PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT	**Tom´s Roads s.r.o.**	
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
			projekce dopravních staveb *Tyršova 931* *768 61 Bystřice pod Hostýnem* *IČ: 059 58 423*	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO		
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTŘICE P. HOST.	STUP.DOK	DUSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTŘICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	04/2023
AKCE:			Č. ZAKÁZKY	TR 2023_02
REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA PARC. Č. 499/19 V SOVADINĚ			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	22 x A4
PŘÍLOHA:			Č. PŘÍLOHY:	Č.SOUPRAVY
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			**B**	

OBSAH:

B.1. Popis území stavby 3
B.2. Celkový popis stavby 8
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání 8
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení 11
B.2.3. Celkové stavebně technické řešení 11
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby 13
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby 13
B.2.6. Základní technický popis stavebních objektů 13
B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů 14
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení 14
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana 14
B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu 14
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 15
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu 15
B.4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie 15
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 15
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana 16
B.7. Ochrana obyvatelstva 17
B.8. Zásady organizace výstavby 18
B.9. Celkové vodohospodářské řešení 21
Příloha č. 1 Provizorní dopravní značení – Schéma B/3 22

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

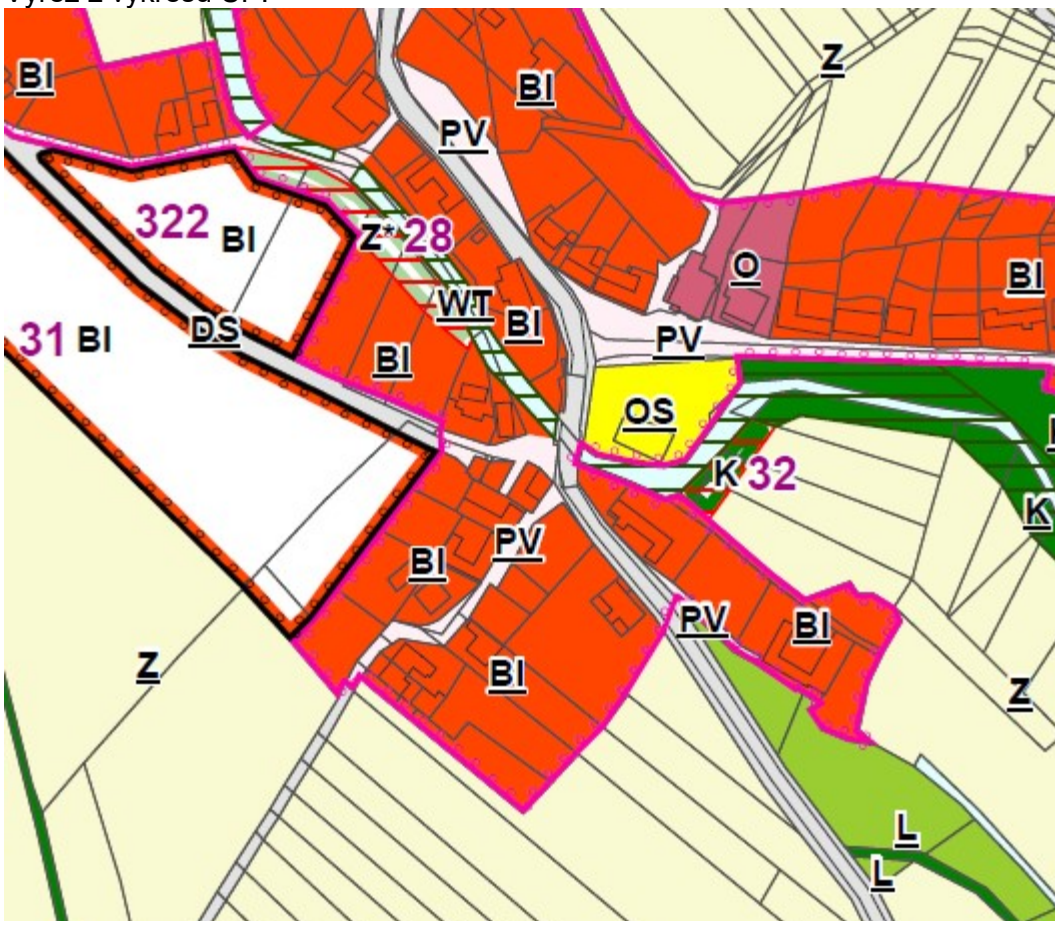
Stavba se nachází ve sklonovitém zastavěném území místní části Sovadina města Bystřice pod Hostýnem na pozemcích parc. č. 575/1, 582, 499/19, 499/53, 499/36, st. 64, st. 75/1, st. 75/2, 499/33 v k. ú. Sovadina.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem zastavěná plocha a nádvoří, zahrada a ostatní plocha se způsobem využití silnice a ostatní komunikace. Všechny části pozemků dotčených stavbou jsou v současnosti veřejně přístupné. Stávající plochy slouží již dnes k pojezdu motorových vozidel, případně pěšímu pohybu osob.

Umístění řešených zpevněných ploch pro pojezd motorových vozidel a pro pěší pohyb osob vychází z polohy stávající vozovky místní komunikace a stávajících zpevněných ploch v intravilánu místní části Sovadina.

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Bystřice pod Hostýnem (s hlavním, případně přípustným využitím ploch dle ÚP), která nabyla účinnosti 16. 11. 2019 a s cíli a úkoly územního plánování v zájmové lokalitě.

Výřez z výkresu ÚP:



Tom´s Roads s.r.o.
projekce dopravních staveb
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ: 059 58 423
tel: +420 776 692 702
email: tomsroads@email.cz

Stavební objekt SO 101 je dle územního plánu umístěn na plochách: PV – plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch a BI- plochy bydlení individuální.

Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití	**Plochy veřejných prostranství**
Kód dle podrobnějšího členění území	**PV – PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ S PŘEVAHOU ZPEVNĚNÝCH PLOCH**
Hlavní využití	Veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch pro obsluhu funkčních ploch obce
Přípustné využití	• technická infrastruktura • veřejná, doprovodná a izolační zeleň • drobná architektura, předzahrádky • dětská hřiště • parkovací plochy • cyklostezky

Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití	**Plochy bydlení**
Kód dle podrobnějšího členění území	**BI – PLOCHY BYDLENÍ INDIVIDUÁLNÍHO**
Hlavní využití	Bydlení individuální v rodinných domech
Přípustné využití	• související dopravní a technická infrastruktura • veřejná prostranství včetně ploch veřejné a izolační zeleně • drobná výroba a komerční služby • další činnosti, které větší míře nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše, jsou slučitelné s bydlením a slouží zejména obyvatelům v takto vymezené ploše
Podmíněně přípustné využití	• u ploch **173, 241, 244, 297, 1002** bude pro objekty a zařízení v dalším stupni projektové dokumentace přípravy prokázáno nepřekročení max. přípustné hladiny hluku v chráněných i venkovních prostorách
Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu	Charakter a struktura zástavby pro plochy BI č. 78, 79 - samostatné rodinné domy umístěné do ulice na hranicích veřejného prostranství a zároveň min. 3,5m od hranice sousedních pozemků, zastřešené pultovou, rovnou či sedlovou střechou, kdy bude zástavba orientovaná do ulice štítovou stěnou

b) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení vyjímky z obecných požadavků na využívání území

Neuvažuje se. Pro řešenou stavbu nebyly vydány žádná rozhodnutí o povolení vyjímky z obecných požadavků na využívání území.

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

c) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Projektová dokumentace stavby byla projednána s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich podmínkami závazných stanovisek, které jsou zohledněny v textových i grafických přílohách projektové dokumentace. Detailní přehled jednotlivých závazných stanovisek je přiložen v kapitole E Dokladová část projektové dokumentace.

Stavba je umístěna v zastavěném území, tudíž je realizace předpokládána ve vrstvách navážek okolních staveb a konstrukčních podkladních vrstvách okolních zpevněných ploch, případně v rostlém podloží. Geologický, hydrogeologický ani stavebně historický průzkum prováděn nebyl.

Podle geomorfologického členění (Demek J. a kol., 1987) náleží zájmové území do Alpsko-himalájského systému, provincie Západní Karpaty, subprovincie Vnější Západní Karpaty, oblasti Západní Beskydy, celku Hostýnsko-vsetínská hornatina, podcelku Hostýnské vrchy a okrsku Rusavská hornatina. Rusavská hornatina má ráz ploché hornatiny se zaoblenými hřbety se střední nadmořskou výškou 506 m n. m. Zájmové území se nachází na západním, severozápadním, severním a severovýchodním svahu kopce Bedlina (455 m n.m.) v nadmořské výšce cca 395 až 415 m n.m. se sklonem k západu, severozápadu, severu a severovýchodu.

Z hlediska geologie je zájmové území především budováno flyšovými horninami paleogénu a svrchní křídy Magurské skupiny příkrovů a vnější skupinou příkrovů, reprezentované v daném území Magurskou, Předmagurskou a Slezskou jednotkou godulského vývoje. Jihovýchodně od zájmového území se nacházejí horniny soláňského souvrství račanské tektonické jednotky magurského flyše, které jsou reprezentovány hostýnskými vrstvami. Vyznačují se střídáním lavicovitých hrubozrnných pískovců a polohami s víceméně rovnoměrným zastoupením pískovců a jílovců. Pískovce jsou modrošedé, vápnité, zpravidla gradačně zvrstvené (tj. při bázi poloh hrubozrnné, v horních částech jemnozrnné) a často tmavě laminované. Při zvětrání jsou pískovce drolivé, hnědošedé barvy. Podružně zastoupené jílovce jsou ocelově šedé a zelenošedé, střepovitě až lístkovitě rozpadavé. Předmagurská jednotka, která tvoří podloží zájmového území je budována sedimenty předmagurské jednotky zastoupené chvalčovským, krosněnským, menilitovým a podmenilitovým souvrstvím. Jedná se o tektonicky deformované a izolované šupiny předmagurské jednotky výrazně vystupující v úzkém pruhu před čelem magurské skupiny příkrovů a se stářím hornin od campanu po oligocén. Na bázi předmagurské jednotky je 300 až 500 m mocné podmenilitové souvrství (campan — svrchní eocén). Představují jej šedé, zelenošedé a rudohnědé, zpravidla vápnité jílovce s řídkými tenkými vrstvami pískovců. Jílovce lokálně obsahující čočky pelosideritů. V mladších polohách souvrství se nacházejí čočkovitá tělesa pískovců a slepenců až desetimetrových mocností, které se právě nacházejí v prostoru zájmového území Bedliny, Vinohrádku a Dubíčku u obce Brusné. V nadloží podmenilitového souvrství vystupuje několik desítek až 150 metrů mocné pásmo menilitového souvrství (spodní oligocén), které se ve spodní části skládá z křemičitých jílovců s rybími šupinami, dynówských slínovců s vložkami rohovců a nesouvislých těles jemnozrnných až střednězrnných křemenných pískovců. Svrchní část menilitového souvrství tvoří cyklické zelené a hnědé jílovce šitbořického členu s podřízenými pískovci. Pod vlivem helvétské a sávské fáze alpinské orogeneze vystřídala pelagickou sedimentaci menilitového souvrství sedimentace flyšová, která se projevila v celém sedimentačním prostoru vnější (menilito–krosněnské) skupinou příkrovů. Je to nejmladší součást flyšového pásma Západních Karpat, která je označována jako krosněnská litofacie. Krosněnské souvrství svrchně oligocenního až spodně miocenního stáří je

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

převážně tvořeno pískovci s podružnými vrstvami vápnitých šedých jílovců. Pískovce jsou žluto až modrošedé, vápnité, jemnozrnné, jen ojediněle hruběji zrnité. Mimořádně jsou zastoupeny slepencové polohy. Pro pískovcový vývoj jsou význačné především decimetrové až několika metrové mocné polohy jemně až středně zrnitých, vápnitých, drobových pískovců krosněnského typu. Polohy jílovců mají podřadné mocnosti. V polohách pískovců je patrné gradační a laminované zvrstvení. V předmagurské jednotce patří krosněnské litofacii chvalčovské souvrství (vyšší oligocén) o mocnosti asi 500 m, s flyšovým vývojem pískovců, šedých vápnitých jílovců a slepenců s bioklastickým podílem (stélky vápnitých řas a velké foraminifery). Pískovce jsou modrošedé, světle až okrově zvětrávající, velmi jemně až středně zrnité, vápnité, světle slídnaté. Jílovce jsou šedé až tmavě šedé se slabou příměsí prachu zpravidla vápnité a mají přibližně rovnoměrné zastoupení s pískovci. Jejich zvětrávání se děje do žlutošedých jílů. Ve slezské jednotce jsou vymezeny tři stratigraficky a strukturně odlišné podjednotky (facie): (i) godulský vývoj, (ii) bašský vývoj a (iii) kelčský vývoj. V blízkosti zájmové oblasti se cca 230 m SZ nachází slezská jednotka godulského vývoje se sedimenty ve stratigrafickém rozsahu oxford—oligocén. Slezská jednotka godulského vývoje je povrchově zastoupena krosněnským, menilitovým a podmenilitovým souvrstvím. Nejnižším stupněm slezské jednotky je podmenilitové souvrství zastoupené v okrajové části vnější skupiny příkrovů. Podmenilitové souvrství je zastoupeno drobně rytmickým flyšem s převahou šedých a zelených jílovců a podřadně nečleněných pískovců paleocénního a eocénního stáří. Menilitové souvrství se člení na podrohovcové a rohovcové vrstvy, dynowské slínovce a šitbořické vrstvy. Jsou to hlubokovodní uloženiny spodní části kontinentálního svahu, které vznikly patrně pod vlivem globálního ochlazení v době spodního oligocénu. Menilitové souvrství představuje drobně rytmický flyš, s převahou vápnitých šedě a hnědočerně zbarvených jílovců s rohovcovými a pískovcovými polohami. Jílovce jsou laminované, drobně provrásněné a částečně zbřidličnatělé. Obsahují do 5 cm tenké, nepravidelné vložky prachovců až pískovců. Ve svrchním oligocénu až spodním miocénu vystřídala pelagickou sedimentaci pod vlivem helvetské a sávské fáze alpinské orogeneze flyšová sedimentace, která se projevila v celém sedimentačním prostoru vnější skupiny příkrovů. Ve slezské jednotce k ní patří krosněnské souvrství. Krosněnské souvrství představuje typickou flyšovou facii turbiditických vrstev, většinou převážně pískovcových, obsahujících i pásma s převahou vápnitých šedých jílovců. Pískovce jsou žluto až modrošedé, vápnité, jemnozrnné, jen ojediněle hruběji zrnité, vzácně drobně slepencové v lavičkách několik cm až několik dm mocných. Krosněnské souvrství slezské jednotky má mocnost více než 1000 m. Flyšové sedimenty, vlivem velké litologické proměnlivosti, zvětrávají velmi snadno a vytvářejí mocná písčitá, jílovitá a písčito-jílovitá eluvia. Z těchto eluvií sesuvnými pochody vznikly deluviální sedimenty kvartérního stáří. Podle složení původního podkladu mají tyto sedimenty hlinito-kamenitý, hlinito-jílovitý, hlino-písčitý, písčito-jílovitý nebo písčitý charakter. Místy se vyskytují pokryvy pouze z kamenných bloků rozvětralých lavic pískovců. Zvětrání flyšových sedimentů je velmi hluboké (místy až desítky metrů) a nezpevněné deluviální sedimenty jsou velmi náchylné ke vzniku svahových pohybů. Údolí vodotečí jsou vyplněna omezeně mocnými fluviálními, proluviálními až deluviofluviálními sedimenty tvořenými štěrkovito-písčito-jílovitými uloženinami kvartérního stáří. Povrch je v místě vodotečí překryt kvartérními povodňovými hlínami. Mocnost těchto sedimentů je převážně v řádu metrů.

Zdroje nerostů se v zájmovém území nenacházejí.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro řešenou stavbu nebyly vyhotoveny žádné průzkumy ani měření s výjimkou geodetického zaměření polohopisu a výškopisu.

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v území, na které se vztahují jiné právní předpisy. Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani v žádném jinak chráněném území. V upravovaném prostoru se nenacházejí žádné chráněné kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se na realizovaných úsecích zvýší bezpečnost chodců i celkového silničního provozu.

Realizací zpevněných ploch se v dané lokalitě nepředpokládá změna stávajících odtokových poměrů. Odvodnění povrchu zpevněných ploch je uvažováno podélnými a příčnými sklony do nových uličních vpustí, které nahradí stávající vpusti, případně vsakováním na okolní terén. Zpevněné pochozí plochy u přilehlých staveb budou odvodněny podélnými a příčnými sklony od těchto budov tak, aby nemohlo dojít k ovlivnění základových poměrů těchto staveb.

Realizace stavby nebude mít žádný vliv na stabilitu svahů v okolí stavby.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby bude odstranění stávajících živičných, betonových a dlážděných zpevněných ploch včetně podkladních vrstev a stávajících obrub dotčených stavbou.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Celková plocha záboru pozemku parc. č. 499/33 vedeného v katastru nemovitostí v druhu zahrada, využívaného již dnes k pojezdu motorovými vozidly, je max. 1 m^2. Z tohoto důvodu není třeba žádat o odnětí půdy ze ZPF. Ostatní pozemky dotčené stavbou nejsou pod ochranou ZPF ani LPF.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na stávající komunikace a pojížděné zpevněné plochy a pochozí plochy chodníků v intravilánu místní části Sovadina.

Bezbariérový přístup a užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba jednotlivých stavebních objektů je předpokládána ve vzájemné koordinaci v jedné ucelené etapě.

V době zpracování této projektové dokumentace nebyly známy žádné další věcné a časové vazby stavby na okolí.

Realizace stavby není vázaná na žádné další podmiňující ani související investice v území, které by nebyly řešeny předmětnou akcí, případně ji znemožňovaly, ani nevyvolávají žádné další investice.

l) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umisťuje a provádí

obec	katastrální území	Parc. č.	druh pozemku podle KN	výměra [m²]
Bystřice pod Hostýnem	Sovadina	575/1	ostatní plocha	18103
Bystřice pod Hostýnem	Sovadina	582	ostatní plocha	469
Bystřice pod Hostýnem	Sovadina	499/19	ostatní plocha	581
Bystřice pod Hostýnem	Sovadina	499/53	ostatní plocha	17
Bystřice pod Hostýnem	Sovadina	499/36	ostatní plocha	55
Bystřice pod Hostýnem	Sovadina	st. 64	zastavěná plocha a nádvoří	336
Bystřice pod Hostýnem	Sovadina	st. 75/1	zastavěná plocha a nádvoří	461
Bystřice pod Hostýnem	Sovadina	st. 75/2	zastavěná plocha a nádvoří	222
Bystřice pod Hostýnem	Sovadina	499/33	zahrada	785

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Neuvažuje se. Realizací stavby nevzniká žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Neuvažuje se. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není v PD řešeno.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch.

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

b) Účel užívání stavby

Zpevněné plochy pro pojezd vozidel a pěší a cyklistický pohyb obyvatel stávajících rodinných domů. Stavba bude zároveň sloužit pro vozidla zásobování, vozidla zajišťující odvoz komunálního odpadu, případně požární či zdravotní zásah.

Komunikace – liniová místní komunikace, obousměrný provoz

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro řešenou stavbu nebyly požadovány ani vydány žádná rozhodnutí o povolení vyjímek z technických požadavků na stavby ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo odchylky z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace stavby byla projednána s dotčenými orgány a je zpracován v souladu s jejich podmínkami závazných stanovisek, které jsou zohledněny v textových i grafických přílohách projektové dokumentace. Detailní přehled jednotlivých závazných stanovisek je přiložen v kapitole E Dokladová část projektové dokumentace.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se nevztahuje žádná ochrana podle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

<u>SO 101 Místní komunikace</u>

- výměra: cca 419 m^2 (vozovka MK), cca 108 m^2 (okapový chodník), cca 96 m^2 (sjezdy)
- délka: cca 109 m
- šířka: min. 3,0 m
- povrch: asfaltobeton
- doplnění silničních obrub
- úprava stávajících sjezdů a okapového chodníku (zámková dlažba)

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost řešené stavby je 50 km/hod. Provozní staničení řešené komunikace je 0,000 00 km (napojení na vozovku pozemní komunikace II/437) – 0,108 76 km (napojení na vozovku navazující polní cesty).

Vozovka místní komunikace je dle ČSN 73 6110 navržena s obslužnou a zpřístupňující funkcí jako jednopruhová s obousměrným provozem v minimální šířce 3,0 m.

Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti a zpevněným asfaltobetonovým pojížděným krytem ve dvou vrstvách. Pochozí plochy okapového chodníku a sjezdy jsou navrženy s krytem ze zámkové dlažby.

V místě napojení komunikace jsou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení navrhovaných komunikací. Rozhledové poměry jsou posouzeny dle článku 12.7 Změny Z1 ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ s odkazem na ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ pro návrhovou rychlost v_n 40 km/hod na hlavní pozemní komunikaci II/437.

Napojení na vozovku pozemní komunikace II/437 je navrženo zařezáním živičného krytu vozovky v tl. 110 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 – 500 mm od okraje vozovky, a odstranění živičného krytu vně tohoto zářezu v tl. 110 mm. Nová krytová pojížděná vrstva zpevněné plochy bude na tuto šířku přetažena asfaltobetonem ve dvou vrstvách a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou. Napojení na stávající sjezdy je uvažováno užitím silniční nájezdové obruby převýšené max. 5 cm nad povrchem řešené vozovky MK. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic, případně upraven obalovaným kamenivem nebo štěrkodrtí. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Bude upřesněno na základě dohody investora a zhotovitele stavby. Předpoklad zahájení stavby je v roce 2023. Vlastní realizace stavby je uvažována na 1 měsíc od zahájení stavby. Dokončení stavby je předpokládáno do konce roku 2025.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba svým charakterem umožňuje postupné předání jednotlivých dílčích úseků a objektů do užívání. Tato možnost bude upřesněna na základě dohody investora a dodavatele stavby.

Vybudované zpevněné plochy mohou být užívány po dokončení jednotlivých úseků a objektů i před dokončením celé stavby s ohledem na intenzitu, bezpečnost a plynulost provozu.

k) Orientační náklady stavby

Bude upřesněno dle položkového rozpočtu.

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací Města Bystřice pod Hostýnem a je navržena tak, aby z urbanistického hlediska zapadala do stávající zástavby a okolního terénu a prostředí.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Na architektonické a výtvarné řešení nebyly vzneseny žádné speciální požadavky. Stavba je navržena tak, aby z architektonického hlediska zapadala do stávající okolní zástavby v intravilánu místní části Sovadina. Stavba bude provedena ze standardně užívaných materiálů pro dopravní stavby.

Prostorové umístění zpevněných ploch a tvarové řešení je dáno stávající a uvažovanou bytovou a okolní zástavbou tak, aby bylo respektováno a umožněno napojení na okolní zpevněné plochy a sjezdy a vstupy do přilehlé domovní zástavby. Stavba je navržena pro nejefektivnější a nejhospodárnější možné využití území s přihlédnutím k požadavkům obyvatel a zástupců investora. Návrh řešených zpevněných ploch je dán stávajícími výškovými poměry terénu s ohledem na minimalizaci zemních prací při výstavbě. Zvláštní provozní řešení a technologie výroby se nepožaduje.

Kryt komunikace je navržen z asfaltobetonu a kryt pochozích ploch a sjezdů je navržen ze zámkové dlažby šedé barvy.

B.2.3. Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury a dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

SO 101 Místní komunikace

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Zemina z výkopů bude částečně využita při terénních úpravách. Stavebník po ukončení realizace záměru, předloží doklady o nakládání s odpady z předmětné stavby (doklady o předání odpadu oprávněné osobě – recyklační linka stavebního odpadu, skládka, výkupna kovu apod.)

Stavební odpady nelze využít na povrchu terénu bez úpravy v zařízení k využívání odpadu nebo musí splňovat požadavky stanovené pro vstupní suroviny a při nakládání s těmito odpady nesmí být porušeny zvláštní právní předpisy.

Odpady vzniklé při stavbě budou tříděny a odděleně shromažďovány dle jednotlivých druhů odpadů.

Odpady budou před jejich odvozem k likvidaci zabezpečeny před únikem, aby nebylo znečišťováno okolí stavby.

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

Vzniklé odpady budou předány pouze osobám oprávněným k nakládání s odpady do zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů (např. skládky, recyklační zařízení, sběrny) a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Doklady o předání odpadů oprávněným osobám budou uchovávány a předloženy na vyžádání správních orgánů v oblasti odpadového hospodářství. Jako doklad nelze uznat prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení osoby přebírající odpad, které k této činnosti nebyl udělen souhlas Krajského úřadu ke sběru, výkupu, úpravě, využití či likvidaci odpadů.

Při realizaci objektů se předpokládá vznik následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 8/2021 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 541/2020 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

Zemina z výkopů bude částečně využita při terénních úpravách. Z hlediska nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby správní orgán nemá k projektové dokumentaci stavby žádné námitky. Stavebník po ukončení realizace záměru, předloží doklady o nakládání s odpady z předmětné stavby (doklady o předání odpadu oprávněné osobě – recyklační linka stavebního odpadu, skládka, výkupna kovu apod.)

Stavební odpady nelze využít na povrchu terénu bez úpravy v zařízení k využívání odpadu nebo musí splňovat požadavky stanovené pro vstupní suroviny a při nakládání s těmito odpady nesmí být porušeny zvláštní právní předpisy.

Tento zákon se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

O způsobu nakládání s jednotlivými odpady bude vedena evidence. Při dodržení všech platných právních předpisů a nařízení nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

Stavební odpad (suť z dlaždic apod.) a přebytečná zemina ze stavby budou odváženy na řízenou skládku.

Suť z frézování živičných krytů vozovek bude nabídnuta k využívání vybranému zhotoviteli stavby, pokud tento bude oprávněnou osobou k nakládání ve smyslu § 13 odst. 2 zákona č. 541/2020 o odpadech.

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

Suť z odstraněných podkladních vrstev a krytu z betonové a zámkové dlažby bude nabídnuta k recyklaci do nejbližší obalovny.

Kamenivo získané při demolici podkladních vrstev stávajících dlážděných povrchů bude použito při zpevnění podloží navrhovaných zpevněných ploch, pokud to bude nutné. Dále je možné provést tímto materiálem zásyp rýh kanalizačních přípojek, zásyp krajnic v místě sjezdů atp. Přebytek kameniva bude poskytnut za úplatu vybranému zhotoviteli stavby k dalšímu využití na jiných stavbách.

Odvoz běžného tuhého domovního odpadu zajistí zhotovitel stavby smluvně s firmou zajišťující likvidaci tohoto odpadu ve městě Bystřice pod Hostýnem, v souladu s obecní vyhláškou.

Kubatury odpadů budou uvedeny v příloze Soupis prací.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neuvažuje se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba vyhovuje všem nárokům na bezpečnost z hlediska silničního provozu.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užíváním.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveným ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.2.6. Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu

Řešené stavební objekty jsou umístěny na stávajících zpevněných plochách určených k pojezdu motorových vozidel, případně na stávajících nezpevněných zatravněných plochách.

b) Popis navrženého řešení

<u>SO 101 Místní komunikace</u>

Vozovka místní komunikace je dle ČSN 73 6110 navržena s obslužnou a zpřístupňující funkcí jako jednopruhová s obousměrným provozem v minimální šířce 3,0 m.

Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti a zpevněným asfaltobetonovým pojížděným krytem ve dvou vrstvách.

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

Komunikace se na počátku svého staničení napojuje na pozemní komunikaci II/437 v intravilánu místní části Sovadina a dále je trasována jihozápadním směrem až napojení na stávající polní cestu.

Směrové řešení komunikace a okapových chodníků vychází z umístění a stávajících tras zpevněných ploch v zastavěném území místní části Sovadina.

Niveleta vozovky místní komunikace a výška okolních zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy, stavební objekty a sjezdy.

Na trase místní komunikace není uvažováno s rozšířením v oblouku dle ČSN 73 6110 a Změny Z1 této normy. Lokální rozšíření vozovky je dáno stávajícím stavem a umístěním vozovky, přilehlých sjezdů a okapového chodníku podél fasád rodinných domů.

Součástí stavby je i řešení vjezdů k soukromým pozemkům, garážím případně do zahrad přilehlé domovní zástavby. Umístění sjezdů vychází ze stávajícího stavu zpevněných ploch a navazujících vjezdových bran u oplocení RD.

Asfaltobetonový kryt bude upnut do navrhovaných betonových silničních obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20 tloušťky min. 10 cm. Výška silničních obrub je navržena min. 8 cm nad úrovní přilehlé vozovky.

V místech sjezdů budou silniční obruby sníženy na max. 5 cm nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace.

B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Neřešeno v PD.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby byl obsah a rozsah části dokumentace řešící požární bezpečnost stavby v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. přiměřeně omezen, protože se jedná o zpevněné plochy.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádní zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s ČSN 73 0802, bodem 12…Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neuvažuje se. Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště. Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel. Možné napojení na stávající technickou infrastrukturu pouze po dohodě s investorem a zástupci města Bystřice pod Hostýnem, případně vlastníků a správců jiných uvažovaných zařízení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu

Řešené stavební objekty svým charakterem nepatří mezi díla, která by vyžadovala posouzení na speciální hygienické požadavky nebo ochranu zdraví.

Výstavbou ani běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku, popřípadě na předem určenou skládku.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru nevyžaduje řešená stavba žádnou speciální ochranu před jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí budou stavbou zpevněných ploch respektovány a před položením vrchní pochozí vrstvy budou upraveny do nové nivelety.

Při stavební činnosti musí být respektována ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se vyskytují v hranicích stavby.

B.4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o výstavbu zpevněné plochy pro pojezd motorových vozidel a zpevněných pochozích ploch chodníků. Stavba je řešena s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 389/2009 Sb. Bezbariérové užívání stavby je popsáno v kapitole 2.4.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se zachováním bezbariérového přístupu

Dopravní napojení je uvažováno z pozemní komunikace II/437 v intravilánu místní části Sovadina města Bystřice pod Hostýnem.

c) Doprava v klidu

Neuvažuje se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Neuvažuje se. Pěší a cyklistický pohyb osob se předpokládá přímo po vozovce řešené místní komunikace.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Niveleta a výška zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a stavební objekty. Z tohoto důvodu nejsou terénní úpravy v PD samostatně řešeny. Zpevněná plocha bude výškově plynule napojena na stávající terén, případně na okolní stávající zpevněné plochy.

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

b) Použité vegetační prvky

Po skončení stavby je nutno všechny plochy veřejně přístupné zeleně dotčené stavbou uvést do původního stavu. Pláň pro založení trávníku je nutno upravit tak, aby umožnila optimální vývoj vegetace.

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytříděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neřešeno v PD.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda, horninové prostředí

Výstavbou a běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

Technické řešení a provoz stavby nebudou mít žádný zásadní negativní vliv na své okolí ani zdraví obyvatel, naopak se zvýší na opravovaných úsecích bezpečnost silničního provozu.

Výstavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod ani nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Zhotovitel stavby je povinen učinit taková opatření, aby voda, vypouštěná do kanalizace a vodních toků nebyla nadměrně znečištěna a nedocházelo k zanášení kanalizační sítě. Realizací nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel, a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí.

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 8/2021 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Výše uvedené druhy odpadů bude provozovatel řešit doposud realizovaným způsobem.

Odpady budou předány oprávněné osobě k využití nebo k odstranění.

Žádné další odpady ani zvýšení emisí vznikající užíváním stavby nejsou předpokládány.

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

b) Vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu. V PD není ochrana přírody speciálně řešena. Stavba nemá vliv na vodní zdroje a léčebné prameny.

V případě stavebních prací v blízkosti dřevin je nutné zajistit jejich ochranu podle normy ČSN DIN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) Vliv na území soustavy Natura 2000

Stavba se nenachází v lokalitě, ve které je nutno posuzovat vliv na soustavu chráněných území evropského významu Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska vlivu na životní prostředí. Charakter stavby si nevyžadoval zpracování stanoviska EIA.

e) Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona

Neřešeno v PD.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- podzemní komunikační vedení 1,5 m po stranách krajního vedení
- podzemní vedení NN a VN 1,0 m po obou stranách krajního kabelu
- plynovod NTL, STL 1,0 m na obě strany o půdorysu potrubí
- vodovodní a kanalizační potrubí do průměru 500 mm 1,5 m a vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m od líce potrubí

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavbu není nutné posuzovat z hlediska požadavků na ochranu obyvatelstva.

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na zpevněných plochách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveným ve vyhlášce 405/2017 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající pozemní komunikaci II/437 v intravilánu místní části Sovadina. V místě uvažovaného sjezdu na staveniště je na pozemní komunikaci II/437 povolena rychlost max. 50 km/hod. Všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny sjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím sjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště. Komunikace na staveništi musí být stálé průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály. Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady.

Po dobu výstavby je nutné, aby byla zachována průjezdnost a dostupnost ke stávajícím soukromým pozemkům a objektům veřejných služeb. Jinak pro uvedenou stavbu nejsou navržena žádná dopravní omezení.

Zpevněné plochy budou realizovány po ucelených úsecích. Stavba bude prováděna za provozu na stávající pozemní komunikaci II/437 i okolních místních komunikacích. Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností (předpokládá se užití přechodného dopravního značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu (viz příloha č. 1).

Omezení provozu na pozemní komunikaci II/437 se nepředpokládá. V případě nutnosti omezení provozu na pozemní komunikaci II/437 bude správci této komunikace (ŘSZK, p. o.) a Policii ČR předložen návrh dopravního značení k odsouhlasení.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu se neuvažuje. Energie budou odebírány z mobilních zdrojů dodavatelů stavby, voda se bude dovážet v cisternách a umělohmotných sudech. Předpokládá se, že betonová a asfaltobetonová směs potřebná pro stavbu bude dovážena průběžně dle potřeb zhotovitele stavby.

Pokud by přesto bylo nutné připojení na zdroj vody nebo elektrické energie, např. pro sociální zařízení staveniště, bude nutné místo a způsob připojení i způsob úhrady projednat s vlastníky, případně správci těchto zařízení.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Příjezd na staveniště je uvažován ze stávající pozemní komunikace II/437. Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách.

V případě poškození silniční sítě nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu za vlastní finanční náklady. Při výjezdu aut ze staveniště je také dodavatel nucen zabezpečit čištění vozidel tak, aby nedošlo k znečištění veřejných komunikací.

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

Na snížení bezpečnostního rizika při výjezdu vozidel ze stavby bude při výjezdu osazené výstražné dopravní značení podle platných předpisů.

Po dobu výstavby je třeba zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vybraný zhotovitel stavby umístí na viditelné místo ceduli „Stavba povolena“ a název firmy zhotovitele.

Je potřeba zabránit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Minimálně je třeba vyznačit hranice obvodu staveniště (např. fólií, zábranami, apod.) a označit tabulkami „Zákaz vstupu nepovolaných osob“ (v případě dohody dodavatele a investora stavby je možno na začátku výstavby staveniště oplotit – není součást PD).

Nebezpečná místa na staveništi, např. vyhloubené rýhy a jámy, je zapotřebí řádně zabezpečit proti pádu osob osvětlením, pokud toto pracovní místo nebude dostatečně osvětleno stávajícím veřejným osvětlením. Výkopy na staveništi musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Zhotovitel je povinen učinit na stavbě taková opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob. Při výkopových pracích je nutno dodržovat bezpečnostní opatření v závislosti na hloubce, šířce, zatřídění zeminy apod. Přes výkopy probíhající na staveništi je potřeba dát můstky nebo lávky se zábradlím.

Zhotovitel je povinen dále udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů, a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi.

Zároveň je zhotovitel povinen informovat stavebníka o druhu prováděných prací.

Je nutno dodržovat soubor technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. Mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, čištění a zkrápění komunikací znečištěných při výstavbě, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se nachází v zastavěném území místní části Sovadina na pozemcích parc. č. 575/1, 582, 499/19, 499/53, 499/36, st. 64, st. 75/1, st. 75/2, 499/33 v k. ú. Sovadina.

Řešená stavba je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem zastavěná plocha a nádvoří, zahrada a ostatní plocha se způsobem využití silnice a ostatní komunikace. Všechny části pozemků dotčených stavbou jsou v současnosti veřejně přístupné. Stávající plochy slouží již dnes k pojezdu motorových vozidel, případně pěšímu pohybu osob.

Maximální rozsah trvalého záboru staveniště je vymezen hranicí budoucích zpevněných ploch. Případné dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem.

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí bezbariérové trasy nejsou v PD uvažovány.

f) Základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev vozovky a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

Kubatury zemních prací budou uvedeny v příloze Soupis prací.

Pro zařízení staveniště bude stavebníkem dále určena na pozemcích parc. č. 582 a 499/19 skladovací plocha pro kusový stavební materiál (betonové obrubníky, dlažební kostky a dlaždice, a. j.) a drobné stavební nářadí. V tomto prostoru budou také vymezeny plochy pro účely sociálního vybavení stavby a případně kancelář stavbyvedoucího (UNIMO buňky, chemický WC). Z hlediska potřeb pro zařízení staveniště jsou však tyto plochy stísněné, a proto neumožňují zřizování skládek a deponií. Z tohoto důvodu bude nutno sypký materiál potřebný pro konstrukci podkladních vrstev (štěrkodrť, štěrkopísek, apod.) dle potřeby v době realizace průběžně dovážet a ihned jej používat pro stavbu.

Pro uložení zeminy, určené částečně pro zpětné zásypy, respektive, pro konečné terénní úpravy bude stavebníkem určena mezideponie zeminy v blízkosti staveniště. Přebytečná zemina a stavební suť bude plynule odvážena ze staveniště na řízenou skládku odpadů.

Veškeré přebytky výkopové zeminy jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §13 odst. 2 z. č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Odpady ze stavby (předpoklad výskytu druhu odpadu k.č. 1709 - kat. odp. 0 a druh odpadu k..č. 1705 - kat. odp. 0) jsou určeny k předání na skládku oprávněné osobě dle §13 odst. 2 z. č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel po skončení stavebních prací (užívání) uvede plochu do původního nebo dohodnutého stavu a to na své náklady.

g) Návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, výluky, apod.)

- osazení přechodného dopravního značení
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (oplocení, výstražné značení, apod.)
- příprava území (odhumusování), vytyčení stávajících inženýrských sítí
- odstranění stávající konstrukčních vrstev zpevněných ploch včetně podkladních vrstev (odstranění živičného krytu, rozebrání dlažby)
- výkopové práce po hranu zemní pláně zpevněných ploch
- urovnání a přehutnění zemní pláně a podsypu
- posouzení únosnosti pláně a podsypu (v případě nevyhovující únosnosti návrh sanačních opatření)
- osazení obrub do betonového lože C 16/20
- vybudování podkladních vrstev zpevněných ploch
- realizace krytových vrstev (asfaltobeton / dlažba)
- úprava okolních zpevněných ploch (vyspravení krytu AC)
- terénní úpravy nezpevněných ploch
- úprava okolních nezpevněných ploch (ohumusování, zatravnění)
- osazení svislých dopravních značek

Veškeré práce budou provedeny v rozsahu uvedeném v grafických a textových přílohách této dokumentace.

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

- Zahájení: předpoklad 2023
- Etapizace výstavby: příprava území, výkopové práce, uložení obrub, provedení konstrukčních vrstev
- Ukončení stavby a uvedení do provozu: 2025

Podrobný harmonogram výstavby bude vyhotoven zhotovitelskou firmou a odsouhlasen zástupcem investora před zahájením stavby. Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení technickému dozoru stavebníka, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

h) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby

Neuvažuje se.

i) Návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách (DIO)

Neuvažuje se, objízdné trasy nejsou vyžadovány.

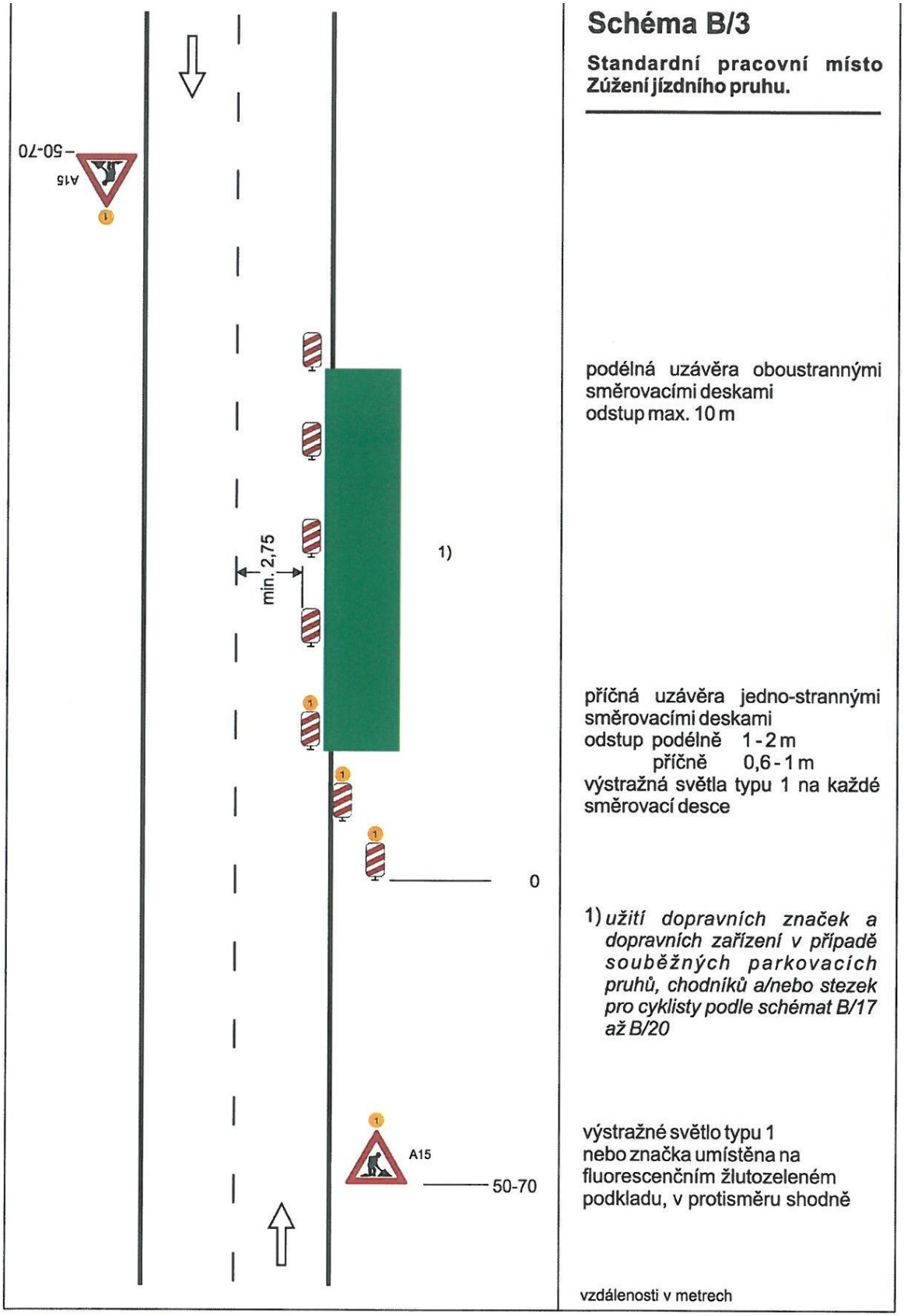
B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Neřešeno v PD.

V Bystřici pod Hostýnem, duben 2023 Vypracoval: Ing. Tomáš Olša

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

Příloha č. 1 Provizorní dopravní značení – Schéma B/3



Tom´s Roads s.r.o.
projekce dopravních staveb
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ: 059 58 423
tel: +420 776 692 702
email: tomsroads@email.cz