




NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ

Handwritten signature

A.

D1-073

VYPRACOVAL Ing. Ladislav NAGY <i>Handwritten signature</i>	ZODP. PROJEKTANT Ing. Ladislav NAGY <i>Handwritten signature</i>	KONTROLOVAL Ing. Ladislav NAGY <i>Handwritten signature</i>	NAGY NOL  NAGY NOL, s.r.o. 821 06 Bratislava, Amurská 5	
OKRES (OBVOD) STAVBY HLOHOVEC	KATASTRÁLNE ÚZEMIE ŠULEKOVO			
OBJEDNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava				
STAVBA : PD - OPRAVA DIAĽNIČNÉHO MOSTA EV.Č. D1-073 HLOHOVEC, PRAVÝ MOST			STUPEŇ DP+DRS	FORMÁT 5 A4
			DÁTUM 06.2022	Č.ZÁKAZKY 4500200575
OBJEKT : Most ev.č.. D1-073 PRAVÝ MOST			MIERKA	Č.ARCH. S596
			Č.VÝKRESU	Č.SÚPRAVY
PRÍLOHA: SPRIEVODNÁ SPRÁVA				

OBSAH :

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Stavba	2
1.2 Obstarávateľ	2
1.3 Správca objektu	2
1.4 Projektant.....	2
1.5 Údaje o premost'ovanej prekážke	2
2. CHARAKTERISTIKA STAVBY	2
2.1 Dôvod a účel opravy.....	2
2.2 Základné parametre mosta.....	3
3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	3
4. ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY	3
5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLIE A NA SÚVISIACE INVESTÍCIE.....	3
6. ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY	3
7. LEHOTA VÝSTAVBY V MESIACOCH.....	4
8. TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA STAVBY	4
9. ÚDAJE O POSTUPNOM UVÁDZANÍ ČASTI STAVBY DO UŽÍVANIA ..	4
10. CELKOVÉ NÁKLADY	4

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 Stavba

Názov stavby : PD- Oprava diaľničného mosta ev.č.D1-073 Hlohovec, pravý most
Objekt : Most ev. č. D1-073 Pravý most
Katastrálne územie : Šulekovo
Okres : Hlohovec
Kraj : Trnavský

1.2 Obstarávateľ

Obstarávateľ dokumentácie : Národná diaľničná spoločnosť a.s.
Dúbravská cesta 14,
841 04 Bratislava
Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy, výstavby Slovenskej republiky
Námestie Slobody 6
810 05 Bratislava

1.3 Správca objektu

Správca stavby : Národná diaľničná spoločnosť a.s.
Stredisko správy a údržby diaľnic 3 Trnava,
Seredská 263,
917 05 Trnava

1.4 Projektant

Zhotoviteľ dokumentácie: NAGY NOL, s.r.o.
Amurská 5
821 06 Bratislava
Zodpovedný projektant: Ing. Ladislav NAGY

1.5 Údaje o premost'ovanej prekážke

Druh prekážky: Elektrifikovaná železničná trať Trnava – Leopoldov
Napät'ová sústava: 25 kV 50 Hz
Bod kríženia diaľnice s ŽSR: 64,05 km
Bod kríženia ŽSR s diaľnicou: 61,102 žkm
Uhol kríženia diaľnice a železnice: 67,74g

2. CHARAKTERISTIKA STAVBY

2.1 Dôvod a účel opravy

Správca mosta po vyhodnotení aktuálneho stavebno-technického stavu mosta a kontrole vybraných prvkov príslušenstva, pristúpil k oprave mostného objektu ev.č.D1-073.

V rámci stavebných prác na oprave mosta budú vykonané práce v nasledovnom rozsahu:

- komplexné odstránenie mostného zvršku až na nosnú konštrukciu (vrátane bezpečnostných zariadení a izolácie);
- vybúranie prechodových dosiek a časti prechodových oblastí;

Po dokončení búracích prác, uskutočnených vo dvoch etapách budú realizované tieto práce resp. časti mosta:

- mostný zvršok;
- vybavenia mosta;

- nové prechodové dosky vrátane prechodových oblastí,
- celoplošná sanácia spodnej stavby a podhľadu nosnej konštrukcie mosta;
- návrh obslužných schodísk;
- úprava opevnenia svahov a terénu v okolí mosta.

2.2 Základné parametre mosta

Názov a označenie mosta : Most ev.č. D1-073 Hlohovec, pravý most

Rok postavenia : 1983

Popis mosta : Most ev. č. D1-073 Hlohovec, pravý most je jeden z dvoch súbežných mostov pre dopravný smer Žilina na diaľnici D1. Jedná sa o trojpoľový cestný most s dĺžkou premostenia 61,1m. Mostný objekt premostuje železničnú trať Bratislava - Leopoldov. Nosná konštrukcia je tvorená z prefabrikovaných nosníkov I-73 dĺžky 21,0m, výšky 1,0 m z predpätého betónu. Skladá sa z jedného dilatačného celku. Zakladanie mosta je kombinované: piliere majú plošné základy a opory sú uložené na vŕtaných pilótach.

3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Použité podklady k vypracovaniu projektovej dokumentácie :

- I.) Pôvodná projektová dokumentácia.
- II.) Závery z VV požiadavky obstarávateľa.
- III.) Súvisiace STN EN.
- IV.) Geodetické zameranie (viď. časť tejto PD: F. Dokumentácia meračských prác).
- V.) Obhliadka mosta zo dňa 3.03.2022,
- VI.) Záznam z hlavnej prehliadky mosta (19.10.2021),
- VII.) Protokol o skúške č.: 68/2022/A most (03.5.2022-NDS) Hrúbka asfaltovej vrstvy na moste ev. č. D1-073 Hlohovec, pravý
- VIII.) Mostný list.

4. ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY

Podľa rozsahu stavby sa jedná o jednoduchú stavbu, ktorá nie je členená na objekty.

5. VECNE A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLIE A NA SÚVISIACE INVESTÍCIE

V blízkom okolí stavby sa v súčasnej dobe nenachádzajú ďalšie stavby, resp. stavebné objekty. Most je v ochrannom pásme ŽSR.

6. ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

Stavebné práce budú realizované v dvoch etapách. Doprava na moste bude počas opravy mosta čiastočne obmedzená. Oprava sa bude realizovať počas čiastočnej uzávierky pravého mosta s presmerovaním dopravy do protiľahlého jazdného pásu cez prejazdy v strednom deliacom pásu pred a za mostom s vedením dopravy v režime 3 + 1 jazdný pruh.

1. etapa:

- 1.1. presmerovanie dopravy pred mostom z ľavého jazdného pruhu cez prejazd v strednom deliacom pásu do protiľahlého jazdného pásu a z pravého jazdného pruhu na ľavú stranu mosta,
- 1.2. vybudovanie dočasnej protidotykovej zábrany(PDZ) na pravej strane mosta,
- 1.3. stavebné práce budú prebiehať na pravej strane mosta (pravý jazdný pás a revízny chodník).

2. etapa:

- 2.1. presmerovanie dopravy pravého jazdného pruhu diaľnice z ľavej strany mosta do pôvodnej polohy na už opravenú pravú stranu,
- 2.2. demontáž dočasnej PDZ na pravej strane a montáž dočasnej PDZ na ľavej strane mosta,
- 2.3. stavebné práce budú prebiehať na ľavej strane mosta (ľavý jazdný pás a ľavá rímsa).

Pred a za mostom si môže zhotoviteľ zrealizovať stavenisko v úseku medzi prejazdmi. Stavebné práce na mostoch budú rozdelené na : búracie práce, sanácie a realizáciu nových častí príslušenstva (mostný zvršok, vybavenia mosta, nové prechodové dosky vrátane prechodových oblastí, ...).

Návrh strojného zariadenia a ostatných nástrojov a mechanizmov si určí zhotoviteľ podľa charakteru vykonávaných prác. (Doplnenie: počas búracích prác je potrebné použiť také nástroje, resp. mechanizmy, pri ktorých dôjde k minimálnemu narušeniu tých častí mosta, ktoré sa nebúrajú. Je zakázané použiť pneumatické zbíjacie kladivá!!).

Obmedzenia dopravy na moste počas stavebných prác zabezpečí investor a nie sú súčasťou tohto projektu.

7. LEHOTA VÝSTAVBY V MESIACOCH

Podľa súťažných podkladov.

8. TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA STAVBY

Predpoklad: rok 2023/2024.

9. ÚDAJE O POSTUPNOM UVÁDZANÍ ČASTI STAVBY DO UŽÍVANIA

Práce budú vykonané bez celkovej uzávery dopravy. Pred realizáciou stavebných prác, dôjde k presmerovaniu premávky na opačnú stranu mosta, ako budú prebiehať stavebné práce. Po realizovaní prác, sa premávka znovu uvedie do užívania po celej šírke mosta.

10. CELKOVÉ NÁKLADY

Predložená dokumentácia obsahuje len neocenený výkaz výmer, aby obstarávateľ mohol použiť dokumentáciu pre výber zhotoviteľa

Bratislava jún 2022

Ing. Ladislav NAGY