽDC (ČD) D2 - Změna č.3 článek 691 se při posunu vozů osobní dopravy vyžaduje třetí stupeň opatrnosti. Stejný stupeň opatrnosti při posunu je požadován u vozidel označených nápisem "Neodrážet - nespouštět". Vozy kategorie VI-VIII není tedy nutné tímto nápisem označovat.</i>

Obr. 56

NEODRÁŽET – NESPOUŠTĚT!

Označení vozidla se specifickým způsobem odbavování cestujících

Číslo	57	
Rozměr	210 × 140 mm	
Význam označení	Označení upozorňuje na skutečnost, že ve vozidle je zaveden samoobslužný způsob odbavování cestujících.	
	57.1	Vozidlo se samoobslužným odbavováním cestujících – symbol.
	57.2	Vozidlo se specifickým odbavováním cestujících – symbol + nápis, na tabuli, umístěno na místě směrové tabule.
Kategorie užití	Važ VIII	
Umístění na vozidle	Na samostatné tabulce umístěné za oknem vstupních dveří, na místě směrové tabulky na boku skříňě vozidla, na elektronické informační tabuli.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie	
Barevné provedení	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	Podklad
	Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá	Symbol, nápis
Název písma (písmový font) a velikost písma	57.2	Swis 721 Bold BT, výška písma 30 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Jízdní řád ČD.	
Poznámka		

Obr. 57.1

Samostatná tabulka za oknem.



Obr. 57.2

Na směrové tabuli



Označení umístění zdravotnické brašny nebo lékárničky první pomoci

Číslo	58
Rozměr	150 × 150 mm
Význam označení	Piktogram informuje, že ve vozidle je umístěna zdravotnická brašna nebo lékárnička první pomoci – dále lékárnička.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na vnějších bočních stranách stanoviště vozidla v němž je uložena lékárnička (např. vstupní dveře na stanoviště).
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá Oracal 951-062 – Zelená RAL 6018 – Žlutozelená
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – § 75.
Poznámka	<i>Není-li lékárnička uložena na stanovišti strojvedoucího, umístí se označení na dveře nebo bočnici vozidla na straně, kde je lékárnička uložena.</i>

Obr. 58



Označení skříňky se záklopkou záchranné brzdy

Číslo	59	
Rozměr	mezikruží 60/40mm	
Význam označení	Označuje skříňku, dvířka skříňky, zámek skříňky se záklopkou záchranné brzdy nachází-li se vně vozu.	
Kategorie užití	V, VI, VII, VIII	
Umístění na vozidle	Na skříňce se záklopkou záchranné brzdy.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie	
Barevné provedení	Oracal 951-032 – Červená RAL 3020 – Červeň dopravní	mezikruží
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Úmluva RIC	
Poznámka		

Obr. 59



Označení místa pro nálepky na voze

Číslo	60
Rozměr	250 × 200 mm (alt. 250 × 180 mm), tloušťka rámečku 10 mm
Význam označení	Označení vymezuje prostor pro vylepování nálepek na vozidle.
Kategorie užití	VIII
Umístění na vozidle	Vpravo od národních nápisů týkajících se brzd nebo vpravo od označení pro technickou kontrolu vozu.
Materiálové provedení	Nátěr barvou
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Úmluva RIC
Poznámka	<i>Rozměr 180 (v závorce) je užit pro podélník nižší než 200 mm. Pokud využitelná výška podélníku vozidla neumožňuje provést označení v rozměrech tak, jak je předepsáno, je povoleno rozměry označení zmenšit. Platí např. pro vozy řady Baafx a vozy odvozené od této řady.</i>

Obr. 60



Nápis u stavoznaku vodojemu a stavoznaku odpadní nádrže

Číslo	61.1, 61.2, 61.3
Rozměr	
Význam označení	Označení upozorňuje na umístění stavoznaku vody určujícího hladinu vody ve vodojemu vozidla.
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidle	V těsné blízkosti nebo přímo na stavoznaku vody.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 BT, výška písma 10 mm – český text Swis 721 BT, výška písma 8 mm – překlad
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	UIC 563
Poznámka	Výšku písma možno zmenšit, podle velikosti stavoznaků. Alternativně provést nápis na štítku. Barva štítku bílá alt. průhledná. Nápis obr. 61.2 pouze na štítku.

Obr. 61.1

STAV VODY

Obr. 61.2

STAV VODY
WATER LEVEL
WASSERSTAND

Obr. 61.3

STAV VODY V ODPADNÍ NÁDRŽI

Označení typu nárazníku

Číslo	62
Rozměr	
Význam označení	<p>Označení informuje, zda se jedná o vůz vybavený:</p> <p>62.1 Nárazníky s prstencovou pružinou. U nárazníku s prstencovou pružinou udává vepsaný číselný údaj násobený 10 sílu v kN, potřebnou k úplnému stlačení nárazníku.</p> <p>62.2 Nárazníky s elastomerovým vypružením. U nárazníků s elastomerovým vypružením je místo číselného údaje uvedeno písmeno A,B, nebo C, označující kategorii nárazníku (A pro 30 kJ, B pro 50 kJ, C pro 70 kJ. Hodnota v kJ vyjadřuje množství energie nutné k úplnému stlačení nárazníku).</p>
Kategorie užití	VIII
Umístění na vozidle	Uprostřed vnější boční strany koše nárazníku nebo na jiném vhodném místě.
Materiálové provedení	Popisovací barva
Barevné provedení	RAL 1003 – Žlut signální
Název písma (písmový font) a velikost písma	SWIS 721 Bold BT výška 50 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	
Poznámka	

Obr. 62.1

Příklad označení nárazníku s prstencovou pružinou 320kN



Obr. 62.2

Příklad označení nárazníku s elastomerovým vypružením 70kJ



Označení vozidla, v kterém platí zákaz kouření

Číslo	63	
Rozměr	135 × 135 mm, tloušťka rámečku 4 mm	
Význam označení	Označení informuje cestující o tom, že vstupují do vozidla, kde je kouření zakázáno.	
Kategorie užití	V až VIII	
Umístění na vozidle	Na ploše s informacemi pro cestující pod ozn. vozové třídy. Viz poznámka. Příklady viz Příloha 3.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie	
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.	
	Oracal 951032 – Červená RAL 3020 – Červecň dopravní	
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	Podklad – pouze v případě aplikace na červený nebo k červené nekontrastní podkladový nátěr.
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – čl. 9.40; Úmluva RIC; UIC 413.	
Poznámka	Nepovinné označení. Kouření je ve všech vozech Českých drah zakázáno. Není tedy nutné toto označení na informační plochu dosazovat. Po dohodě s odpovědným orgánem GŘ označení nepoužít.	

Obr. 63



Označení vozidla nebo jeho části určeného pro cestující s dětmi do 10 let

Číslo	64
Rozměr	135 × 135 mm, tloušťka rámečku 4 mm
Význam označení	Označení informuje cestující, že vozidlo je určeno pro cestující s dětmi do deseti let nebo jsou ve vozidle takto označené oddíly.
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidle	Na stanovených vozidlech u určených dveřích na ploše s informacemi pro cestující pod ozn. vozové třídy.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – čl. 9.40; Úmluva RIC; UIC 413.
Poznámka	<i>Při komerčním použití mimo informační pole podle obr. 72 možno použít větší rozměr.</i>

Obr. 64



Označení informující cestující o vybavenosti vozů

Číslo	65
Rozměr	65.1 300×135 mm 65.2–65.7 135×135 mm, tloušťka rámečku 4 mm. U komerčního označení volit rozměr podle potřeby.
Význam označení	<p>Obr. 65.1 Označení strany vozu s vyhrazenými místy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, pro těhotné ženy nebo starší a nemocné osoby. (OOSPO)</p> <p>Obr. 65.2 Vůz s odíly pro 6 osob, použít např. u modernizovaných vozů ř. B, kde byla snížena obsaditelnost oddílu z 8 na 6 osob.</p> <p>Obr. 65.3 Velkoprostorový vůz.</p> <p>Obr. 65.4 Vůz s polohovacími sedačkami, Poznámka: U vozů 1. třídy nepoužívat.</p> <p>Obr. 65.5 Vůz s klimatizací, použít, je-li žádoucí (např. z komerčních důvodů) o této skutečnosti informovat cestujícího.</p> <p>Obr. 65.6 Vůz s průvodcem, použít u vozů lůžkových a lehátkových.</p> <p>Obr. 65.7 Vůz vybavený zesilovačem signálu mobilních telefonů.</p> <p>Obr. 65.8 Vůz s s možností připojení k internetu přes signál WI-FI.</p> <p>Obr. 65.9 Vůz se zásuvkami 230V pro připojení např. Notebooku.</p> <p>Obr. 65.10 Vůz se zaručeným nočním klidem.</p>
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidle	Na stanovených vozidlech u určených dveřích na ploše s informacemi pro cestující pod ozn. vozové třídy.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru. Obr. 65.1 pouze negativní Oracal 951–065 – Modrá RAL 5003 – Safírově modrá Oracal 951–010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – čl. 9.40; ČD SR 90(K); UIC 413. Označení podle TSI 2008/164/ES obr. N.8.
Poznámka	<i>Obr. 65.1 se na modrém (tmavém) podkladu použije s bílým rámečkem. Na šedém (světlém) podkladu se toto označení použije bez bílého rámečku. Vnější rozměr piktogramů vždy 135×135 mm (s bílým rámečkem nebo bez rámečku) s mezerou mezi piktogramy 30 mm.</i>

Obr. 65.1



Obr. 65.2



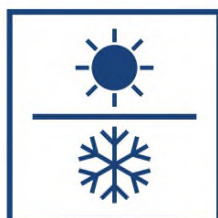
Obr. 65.3



Obr. 65.4



Obr. 65.5



Obr. 65.6



Obr. 65.7



Obr. 65.8



Obr. 65.9



Obr. 65.10



Označení pořadí čísel sedadel ve vozidle

Číslo	66
Rozměr	300 × 135 mm, tloušťka rámečku 4 mm
Význam označení	Dává informaci cestujícímu o pořadí míst ve voze, Číselný interval odpovídá pořadí míst ve voze. Střední příčka ve voze číselný interval u vozů jedné třídy nepřerušuje. U vozů s oddíly 1. a 2. třídy (vozy ř. AB) se uvede číselný interval pouze pro danou třídu u příslušných dveří.
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidle	Na ploše s informacemi pro cestující pod ozn. vybavení vozu.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	CD Fedra Condensed Pro, Medium, výška 70 mm
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	
Poznámka	

Obr. 66

Příklady označení

Vůz ř. B strana vozu s RB.

11-108

opačná strana vozu

108-11

Vůz ř. Bp strana vozu s RB

118-11

opačná strana vozu

11-118

Vůz ř. AB strana vozu s RB

11-46

opačná strana vozu

118-71

Označení dveří vozidla pro nástup cestujících na invalidních vozících

Číslo	67
Rozměr	135 × 135 mm, tloušťka rámečku 4 mm
Význam označení	Označení informuje cestující, že dveře takto označené jsou určeny pro nástup cestujících na invalidním vozíku. Na této straně vozu se nachází prostor pro přepravu cestujících na invalidním vozíku.
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidle	Na stanovených vozidlech a určených dveřích pod nebo vedle označení poř. č. 63 „nekuřáci“. Příklady viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Negativní Oracal 951-065 – Modrá RAL 5003 – Safírově modrá Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – čl. 9.40; Úmluva RIC, UIC 413. Označení podle TSI 2008/164/ES obr. N.3 a ČSN ISO 7000 str.11.
Poznámka	<i>Na modrém (tmavém) podkladu použijte označení s bílým rámečkem. Na šedém (světlém) podkladu použijte označení bez rámečku. Vnější rozměr vždy 135 × 135 mm (300 × 300 mm). Piktogram použít též k označení ovladačů zvihačích plošiny – v pozitivním provedení, barva kontrastní k podkladovému nátěru, velikost podle potřeby. Umístí-li se tento piktogram ve větším formátu (300 × 300) na příslušné dveře nebo vedle těchto dveří, pak se v označení podle obr. 72 již neopakuje. Při velkoplošném komerčním provedení na bočnici vozu bude odstín piktogramu kontrastní k podkladovému nátěru.</i>

Obr. 67



Označení dveří vozidla určených pro nástup s jízdním kolem a dětským kočárkem v rámci přepravy spoluzavazadel

Číslo	68.1, 68.2, 68.3
Rozměr	135 × 135 mm, tloušťka rámečku 4 mm, podle potřeby zvolit větší označení 300 × 300 mm nebo větší.
Význam označení	Označení informuje cestující, že takto označené dveře jsou určeny pro nástup cestujících s jízdním kolem v rámci zjednodušené přepravy těchto kol. V provedení piktogramu 68.1.1, 68.1.2, 68.1.3 (rozměr 300 × 300 mm nebo větší) upozorňuje cestující o umístění rozšířeného oddílu pro přepravu jízdních kol, resp. kočárků v rámci rozšířené přepravy spoluzavazadel. Piktogram rozměru 300 × 300 mm nebo větší možno umístit samostatně na dveře na příslušné straně vozu nebo na bočnici vedle těchto dveří.
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidle	Na stanovených vozidlech na příslušné dveře nebo vedle těchto dveří. Příklady viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	U obr. 68.1.2, 68.1.3 CD Fedra Medium, 40 mm (platí pro rozměr 300 × 300 mm).
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – čl. 9.40; UIC 413.
Poznámka	<i>Umístí-li se tento piktogram ve větším formátu (300 × 300 mm nebo větší) na příslušné dveře nebo vedle těchto dveří, pak se v označení podle obr. 72 již neopakuje.</i>

Obr. 68.1.1

Přeprava jízdních kol do vyčerpání kapacity



Obr. 68.1.2

Přeprava jízdních kol s povinnou rezervací místa



Obr. 68.1.3

Vyznačená omezená kapacita



Obr. 68.2



Obr. 68.3

Použit v případě, když rozměry informační plochy neumožňují použití 2 piktogramů obr. 68.1 a 68.2



Piktogramy:**Restaurační vůz, Bufetový (Bistro) vůz, Lůžkový vůz, Lehátkový vůz**

Číslo	69
Rozměr	300 × 300 mm, tloušťka rámečku 8 mm
Význam označení	Jednotlivé piktogramy definují použití vozidla takto: 69.1 RESTAURAČNÍ VŮZ 69.2 BUFETOVÝ (BISTRO) VŮZ 69.3 LEHÁTKOVÝ VŮZ 69.4 LŮŽKOVÝ VŮZ 69.5 KONFERENČNÍ VŮZ 69.6 ZAVAZADLOVÝ VŮZ – na samostatné tabuli umístované za oknem zavazadlového oddílu.
Kategorie užití	V až VII
Umístění na vozidle	Příklady viz Příloha 3, 5
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – čl. 9.40; ČD SR 90(K), UIC 413.
Poznámka	Rozměr 300 × 300 mm platí pro použití podle obr. 72. V ostatních případech, komerční označení, možno volit rozměr podle potřeby. Při volbě piktogramu obr. 69.2.1 nebo obr. 69.2.2 postupovat podle aktuální verze Manuálu vozidel společnosti České dráhy.

Obr. 69.1



Obr. 69.2

Obr. 69.2.1



Obr. 69.2.2



Obr. 69.3



Obr. 69.4



Obr. 69.5



Obr. 69.6



Označení vozové třídy číslicí

Číslo	70.1, 70.2
Rozměr	300 × 300 mm, tloušťka rámečku 8 mm
Význam označení	<p>70.1 Označení informuje cestující, že vozidlo nebo jeho část je určeno pro cestující s jízdním dokladem platným pro 1. vozovou třídu.</p> <p>70.2 Označení informuje cestující, že vozidlo nebo jeho část je určeno pro cestující s jízdním dokladem platným pro 2. vozovou třídu.</p>
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidle	viz obr. 72 a Příloha 3
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	CD Fedra Bold, výška 180 mm.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – čl. 9.40; Úmluva RIC; UIC 413.
Poznámka	<i>Příklad umístění na osobních vozech viz Příloha 3. U vozů 1. třídy, resp. u vozů ř. AB ze strany odílu 1. třídy, označit z vnější strany obě křídla přechodových dveří na představku, viz Příloha 3, obr. 10. K označení použít piktogram podle TNŽ 28 0091 obr. 47.1.</i>

Obr. 70.1



Obr. 70.2



Označení první vozové třídy pruhem

Číslo	71
Rozměr	šířka 100 mm
Význam označení	Označení informuje cestující, že vozidlo nebo jeho část, která je takto označena je určena pro cestující s jízdním dokladem platným pro 1. vozovou třídu.
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidle	Na bočních stěnách bezprostředně pod střechou vozidla nad okny oddílů 1. třídy. Pruh ukončit před příslušnými vstupními dveřmi. Na patrových vozidlech (např. ř. 471), kde se oddíl 1. třídy nachází v horním patře, umístit pruh pod příslušnými okny. Příklady viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Nátěrová hmota, alternativně samolepící fólie
Barevné provedení	RAL 1003 – Žlutá signální 3M Scotchcal 100-15 – Žlutá
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – čl. 9.40; Úmluva RIC.
Poznámka	

Obr. 71



Označení vozové třídy, informace o vybavení a určení vozu – rozmístění piktogramů

Číslo	72
Rozměr	
Význam označení	Označení informuje cestující o vozové třídě, určení vozu a jeho vybavenosti.
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidle	Na bočních stěnách vozidla mezi vstupními dveřmi a prvním oknem, nebo mezi prvním a druhým oknem nebo na předsvných dveřích a nebo nad předsvnými dveřmi– viz Příloha 3.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní vůči podkladovému nátěru
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – čl. 9.40; UIC 413, UIC 580.
Poznámka	<i>K označení vozů osobní dopravy slouží piktogramová sada, která je k dispozici v elektronické podobě jako font CD Pikto. Tímto fontem je možné piktogramy sázet do řádků a sloupců. Pokud je v tabulce lichý počet piktogramů, jsou zarovnány na levý prapor. Velikosti piktogramů v milimetrech a v typografických bodech, jejich prostrkání a meziřádkový proklad, jsou zobrazeny v rozkresu v Příloze 3.</i>

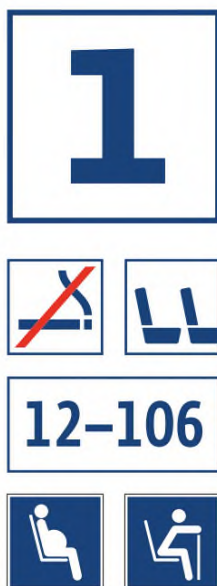
Obr. 72.1

Příklad označení na voze ř. A kov. 149: Obr. 70.1 + 63 + 66 + 65.1



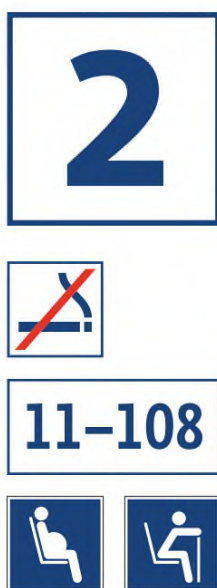
Obr. 72.2

Příklad označení na voze ř. Ampz kov. 146: Obr. 70.1 + 63 + 65.3 + 66 + 65.1



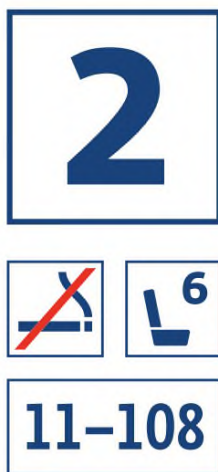
Obr. 72.3

Příklad označení na voze ř. B kov. 249: Obr. 70.2 + 63 + 66 + 65.1



Obr. 72.4

Příklad označení na voze ř. B kov. 245: Obr. 70.2 + 63 + 65.2 + 66



Obr. 72.5

Příklad označení na voze ř. Bp kov. 282: Obr. 70.2 + 63 + 68.1 + 66 + 65.1



Obr. 72.6

Příklad označení na voze ř. BDbmsee kov. 447: Obr. 70.2 + 63 + 64 + 66 + 65.1



Obr. 72.7

Příklad označení na voze ř. Bmto kov. 292: Obr. 70.2 + 68.1 + 68.2
(po odstranění ozn. obr. 63)



Obr. 72.8

Příklad možného označení na voze ř. Apee kov. 139 s instalovaným vysílačem WiFi



Obr. 72.9

Příklad označení na voze ř. Bc kov. 833: Obr. 69.3 + 70.2 + 63 + 65.6 + 66



Obr. 72.10

Příklad označení na voze ř. WRmz kov. 815: Obr. 69.1 + 63 + 65.5



Obr. 72.11

Příklad označení na voze ř. WLAbmz kov. 826: Obr. 69.3 + 63 + 65.6 + 66



Obr. 72.12

Příklad označení na voze ř. ARmpee kov. 832: Obr. 69.2 + 63 + 65.5

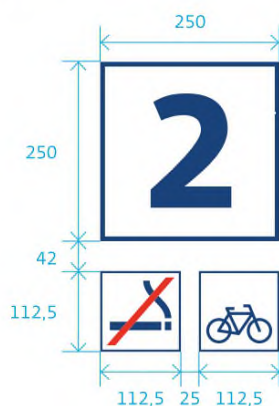


Obr. 72.13

Příklad označení na voze ř. Btax kov. 781: Obr. 70.2 + 63 + 68.1

Vzhledem k nedostatku místa na nástup, dveřích je označení zmenšeno v poměru 5:6 (250:300)

Zmenšení použít na vozech, kde není možné použít základní rozměr 300x300mm, např. na předsuvných dveřích.

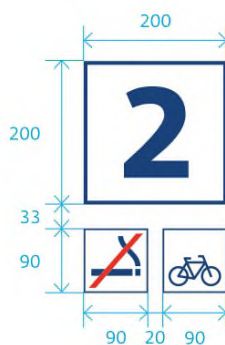


Obr. 72.14

Příklad označení na voze ř. Btn kov. 755: Obr. 70.2 + 63 + 65.1

Vzhledem k nedostatku místa mezi okny je označení zmenšeno v poměru 2:3 (200:300)

Zmenšení použít na vozech, kde není možné použít základní rozměr 300x300mm, např. na předsuvných dveřích.



Obr. 72.15

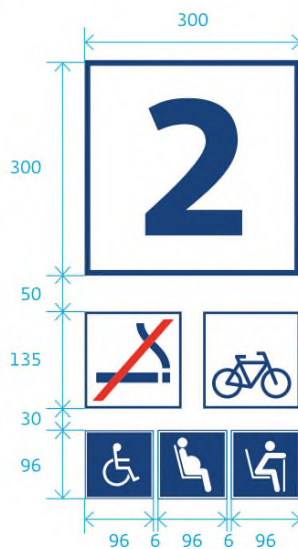
Příklad označení na vozidle ř. 914

Obr. 70.2 + 63 + 68.1 + 65.1 + 67.

Piktogram 65.1 + 67 umístít do združeného označení.

(Velikost združeného piktogramu bez rámečku je 300 × 96mm,
s rámečkem 300 × 104mm – modré pole 92 × 92mm)

Sdružené označení obr. 65.1 + 67 použít na vozidlech, kde není na informační ploše dostatek místa nebo kde není možné rozdělit označení na obě křídla předsvuných dveří.



Označení ovládacího zařízení k otvírání a zavírání dveří

Číslo	73	
Rozměr	Obr. 73. 1–73.8	Vnější rozměr štítku 50 × 50 mm, zaoblení rohů R=2,5 mm, tloušťka rámečku 1 mm.
	Obr. 73. 9	Vnější rozměr štítku 125 × 50 mm, zaoblení rohů R=2,5 mm, tloušťka rámečku 1 mm.
Význam označení	Označení upozorňuje na funkci tlačítek poluhu klik nebo jiného zařízení, které slouží k otevírání nebo zavírání dveří.	
	73. 1–6	Označení piktogramem
	73. 7,8	Označení štítkem
	73. 9	Označení nápisem
Kategorie užití	V až VIII	
Umístění na vozidle	Na bočních stěnách vozu v bezprostřední blízkosti ovládacího zařízení k otvírání a zavírání dveří.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie nebo štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951–010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	Piktogramy, nápisy
	Oracal 951–065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá	Podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma	České nápisy – CD Fedra Pro Medium, výška 5 a 7 mm. Cizojazyčné nápisy – CD Fedra Pro Bold, výška 5 mm.	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – čl. 9.40; UIC 560.	
Poznámka	<i>Alternativně lze použít označení piktogramem, štítkem nebo nápisem. Nápisy není třeba uvádět v případě, že jsou polohy dveří jednoznačně určeny tvarem nebo barvou ovládacího zařízení.</i>	

Obr. 73.1

Otevřít, levé



Obr. 73.2

Zavřít, levé



Obr. 73.3

Otevřít, pravé



Obr. 73.4

Zavřít, pravé



Obr. 73.5

Otevřít–zavřít, levé



Obr. 73.6

Otevřít–zavřít, pravé



Obr. 73.7

Označuje polohu kliky nástupních dveří

Otevřeno
Open
Offen
Ouvert
Aperto

Obr. 73.8

Označuje polohu kliky nástupních dveří

Zavřeno
Close
Zu
Fermé
Chiuso

Obr. 73.9

Označuje polohu kliky nástupních dveří

↑ Zavřeno
Close, Zu, Fermé, Chiuso
↓ Otevřeno
Open, Offen, Ouvert, Aperto

Označení dveří vozidla, které nejsou určeny pro nástup cestujících

Číslo	74
Rozměr	135 × 135 mm, rámeček 4 mm, zaoblení rohů 5 mm
Význam označení	Označení upozorňuje cestující, že takto označené dveře nejsou určeny pro nástup do vozidla.
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidle	Na dveřích do prostorů nepřístupných cestující veřejnosti.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá Oracal 951-032 – Červená RAL 3020 – Červeň dopravní
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – čl. 9.40; Úmluva RIC.
Poznámka	

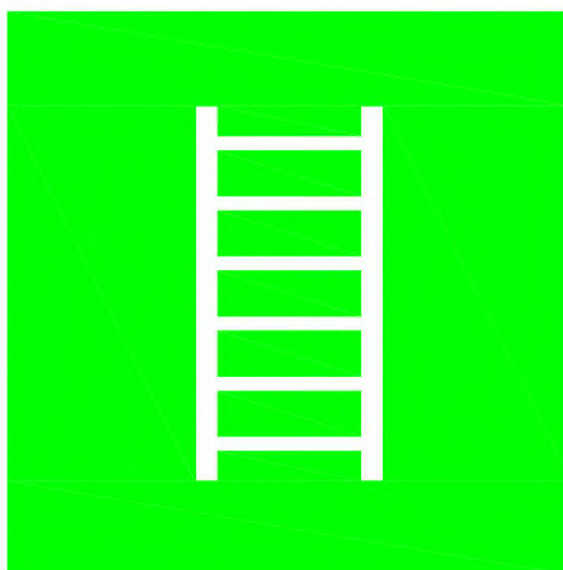
Obr. 74



Označení nouzového žebříku

Číslo	75		
Rozměr	150x150 mm		
Význam označení	Označení místa, kde je uložen nouzový žebřík		
Kategorie užití:	I-VIII		
Umístění na vozidle	Poblíž místa, kde je uložen nouzový žebřík		
Materiálové provedení	Samolepící materiál		
Barevné provedení	Oracal 951 -010 - Bílá RAL 9010 - Čistě bílá Oracal 951-062 –Zelená RAL 6018 – Žlutozelená	Alt. pro tisk:	Pantone 354C - zelená RAL 6018 – Žlutozelená
Písmo			
Zdroj	ČSN EN 15 877-2		
Poznámka			

Obr: 98



Označení – Výstraha, požárně nebezpečné látky

Číslo	76	
Rozměr	strana trojúhelníka a=200 mm	
Význam označení	Piktogram upozorňuje na nebezpečí ohně.	
Kategorie užití	VIII	
Umístění na vozidle	Na vnější straně dveří skříně, v níž je umístěna láhev na topný plyn.	
Materiálové provedení	Štítek nebo samolepící fólie.	
Barevné provedení	Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	značka ohně a vnitřní trojúhelník
	Oracal 951-208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá	podklad trojúhelníku
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	UIC 564-2; PN 28 0370; PN 28 0091	
Poznámka	Na vnitřní straně dveří skříně, v níž je umístěna láhev na topný plyn musí být umístěn piktogram poř. č. 77	

Obr. 76



Označení – Zákaz výskytu otevřeného ohně

Číslo	77	
Rozměr	průměr 200 mm	
Význam označení	Piktogram upozorňuje na zákaz použití otevřeného ohně a na zákaz kouření.	
Kategorie užití	VIII	
Umístění na vozidle	Na vnitřní straně dveří skříně, v níž je umístěna láhev na topný plyn.	
Materiálové provedení	Štítek nebo samolepící fólie.	
Barevné provedení	Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	symbol hořící zápalky
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
	Oracal 951-032 – Červená RAL 3020 – Červeň dopravní	mezikruží s úhlopříčkou
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	UIC 564-2; PN 28 0370; PN 28 0091.	
Poznámka		

Obr. 77



Tabulka k označení prostoru s tlakovými nádobami na plyny – Výstrana, tlakové láhve

Číslo	78	
Rozměr	148 × 210 mm	
Význam označení	Tabulka označuje prostor a místo (skříň) ve vozidle, ve kterém je umístěna tlaková láhev na příslušný plyn.	
Kategorie užití	VIII	
Umístění na vozidle	Na podélníky po obou stranách vozu v blízkosti dveří skříňe, v níž je umístěna láhev na topný plyn.	
Materiálové provedení	Materiál a provedení tabulky musí být takové, aby tabulka byla čitelná ještě při teplotě 500 °C, např. tabulka smaltovaná.	
Barevné provedení	Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboče černá	symbol vybuchující láhve, ohně a nápis
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
	Oracal 951-208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá	podklad trojúhelníku
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	ČSN 01 8014; PN 28 0370; PN 28 0091, ČSN EN ISO 7010.	
Poznámka	Tabulku je povoleno zmenšit až na minimální rozměr 105 × 148 mm.	

Obr. 78



Nouzové odjištění dveří

Číslo	79
Rozměr	
Význam označení	Nápis upozorňuje na umístění ovládacího zařízení k nouzovému odjištění dveří.
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidle	V blízkosti ovládacího zařízení.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold BT, výška písma 10 mm – česky Swis 721 Bold BT, výška písma 8 mm – překlady
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	
Poznámka	Alternativně nápis na štítku. Barva štítku bílá.

Obr. 79.1

NOUZOVÉ ODJIŠTĚNÍ DVEŘÍ

Obr. 79.2

NOUZOVÉ ODJIŠTĚNÍ DVEŘÍ

EMERGENCY DOOR OPENING

AUFHEBUNG DER TÜRBLOCKIERUNG

Nápis Služební oddíl

Číslo	80	
Rozměr	80 × 1050 mm (možno zkrátit podle šířky okna vyhrazeného oddílu)	
Význam označení	Nápisem se označuje oddíl ve voze, který je možno z provozních důvodů vyčlenit pro služební účely.	
Kategorie užití	VIII	
Umístění na vozidle	Na boční stěně vozu, bezprostředně nad oknem vyhrazeného oddílu a naproti (z obou stran vozu).	
Materiálové provedení	Samolepící fólie	
Barevné provedení	Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá	nápis
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis Bold, výška 40 mm.	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Opatření odpovědného odboru.	
Poznámka		

Obr. 80

SLUŽEBNÍ ODDÍL

Označení TB 0

Číslo	81
Rozměr	
Význam označení	Označení vozidla vybaveného blokováním nástupních dveří do rychlosti 0 km/h. (Türen block 0 km/h)
Kategorie užití	VIII
Umístění na vozidla	Na stanovených vozidlech, v dolní části vstupních dveří nebo vedle vstupních dveří na podélníku tak, aby nápis otevřené dveře nezakrývaly
Materiálové provedení	Samolepící folie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold BT výška písma 50mm
Zdroj (původ) označení vyhlášky, předpisy	
Poznámka	

Obr. 82

TB 0

Abecední označení schopnosti interoperability

Číslo	82.1, 82.2
Rozměr	obr. 82.1 - 130x344 mm, obr. 82.2 - 130x234
Význam označení	Označení informuje, ve kterých státech je vozidlo povoleno do provozu. CZ (v levém poli) je v tomto případě označení státu, kde bylo vozidlo uvedeno do provozu jako první a kde je vedeno v národním registru. V druhém (pravém) poli jsou uvedeny kódy států, ve kterých bylo uděleno další povolení k uvedení do provozu. Kódy států jsou uvedeny v Rozhodnutí o registru. Označení se uvádí na všech drážních vozidlech. Vozidla, která jsou v souladu se všemi příslušnými TSI platnými v době uvedení do provozu a mohou být provozována ve všech státech bez dalšího omezení, se označí písmeny TEN.
Kategorie užití	I až V
Umístění na vozidla	Na stanovených vozidlech, vlevo (vpravo) od evropského označení obr. 6.
Materiálové provedení	Samolepící folie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 Bold CnBT výška písma 90mm - v prvním poli tabulky Swis 721 Bold CnBT výška písma 25mm - v druhém poli tabulky
Zdroj (původ) označení vyhlášky, předpisy	TSI 2012/757/EU Dodatek P
Poznámka	Tabulka nahrazuje dosavadní označení UIC s mřížkou podle obr. 10. Tabulku možno doplnit vpravo polem s údaji o napětí a proudu v průběžném kabelu, viz 3. pole tabulky obr. 10.

Obr. 82.1



Obr. 82.2



Označení údajů o provedené údržbě vozidla

Číslo	83
Rozměr	
Význam označení	Označení udává datum (den v měsíci) poslední provedené údržby sledované části vozidla (parametru).
Kategorie užití	VIII
Umístění na vozidle	Vpravo vedle označení poslední technické kontroly, viz PN 28 0080 obr. 50, případně na sledovaném zařízení.
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	Popis řádků Swis 721 Condensed BT, výška písma 25 mm. Zapísované údaje Písmo typu B, kolmé, výška 20 mm ČSN EN ISO 3098–2.
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Opatření odpovědného odboru.
Poznámka	<p>Předepsané údaje v prvním řádku:</p> <p>M kalendářní měsíc 1–12 číslo měsíce v kalendářním roce</p> <p>Zkratky sledovaných parametrů:</p> <p>PO provozní ošetření KB kontrola kotoučové brzdy u vozidel s kotoučovou brzdou</p>

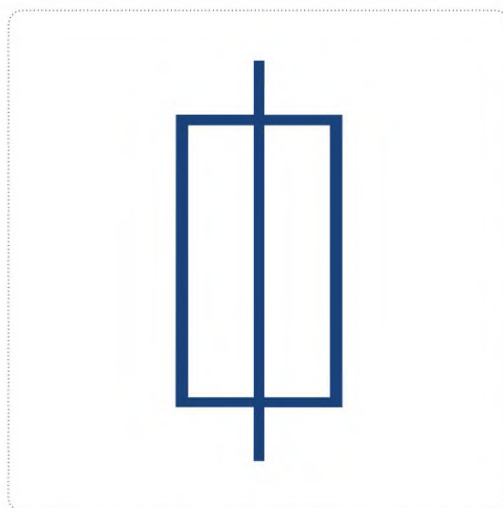
Obr. 83

M	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PO												
KB												

Označení přístrojové skříň s pojistkami

Číslo	84	
Rozměr	74 × 74 mm, zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	Označuje přístrojovou skříň s pojistkami.	
Kategorie užití	VI a VIII	
Umístění na vozidle	Na víku přístrojové skříň s pojistkami. Na klapce za kterou se příslušná přístroj. skříň nachází.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	symbol pojistky
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka	<i>Nachází-li se pojistka v těžko dostupné skříňce, označí se skříňka piktogramem obr. 84 doplněným jmenovitým proudem každé pojistky. Pojistky baterií se označí písmenem „B“. (viz Úmluva RIC) – písmo Swis Bold výška 30 mm</i>	

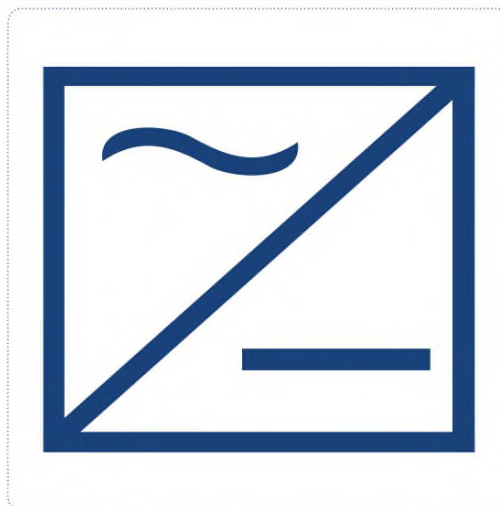
Obr. 84



Označení přístrojové skříň s měničem CZE

Číslo	85	
Rozměr	74 × 74 mm, zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	Označuje přístrojovou skříň s měničem CZE.	
Kategorie užití	VI a VIII	
Umístění na vozidle	Na víku přístrojové skříň s měničem CZE. Na klapce za kterou se příslušná přístroj. skříň nachází.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboče černá	symbol měniče
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka		

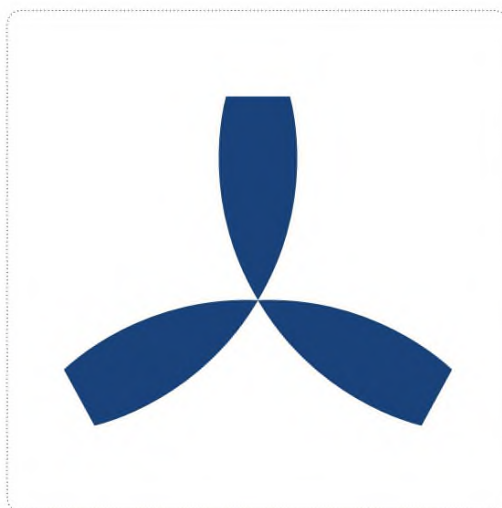
Obr. 85



Označení přístrojové skříně s ventilátorem

Číslo	86	
Rozměr	74 × 74 mm, zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	Označuje přístrojovou skříň s ventilátorem je-li potřeba na toto upozornit obsluhu a údržbu vozu.	
Kategorie užití	V a VIII	
Umístění na vozidle	Na víku přístrojové skříně kde se ventilátor nachází. Na klapce za kterou se příslušná přístroj. skříň nachází.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	symbol ventilátoru
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka	<i>Jedná se o ventilátor topení vozu nebo chlazení přístrojové skříně.</i>	

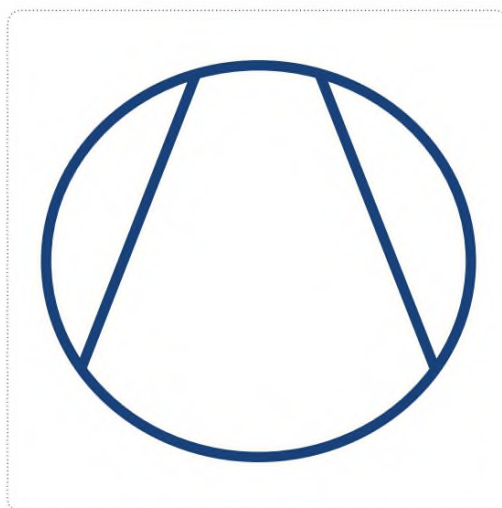
Obr. 86



Označení přístrojové skříně s kompresorem

Číslo	87	
Rozměr	74 × 74 mm, zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	Označuje přístrojovou skříň s kompresorem je-li potřeba na toto upozornit obsluhu a údržbu vozu	
Kategorie užití	V a VIII	
Umístění na vozidle	Na víku přístrojové skříně kde se kompresor nachází. Na klapce za kterou se příslušná přístroj. skříň nachází.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboče černá	symbol kompresoru
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka	<i>Jedná se například o kompresor klimatizace.</i>	

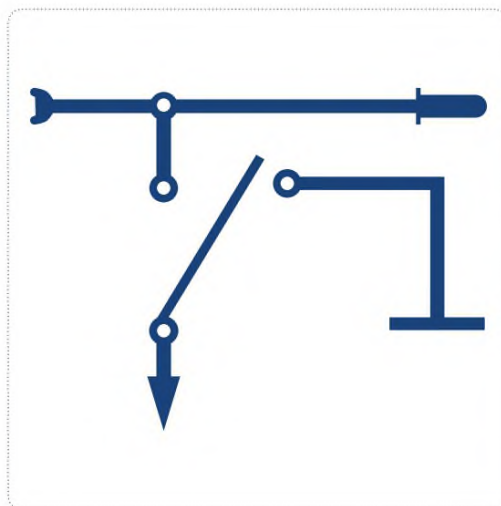
Obr. 87



Označení přístrojové skříň s odpojovačem a uzemňovačem

Číslo	88	
Rozměr	74 × 74 mm, zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	Označuje přístrojovou skříň s odpojovačem a uzemňovačem.	
Kategorie užití	VI a VIII	
Umístění na vozidle	Na víku přístrojové skříňe kde se odpojovač a uzemňovač nachází. Na klapce za kterou se příslušná přístroj. skříň nachází.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	symbol přepínače
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka		

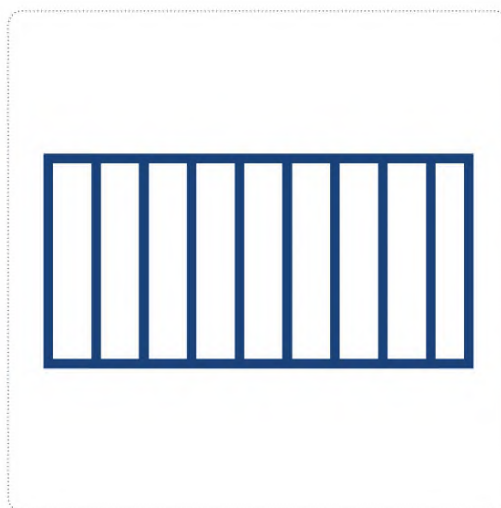
Obr. 88



Označení přístrojové skříň s vytápěcím agregátem vozu

Číslo	89	
Rozměr	74 × 74 mm, zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	Označuje přístrojovou skříň kde je instalován topný agregát vozu, je-li na toto potřeba upozornit obsluhu a údržbu vozu	
Kategorie užití	V a VII	
Umístění na vozidle	Na víku přístrojové skříňe kde se zařízení nachází. Na klapce za kterou se příslušná přístroj. skříň nachází.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	symbol topení
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka		

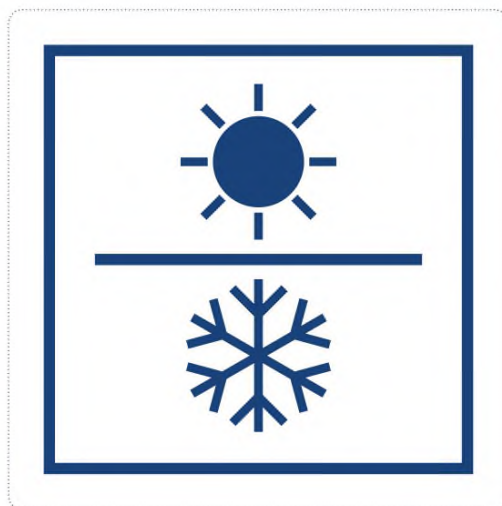
Obr. 89



Označení skříně s klimatizační jednotkou

Číslo	90	
Rozměr	74 × 74 mm, zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	Označuje skříně s klimatizační jednotkou, je-li na toto potřeba upozornit obsluhu a údržbu vozidla.	
Kategorie užití	V až VIII	
Umístění na vozidle	Na víku přístrojové skříně, kde se zařízením nachází. Na klapce za kterou se příslušná přístroj. skříně nachází.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie	
Barevné provedení	Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	symbol klimatizace
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka	Při použití označení obr. 90 odpadá označení 86, 87, 89 je-li toto zařízení součástí klimatizační jednotky umístěné v jedné přístrojové skříně.	

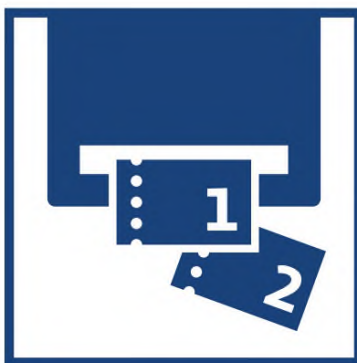
Obr. 90



Označení vozidla vybaveného automatem pro výdej jízdenek

Číslo	91
Rozměr	135 × 135 mm, tloušťka rámečku 4 mm
Význam označení	Označení informuje cestující, že se ve vozidle nachází automat na výdej jízdenek.
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidle	U vstupních dveří, kde se zařízení nachází.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	Vyhláška č. 173/1995 Sb. – čl. 9.40; Úmluva RIC
Poznámka	

Obr. 91



Označené dveře jsou sledované externím kamerovým systémem

Číslo	92
Rozměr	135 × 135 mm, tloušťka rámečku 4 mm
Význam označení	Informuje cestujícího, že příslušné dveře jsou z vnějšku sledovány externím kamerovým systémem.
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidle	Na, nad nebo vedle sledovaných dveří.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru.
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	
Poznámka	<i>Piktogram musí být viditelný při otevřených i zavřených dveřích.</i>

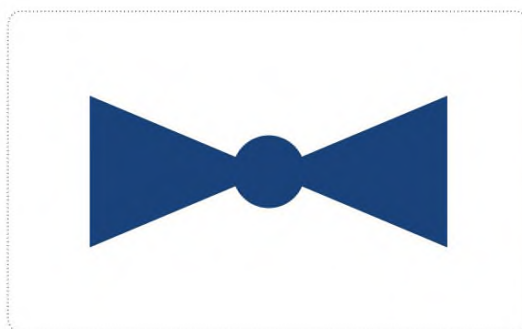
Obr. 92



Označení uzavíracího kohoutu

Číslo	93
Rozměr	74 × 45 mm, zaoblení rohů R=2 mm
Význam označení	Obecné označení uzavíracího kohoutu v případě, že je kohout umístěn tak, že není přímo viditelný při pohledu na bok vozidla. Kohout může být umístěn v uzavřené skřínce, za boční klapkou, pod vozidlem nebo v podvozku.
Kategorie užití	I až VIII
Umístění na vozidle	Na podélníku nebo bočnici vozidla, na boční klapce, na úrovni příslušného kohoutu.
Materiálové provedení	Samolepící fólie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru. Oracal 951-065 – Tmavě modrá symbol RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá Oracal 951-010 – Bílá podklad RAL 9010 – Čistě bílá
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)	UIC 640 článek 5.1.5
Poznámka	<i>Označení kohoutu obr. č. 93 možno doplnit označením např. obr. č. 94, 95 nebo slovním popisem funkce kohoutu. Je-li možné ozn. č. 94, 95 nebo popis funkce umístit přímo k příslušnému kohoutu, ozn. č. 93 se nepoužije.</i>

Obr. 93

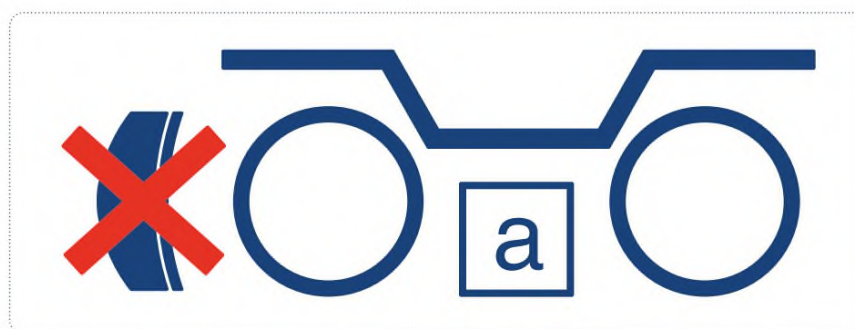


Označení uzavíracího kohoutu pneumatické brzdy podvozku

Číslo	94	
Rozměr	120 × 45 mm, zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	Označení upozorňuje na umístění uzavíracího kohoutu pneumatické brzdy. Slouží k nouzovému vyřazení funkce brzdy jednoho podvozku. Číslo (písmeno) v rámečku souhlasí s označením podvozku, u kterého je brzda uzavřením kohoutu vyřazena z funkce.	
Kategorie užití	I–VIII	
Umístění na vozidle	V blízkosti příslušného kohoutu.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951–065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Sařírově modrá nebo Oracal 951–070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	symbol
	Oracal 951–010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
	Oracal 951–032 – Červená RAL 3020 – Červeň dopravní	kříž přeškrnutí
Název písma (písmový font) a velikost písma	Číslo, písmeno v rámečku – Swis 721 BT, výška písma 10 mm.	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka		

Obr. 94

Příklad: Uzavírací kohout pneumatické brzdy podvozku „a“.



Označení uzavíracího kohoutu pneumatického vypružení

Číslo	95	
Rozměr	80 × 45 mm, zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	Označení upozorňuje na umístění uzavíracího kohoutu pneumatického vypružení vozidla. Slouží k nouzovému vyřazení funkce pneumatického vypružení.	
Kategorie užití	I–VIII	
Umístění na vozidle	V blízkosti příslušného kohoutu.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951–065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951–070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	symbol
	Oracal 951–010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
	Oracal 951–032 – Červená RAL 3020 – Červeň dopravní	kříž přeškrnutí
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka		

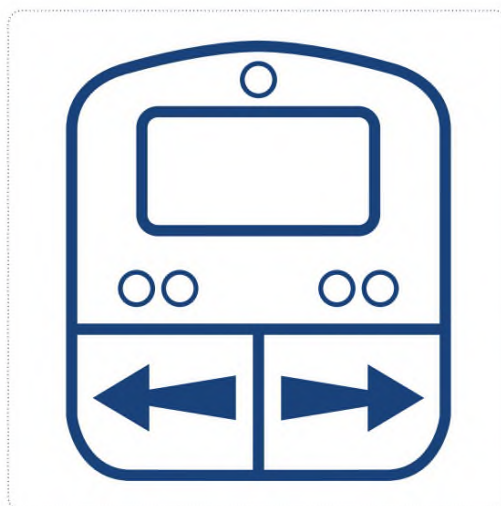
Obr. 95



Označení ovladače otvírání a zavírání čelních dvířek spřáhla

Číslo	96	
Rozměr	74 × 74 mm, zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	Označení upozorňuje na umístění ovladače k otevření a zavření čelních dvířek spřáhla.	
Kategorie užití	V, VII	
Umístění na vozidle	Na čele nebo boku vozidla kde se ovladač nachází.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951-065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951-070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	symbol
	Oracal 951-010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka		

Obr. 96



Označení plnicího hrdla nádrže maziva pro mazání okolků

Číslo	97	
Rozměr	74 × 74 mm, zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	Označení upozorňuje na umístění plnicího hrdla nádrže maziva pro mazání okolků	
Kategorie užití	I–V a VII	
Umístění na vozidle	Nad nebo vedle plnicího hrdla nádrže, na víku klapky nádrž zakrývající.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie	
Barevné provedení	Oracal 951–065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951–070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	symbol
	Oracal 951–010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka		

Obr. 97



Označení plnicího hrdla nádrže ostřikovačů oken

Číslo	98	
Rozměr	74 × 74 mm, zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	Označení plnicího hrdla nádrže ostřikovačů oken	
Kategorie užití	I–VII	
Umístění na vozidle	Nad nebo vedle plnicího hrdla nádrže, na víku klapky nádrž zakrývající.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie.	
Barevné provedení	Oracal 951–065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951–070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	symbol
	Oracal 951–010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka		

Obr. 98



Označení plnicího hrdla nádrže na močovinu

Číslo	99	
Rozměr	114 × 45 mm, zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	Označení plnicího hrdla nádrže na močovinu.	
Kategorie užití	I–VIII	
Umístění na vozidle	Nad nebo vedle plnicího hrdla nádrže, na víku klapky nádrž zakrývající.	
Materiálové provedení	Samolepící fólie, štítek.	
Barevné provedení	Oracal 951–065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951–070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	písmo
	Oracal 951–010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 BT, výška písma 20 mm	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka	Velikost štítku a písma není závazná.	

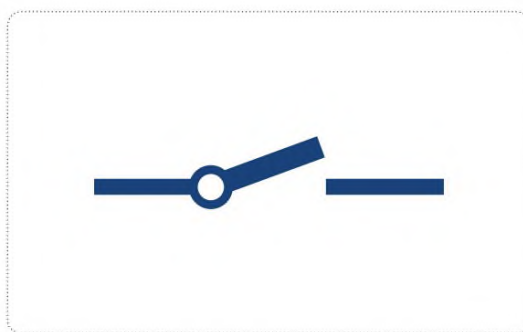
Obr. 99



Označení vypínače

Číslo	100	
Rozměr	74 × 45 mm, zaoblení rohů R=2 mm	
Význam označení	Obecné označení vypínače, odpojovače.	
Kategorie užití	I–VII	
Umístění na vozidle	Na podélníku nebo bočnici vozidla, na víku bateriové skříně, na boční klapce za níž se příslušný vypínač nachází.	
Materiálové provedení	Samolepící materiál	
Barevné provedení	Oracal 951–065 – Tmavě modrá RAL 5003 – Safírově modrá nebo Oracal 951–070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	symbol
	Oracal 951–010 – Bílá RAL 9010 – Čistě bílá	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma		
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka	Štítek možno podle potřeby použít ve svislé poloze. Podle potřeby doplnit slovním popisem nebo piktogramem určujícím funkci vypínače.	

Obr. 100



Obecné označení nebezpečí, výstraha

Číslo	101	
Rozměr	zaoblení rohů R=2 mm, strana trojúhelníka a = min. 50 mm	
Význam označení	Obecné označení nebezpečí, výstraha – vždy doplnit vysvětlujícím textem.	
Kategorie užití	I–VIII	
Umístění na vozidle	Na podélníku nebo bočnici vozidla, na zařízení, kde je potřeba upozornit obsluhu vozidla na možné nebezpečí.	
Materiálové provedení	Samolepící materiál	
Barevné provedení	Oracal 951–070 – Černá RAL 9005 – Hluboce černá	symbol, text
	Oracal 951–208 – Žlutá RAL 1004 – Zlatožlutá	podklad
Název písma (písmový font) a velikost písma	Swis 721 BT výška písma 8–15 mm (podle velikosti zařízení, podle délky textu)	
Zdroj (původ) označení (vyhlášky, předpisy)		
Poznámka	Nebezpečí úrazu el. proudem označit podle poř. č. 36, nebezpečí ohně označit podle poř.č. 76.	

Obr. 101



Označení vozidla nebo jeho části piktogramem "Tichý vůz"

Číslo	102.1
Rozměr	135x135mm, šířka rámečku 4 mm
Význam označení	Označení informuje, že se ve vozidle nachází oddíl (oddíly) určený pro cestující, kteří si nepřejí být během cesty rušeni hlasitým hovorem, telefoními hovory, reprodukovanou hudbou včetně hlasité hudby ze sluchátek.
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidla	Na stanovených vozidlech u vstupních dveří na ploše s informacemi pro cestující pod označení vozové třídy
Materiálové provedení	Samolepící folie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení vyhlášky, předpisy	
Poznámka	

Obr. 102.1



Označení vozidla nebo jeho části piktogramem "Dámský oddíl"

Číslo	102.2
Rozměr	135x135mm, šířka rámečku 4 mm
Význam označení	Označení informuje, že se ve vozidle nachází oddíl (oddíly) určené pro cestující ženy, odmítající během cesty společnost mužů
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidla	Na stanovených vozidlech u vstupních dveří na ploše s informacemi pro cestující pod označení vozové třídy
Materiálové provedení	Samolepící folie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení vyhlášky, předpisy	
Poznámka	

Obr. 102.2



Označení vozidla nebo jeho části piktogramem "Dětské kino"

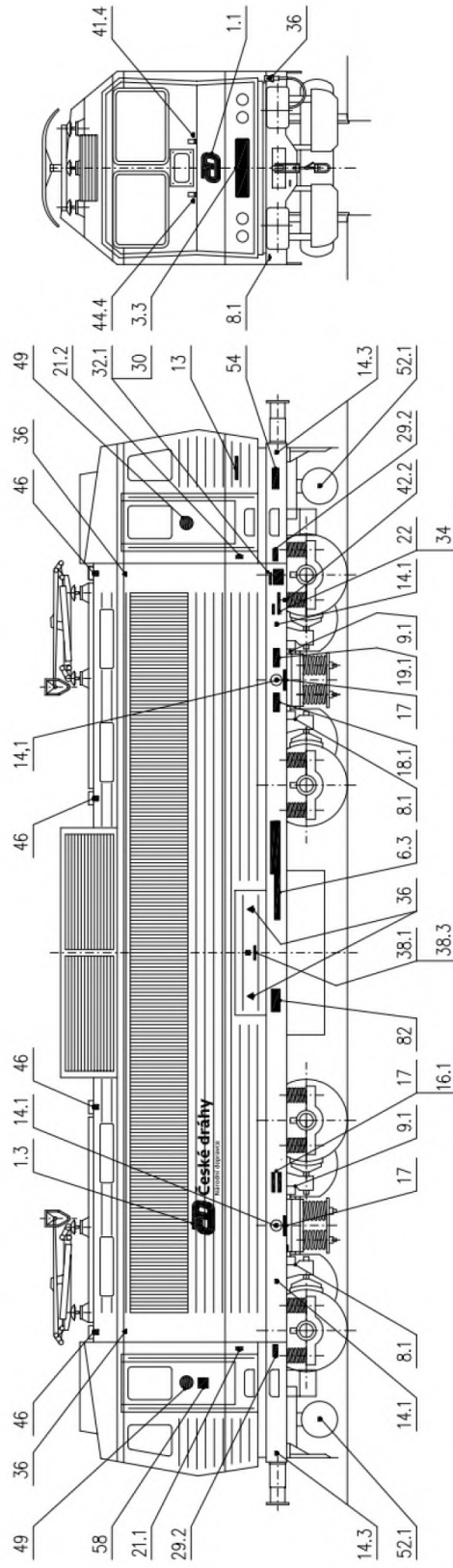
Číslo	102.3
Rozměr	135x135mm (pro komerční označení možno zvolit větší rozměr)
Význam označení	Označení informuje, že se ve vozidle nachází oddíl vybavený pro promítání filmů cestujícím dětem
Kategorie užití	V až VIII
Umístění na vozidla	Na stanovených vozidlech u vstupních dveří na ploše s informacemi pro cestující pod označení vozové třídy
Materiálové provedení	Samolepící folie
Barevné provedení	Kontrastní k podkladovému nátěru
Název písma (písmový font) a velikost písma	
Zdroj (původ) označení vyhlášky, předpisy	
Poznámka	

Obr. 102.3



Příklad umístění vnějších označení na elektrické lokomotivě skříňové kat. III.

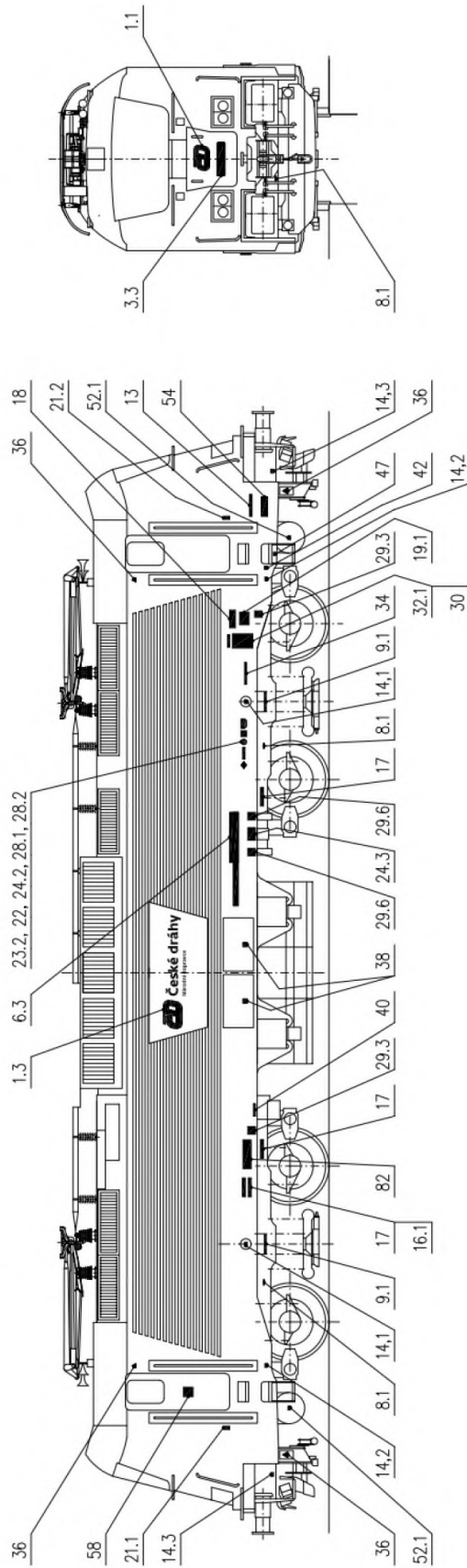
obr. 3



obr. 4

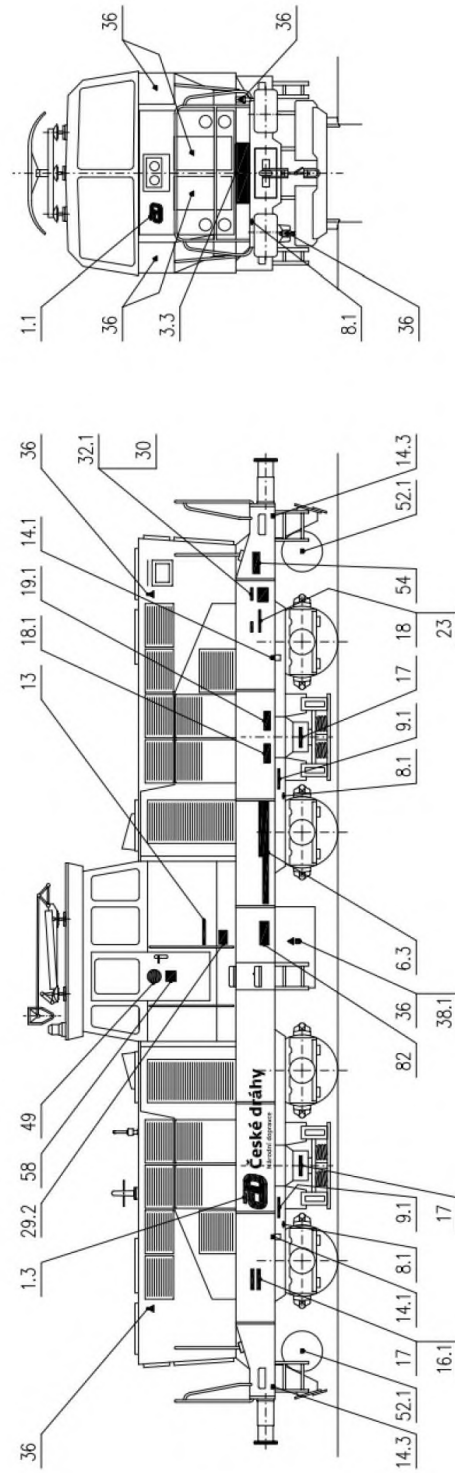
Příklad umístění vnějších označení na elektrické lokomotivě skříňové kat. III.

(Lokomotiva vybavená kotoučovou brzdou, kompletní EP brzdou a přemostěním záchranné brzdy)

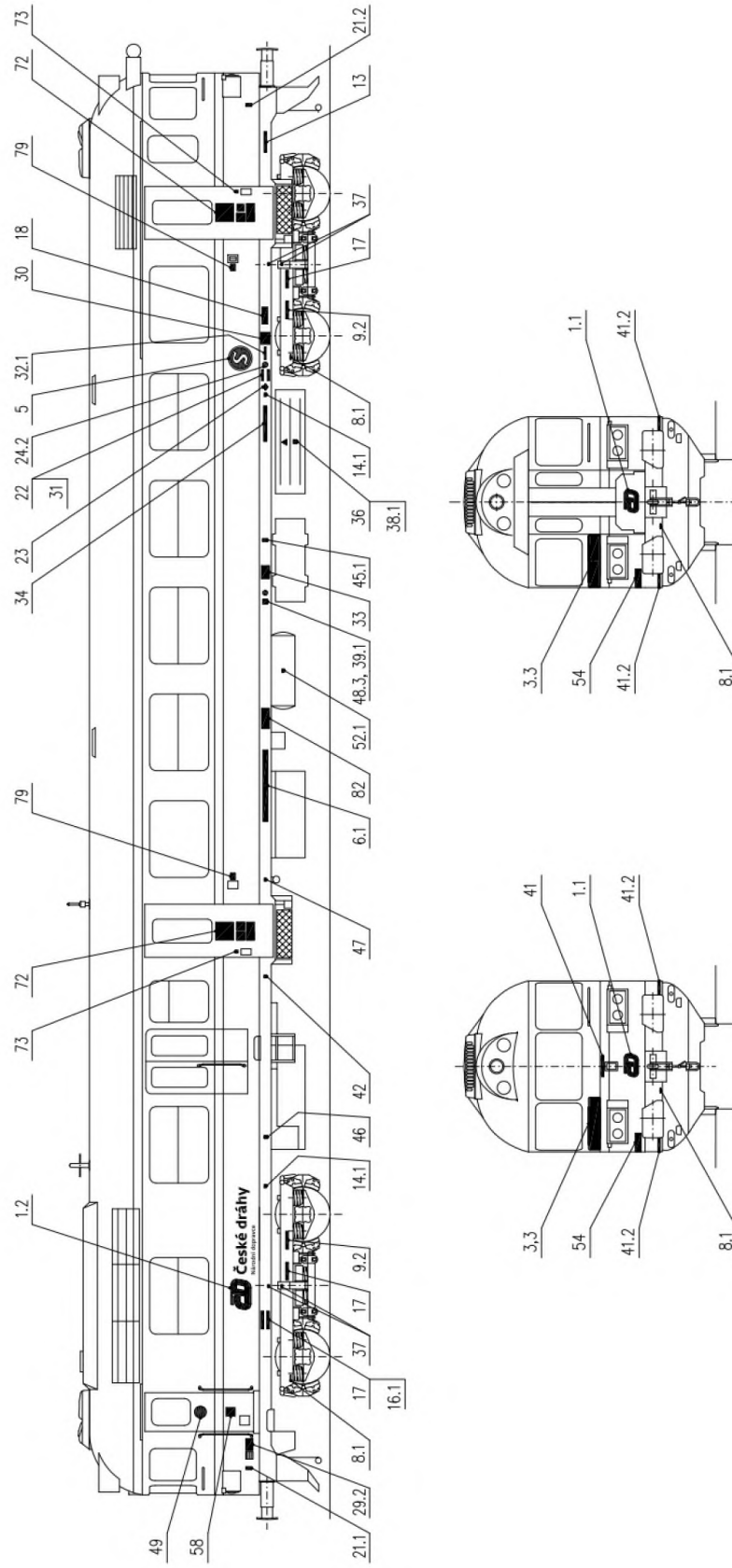


Příklad umístění vnějších označení na elektrické kapotové lokomotivě kat. IV.

obr. 5

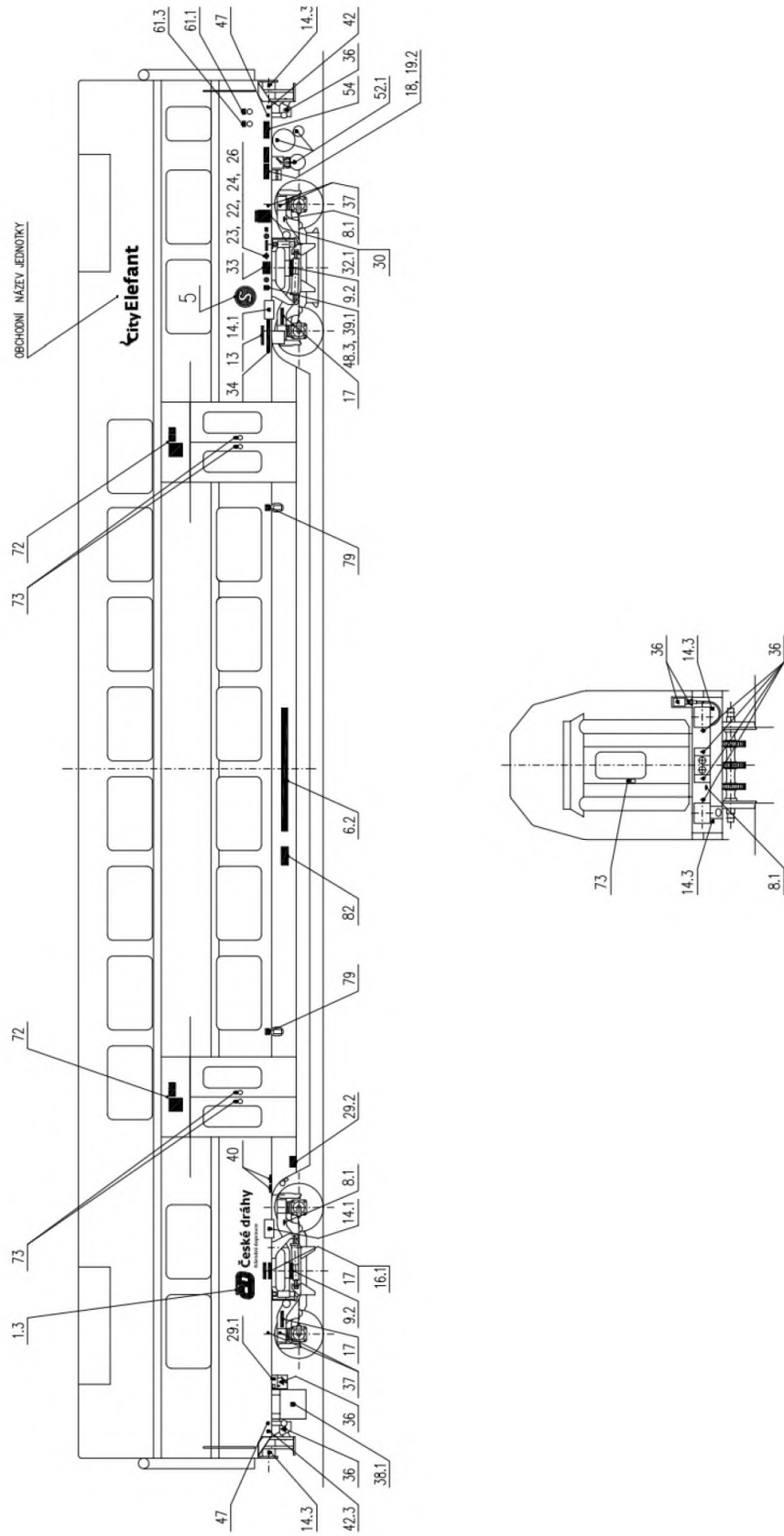


Příklad umístění vnějších označení na samostatném motorovém voze kat. V. obr. 6

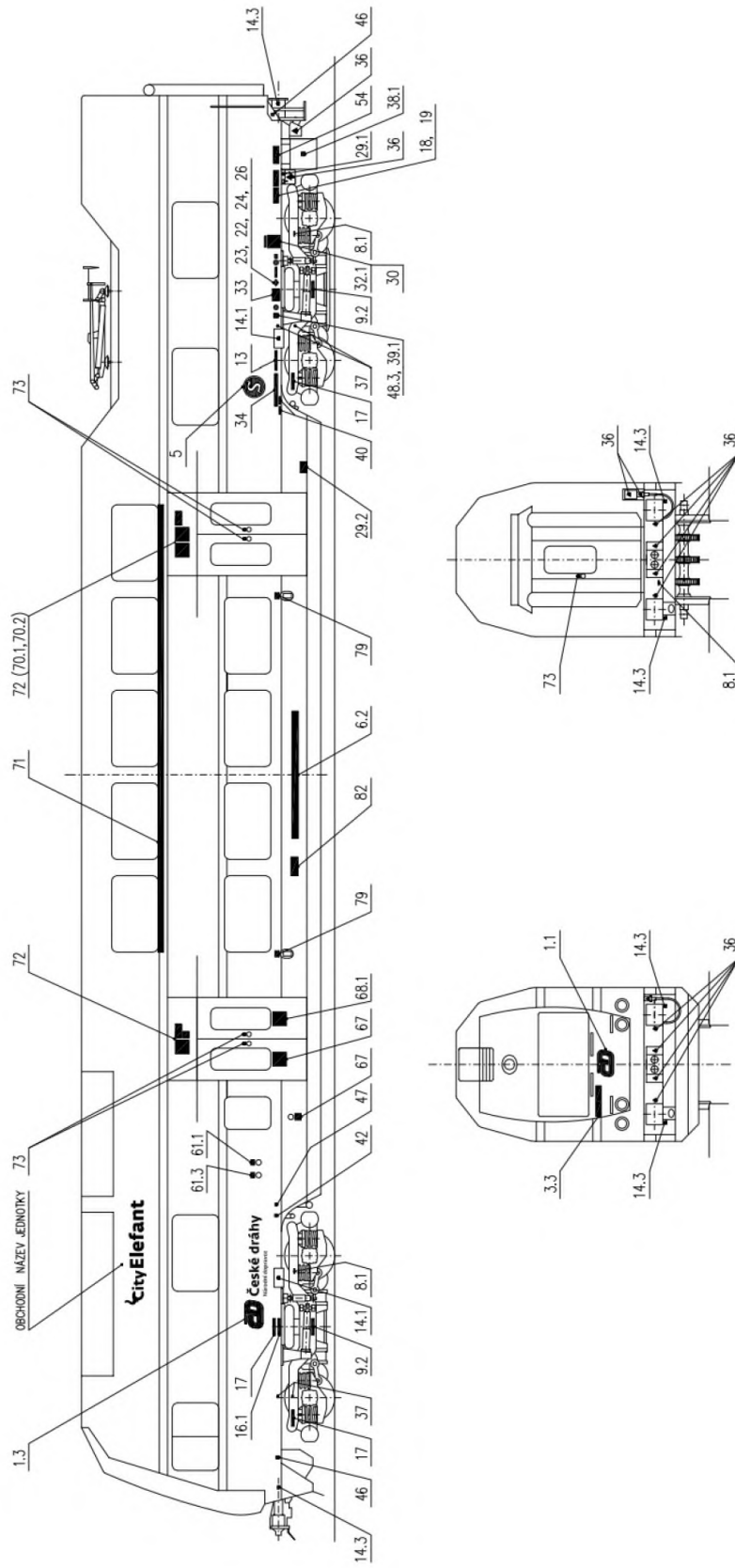


obr. 7

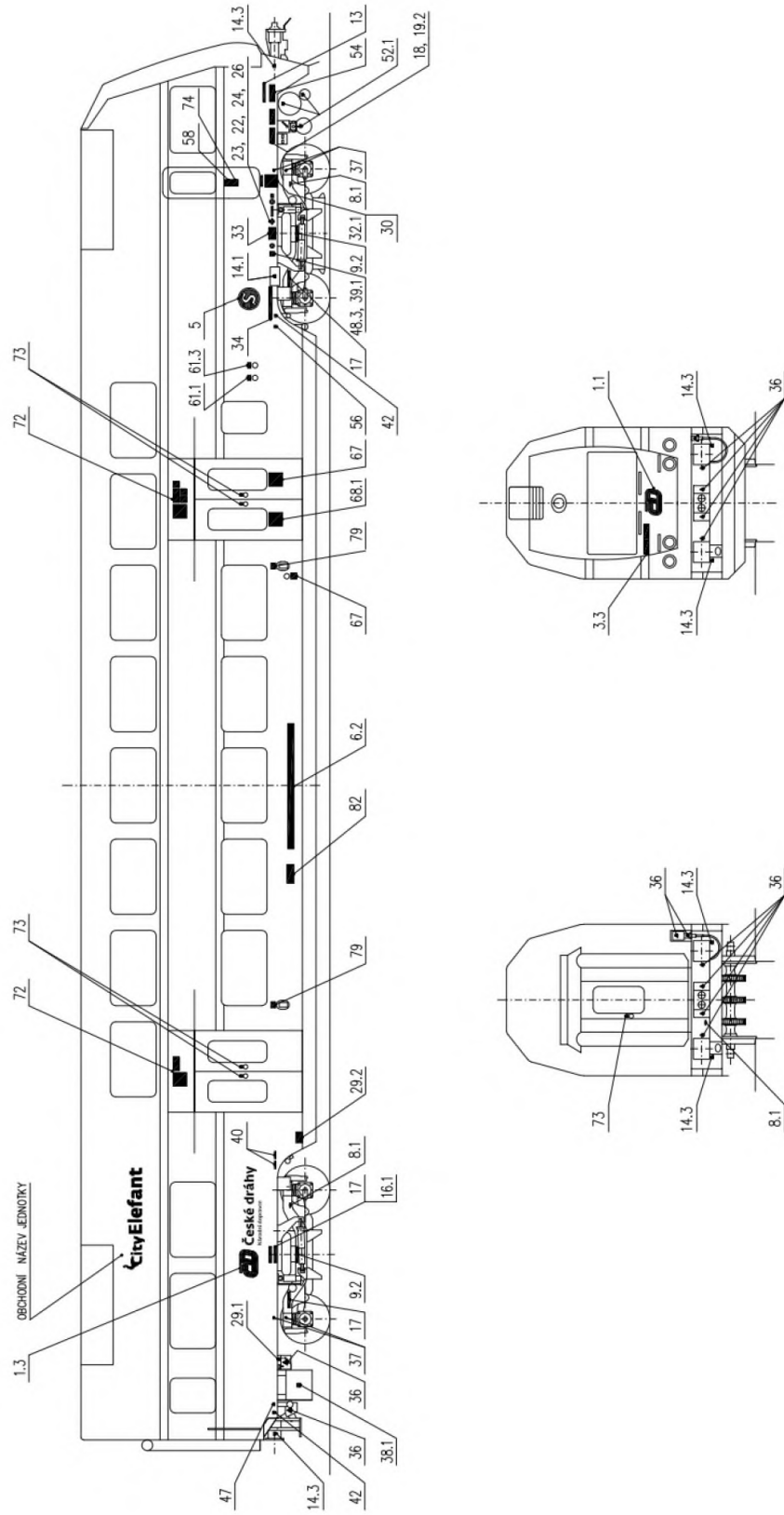
Příklad umístění vnějších označení na vloženém voze ucelené elektrické dopravní jednotky kat. VI.



Příklad umístění vnějších označení na motorovém voze ucelené elektrické dopravní jednotky kat. VII. obr. 8

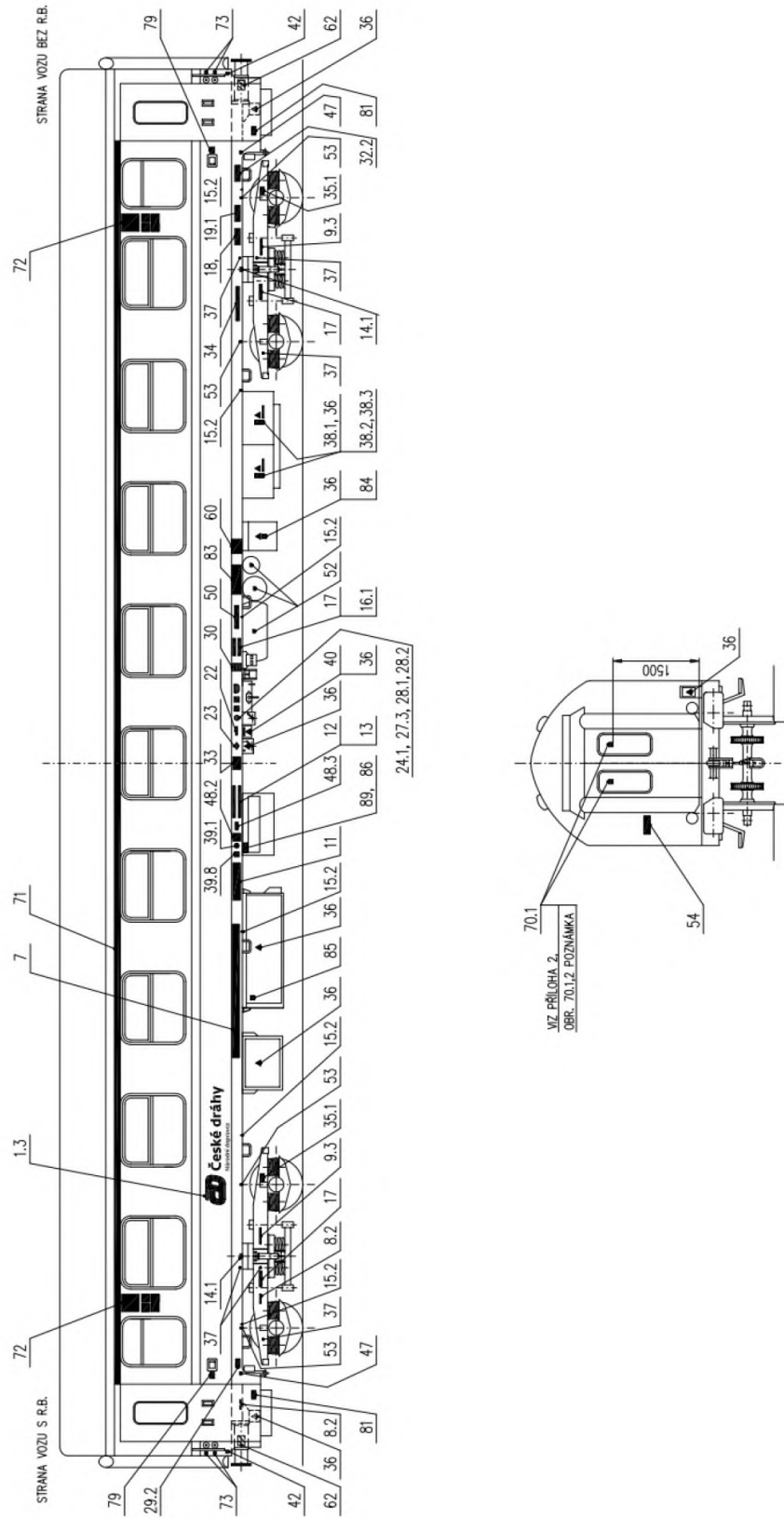


Příklad umístění vnějších označení na řídicím voze ucelené elektrické dopravní jednotky kat. VII. obr. 9



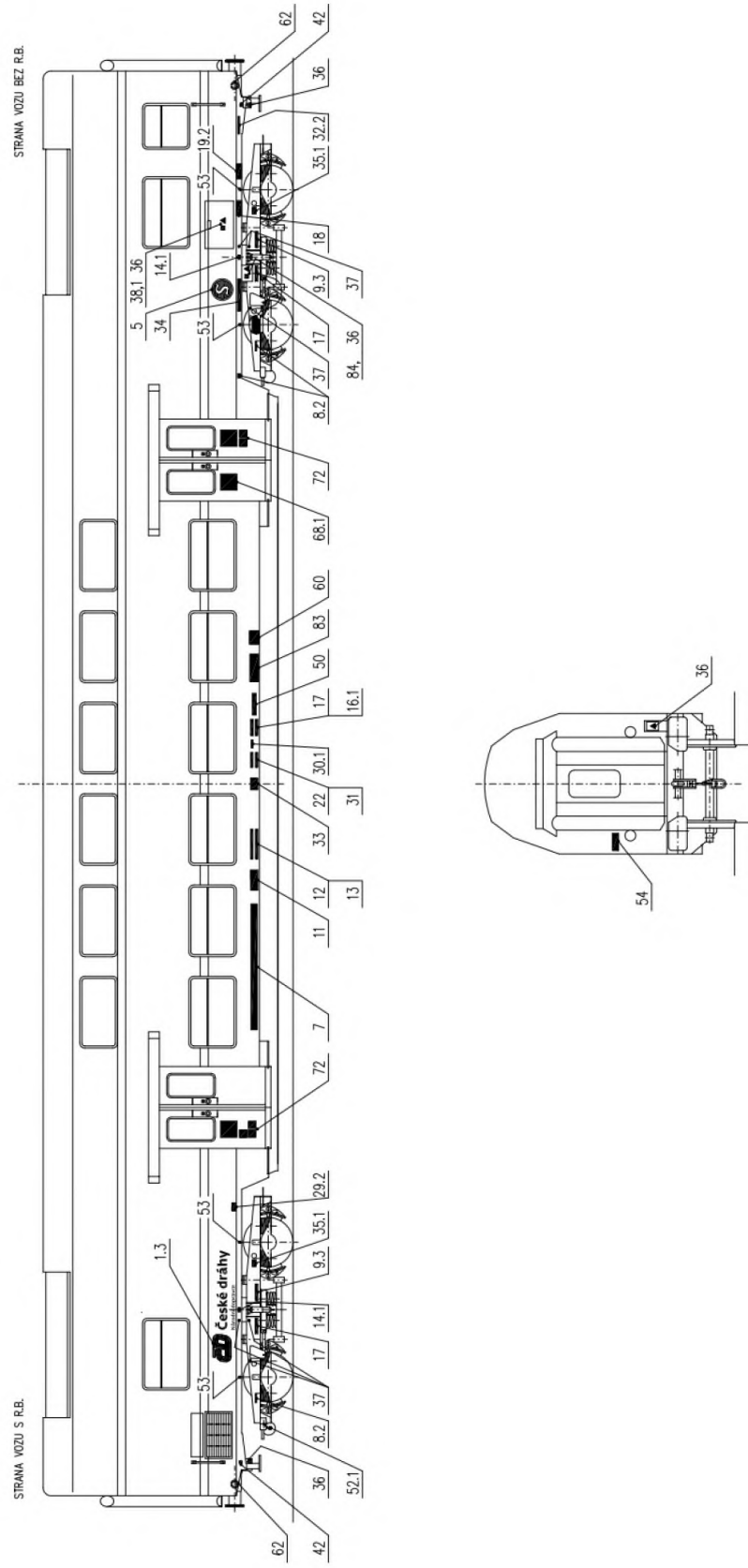
Příklad umístění vnějších označení na osobním voze kat. VIII.
 (Vůz s kotoučovou brzdou, kompletní EP brzdou a přemostěním záchranné brzdy)

obr. 10



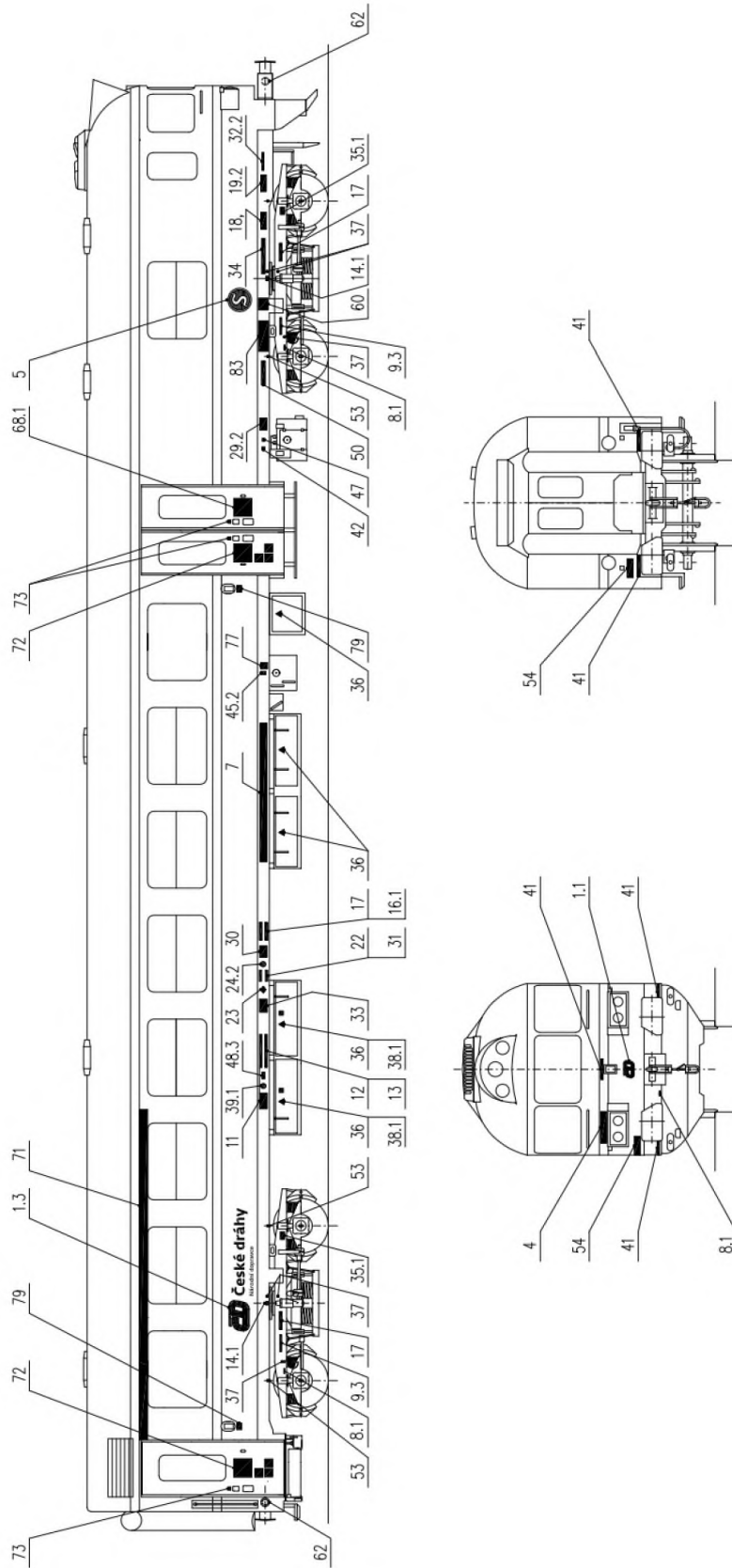
Příklad umístění vnějších označení na osobním patrovém voze kat. VIII.

obr. 11



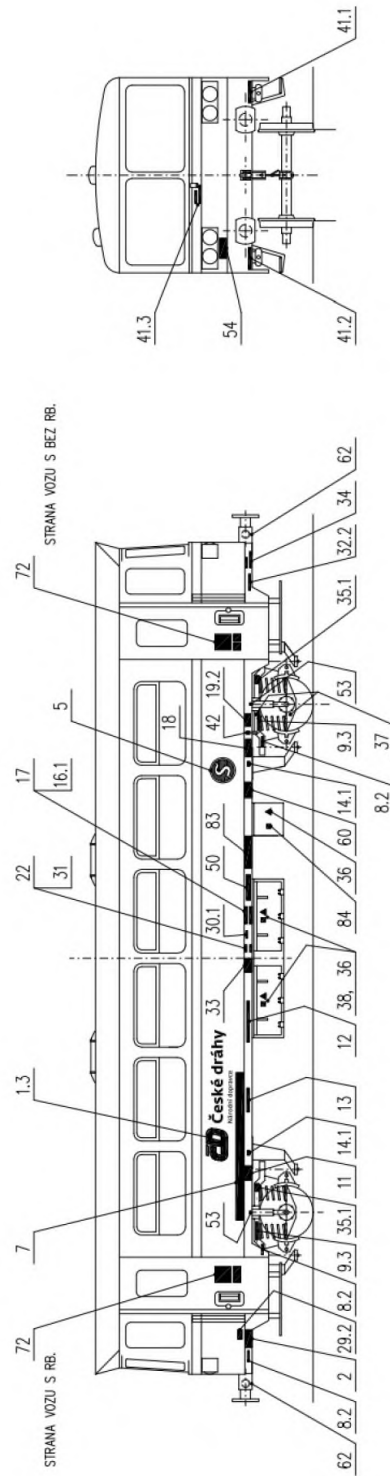
Příklad umístění vnějších označení na samostatném řídicím voze kat. VIII.

obr. 12



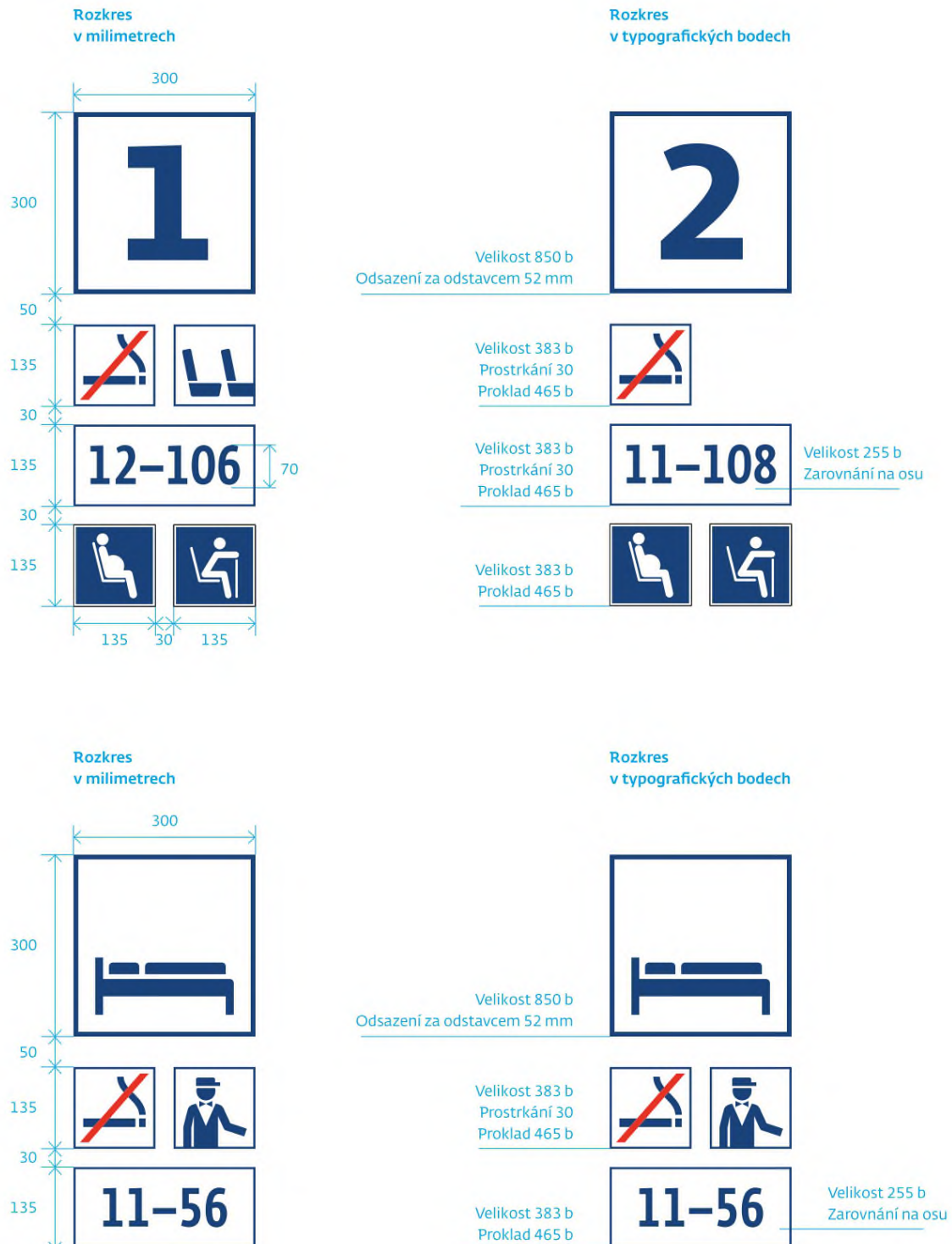
Příklad umístění vnějších označení na osobním voze lehké stavby kat. VIII.

obr. 13



Aplikace označení poř. č. 72

Obecná pravidla a rozkres

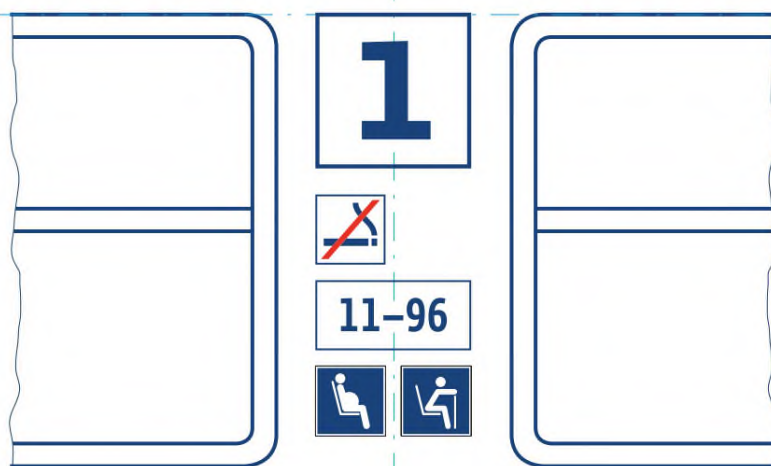


Označení vybavenosti vozů

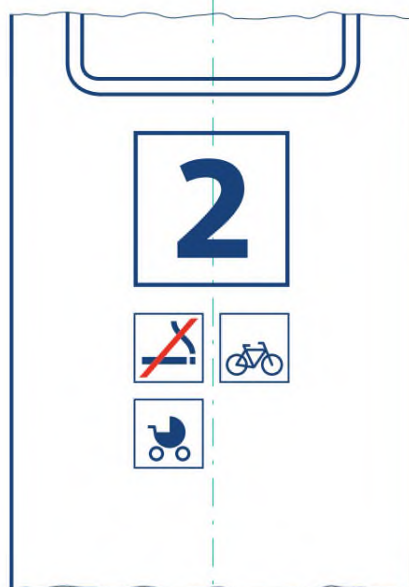
Umístění na vozech

Je-li šířka mezi rámem dveří a rámem okna, resp mezi rámy oken menší než 320 mm nebo nemá-li volná plocha posuvných dveří dostatečný rozměr pro umístění potřebných piktogramů je možné piktogramy zmenšit: rozměr 300 × 300 na 250 × 250mm, rozměr 135 × 135 na 112 × 112mm. Šířka rámečku se nemění. (Min. zmenšení na 200 × 200 mm, to zn. zmenšení v poměru 2:3)

Umístění na vozech
mezi okny



Umístění na dveřích,
určených pro nástup cestujících



Příloha 4
Výkresy vybraných značek a nápisů

Obr. 1.1

Logo (symbol) ČD



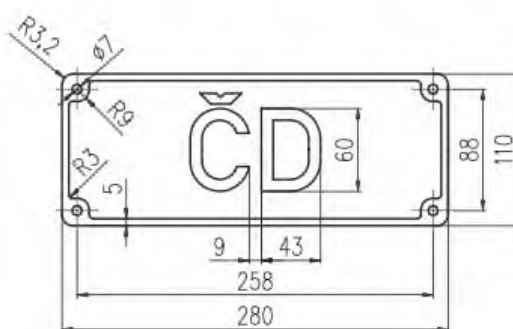
Velikost loga je určena jeho výškou V v mm. Při změně velikosti se všechny rozměry mění ve stejném poměru.

Obr. 1.2, 1.3

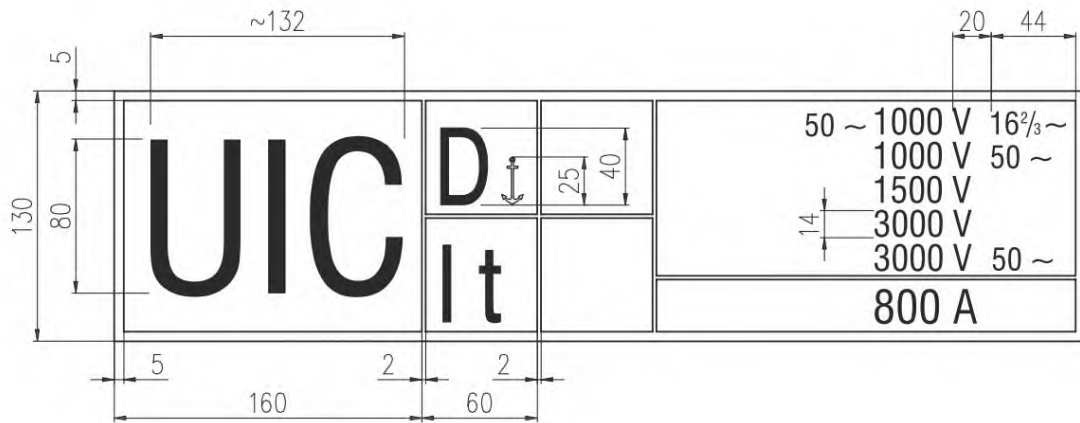
Základní rozměry vztažené k výšce loga V.



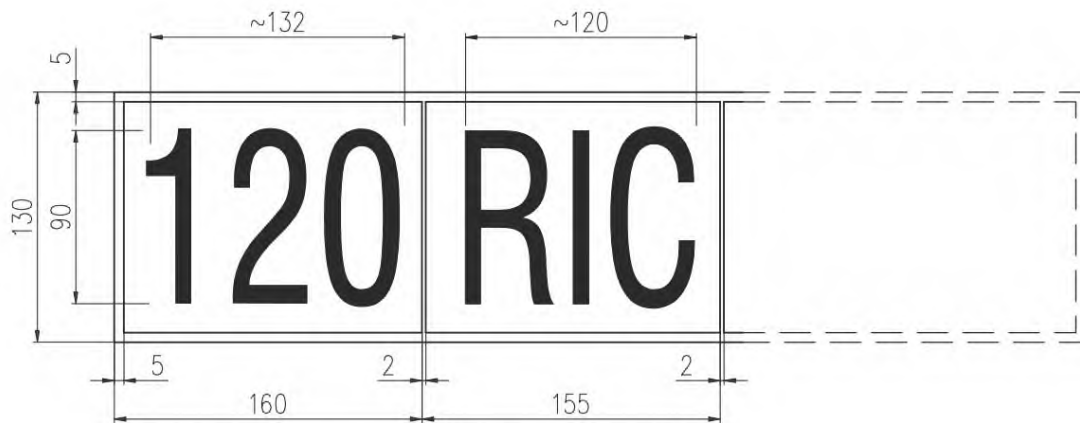
Obr. 2



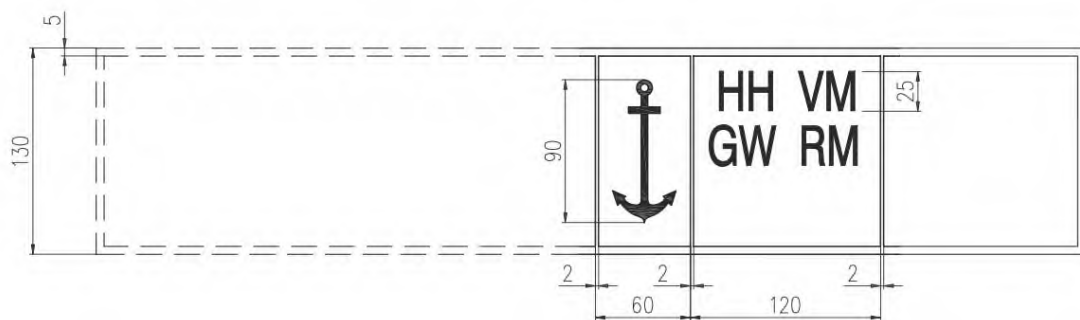
Obr. 10



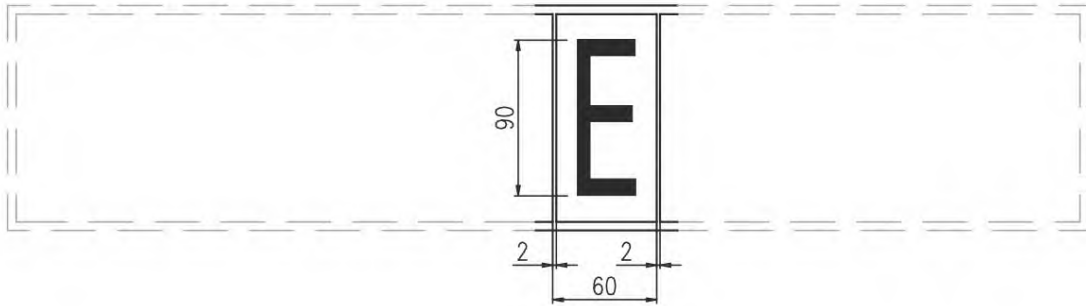
Obr. 11.1



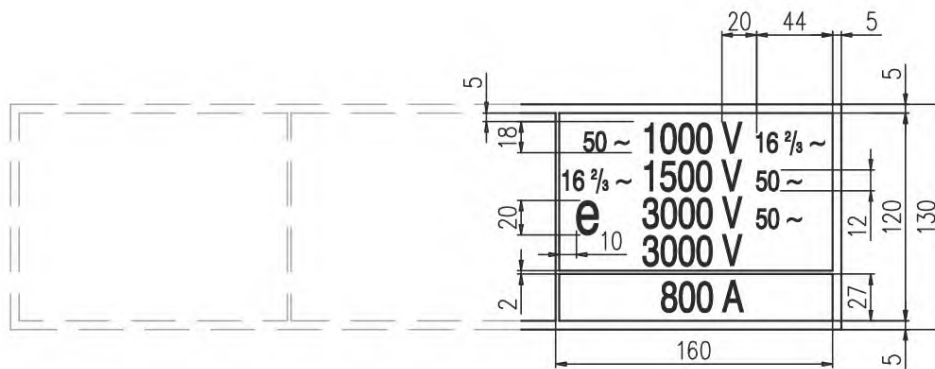
Obr. 11.2



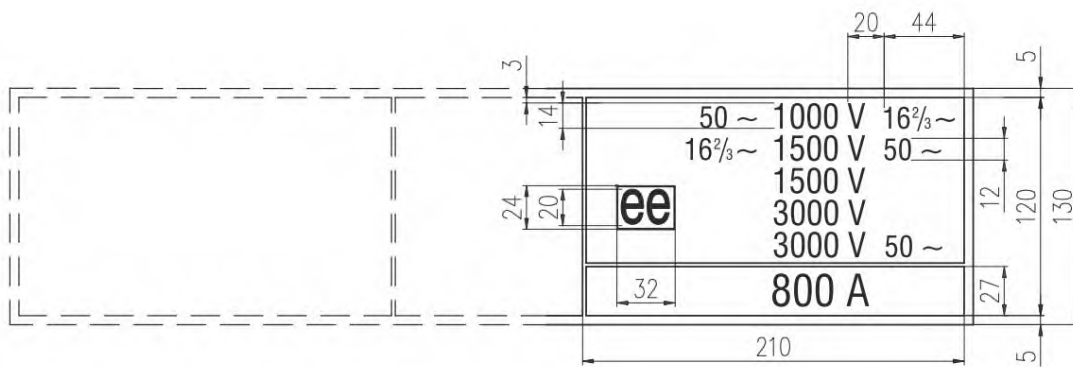
Obr. 11.3



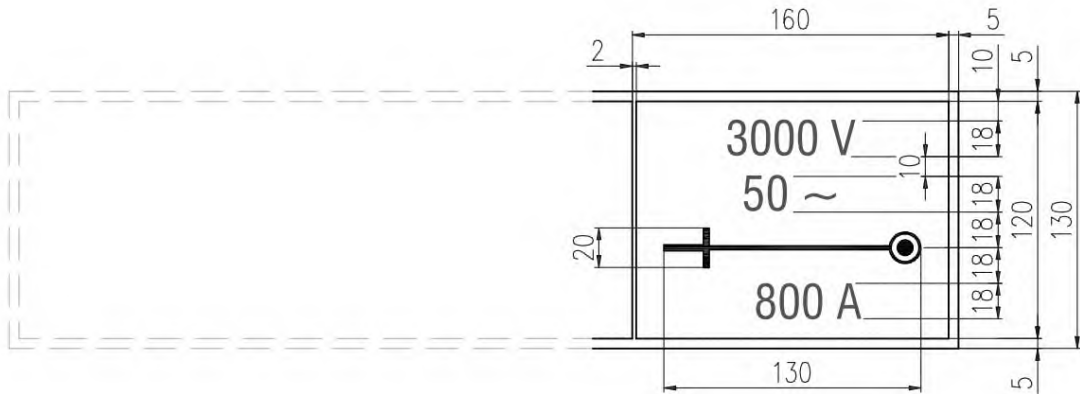
Obr. 11.4



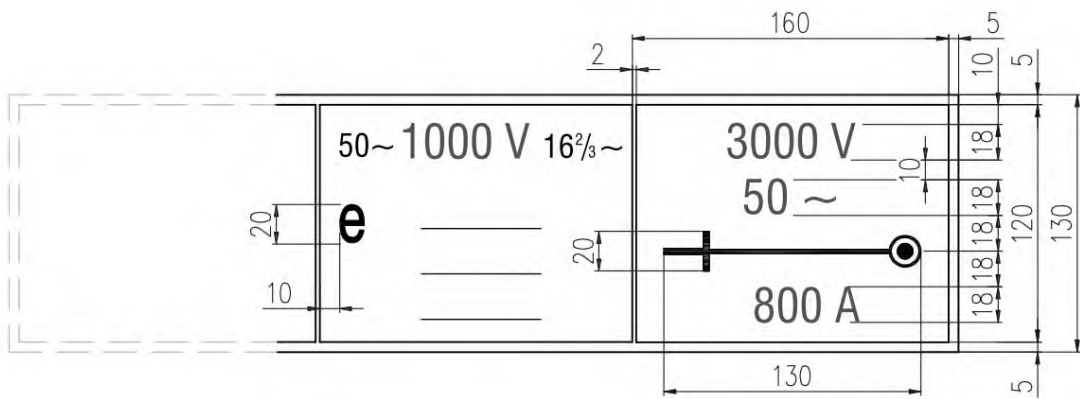
Obr. 11.5



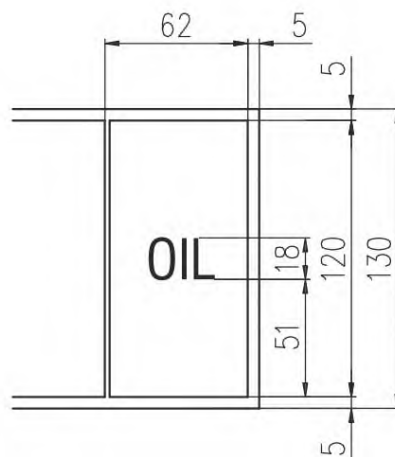
Obr. 11.6



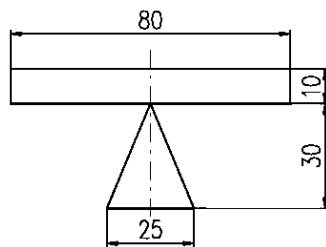
Obr. 11.7



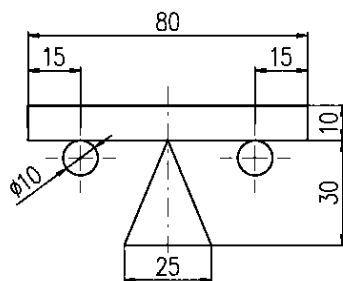
Obr. 11.8



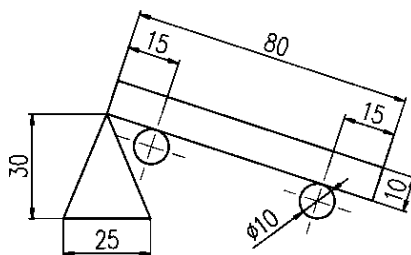
Obr. 14. 1



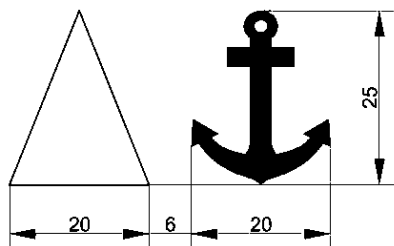
Obr. 14. 2



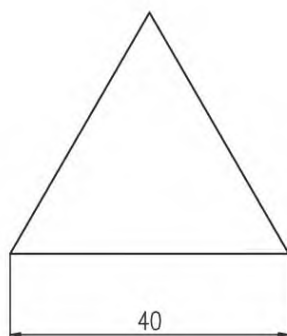
Obr. 14. 3



Obr. 15.1.

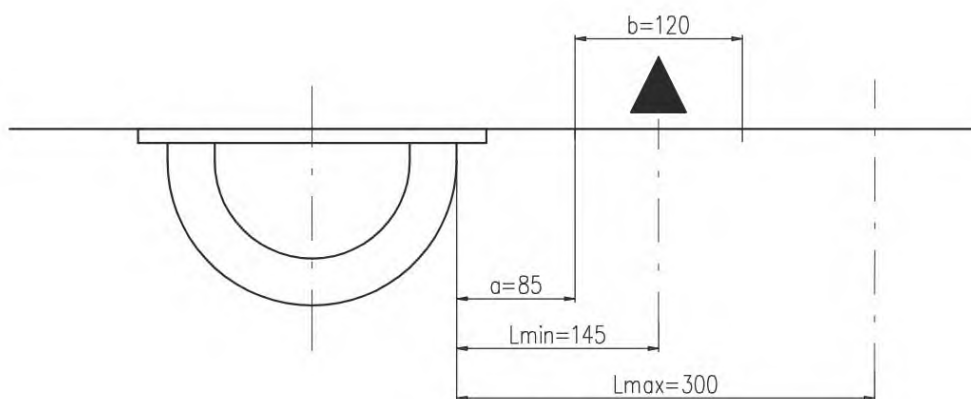


Obr. 15. 2



Obr. 15.3

Umístění podpěrného místa podle UIC 569 článek 9



Legenda:

a – volný prostor kolem oka pro uvazovací háky

b – šířka dosedací plochy patky zvedáku

L_{min} – minimální možná vzdálenost osy zvedáku od kraje oka

L_{max} – maximální možná vzdálenost osy zvedáku od kraje oka

Obr. 16.1



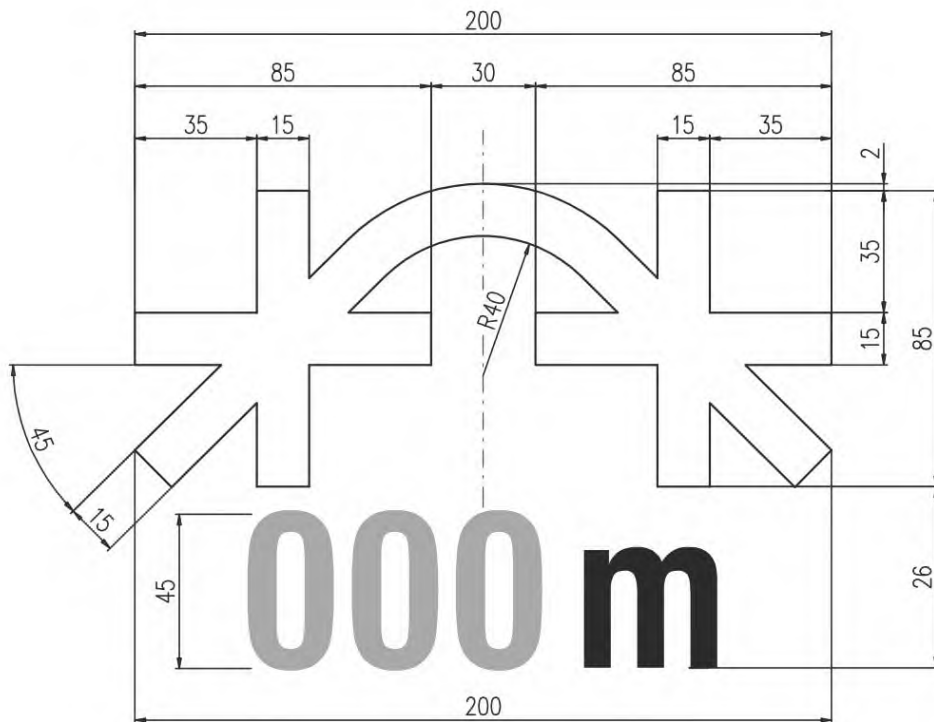
Obr. 17



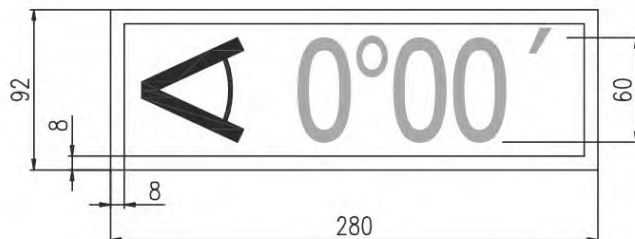
Obr. 18.1



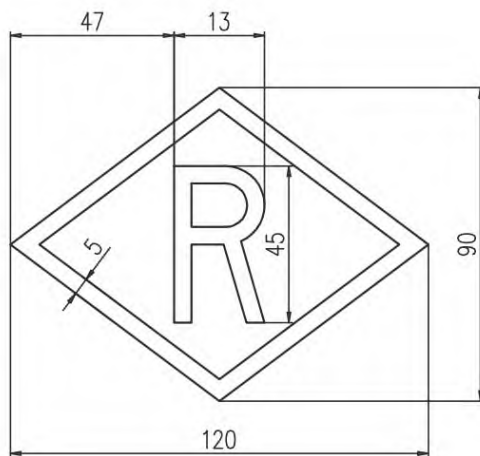
Obr. 19.1



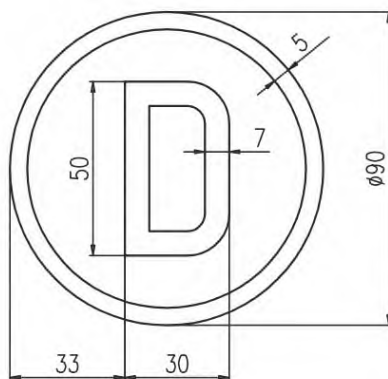
Obr. 20



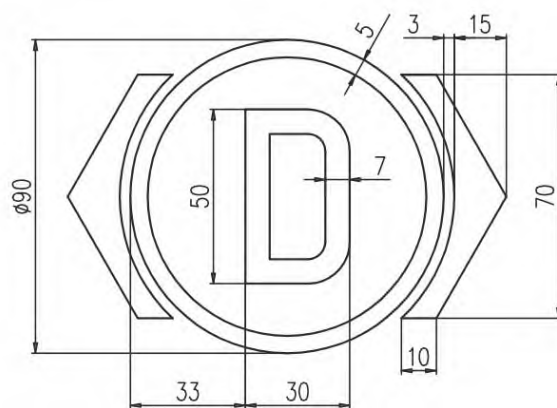
Obr. 23.2



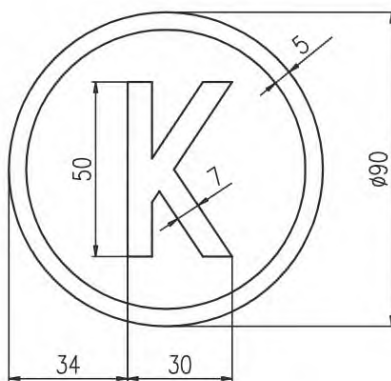
Obr. 24.1



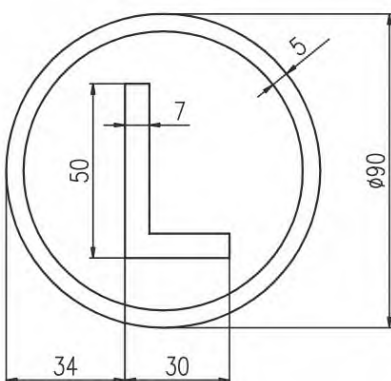
Obr. 24.2



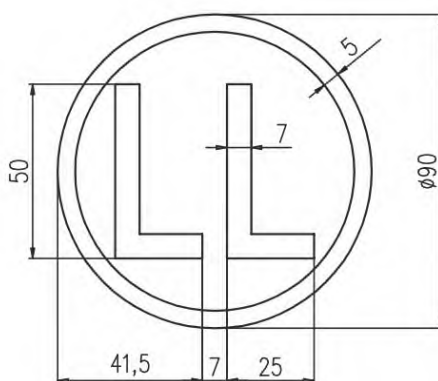
Obr. 25.1



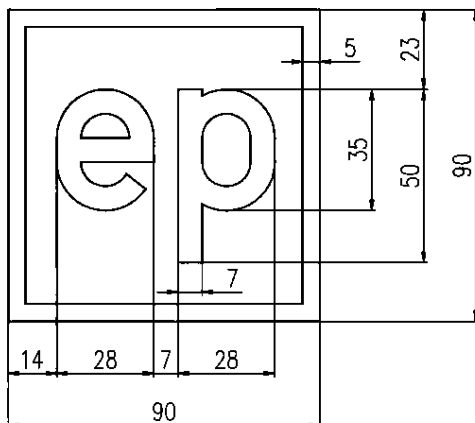
Obr. 25.2



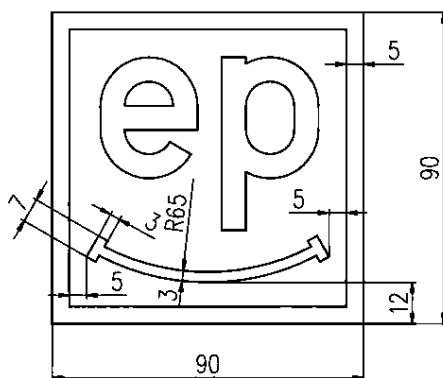
Obr. 25.3



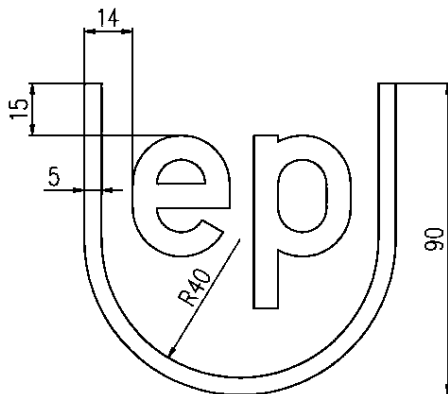
Obr. 27.1



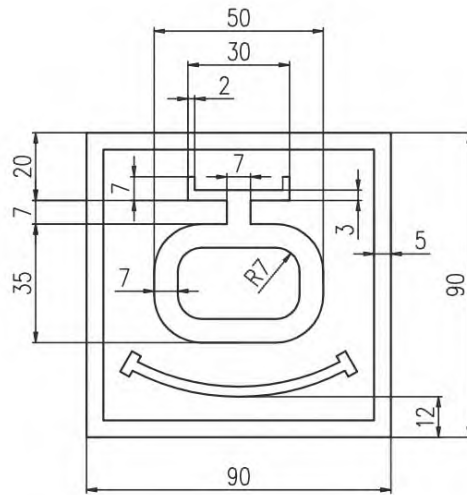
Obr. 27.3



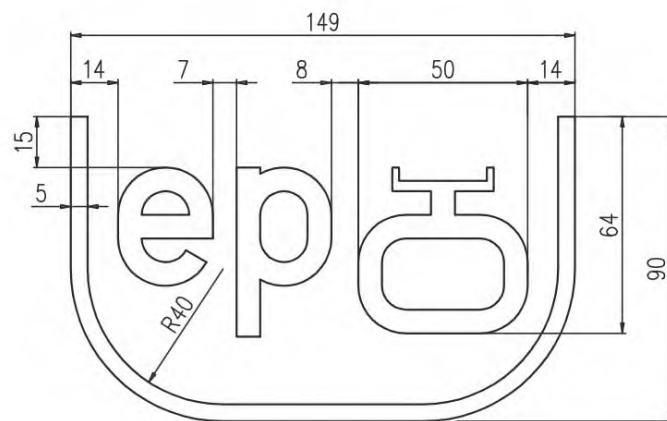
Obr. 27.4



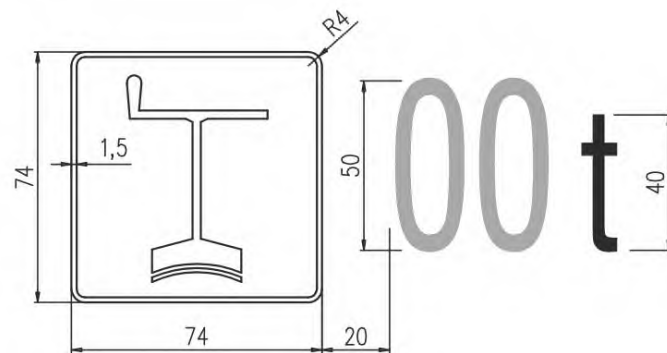
Obr. 28.1



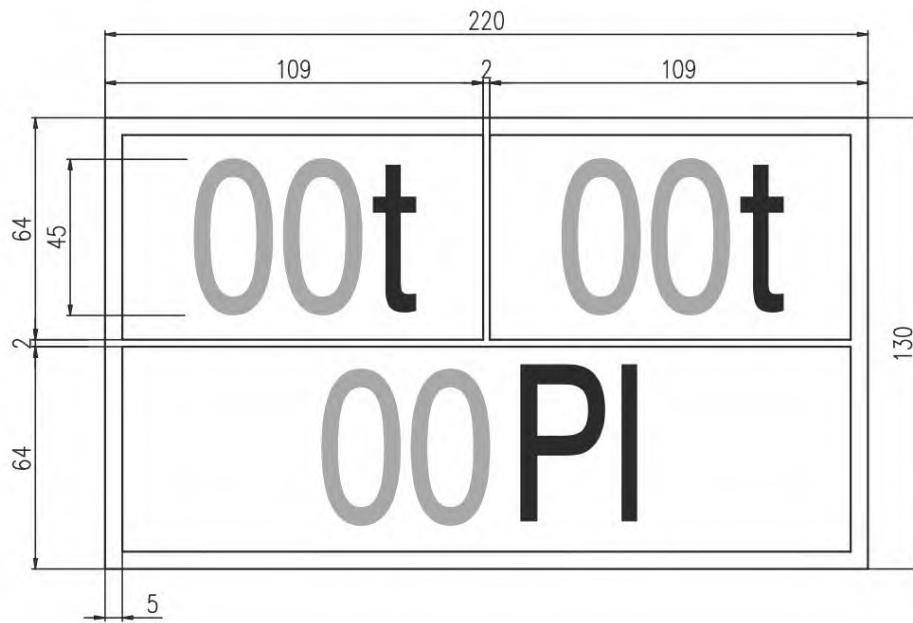
Obr. 28.2



Obr. 29.2

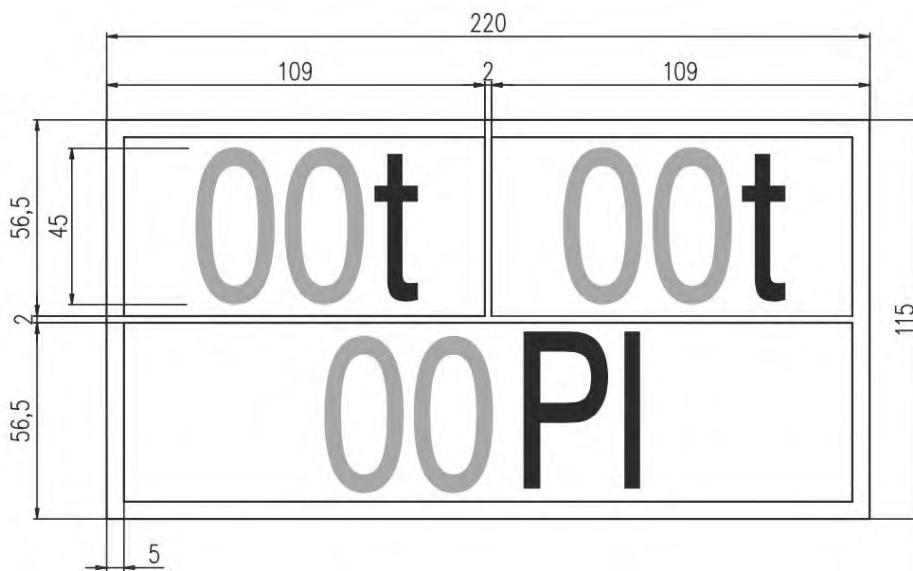


Obr. 33. 1–33.4

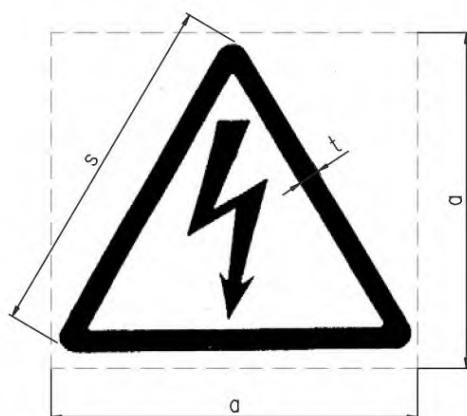


Obr. 33. 1

(Alt. viz poznámka k poř. č. 33 Příloha 2)



Obr. 36



Rozměry značky:

Základní čtverec	strana	šířka okraj. pruhu	vzdálenost základny	délka strany
a	t ¹⁾	p	s ²⁾	
26	1,2	2,5	25	
37	1,8	3,5	36	
52	2,5	5	50	
74	3,5	7	70	
105	5	10	100	
148	7	14	142	
158	7,5	15	150	
210	10	20	204	
297	14	28	290	
420	20	40	410	
594	28	56	580	
841	40	80	820	

¹⁾ Rohy značky mohou být zaobleny poloměrem $r = (0,04 \text{ až } 0,08) \times a$

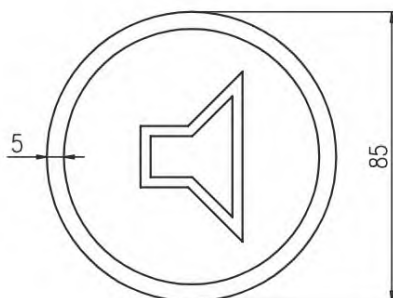
²⁾ Vnější rohy rovnostranného trojúhelníka mohou být zaobleny poloměrem $r = (0,04 \text{ až } 0,08) \times s$, při zachování délky s a rozměrů p , t . (vnitřní žlutá plocha trojúhelníku se symbolem se při tom o něco zvětší).

Vztah mezi největší vzdáleností L , ze které jsou bezpečnostní značky ještě rozlišitelné, a nejmenší plochou bezpečnostní značky A je dán vztahem:

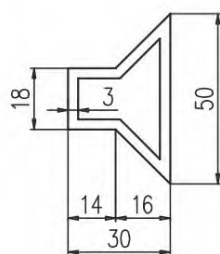
$$A > L^2 / 2000$$

kde hodnota A je v m^2 a hodnota L v m . Tento vzorec lze použít pro vzdálenost L menší než 50 m.

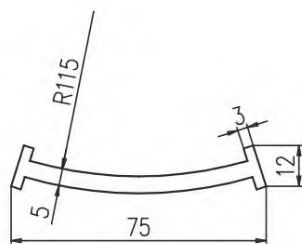
Obr. 39.2



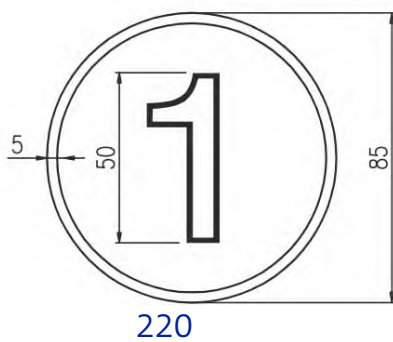
Obr. 39.4



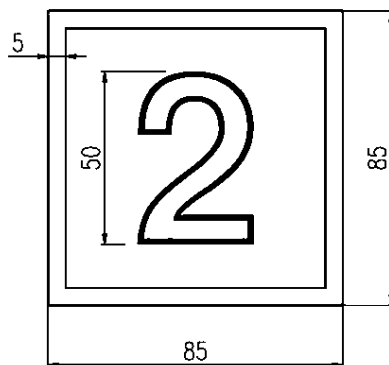
Obr. 39.5



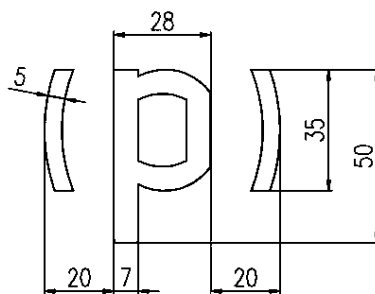
Obr. 39.6



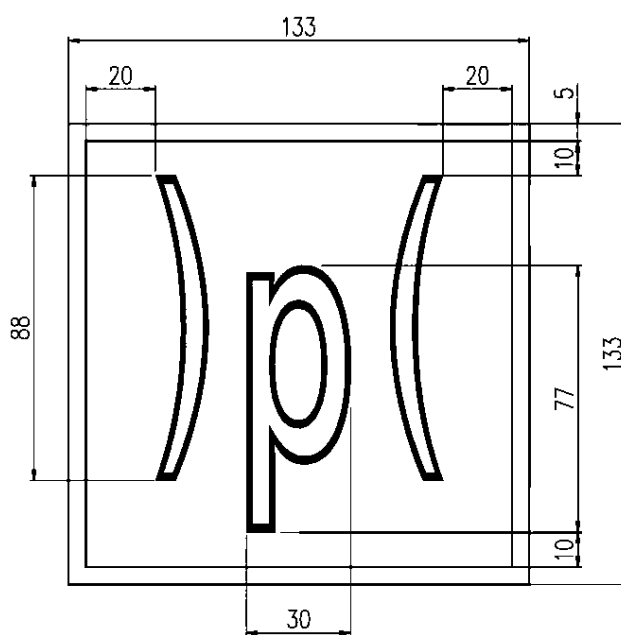
Obr. 39.7–39.14



Obr. 48.1

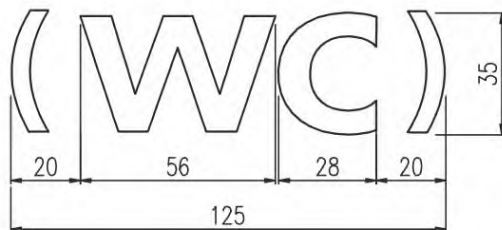


Obr. 48.2

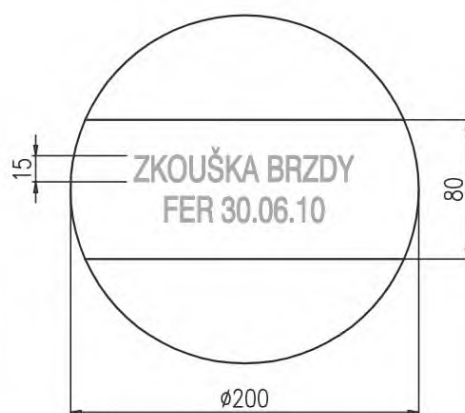


221

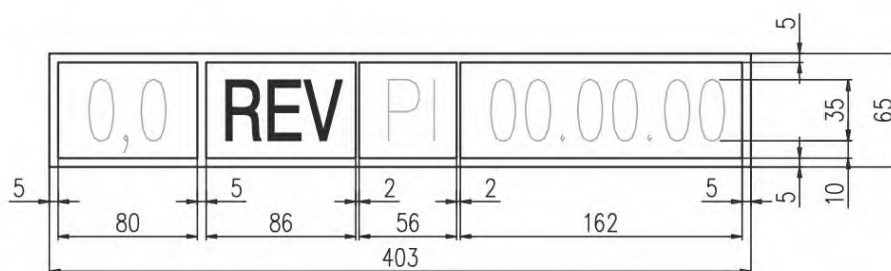
Obr. 48.3



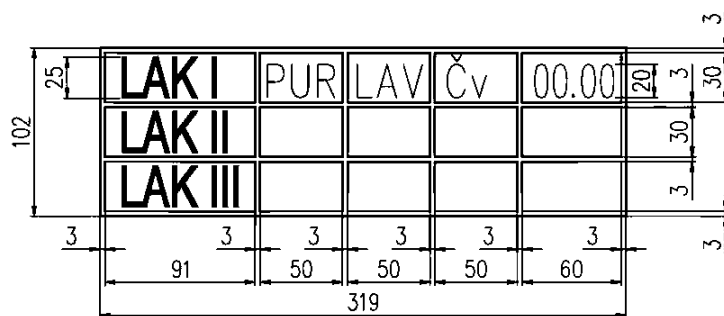
Obr. 49



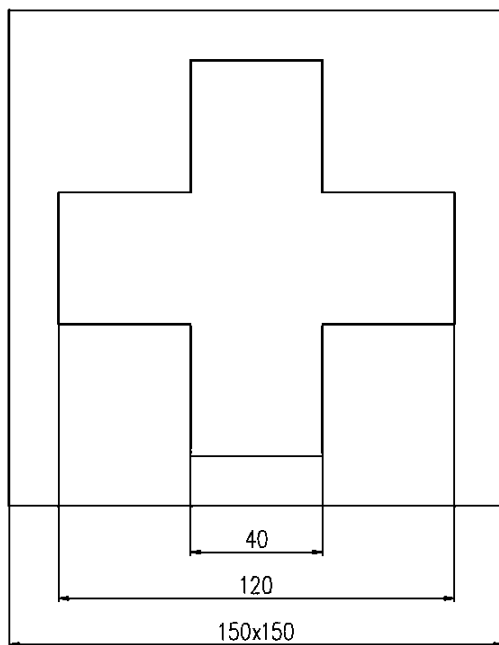
Obr. 50



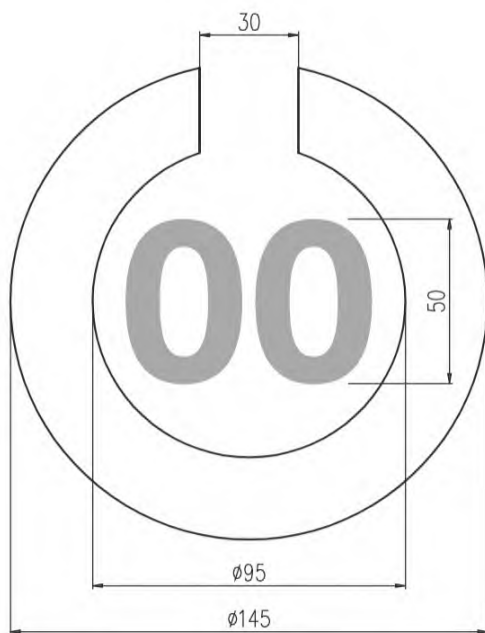
Obr. 54



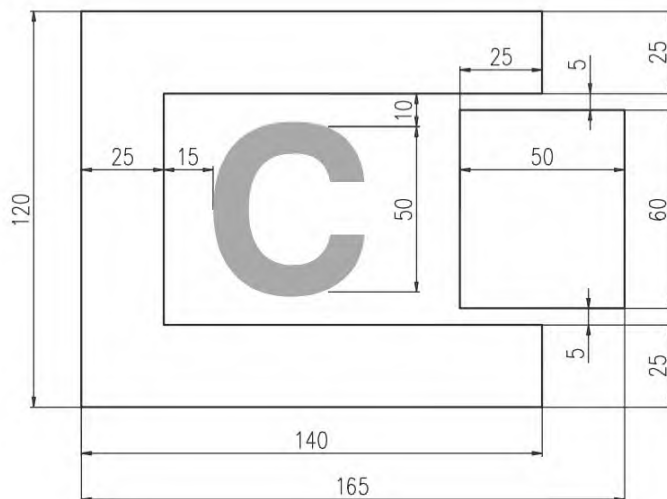
Obr. 58.1



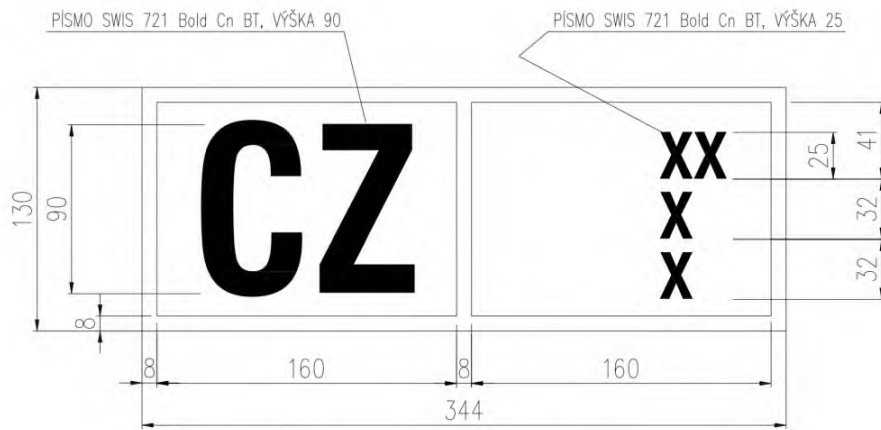
Obr. 62.1



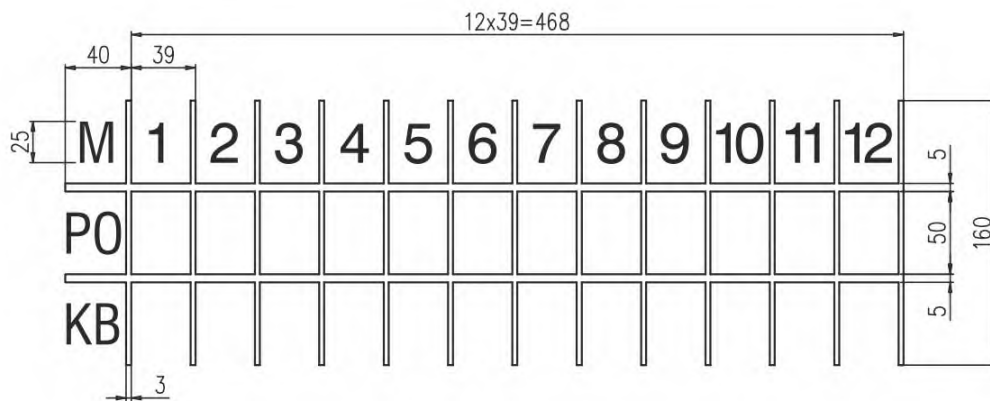
Obr. 62.2



Obr. 82



Obr. 83



Příloha 5 Textové označení speciálních vozů


Převzato z Manuálu společnosti České dráhy 3.1



350 mm  **ČD Restaurant doplňkový text**

 **Lehátkový vůz | Couchette car | Liegewagen**

 **Lůžkový vůz | Sleeping car | Schlafwagen**

 **Konferenční vůz | Conference car | Konferenzwagen**