

## Technická zpráva

### Odstranění závad z hlavní mostní prohlídky 02/2023

### lávka L14 ve Šternberku

#### Účel prováděných prací

Účelem navržených údržbových prací je odstranění závad z hlavní prohlídky lávky provedené dne 16.2.2023 Ing. Ronaldem Loydlem. Tyto závady se na objektu vyskytují již v předešlých prohlídkách a významně ovlivňují stárnutí / degradaci konstrukce, nebo její části. V rámci provedených prohlídek byl vyhotoven zjednodušený soupis závad a návrh na jejich odstranění. Jedná se o ostatní opravy, jež jsou důležité také z hlediska bezpečnosti. Objednatelem této zprávy je: Městský úřad Šternberk, Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk, p. Marek Navrátil, investiční technik odd. investic a místních komunikací, odbor investic a veřejných zakázek.

#### Přípravné práce

Zhotovitel si na vlastní náklady zajistí vstupy na pozemky třetích osob a před zahájením prací vyhotoví dopravně inženýrské opatření (DIO) v nutném rozsahu včetně jeho vyřízení, vytýčení inženýrských sítí a jejich ochranu v rozsahu požadovaném správcem sítí.

#### Postup prováděných prací

- 1) Bourací práce
  - 2) Sanace betonových konstrukcí
  - 3) Izolace
  - 4) Zábradlí
  - 5) Území pod lávkou
- 
- 1) Bourací práce  
V rámci přípravných a bouracích prací bude odstraněn stávající povrch chodníku z litého asfaltu a odstraněno zábradlí, *pokud o tom rozhodne investor dle bodu 4)* Případná izolace bude také odstraněna.
  - 2) Sanace betonových konstrukcí  
V rámci sanačních prací betonových konstrukcí se provede příprava podkladu formou otryskání povrchu tlakovou vodou do 1000 barů. Obnažená výztuž se nejprve očistí od korozních zplodin a následně ošetří pasivačním nátěrem ve dvou vrstvách. U větších nerovností a kaveren se provedou hrubé reprofilace v tloušťkách 10 mm, 20 mm, případně 50 mm vždy se sjednocující stěrkou na předem napenetrovaný podklad. Rozsah bude zaznamenán do pasportu sanačních prací, které provede zhotovitel. Po provedení reprofilace povrchu a sjednocující stěrky se podklad opět napenetruje. Poté se provede (v dostatečném časovém odstupu dle technických listů jednotlivých výrobků) ochranný nátěr OS-B / v případě fasádních nosníků a říms se provede nátěr OS-C. Předpokládá se použití sanačních materiálů na bázi cementu. Konkrétní typ sanačního systému a výrobce bude odsouhlasen před zahájením prací investorem.
  - 3) Izolace
    - a. Izolace rubu opěr  
Za každou opěrou bude proveden odkop přechodové oblasti v délce 1,5 m a hloubce 1 m na šířku opěry. Čelo nosné konstrukce a rub opěry bude sanován postupem dle bodu 2). Následně

bude provedena izolace proti zemní vlhkosti 1x ALP a 2x ALN s ochranou z geotextilie min. 600 g/m<sup>2</sup>. Přechodová oblast potom bude vyplněna hutněnou šterkodrtí 0/32. Posléze bude provedena skladba chodníku na předpolí lávky, tj. zámková dlažba do šterku.

b. Pochozí izolace

Povrch nivelety mostovky bude v rámci sanačních prací upraven tak, že lávka bude mít střešovitý sklon bez říms pro spolehlivý odtok povrchové vody na boky nosné konstrukce a do koryta a podélně do předpolí. Na mostovku bude potom provedena pochozí hydroizolace.

4) Zábradlí

Na lávku bude osazeno nové dvoumadlové zábradlí se svislou výplní s mezery min. 11 cm. Barva RAL bude určena správcem. Skladba protikoroziního nátěru bude provedena pro předpokládaný stupeň koroziční agresivity C4+K1 a životnost povlaku velmi vysoká min. 20 let dle TKP19B.

**Alternativně** v případě ponechání zábradlí původního se provede jeho oprava. Na stávajícím zkorodovaném zábradlí se provede otryskání vhodným abrazivem. Poté se nanese třívrstvý ochranný nátěr. Skladba protikoroziního nátěru bude provedena pro předpokládaný stupeň koroziční agresivity C4+K1 a životnost povlaku velmi vysoká min. 20 let dle TKP19B.

Systém IB + I speciál nebo IC + I speciál

Příprava podkladu	čistota na stupeň Sa 2 ½	
Základní vrstva	epoxid s vysokým obsahem zinku (min 80%)	80 µm
Mezivrstva	2 x epoxid dvoukomponentní se železitou slídou	220 µm
Vrchní vrstva	alifatický polyuretan	60 µm

O výběru alternativy rozhodne investor oprav a správce lávky.

5) Území pod lávkou

Koryto pod lávkou bude vyčištěno od naplavenin.

## Pomocné a ochranné konstrukce

V případě potřeby si zhotovitel provede potřebná lešení, ochranné plachty, výtahy apod. ve vlastní režii a potřebném rozsahu.

## Kontroly a zkoušky

Na sanačních pracích budou provedeny odtrhové zkoušky jednotlivých vrstev v rozsahu dle platných TKP. Pro systém PKO budou doloženy výsledky zkoušek prováděných prací dle TKP 19B. Na kontrolu prováděných prací, bude potřeba zajistit odborný dozor investora.

V Charvátcech dne 8.1.2024

Ing. Ronald Loydl

## Přílohy:

Příloha č. 1 – Rozpočet údržbových prací