



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA

Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

ŽSR – GR  
Odbor 230  
Klemensova 8  
Bratislava

Váš list číslo/zo dňa    Naše číslo  
06655/2022/OR TT/SŽTS-6

Vybavuje/linka

Trnava  
25.7.2022

**Vec: Šulekovo - Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-073 Hlohovec, pravý most**

V prílohe Vám zasielame PD stavby: „Šulekovo - Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-073 Hlohovec, pravý most“ pre realizáciu stavby. Žiadateľom je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava v zastúpení NAGY NOL, s.r.o., Amurská č. 5, 821 06 Bratislava.

Projektová dokumentácia rieši opravu pravého mosta ev.č. D1-073 Hlohovec na diaľnici D1, ktorý križuje železničnú trať Bratislava – Žilina v km 61,100. Oprava bude pozostávať zo sanácie spodnej plochy nosnej konštrukcie, pilierov a odvodnenia. Pri prácach na oprave mosta budú nad traťou osadené ochranné drevené konštrukcie ako protidotyková ochrana TV ako aj ochrana proti padaniu stavebného materiálu.

OR Trnava dáva k PD nasledovné stanovisko:

- 1) Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- 2) Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR.
- 3) Investor si nebude nárokovat' úpravy zo strany ŽSR v prípade nepriaznivých účinkov dráhovej dopravy na stavbu.
- 4) Vyjadrenia ŽSR – Sekcie EE, OZT a SMSÚ ŽTS TO Trnava sú v prílohe. V záujmovom stavebnom území v súbehu so železničnou traťou sú vedené trasy podzemných káblových vedení v správe Sekcie OZT Leopoldov, ktoré boli informatívne zakreslené do situácie. Pred začiatkom realizácie prác je nutné požiadať o vytýčenie káblov v teréne a dodržať podmienky stanovené vo vyjadrení Sekcie OZT Leopoldov.
- 5) Minimálne 1 mesiac pred realizáciou prác žiadame zaslať na SMSÚ ŽTS TO Trnava objednávku na dohľad počas realizácie prác.
- 6) Stavebník minimálne 2 mesiace pred začiatkom prác predloží na Sekciu riadenia dopravy požiadavku na napäťové a koľajové výluky potrebné pre realizáciu prác s uvedením termínu a času trvania výluk.
- 7) Počas realizácie výstavby budú pracovníci vstupovať do nebezpečného pásma dráhy, z toho dôvodu je nutné vybavenie povolenia na vstup do vyhradených priestorov ŽSR od Odboru krízového riadenia a ochrany GR ŽSR Bratislava.
- 8) Pri prácach v priestore možného ohrozenia je potrebné minimálne jeden mesiac pred zahájením prác požiadať OR Trnava o vypracovanie Dohody o zaistení bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle Zákona 124/2006 Z.z. a predpisu ŽSR Z 2. Bez podpísania tejto dohody zo strany ŽSR nie je možné vykonávať stavebné práce v priestore možného ohrozenia.

Telefón

E-mail

Číslo účtu

IČO

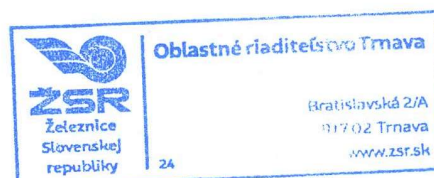
SK 11 0200 0000 3500 0470 0012

31364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B

- 9) V žiadnom prípade nesmie byť porušený priechodný prierez ŽSR bez súhlasu zodpovedného pracovníka ŽSR. Pri prácach na oprave cestného nadjazdu musia byť vykonané opatrenia na zamedzenie pádu predmetov do prevádzkového priestoru ŽSR.
- 10) Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriaďované svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- 11) V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
- 12) Toto vyjadrenie nemožno použiť ako doklad pre vydanie stavebného povolenia. Stavebné povolenie je možné vydať až na základe súhrnného stanoviska za ŽSR od odboru 230 GR ŽSR Bratislava a po súhlase Dráhového stavebného úradu MDV SR.
- 13) Po splnení vyššie uvedených pripomienok OR Trnava nemá námietky k realizácii stavby podľa predloženej PD.

S pozdravom



Prílohy : PD

riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava

Na vedomie: NAGY NOL, s.r.o.  
Amurská č. 5  
821 06 Bratislava

Telefón

E-mail

Číslo účtu  
SK 11 0200 0000 3500 0470 0012

IČO  
31364501