PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT	**Tom´s Roads s.r.o.**	
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
			projekce dopravních staveb *Tyršova 931* *768 61 Bystřice pod Hostýnem* *IČ: 059 58 423*	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO		
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTŘICE P. HOST.	STUP.DOK	DUSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTŘICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	04/2023
AKCE:			Č. ZAKÁZKY	TR 2023_02
REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA PARC. Č. 499/19 V SOVADINĚ			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	15 x A4
PŘÍLOHA:			Č. PŘÍLOHY:	Č.SOUPRAVY
STAVEBNÍ ČÁST TECHNICKÁ ZPRÁVA			**D.1.1**	

OBSAH:

a) Identifikační údaje ... 3
a.1. Označení stavby ... 3
a.2. Objednatel dokumentace ... 3
a.3. Zhotovitel dokumentace ... 3
a.4. Kvalifikační předpoklady ... 3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení ... 3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů ... 4
d) Vztahy k ostatním objektům stavby ... 5
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů ... 5
e.1. SO 101 Místní komunikace ... 6
e.1.1. Kategorie ... 6
e.1.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy ... 6
e.1.3. Směrové řešení ... 6
e.1.4. Výškové řešení ... 9
e.1.5. Rozšíření v obloucích a objekty na zpevněných plochách ... 9
e.1.6. Prostorové uspořádání ... 9
e.1.7. Konstrukce ... 9
e.2. Zemní pláň a zemní práce ... 11
e.3. Vytyčení ... 12
e.4. Křížení inženýrských sítí ... 12
e.5. Vegetační úpravy ... 12
e.6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení ... 12
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace ... 13
f.1. Režim povrchových a podzemních vod ... 13
f.2. Zásady odvodnění ... 13
f.2.1. Odvodnění zemní pláně – trativod ... 13
f.2.2. Povrchové odvodnění – komunikace, komunikace pěší ... 13
f.3. Ochrana pozemní komunikace ... 13
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, apod. ... 13
g.1. Typ dopravních značek ... 13
g.2. Svislé dopravní značení ... 13
g.2.1. Specifikace svislého dopravního značení ... 13
g.2.2. Druhy užitých svislých dopravních značek ... 14
g.3. Vodorovné dopravní značení ... 14
g.4. Provizorní dopravní značení ... 14
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu ... 14
i) Vazba na případné technologické vybavení ... 14
j) Přehled provedených výpočtů ... 14
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace ... 14
l) Přílohy ... 15
l.1. Provizorní dopravní značení ... 15

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

a) Identifikační údaje

a.1. Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce místní komunikace na parc. č. 499/19 v Sovadině
Název stavebního objektu:	SO 101 Místní komunikace
Místo stavby:	Bystřice pod Hostýnem, m. č. Sovadina
Kraj:	Zlínský
Investor:	Město Bystřice pod Hostýnem
Dodavatel:	Není určen

a.2. Objednatel dokumentace

Město Bystřice pod Hostýnem

Masarykovo nám. 137
768 61 Bystřice pod Hostýnem 1

IČ: 00287113

a.3. Zhotovitel dokumentace

Tom´s Roads s.r.o.

Tyršova 931
768 61 Bystřice pod Hostýnem

IČ: 059 58 423

email: tomsroads@email.cz
tel: +420 776 692 702

a.4. Kvalifikační předpoklady

Ing. Tomáš Olša

Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace pro společné povolení řeší stavební úpravy stávajících zpevněných ploch místní komunikace v délce cca 109 m, okapového chodníku a sjezdů a jejich propojení se stávajícími zpevněnými plochami v intravilánu místní části Sovadina města Bystřice pod Hostýnem. Nejedná se o prodloužení komunikace ale pouze o opravu stávající vozovky ve stávající délce a šířce.

Řešené zpevněné plochy zajišťují zpřístupnění stávající lokality pro bydlení současně pro motorovou dopravu i pro pěší přístup. Zároveň slouží pro vozidla zajišťující odvoz komunálního odpadu, případně požární či zdravotní zásah.

Součástí stavby je i řešení sjezdů k soukromým pozemkům, garážím případně do zahrad přilehlé domovní zástavby po hranici pozemku nebo stávajícího oplocení a domovní zástavby.

Směrové řešení komunikace a chodníku vychází ze stávajících tras zpevněných ploch v zastavěném území místní části Sovadina. Vozovka místní komunikace je dle ČSN 73 6110 navržena s obslužnou a zpřístupňující funkcí jako jednopruhová s obousměrným provozem s šířkou jízdního pruhu min. 3,0 m s krytem z asfaltobetonu.

Niveleta vozovky místní komunikace a výška okolních zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy, stavební objekty a sjezdy.

Stavba se nachází v zastavěném území místní části Sovadina a je umístěna na stávajících zpevněných a nezpevněných plochách na pozemcích parc. č. 575/1, 582, 499/19, 499/53, 499/36, st. 64, st. 75/1, st. 75/2, 499/33 v k. ú. Sovadina vedených v katastru nemovitostí s druhem zastavěná plocha a nádvoří, zahrada a ostatní plocha se způsobem využití silnice a ostatní komunikace. Všechny části pozemků dotčených stavbou jsou v současnosti veřejně přístupné. Stávající plochy slouží již dnes k pojezdu motorových vozidel, případně pěšímu pohybu osob.

Realizací zpevněných ploch se v dané lokalitě nepředpokládá změna stávajících odtokových poměrů. Odvodnění povrchu zpevněných ploch je uvažováno podélnými a příčnými sklony na okolní terén vsakováním, případně do nových uličních vpustí, které nahradí stávající vpusti.

Výměra pojízdných zpevněných ploch	cca 419 m^2
Výměra pochozích zpevněných ploch	cca 108 m^2
Výměra sjezdů	cca 96 m^2

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby
- Průzkum vozovky (Zpráva č. 082/2021, TPA ČR, s. r. o., 2021)

Dopravní, diagnostický, geologický ani stavebně historický průzkum prováděn nebyl. Hydrometeorologické, hydrologické ani klimatické údaje nejsou pro daný stavební objekt požadovány.

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyplývající z:

<u>souvisejících právních předpisů</u>

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

souvisejících technických norem

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 6100-2 Názvosloví silničních komunikací – Část 2: Projektování pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

souvisejících technických podmínek a souvisejících kvalitativních podmínek pozemních komunikací dle aktuálního Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění.

d) Vztahy k ostatním objektům stavby

V rámci projektové dokumentace není dále řešen žádný stavební ani inženýrský objekt.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy jsou dle funkčnosti rozděleny na tři skupiny:

1. Komunikace
   Řeší dopravní napojení na stávající pozemní komunikaci II/437 v intravilánu místní části Sovadina. Bude zajišťovat příjezd a dopravní obslužnost stávajících rodinných domů, garáží a zahrad pro motorovou dopravu. Zároveň bude sloužit pro vozidla zajišťující odvoz komunálního odpadu, případně požární či zdravotní zásah. Minimální šířka je navržena na 3,0 m. Plocha je navržena s povrchem z asfaltového betonu.
2. Okapový chodník
   Jedná se o pochozí zpevněné plochy podél fasád rodinných domů zajišťující bezpečný pohyb chodců v prostoru zájmového území a přístupnost ke stávajícím RD podél vozovky řešené komunikace. Povrch pochozích ploch bude s krytem ze zámkové dlažby.
3. Sjezdy
   Jedná se o pojízdné zpevněné plochy sjezdů ke stávajícím rodinným domům a zahradám podél vozovky řešené komunikace. Povrch sjezdů bude s krytem ze zámkové dlažby.

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

e.1. SO 101 Místní komunikace

e.1.1. Kategorie

Vozovka místní komunikace je dle ČSN 73 6110 navržena s obslužnou a zpřístupňující funkcí jako jednopruhová s obousměrným provozem v minimální šířce 3,0 m.

Konstrukce je navržena se zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti a zpevněným asfaltobetonovým pojížděným krytem ve dvou vrstvách.

e.1.2. Polohopisné řešení a napojení na stávající zpevněné plochy

Komunikace se na počátku svého staničení napojuje na pozemní komunikaci II/437 v intravilánu místní části Sovadina a dále je trasována jihozápadním směrem až napojení na stávající polní cestu.

V místě napojení komunikace jsou dodrženy požadavky na minimální šířku připojovaného úseku a poloměry zaoblení navrhovaných komunikací. Rozhledové poměry jsou posouzeny dle článku 12.7 Změny Z1 ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ s odkazem na ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ pro návrhovou rychlost v_n 40 km/hod na hlavní pozemní komunikaci II/437.

Napojení na vozovku pozemní komunikace II/437 je navrženo zařezáním živičného krytu vozovky v tl. 110 mm, a to ve vzdálenosti min. 250 – 500 mm od okraje vozovky, a odstranění živičného krytu vně tohoto zářezu v tl. 110 mm. Nová krytová pojížděná vrstva zpevněné plochy bude na tuto šířku přetažena asfaltobetonem ve dvou vrstvách a vzniklá svislá spára bude vyplněna modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou. Napojení na stávající sjezdy je uvažováno užitím silniční nájezdové obruby převýšené max. 5 cm nad povrchem řešené vozovky MK. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic, případně upraven obalovaným kamenivem nebo štěrkodrtí. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

e.1.3. Směrové řešení

Směrové řešení komunikace a okapových chodníků vychází z umístění a stávajících tras zpevněných ploch v zastavěném území místní části Sovadina.

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
ZU ( )	0+000.000	-1142268.956	-519939.434
TK ( )	0+021.970	-1142285.835	-519953.498
Směr tečny:	255.77		
Délka tečny:	21.970		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+021.970	-1142285.835	-519953.498
V ( )	0+025.690	-1142288.692	-519955.879
S ( )		-1142349.850	-519876.673
KT ( )	0+029.406	-1142291.719	-519958.042

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

Poloměr:	**100.00 m**
Úhel:	**4.73 Vlevo**
Délka:	7.436
Tečna:	3.720
Tětiva:	7.434
Střední pořadnice:	0.069
Vnější z:	0.069
Směr tečny:	255.77
Radiální směr:	155.77
Směr tětivy:	258.14
Radiální směr:	160.51
Směr tečny:	260.51

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+029.406	-1142291.719	-519958.042
TK ( )	0+044.647	-1142304.121	-519966.901
Směr tečny:	260.51		
Délka tečny:	15.241		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+044.647	-1142304.121	-519966.901
V ( )	0+048.460	-1142307.223	-519969.118
S ( )		-1142275.055	-520007.586
KT ( )	0+052.258	-1142309.953	-519971.779

Poloměr:	**50.00 m**
Úhel:	**9.69 Vpravo**
Délka:	7.610
Tečna:	3.813
Tětiva:	7.603
Střední pořadnice:	0.145
Vnější z:	0.145
Směr tečny:	260.51
Radiální směr:	160.51
Směr tětivy:	255.66
Radiální směr:	150.82
Směr tečny:	250.82

Prvek: Přímá			
KT ( )	0+052.258	-1142309.953	-519971.779
TK ( )	0+065.727	-1142319.599	-519981.180
Směr tečny:	250.82		
Délka tečny:	13.470		

Tom´s Roads s.r.o.
projekce dopravních staveb
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ: 059 58 423
tel: +420 776 692 702
email: tomsroads@email.cz

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+065.727	-1142319.599	-519981.180
V ( )	0+072.610	-1142324.528	-519985.984
S ( )		-1142309.130	-519991.922
KT ( )	0+078.633	-1142324.101	-519992.854
Poloměr:	**15.00 m**		
Úhel:	**54.78 Vpravo**		
Délka:	12.906		
Tečna:	6.883		
Tětiva:	12.512		
Střední pořadnice:	1.367		
Vnější z:	1.504		
Směr tečny:	250.82		
Radiální směr:	150.82		
Směr tětivy:	223.43		
Radiální směr:	96.04		
Směr tečny:	196.04		
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+078.633	-1142324.101	-519992.854
TK ( )	0+083.276	-1142323.812	-519997.487
Směr tečny:	196.04		
Délka tečny:	4.642		
Prvek: Oblouk			
TK ( )	0+083.276	-1142323.812	-519997.487
V ( )	0+087.951	-1142323.522	-520002.153
S ( )		-1142333.793	-519998.108
KT ( )	0+092.022	-1142326.916	-520005.368
Poloměr:	**10.00 m**		
Úhel:	**55.68 Vlevo**		
Délka:	8.747		
Tečna:	4.675		
Tětiva:	8.470		
Střední pořadnice:	0.941		
Vnější z:	1.039		
Směr tečny:	196.04		
Radiální směr:	96.04		
Směr tětivy:	223.88		
Radiální směr:	151.73		
Směr tečny:	251.73		

Tom´s Roads s.r.o.
projekce dopravních staveb
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ: 059 58 423
tel: +420 776 692 702
email: tomsroads@email.cz

	STANIČENÍ	SEVERNÍ	VÝCHODNÍ
Prvek: Přímá			
KT ( )	0+092.022	-1142326.916	-520005.368
KU ( )	0+108.762	-1142339.070	-520016.880
Směr tečny:	251.73		
Délka tečny:	16.740		

e.1.4. Výškové řešení

Niveleta vozovky místní komunikace a výška okolních zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy, stavební objekty a sjezdy.

e.1.5. Rozšíření v obloucích a objekty na zpevněných plochách

Na trase místní komunikace není uvažováno s rozšířením v oblouku dle ČSN 73 6110 a Změny Z1 této normy. Lokální rozšíření vozovky je dáno stávajícím stavem a umístěním vozovky, přilehlých sjezdů a okapového chodníku podél fasád rodinných domů.

Součástí stavby je i řešení vjezdů k soukromým pozemkům, garážím případně do zahrad přilehlé domovní zástavby. Umístění sjezdů vychází ze stávajícího stavu zpevněných ploch a navazujících vjezdových bran u oplocení RD.

e.1.6. Prostorové uspořádání

Asfaltobetonový kryt bude upnut do navrhovaných betonových silničních obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20 tloušťky min. 10 cm. Výška silničních obrub je navržena min. 8 cm nad úrovní přilehlé vozovky.

V místech sjezdů budou silniční obruby sníženy na max. 5 cm nad vozovkou v provedení z betonových obrub nájezdových. Plynulé napojení na okolní navrhované silniční obruby bude provedeno užitím silničních obrub přechodových pravých / levých dle situace.

e.1.7. Konstrukce

<u>Konstrukce K1 – komunikace</u>

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D1-N a třídu dopravního zatížení VI s možností pojezdu osobními auty, vozidly zásobování, integrovaného záchranného systému a vozidly zajišťujícími odvoz komunálního odpadu. Konstrukce je navržena se dvěma zpevněnými podkladními vrstvami ze štěrkodrti třídy A a B a se zpevněným asfaltobetonovým pojízděným krytem ve dvou vrstvách. Zemní pláň vozovky bude zhutněna na min. $E_{def,2}$ 30 MPa dle ČSN 73 6190.

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40	ČSN EN 13 108-1
Spojovací asfaltový postřik		0,2 - 0,65 kg/m^2	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační asfaltový postřik		0,6 - 1,0 kg/m^2	ČSN 73 6129
Štěrkodrť tř. A 0-32	$ŠD_A$	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrť tř. B 0-32	$ŠD_B$	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		410 mm	

Konstrukce K2 – okapový chodník

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH.

Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrti třídy B (frakce 0 - 32) a se zpevněným dlážděným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm. Zemní pláň chodníku bude zhutněna na $E_{def,2}$ 30 MPa dle ČSN 73 6190.

Zámková dlažba (šedá)	DL I	60	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	30	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrť tř. B 0-32	$ŠD_B$	150	ČSN 73 6126 - 1
celkem		240 mm	

Konstrukce K3 – sjezdy

Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení je navržena konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení VI s možností pojezdu osobních automobilů. Konstrukce je navržena se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrti třídy B a se zpevněným dlážděným krytem. Zemní pláň vozovky bude zhutněna na min. $E_{def,2}$ 30 MPa dle ČSN 73 6190.

Zámková dlažba	DL I	80	ČSN 73 6131
Ložní vrstva (kam. drť)	L	40	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrť tř. B 0-32	$ŠD_B$	150	ČSN 73 6126 - 1
Štěrkodrť tř. B 0-63	$ŠD_B$	150	ČSN 73 6126 - 1
Směs kameniva zpevněná cementem	SC $C_{8/10}$	120	ČSN 73 6124 - 1
(návrh při nevyhovující únosnosti podloží)			
celkem		420 - 540 mm	

Tom´s Roads s.r.o.
projekce dopravních staveb
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ: 059 58 423
tel: +420 776 692 702
email: tomsroads@email.cz

dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a Dodatek TP170 a příslušných ČSN.

Zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na $E_{def,2}$ 30 MPa dle ČSN 73 6190. V případě neúnosného podloží bude nutné provést jeho úpravu nebo výměnu vhodnými geotechnickými opatřeními. Způsob úpravy nebo výměny podloží je nutné konzultovat s geotechnikem a autorem PD po odkrytí pláně řešených zpevněných ploch.

e.2. Zemní pláň a zemní práce

Před zahájením samotných stavebních prací zajistí realizační firma geodetické vytyčení hranic dotčených parcel, které bude v terénu viditelně označeno po celou dobu probíhající výstavby. Poté bude provedeno vytyčení dotčených podzemních inženýrských sítí oprávněnou osobou a případně budou zbudovány ochranná opatření na podzemních inženýrských sítích, včetně vyznačení ochranných pásem inženýrských sítí, ve kterých bude realizační firma při realizačních pracích dodržovat veškeré požadavky pro práci v OP inženýrských sítí.

Na takto připraveném pracovišti budou realizovány práce spočívající v oddrnování travnatých ploch v prostoru stavby. Ozeleněné plochy nepatří do zemědělsky využívaných ploch. Tyto plochy budou před započetím stavby oddrnovány v předpokládané tloušťce 10 cm. Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi na mezideponii, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch. Dále dojde k vybourání stávajícího živičného krytu a pochozích ploch včetně podkladních vrstev.

Zemní práce pro stavbu tvoří zejména odstranění stávajících zpevněných ploch včetně jejich podkladu a odkopávky pro konstrukci nových zpevněných ploch a výkop rýh pro trativod zajišťujícího odvodnění zemní pláně. Odkopávky se předpokládají se zatříděním do kategorie těžitelnosti 3. Stěny rýh jsou navrženy kolmé, pažené příložným pažením, při hloubce do 1,0 m bez pažení.

V případě výskytu nerecyklovatelných materiálů (plasty, kovy, dřevo apod.) budou tyto materiály vyseparovány při samotných zemních pracích a uloženy na řízenou skládku na náklady zhotovitele.

Vrchní vrstva odkopávek z prostoru zeleného pásu bude odtěžena samostatně a získaná zemina bude využita pro povrchovou úpravu nově vzniklého zeleného pásu a pro jeho zpětné ohumusování. Pro vlastní zásypy bude použita zemina ze spodních vrstev odkopávek (na základě výsledků zkoušek dle ČSN 63 7126-1), pro zásypy krajnic v místech sjezdů a výškové urovnání bude požit kamenitý materiál z demolice stávajících konstrukcí. V případě výskytu nerecyklovatelných materiálů (plasty, kovy, dřevo apod.) budou tyto materiály vyseparovány při samotných zemních pracích a uloženy na řízenou skládku na náklady zhotovitele.

Po odstranění stávajícího krytu a přehutnění podsypu budou provedeny další kontrolní zkoušky (předpoklad vyhotovení min. 4 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele) pro stanovení únosnosti stávajícího podloží a jejího posouzení geotechnikem a zástupcem investora.

Na obnažené zemní pláni bude provedeno její posouzení geotechnikem a v případě nevyhovujícího podloží bude případně podpořena únosnost zemní pláně vhodnými geotechnickými opatřeními. Materiál bude hutněn vibračním válcem na 95% Prostor Standard. Před zahájením prací bude proveden hutnící pokus za účelem ověření míry zhutnění v závislosti na počtu pojezdů hutnícího mechanizmu. Vytvořená zemní pláň zpevněných ploch bude zhutněna na $E_{def,2}$ 30 MPa dle ČSN 73 6190 a bude splňovat požadavky ČSN 73 6133. Což bude ověřeno vyhotovením min. 4 statických zatěžovacích zkoušek dle zadání objednatele na náklady zhotovitele stavby.

Zhutněný podklad a zemní pláň musí vykazovat jednak požadovanou míru zhutnění, a současně musí být spádována min pod 3 % za účelem zajištění bezpečného odvedení srážkových vod z povrchu a tím zamezení rozbřednutí zhutněného povrchu dílčí pláně před

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

nanášením další vrstvy. Terén nezpevněných ploch bude dorovnán do úrovně vrstvy pod humusování.

Po zhotovení všech částí stavebního objektu vyžadujících těžkou mechanizaci budou zahájeny dokončovací práce na jednotlivých dílčích opatřeních řešeného stavebního objektu. Po dokončení prací na vybudování a dokončení předmětného stavebního objektu bude realizační firmou provedeno uvedení případných poškození přístupových cest nebo přilehlých pozemků a jejich porostů do původního stavu před zahájením výstavby.

Postup stavebních prací bude podrobně zpracován, včetně dílčích termínů jednotlivých částí řešených stavebních objektů, v závislosti na aktuálních podmínkách v době zahájení výstavby (klimatické podmínky, roční období, smluvní podmínky mezi dodavatelem a investorem stavby apod.) realizační firmou a předán k odsouhlasení stavebnímu dozoru investora, který v případě jeho odsouhlasení bude dbát na jeho dodržování.

e.3. Vytyčení

Navržené zpevněné plochy budou vytyčeny v souřadnicích v S-JTSK, výškové řešení bude vztaženo k systému Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420-1, 2. Přesnost vytyčování staveb – Část 1 a 2.

e.4. Křížení inženýrských sítí

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí, znázorněna v situacích má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí budou stavbou zpevněných ploch respektovány a před položením vrchní pochozí vrstvy budou upraveny do nové nivelety.

Při stavební činnosti musí být respektována ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se vyskytují v hranicích stavby.

Před zahájením prací je stavitel povinen nechat sítě jejich správci vytyčit v terénu a jejich polohu a krytí ověřit ručně kopanými sondami. Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN a při provádění je nutno řídit se požadavky správců sítí.

Kromě ochranného pásma jednotlivých inženýrských sítí nezasahuje do prostoru navrhované stavby žádné jiné ochranné pásmo. V těchto pásmech je nutno uzpůsobit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí.

e.5. Vegetační úpravy

Všechny upravené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Pro humusování upravovaných ploch bude použita zemina ze skrývky, případně vytříděná humózní zemina z odkopávek v rámci stavby.

Zemina ze skrývky bude ponechána na staveništi, kde bude pak zpětně použita při dokončovacích úpravách k humusování upravovaných ploch.

e.6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a provozu stavebních zařízení

Poloha inženýrských sítí ve výkresové části projektové dokumentace je zakreslena pouze informativně dle podkladů předaných jednotlivými správci. Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat sítě jejich správci vytýčit v terénu a jejich polohu a výšku krytí je zhotovitel povinen ověřit ručně kopanými sondami. V ochranných pásmech

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

inženýrských sítí je nutné zemní práce provádět ručně a řídit se požadavky a pokyny správců sítí.

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné předpisy BOZP, dané zákonem č. 309/2006 Sb. a příslušnými ustanoveními technických norem.

Z důvodu předpokladu pouze 1 zhotovitele stavebních objektů se nevyžaduje speciální vypracování posudku koordinátora BOZP.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

f.1. Režim povrchových a podzemních vod

Niveleta a výška všech řešených zpevněných ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty. Z toho důvodu se tedy nepředpokládá změna režimu povrchových a podzemních vod, ani změna odtokových poměrů.

f.2. Zásady odvodnění

f.2.1. Odvodnění zemní pláně – trativod

Odvodnění zemní pláně je realizováno užitím podélné odvodňovací drenáže sestávající z vybudování rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné hrubým štěrkopískem frakce 8/32 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,10 m. Trativod bude vyústěn do dešťových vpustí.

f.2.2. Povrchové odvodnění – komunikace, komunikace pěší

Odvodnění povrchu zpevněných ploch je uvažováno podélnými a příčnými sklony na okolní terén vsakováním, případně do nových uličních vpustí, které nahradí stávající vpusti.

f.3. Ochrana pozemní komunikace

Neuvažuje se.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, apod.

g.1. Typ dopravních značek

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ust. Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel, vyhlášky MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 a TP 133 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s odkazem na ČSN 12899-1 ve znění změn.

g.2. Svislé dopravní značení

g.2.1. Specifikace svislého dopravního značení

- rozměr DZ základní
- povrch DZ reflexní folie (např. 3 M typ I)
- provedení DZ ZN plech lisovaný s dvojitým okrajem
- upevnění DZ nastřelený „C“ profil
- sloupky DZ ocelové pozinkované, průměr 60 mm, stěna 2 – 3 mm

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

- patky DZ	tříbodé, slitina Almg, otvor pro sloupek 60 mm,
- víčko sloupků	vrchní díl sloupků bude zaslepen plastovým víčkem 60 mm
- záruka DZ	60 měsíců ode dne protokolárního předání a převzetí DZ
- otvor pro patky	průměr 40 cm do hl. 70 cm (základní rozměr DZ)
- základ	beton (C12/15)

Spodní okraj svislé DZ bude 180 cm nad úrovní vozovky v místech průchozího prostoru pro chodce 220 cm. Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje vozovky bude 50 cm (pouze ve výjimečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 30 cm), největší vzdálenost bude 200 cm.

g.2.2. Druhy užitých svislých dopravních značek

P 6	„Stůj, dej přednost v jízdě“	1x

g.3. Vodorovné dopravní značení

Neuvažuje se.

g.4. Provizorní dopravní značení

Stavba bude prováděna za provozu na stávající pozemní komunikaci III/43218. Provizorní dopravní značení bude řešit dodavatel stavby ne dříve než při zahájení stavebních prací dle skutečné dopravní situace a svých technologických možností (předpokládá se užití přechodného dopravního značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu (dle kap. I).

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nevyžaduje se. Stavba bude probíhat v jedné ucelené etapě.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neuvažuje se.

j) Přehled provedených výpočtů

Neuvažuje se.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

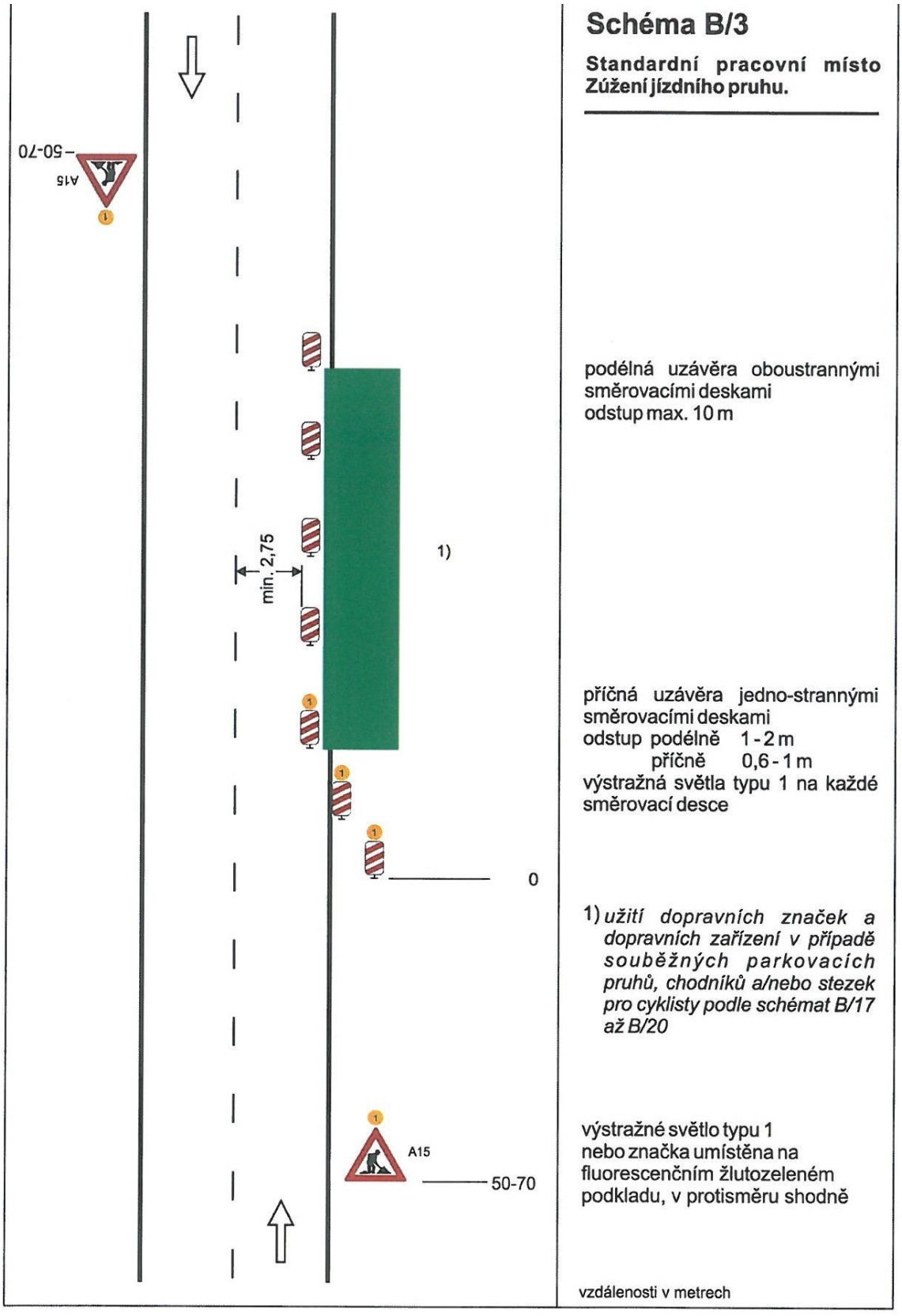
Bezbariérové užívání je řešeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v aktuálním platném znění Ministerstva pro místní rozvoj (Příloha č. 2).

V Bystřici pod Hostýnem, duben 2023 Vypracoval: Ing. Tomáš Olša

Tom´s Roads s.r.o. IČ: 059 58 423
projekce dopravních staveb tel: +420 776 692 702
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem email: tomsroads@email.cz

I) Přílohy

I.1. Provizorní dopravní značení



Tom´s Roads s.r.o.
projekce dopravních staveb
Tyršova 931, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ: 059 58 423
tel: +420 776 692 702
email: tomsroads@email.cz