



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava  
Slovenská republika

|             |            |
|-------------|------------|
| IPOS s.r.o. |            |
| Dátum:      | 03-08-2017 |
| Prílohy:    | DAR E.9    |
| Číslo:      | 220/2017   |
| Vybavuje:   | 194        |

#### Doporučene

IPOS, s.r.o.  
ul. T. Vansovej č. 1440/1  
960 01 Zvolen

Váš list číslo/zo dňa  
98/2017-chy

Naše číslo  
9055/71467/40201/2017

Vybavuje  
Ing. Bežuch, kl. 472

Dátum  
Bratislava, 26. 7. 2017

### „ZLEPŠENIE CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V TSK, ČASŤ 5: ÚSEK LADCE - PÚCHOV“ – VYJADRENIE K PD PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „NDS“) bola dňa 14.7.2017 doručená Vaša žiadosť č. 98/2017-chy zo dňa 13.7.2017 o vyjadrenie k projektovej dokumentácii (ďalej len „PD“) za účelom udelenia územného rozhodnutia k umiestneniu stavby „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce – Púchov“ (ďalej len „Stavba“), stavebníka Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín.

Vo vzťahu k pozemkom NDS je vedenie cyklotrasy v zmysle predloženej PD navrhované v staničení cyklotrasy cca 0,375 pod mostným objektom diaľnice D1, ev. č. D1 – 151, v km cca 152,5 a v staničení cyklotrasy cca 9,925 pod mostným objektom cesty I/49A v meste Púchov.

V časti pod mostným objektom diaľnice D1 bude cyklotrasa vedená po jestvujúcej účelovej komunikácii v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., ktorú bude cyklotrasa využívať spolu s výkonom správy a údržby hrádzí a aj s vozidlami, ktoré na ňu budú mať povolený vjazd na napojenie. V tomto úseku nejde o samostatnú cyklistickú komunikáciu, ale o jazdu bicyklom po verejnej komunikácii, na ktorú bude vjazd motorových vozidiel obmedzovať trvalé dopravné značenie. Ďalej vľavo v smere staničenia v km 0,335 cyklotrasy je podľa PD pod mostným objektom diaľnice D1 navrhnuté cyklistické odpočívadlo o veľkosti 20 m x 10 m. Z jestvujúceho terénu sa odstráni trávnatý kryt a vybuduje sa plocha spevnená betónovou dlažbou do betónových obrubníkov.

V časti pod mostným objektom pod cestou I/49A v meste Púchov bude cyklotrasa vedená po jestvujúcej ochrannej hrádzi, kde klesne k päte návodnej strany do úrovne jestvujúceho terénu a bude pokračovať po širokej berme Váhu.

NDS z hľadiska vlastníka a správcu diaľnice D1 a cesty I/49A po preštudovaní zaslanej žiadosti **nemá námietky** s umiestnením stavby **za splnenia nasledovných podmienok**:

1. Stavba „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce – Púchov“ bude umiestnená podľa predloženej PD pre územné rozhodnutie z 02/2017, hlavný inžinier projektu Ing. Igor Chylo.
2. V prípade zmeny PD ako aj ďalšie stupne PD požadujeme predložiť na vyjadrenie.
3. Stavba bude umiestnená v ochrannom pásme diaľnice D1, z tohto dôvodu je potrebné, v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), aby stavebník stavby požiadal cestný správny orgán, ktorým pre diaľnice a rýchlostné cesty je Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“), o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1. O toto povolenie je potrebné **požiadať ešte pred** vydaním územného rozhodnutia.

4. Stavba bude umiestnená v ochrannom pásme cesty I/49A, z tohto dôvodu je potrebné, v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), aby stavebník stavby požiadal príslušný cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/49A. O toto povolenie je potrebné **požiadať ešte pred** vydaním územného rozhodnutia.
5. Na pozemky vo vlastníctve NDS je potrebné do doby vydania stavebného povolenia uzavrieť nájomnú zmluvu.
6. Osvetlenie stavby areálu pred, počas výstavby a aj po ukončení nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky na diaľnici D1.
7. Na stavbou dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D1.
8. Stavebník zabezpečí, aby počas stavby a počas užívania nedošlo k poškodeniu telesa diaľnice D1, cesty I/49A a ich súčastí a aby nedošlo k prípadnému ohrozeniu premávky na diaľnici D1 a ceste I/49A. V prípade vzniku škody na majetku NDS, je stavebník povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi Stredisku správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica, riaditeľovi Mgr. Adriánovi Jánošíkovi na tel. č.: +421 903 517 612 prípadne prekonzultujte spôsob a postup pri odstránení škody.
9. NDS pre budúcu stavbu (resp. prevádzku) nebude zabezpečovať dodatočnú ochranu zdravia a životného prostredia z možných negatívnych vplyvov cestnej premávky diaľnice D1 v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z.z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v znení vyhlášky č. 237/2009 Z.z.

Toto vyjadrenie je platné po dobu 2 rokov a zároveň slúži ako podklad pre príslušné cestné správne orgány o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1 a cesty I/49A a vydania rozhodnutia o umiestnení stavby.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava  
Slovenská republika  
IČO 35 919 001  
DIČ 2021937775  
106

Ing. Branislav Sidor  
prevádzkový riaditeľ

**Príloha:**

PD (ponechávame si Sprievodnú správu, Súhrnnú technickú správu, Výkres č. 1, č. 2.1 a Záber pozemkov – geometrické plány)

**Na vedomie:**

MDV SR, Námestie slobody č. 6, Bratislava  
NDS – SSÚD 5 Považská Bystrica