

91/17

**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

č. 09100/2017/C232-SCDPK/14133

Bratislava, 20.02.2017

Stupeň dôvernosti: VJ

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný cestný správny orgán pre diaľnice a rýchlostné cesty, podľa § 3 ods. 3 písm. g) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e

podľa § 11 ods. 2 cestného zákona a podľa § 16 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) **výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1** vpravo v smere staničenia v úseku Ilava – Ladce v km od cca 148,000 po km cca 151.500 (ďalej len „diaľnica D1“) so súhlasom Ministerstva vnútra SR, Prezídia Policajného zboru č. p.: PPZ-ODP2-213-001/2017 zo dňa 10.02.2017 na ministerstvo doručeným dňa 16.02.2017 podľa § 11 ods. 6 cestného zákona, žiadateľovi: spoločnosť emPulse, s. r. o., so sídlom Revolučná 10, 010 01 Žilina v zastúpení investora: Trenčiansky samosprávny kraj, so sídlom K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín (ďalej len „žiadateľ“), na základe žiadosti na ministerstvo doručenej dňa 17.01.2017 pre líniovú stavbu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť 4: úsek Nemšová – Dubnica nad Váhom - Ladce“ situovanej v okrese: Ilava, Trenčín, kraj: Trenčiansky (ďalej len „stavba“).

Ministerstvo ako cestný správny orgán, povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 žiadateľovi za dodržania týchto podmienok:

1. Stavba bude situovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie (DÚR) „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť 4: úsek Nemšová – Dubnica nad Váhom - Ladce“ vypracovanej spoločnosťou emPulse, s. r. o., so sídlom Revolučná 10, 010 01 Žilina, zodp. projektantom Pavlom Matysom z 12/2016.
2. V prípade zmien v projektovej dokumentácii alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť projektovú dokumentáciu na opätovné posúdenie aj Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „NDS, a. s.“).
3. Prácami na predmetnej stavbe nebude priamo či nepriamo obmedzovaná premávka na diaľnici D1 nad rámec žiadosti a predloženej projektovej dokumentácie. V prípade, ak by takáto situácia hrozila, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v prácach pokračovať až po obstaraní potrebných príslušných povolení cestného správneho orgánu na obmedzenie cestnej premávky na diaľnici D1.
4. Začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme diaľnice D1 žiadateľ vopred oznámi NDS, a. s., - Stredisku správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica, časť Kúnovec 4532, 017 01 Považská Bystrica, riaditeľovi strediska Mgr. Adriánovi Jánošíkovi a bude sa riadiť jeho pokynmi, tel. č. 042/466 4212, 0903 517 612, alebo pokynmi ním povereného zodpovedného pracovníka.
5. Žiadateľ zabezpečí vytýčenie inžinierskych sietí a zameranie hĺbky ich uloženia na vlastné náklady a aby tieto boli počas celej stavby rešpektované.
6. Predmetná stavba musí byť zabezpečená tak, aby nedochádzalo k oslňovaniu vozidiel diaľnice D1.
7. V ochrannom pásme diaľnice D1 nebudú umiestnené reklamné stavby.

8. Žiadateľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných (zmluvných) pracovníkov na komunikáciách v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
9. Počas realizácie prác žiadateľ zabezpečí dodržanie zákazu vstupu peších na diaľnicu D1, stáť vozidiel stavby na D1 a zabezpečí, že činnosťou nebude ohrozená plynulosť a bezpečnosť premávky na diaľnici D1.
10. Počas prác v ochrannom pásme diaľnice D1 ako aj užívaním stavby nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice D1 a jej súčastí. V prípade škody na majetku NDS, a. s. je povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi NDS, a. s. – SSÚD 5 Považská Bystrica, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
11. Po ukončení prác v ochrannom pásme diaľnice D1 žiadateľ zabezpečí, aby stavbou narušený terén bol uvedený do pôvodného stavu.
12. Cestný správny orgán si vyhradzuje právo v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť. Pokiaľ si to vyžiada zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky alebo iný všeobecný záujem, si MV SR PPZ vyhradzuje právo na doplnenie resp. zmenu stanovených podmienok.
13. Žiadateľ po ukončení prác odovzdá správcovi – NDS, a. s., oddeleniu majetkovej správy projekt skutočného vyhotovenia spolu s geodetickým zameraním v digitálnej forme, ako aj v tlačenej v počte po 2 ks.

Toto povolenie podľa § 11 ods. 2 cestného zákona je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Za udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme predmetného úseku diaľnice D1 správny orgán upúšťa od zaplataenia správneho poplatku podľa Splnomocnenia k Položke 85 písm. a) Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu k zákonu NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Podľa § 11 ods. 5 cestného zákona na povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme sa nevťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

Ing. Vladimír Majcher
generálny riaditeľ sekcie

Doručuje sa:

emPulse, s. r. o., Revolučná 10, 010 01 Žilina.

Na vedomie:

1. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín.
2. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 01 Bratislava.
3. NDS, a. s. – SSÚD 5 Považská Bystrica, časť Kúnovec 4532, 017 01 Považská Bystrica.
4. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, ODP, Račianska č. 45, 812 72 Bratislava.