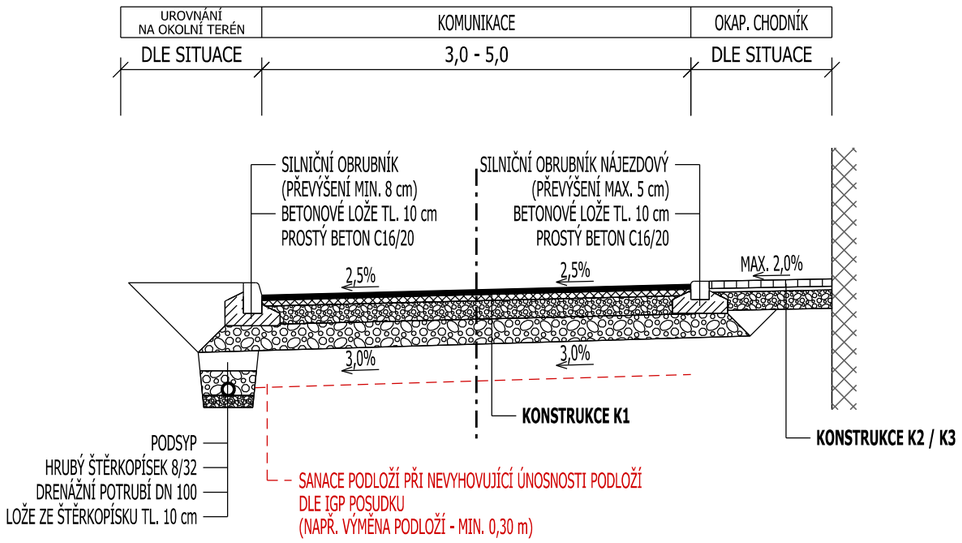
REKONSTRUKCE MK NA PARC. Č. 499/19 V SOVADINĚ
SO 101 MÍSTNÍ KOMUNIKACE
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

POZN.:

PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ TERÉN. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘIVKAMI.
CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT PO CELÉ PLOŠE min. 0,5% PO CELÉ TRASE Z DŮVODU BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ.



KONSTRUKCE K1 - KOMUNIKACE

ASFALTOBETON	ACO 11+	40	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK		0,7 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOBETON	ACP 16+	70	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK		1,0 kg/m2	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ 0-32, TŘ. A	ŠD	150	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-32, TŘ. B	ŠD	150	ČSN 73 6126-1
ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IG POSUDKU			
HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. Edef,2 = 30 MPa			ČSN 73 6190
CELKEM		420 mm	

KONSTRUKCE K2 - OKAPOVÝ CHODNÍK

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL I	60	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA (KAM. DRŤ) 4-8	L	30	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-32, TŘ. A	ŠD	150	ČSN 73 6126-1
ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IG POSUDKU			
HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. Edef,2 = 30 MPa			ČSN 73 6190
CELKEM		240 mm	

KONSTRUKCE K3 - SJEZDY

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL I	80	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA (KAM. DRŤ) 4-8	L	40	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-32, TŘ. A	ŠD	150	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0-63, TŘ. B	ŠD	150	ČSN 73 6126-1
ÚPRAVA PODLOŽÍ DLE IG POSUDKU			
HUTNĚNÍ PLÁNĚ min. Edef,2 = 30 MPa			ČSN 73 6190
CELKEM		420 mm	

POZNÁMKA:

ASFALTOBETONOVÝ KRYT KOMUNIKACE BUDE UPNUT DO SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ OSAZENÝCH DO BETONOVÉHO LOŽE C16/20 PŘEVÝŠENÝCH O MIN. 8 cm PROTI VOZOVCE. V MÍSTECH SJEZDŮ BUDOU POUŽITY NÁJEZDOVÉ OBRUBY PŘEVÝŠENY MAX. 5 cm NAD POVRCH PŘILEHLÉ VOZOVKY.

V MÍSTECH KŘÍŽENÍ S VEDENÍM TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY POSOUDÍ ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÍ DOTČENÍ SPRÁVCI PŘED ZPĚTNÝM ZAKRYTÍM A PŘÍPADNĚ NAVRHNOU ÚPRAVU KRYTÍ.

PŘI REALIZACI STAVBY JE NUTNO DODRŽET STÁVAJÍCÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ A ZAJISTIT PLYNULÉ NAPOJENÍ VSTUPŮ A VJEZDŮ.

ZEMNÍ PLÁŇ POJÍŽDĚNÝCH I POCHOZÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDE ZHUTNĚNA NA min. Edef,2=30 MPa min DLE ČSN 73 6190.
V PŘÍPADĚ NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE NUTNÉ PROVÉST JEHO ÚPRAVU VHODNÝMI GEOTECHNICKÝMI OPATŘENÍMI (ZPŮSOB A VHODNOST ÚPRAVY PODLOŽÍ JE NUTNO KONZULTOVAT S GEOTECHNIKEM).

PŘÍČNÝ SKLON VOZOVKY BUDE JEDNOSTRANNÝ VELIKOSTI 2,5%, PŘÍČNÝ SKLON POCHOZÍ PLOCHY CHODNÍKU MAX. 2,0% A ZEMNÍ PLÁŇ SE PROVEDE VE SKLONU min. 3,0% DLE SITUACE.
PODÉLNÝ SLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ POVRCH, SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘIVKAMI.
PODÉLNÝ A CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT min. 0,5%. JE NEZBYTNÉ, ABY TATO PODMÍNKA BYLA DODRŽENA PO CELÉ TRASE Z DŮVODU ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ POVRCHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH.

ODVODNĚNÍ POVRCHU ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDE REALIZOVÁNO PODÉLNÝMI A PŘÍČNÝMI SKLONY DO NOVĚ NAVRŽENÝCH ULIČNÍCH VPUSTÍ, KTERÉ NAHRADÍ STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSTI A BUDOU NAPOJENY DO STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE. ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ BUDE REALIZOVÁNO PODÉLNOU DRENÁŽÍ, KTERÁ BUDE VYÚSTĚNA DO NAVRHOVANÝCH ULIČNÍCH VPUSTÍ.

PŘI STAVEBNÍCH A POKLADAČSKÝCH PRACECH JE NUTNO SE ŘÍDIT PRAVIDLY A POKYNY VÝROBCŮ UŽITÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ A PRVKŮ.

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH A OBRUBY BUDOU ODSTRANĚNY DO HLOUBKY NOVĚ NAVRŽENÝCH SKLADEB (KONSTRUKCE K1 - K3).

POLOHU VEDENÍ NELZE VYTYČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM VZDÁLENOSTÍ NA VÝKRESE.
PŘESNÉ VYZNAČENÍ VŠECH VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE PROVEDENO PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY.

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT	
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO	
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTŘICE P. HOST., M. Č. SOVADINA	
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTŘICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		
AKCE:	**REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA PARC. Č. 499/19 V SOVADINĚ**		
PŘÍLOHA:	**STAVEBNÍ ČÁST** VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		

Tom´s Roads s.r.o.
projekce dopravních staveb
Tyršova 931
768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ: 059 58 423

STUP.DOK.	DUSP
DATUM	04/2023
Č. ZAKÁZKY	TR 2023_02
MĚŘÍTKO	1:50
FORMÁT	2 x A4
Č. PŘÍLOHY	Č. SOUPRAVY
D.1.2.4	