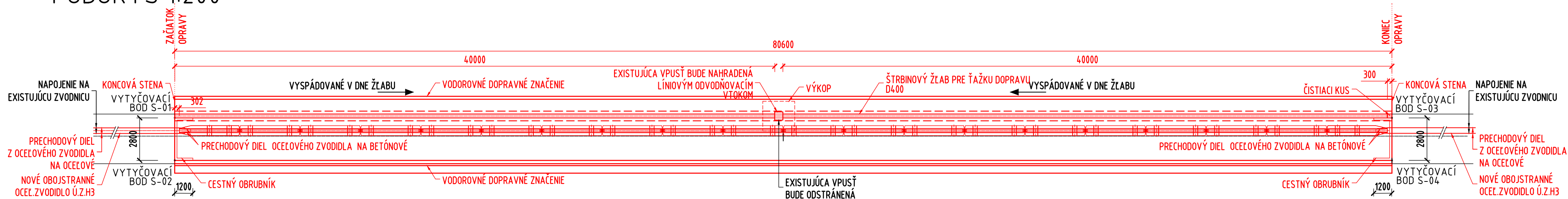
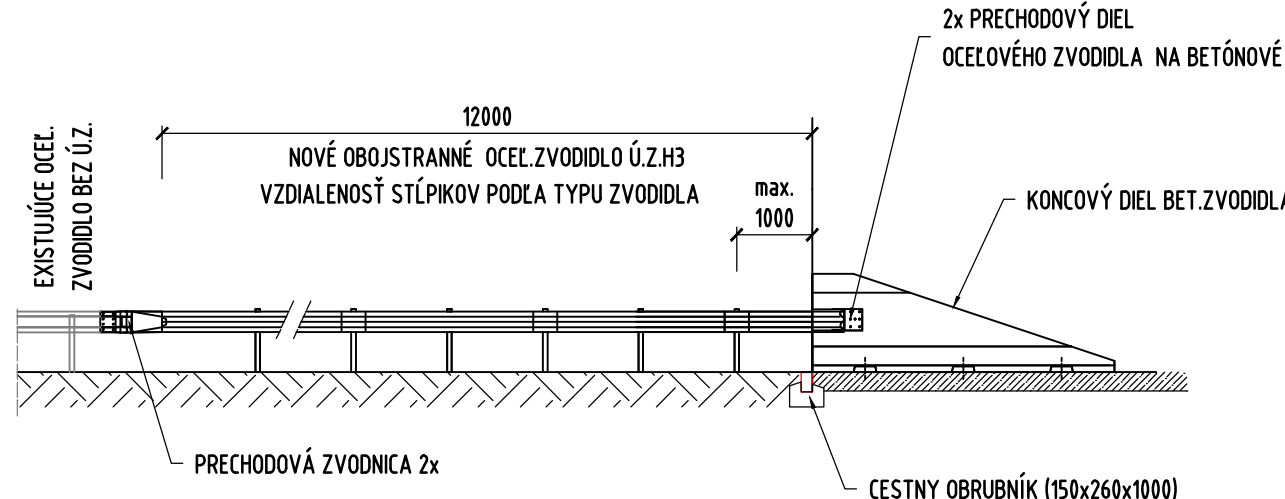


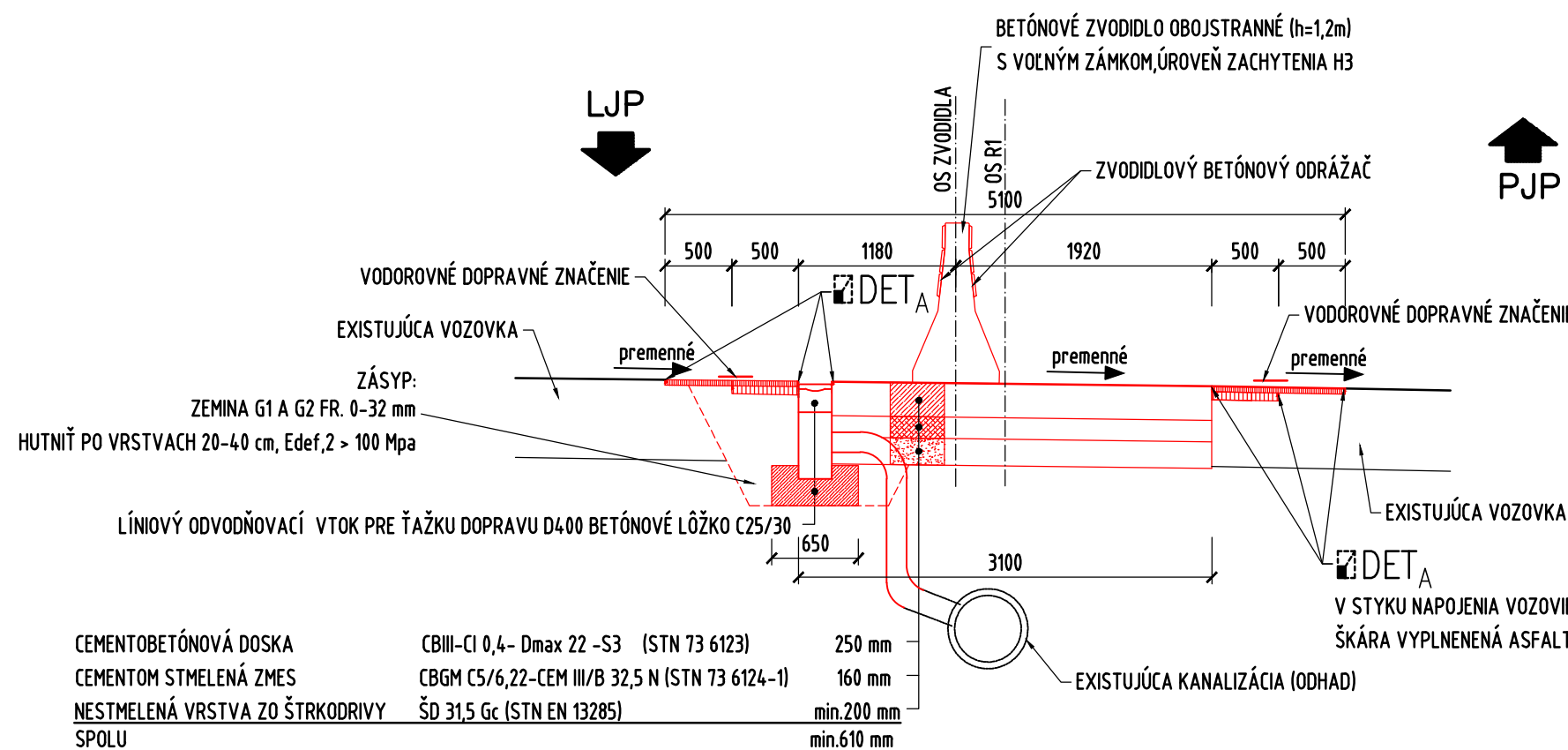
PÔDORYS 1:200



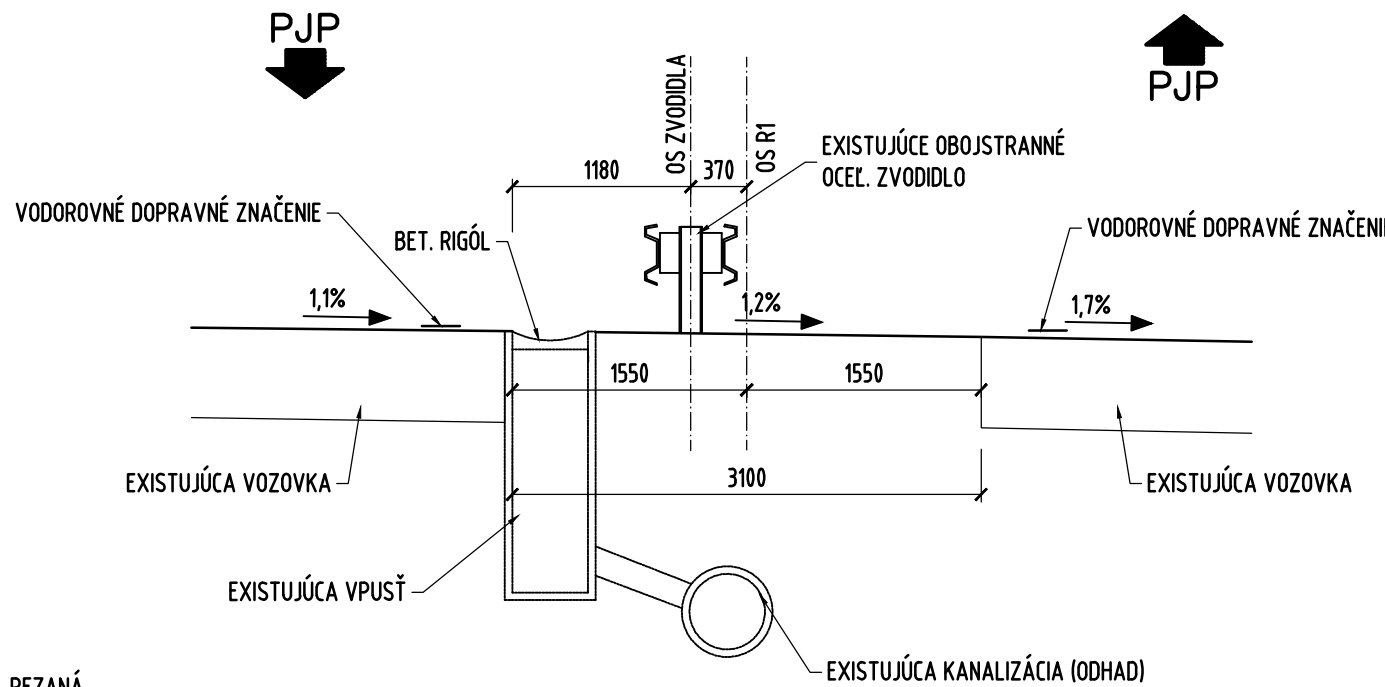
DETAIL NAPOJENIA POČAS OPRAVY



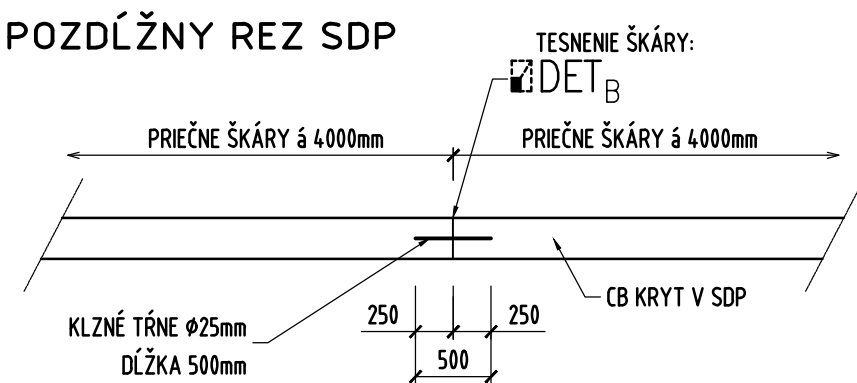
PRIEČNY REZ V MIESTE VPUSTE 1:50



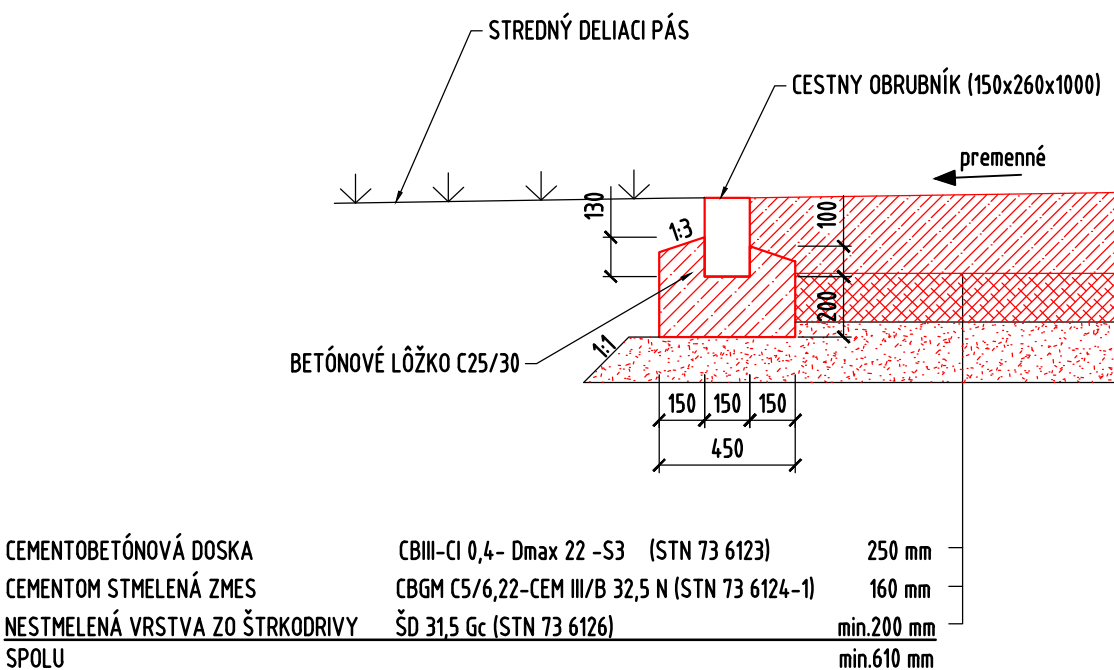
PRIEČNY REZ EXISTUJÚCI STAV 1:50



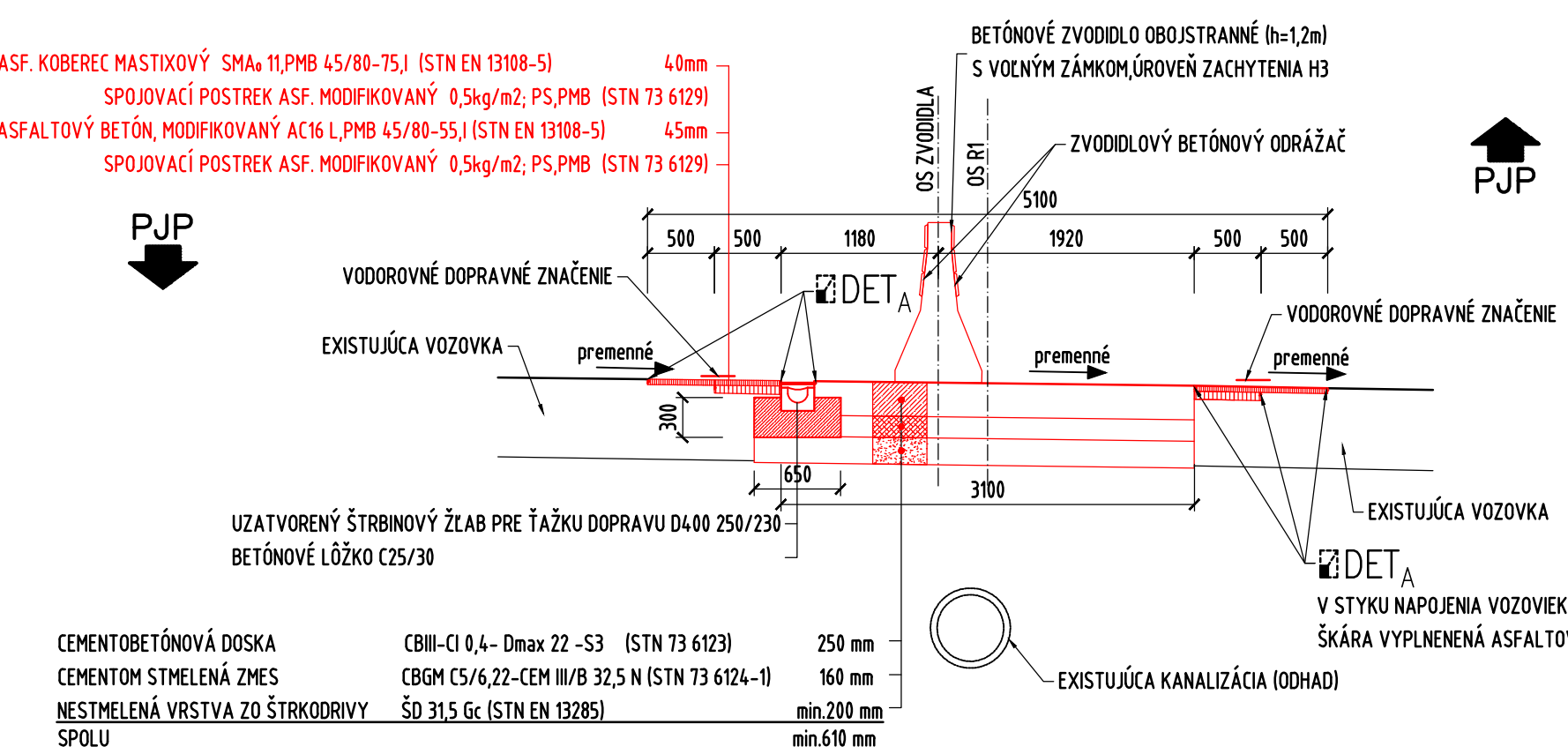
DETAIL ŠKÁRA V KRYTE VOZOVKY 1:50



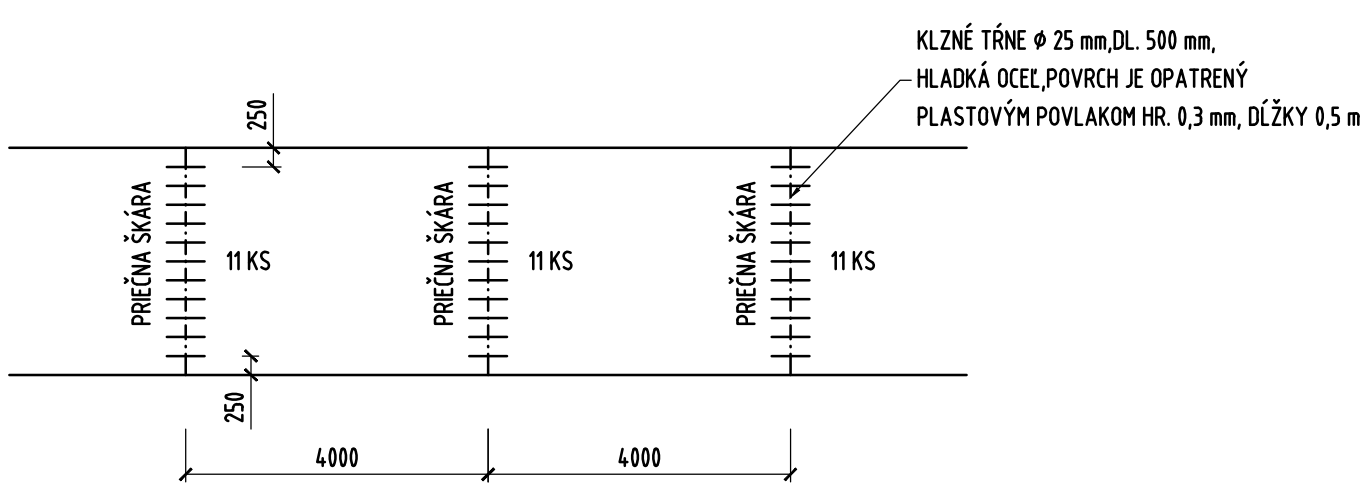
CESTNÝ OBRUBNÍK V STREDNOM DELIACOM PÁSE M 1:25



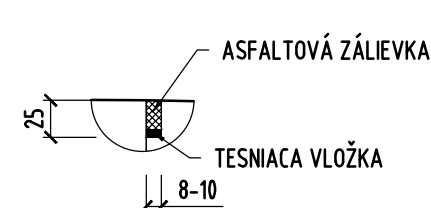
VZOROVÝ PRIEČNY REZ 1:50



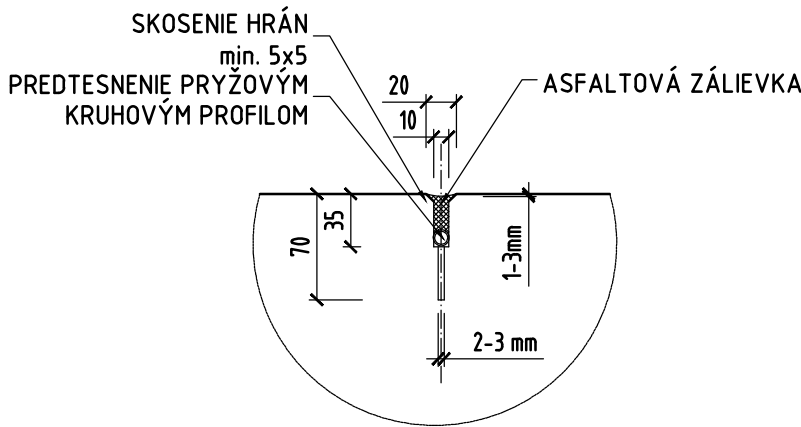
UMIESTNENIE KLZNÝCH TRŇOV V SDP 1:100



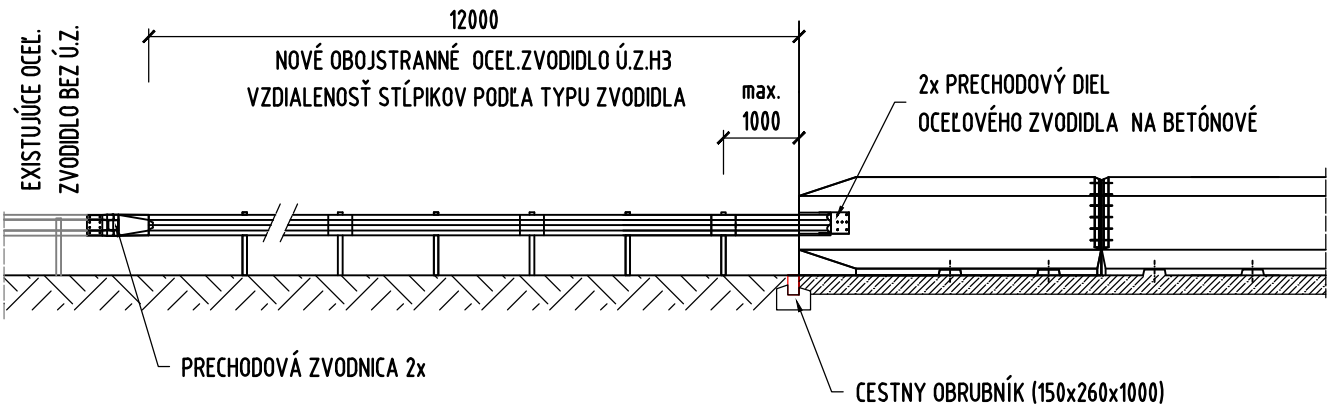
DETAIL "A" 1:5



DETAIL "B" 1:5



DETAIL PRECHODU EXISTUJÚCEHO OBOJSTRANNÉHO OCEĽOVÉHO ZVODIDLA BEZ Ú.Z. NA OBOJSTRANNÉ OCEĽOVÉ ZVODIDLO Ú.Z. H3 A NÁSLEDNE NA OBOJSTRANNÉ BETÓNOVÉ ZVODIDLO Ú.Z. H3



POZNÁMKY:

- PRIEČNE REZANÉ ŠKÁRY ŠÍRKY 8-10 mm, HĽBY 25 mm, NÁSLEDNÉ ŠÍRKA 2-3,5 mm, HĽBY 40-50 mm (0,25 - 0,3 H).
- PENETRAČNÝ ALEBO ADHÉZNÝ NÁTER PODLA TYPU ZÁLIEVKY A PREDPISU VÝROBCU
- ZÁLIEVKA ZA HORÚCA ZODPOVEDÁ HR. BIT FUG 82
- MIKROPORÉZNA GUMA KRUHOVÉHO PRIEREZU $\phi = 1,25 \times 5$ (šírka komôrky) = 10-12 mm
- KLZNÉ TRŇE SÚ ULOŽENÉ V STREDE HRUBKY DOSKY V JEDNEJ ROVINE, KOLMO NA ŠKÁRU
- GEOMETRIA AKO AJ ÚZEMNÉ PODMIENKY RIEŠENÉHO ÚSEKU MAJÚ INFORMAČNÝ CHARAKTER
- PRED REALIZÁCIOU REALIZÁTOR ODSÚHLASÍ U SPRÁVCU KOMUNIKÁCIE NAVRHOVANÉ RIEŠENIE PREJAZDU
- PROJEKT RIEŠENIA PREJAZDU SDP MUSÍ REŠPEKTOVAŤ SKLONOVÉ POMERY PRILAHLEHO ÚSEKU KOMUNIKÁCIE, NAJMA V NÁVÄZNOSTI NA ODVODNENIE
- PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ IDENTIFIKOVAŤ A VYTÝČIŤ VŠETKY PODZEMNÉ INŽINIERSKÉ SIEŤE (ZABEZPEČÍ OBJEDNÁVATEĽ), REALIZÁTOR STAVBY ZABEZPEČÍ ICH NÁSLEDNÚ OCHRANU.
- DOPRAVNÉ ZNAČENIE NIE JE PREDMETOM RIEŠENIA.

OBJEDNÁVATEĽ :		Razítko:	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava		Dátum: Podpis:	
PROJEKTANT :	navrhov: ING. KRESÁNEK vyraboval: ING. KRESÁNEK zodp. projektant: ING. KRESÁNEK tech. kontrola: ING. ŠTIGA	zak. číslo: 210610 dátum: 08/2022 stupeň: DP/URS mierka: M 1:10, 5	
VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU GH1 A AMZ NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S. stavba: priloha: DETAIL ÚPRAVY PREJAZDU SDP PRE POTREBY PREJAZDU ŤAŽKÝCH VOZIDIEL		paré: F	