

LEGENDA

— - przebudowywana ulica

Biurow usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice			
Zleceniodawca:		Gmina Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin	
Temat:		Przebudowa ulicy Baśniowej w miejscowości Teresin	
Nazwa rys.:		Plan orientacyjny	
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Nr rys. 1
			Data: grudzień 2023

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, ul. Trzcńska 22A/48

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

Inwestor – Wójt Gminy Teresin

Adres – ul. Zielona 20

96-515 Teresin

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Tytuł opracowania – Przebudowa ulicy Baśniowej w miejscowości Teresin

Obiekt – ulica

Adres – m. Teresin, gm. Teresin

- dz. nr ew. – 194 – ulica Baśniowa – droga gminna nr 600031W

- dz. nr ew. – 184 – ulica Rynkowa – droga gminna nr 380845W

obręb: 0025 Teresin

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

Skierniewice, grudzień 2023

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

1. Oświadczenie	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	str. 8

B. Część II Rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:25000
2. Plan sytuacyjny	1:500
3. Przekroje konstrukcyjne	1:50
4. Profil podłużny	1:100/1000

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Prawa Budowlanego oświadczam, że dokumentacja projektowa na zadanie pn.: „**Przebudowa ulicy Baśniowej w miejscowości Teresin**”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, grudzień 2023 r

OPIS TECHNICZNY

do projektu planu sytuacyjnego terenu w ramach Przebudowy ulicy Baśniowej w miejscowości Teresin

I. Podstawa prawna

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682).
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2021, poz. 2454).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 2003, poz. 120.1126).
6. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
7. Wizja lokalna w terenie.

II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy ulicy Baśniowej w miejscowości Teresin.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- uporządkowanie terenu.

III. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym przebiega przebudowywana jezdnia położony jest na terenie Gminy Teresin w miejscowości Teresin na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 194 , 184 – obręb: 0025 Teresin.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej ulicy wynosi od 18,00 m do 24,00 m.

Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia o szerokości około 3,70 m posiada nawierzchnię z kruszywa w bardzo złym stanie technicznym. Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane jest pobocze . Do działek przyległych prowadzą istniejące zjazdy. Po stronie prawej zlokalizowany jest rów przydrożny.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie zielonym w pasie drogowym.

Na działkach, na których planowana jest inwestycja przebiega:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa.

IV. Opis stanu projektowanego

a). Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 245,00 m
- szerokości jezdni – 5,00 m
- szerokość pobocza – 0,75 m

b). Sytuacja:

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Trasa jezdni w planie przebiega zasadniczo po starym śladzie jezdni. Projektowaną jezdnię wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni drogi asfaltowej na początku i na końcu przedmiotowego odcinka. W miejscu połączenia istniejącej nawierzchni asfaltowej z projektowaną nawierzchnią należy wykonać wcinkę na długości 1 m w celu uzyskania łagodnego połączenia dwóch nawierzchni.

W ramach zadania przewidziano wykonanie poboczny z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. W ramach zadania należy odmulić a gdzie to konieczne odtworzyć istniejący rów przydrożny.

W ramach inwestycji należy teren zielony obsiać mieszankami traw by pełniły funkcję izolacyjną, w tym akustyczną i termiczną, oraz retencjonowały wody opadowe.

- Jezdnia

Prace polegać będą na wykonaniu konstrukcji jezdni oraz ułożeniu warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni tj. 5,00 m. Spadek poprzeczny zaprojektowano obustronny.

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych istniejąca nawierzchnię należy dokładnie oczyścić i skropić emulsją asfaltową.

- Pobocza

Przewiduje się pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm.

- Rów przydrożny

W razie konieczności istniejący rów należy oczyścić i odmulić, co usprawni swobodny przepływ wód opadowych. W przypadku gdy pochylenie skarp jest mniejsze niż 1:1,5 należy umocnić te skarpy betonowymi płytami ażurowymi 40x60x8 cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem. W razie konieczności należy oczyścić istniejące przepusty pod zjazdami w celu usprawnienia przepływu wód opadowych.

c). Konstrukcja:

- Jezdnia

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

7 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

15 cm – warstwa gruntu stabilizowana cementem o $R_m=2,5$ MPa

- Pobocza

10 cm – kruszywo łamane 0-31,5 mm

d). Niweleta:

Z uwagi na fakt, iż trasa projektowanej jezdni w planie przebiega zasadniczo po starym śladzie istniejącej konstrukcji nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych planowanej inwestycji. Jednakże ze względu na zróżnicowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych dopuszcza się nieznaczne korekty wysokościowe.

V. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni wynosi 1 274,00 m²

VI. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym zadarnionym w pasie drogowym oraz do przydrożnego rowu.

VII. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod poszczególne warstwy konstrukcyjne jezdni. Podłoże gruntowe pod wyżej wymienione roboty należy wyprofilować i zagęścić do odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych lub też nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić lub doprowadzić do grupy nośności G-1.

VIII. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów kołowych i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja jezdni po przebudowie spowoduje znaczne złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów gdyż równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów.
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

Inwestycja nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie.

Planowana inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

IX. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

Planowana inwestycja nie jest zaliczana jako inwestycja negatywnie oddziałująca lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt ten nie spowoduje zagrożenia dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

X. Uwagi końcowe

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP,
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych,
- w miejscu występowania kolizji z sieciami (przejścia poprzeczne pod jezdnią) należy ułożyć osłony z rur dwudzielnych typu A 110 PS na kablach ziemnych. Kable należy odkopać ręcznie (nie naciągać) w miejscach kolizji i umieścić w rurach osłonowych. Osłony umieścić na podsypce i piasku średnio lub drobnoziarnistym (nie mniej niż 10 cm), oraz obsypać rurę gruntem takim jak podsypka (zagęszczenie wykonać ręcznie lub lekkim sprzętem). Zasyпка powyżej rury z gruntu takiego samego jak obsypka, grunt nad rurą należy zagęszczać warstwami, bezpośrednio nad rurą zagęszczenie wykonywać lekkim sprzętem ręcznym. Należy zwrócić na poziomie ułożenie zamków w zamontowanej rurze. Rury łączy się na długości poprzez przesunięcie połówek o ok. 0,5 m i zatrzaśnięcie następnego odcinka na części wystającej.
- roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta,
- Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu,
- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną,
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, grudzień 2023 r

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu w ramach Przebudowy ulicy Zielonej w miejscowości Szymanów

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy ulicy Baśniowej w miejscowości Teresin.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- uporządkowanie terenu.

II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa.

III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas.

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

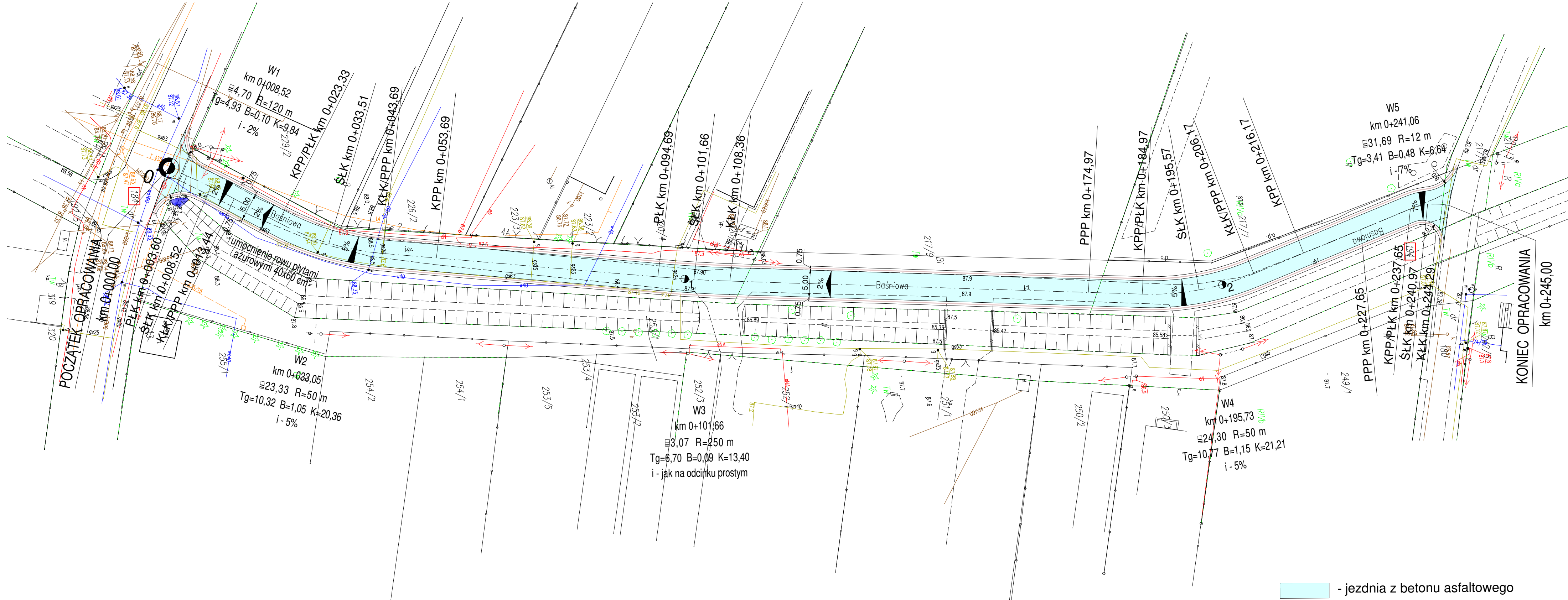
- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze,
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy,
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne,
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

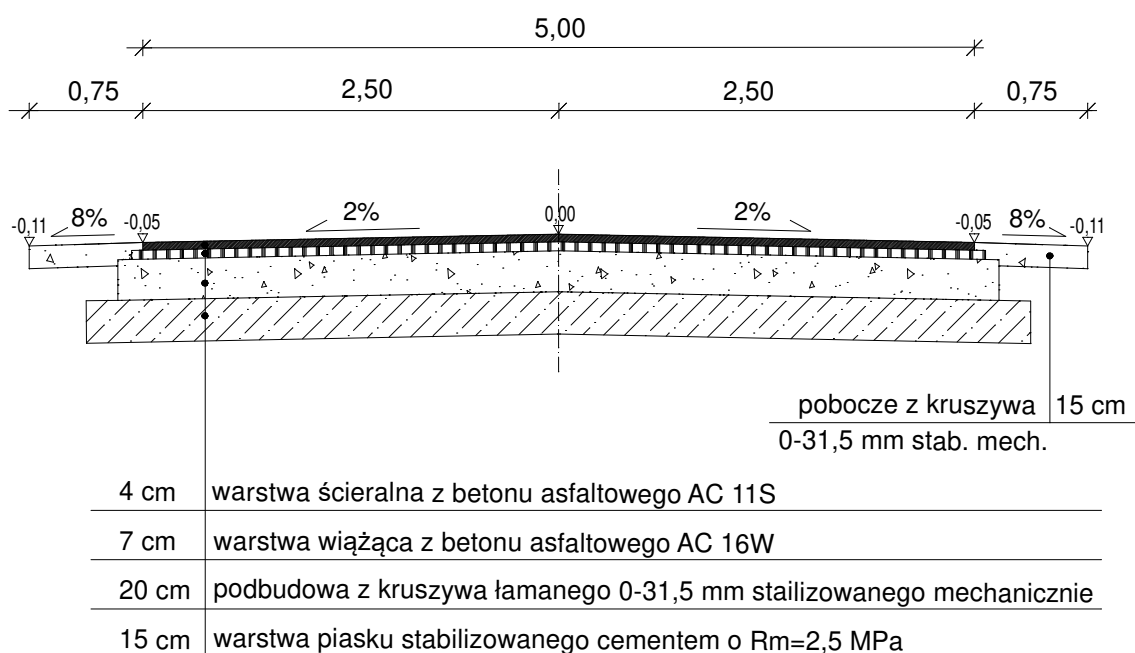
Skierniewice, grudzień 2023 r.



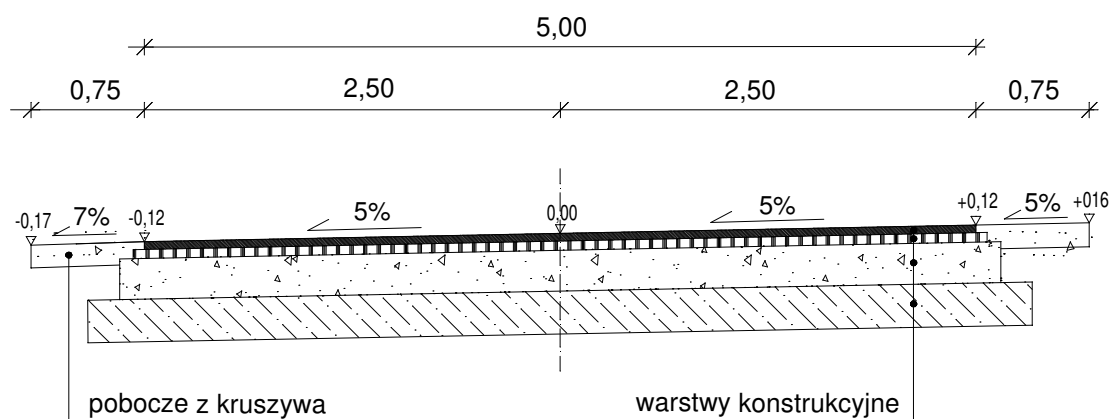
- jezdnia z betonu asfaltowego
 - pobocze z kruszywa

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Gmina Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: Przebudowa ulicy Baśniowej w miejscowości Teresin				
Nazwa rys.: Plan sytuacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:500	Nr rys. 2
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: grudzień 2023	

1. Przekrój konstrukcyjny

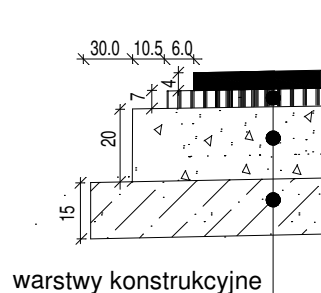


1. Przekrój na łuku W2 - W4

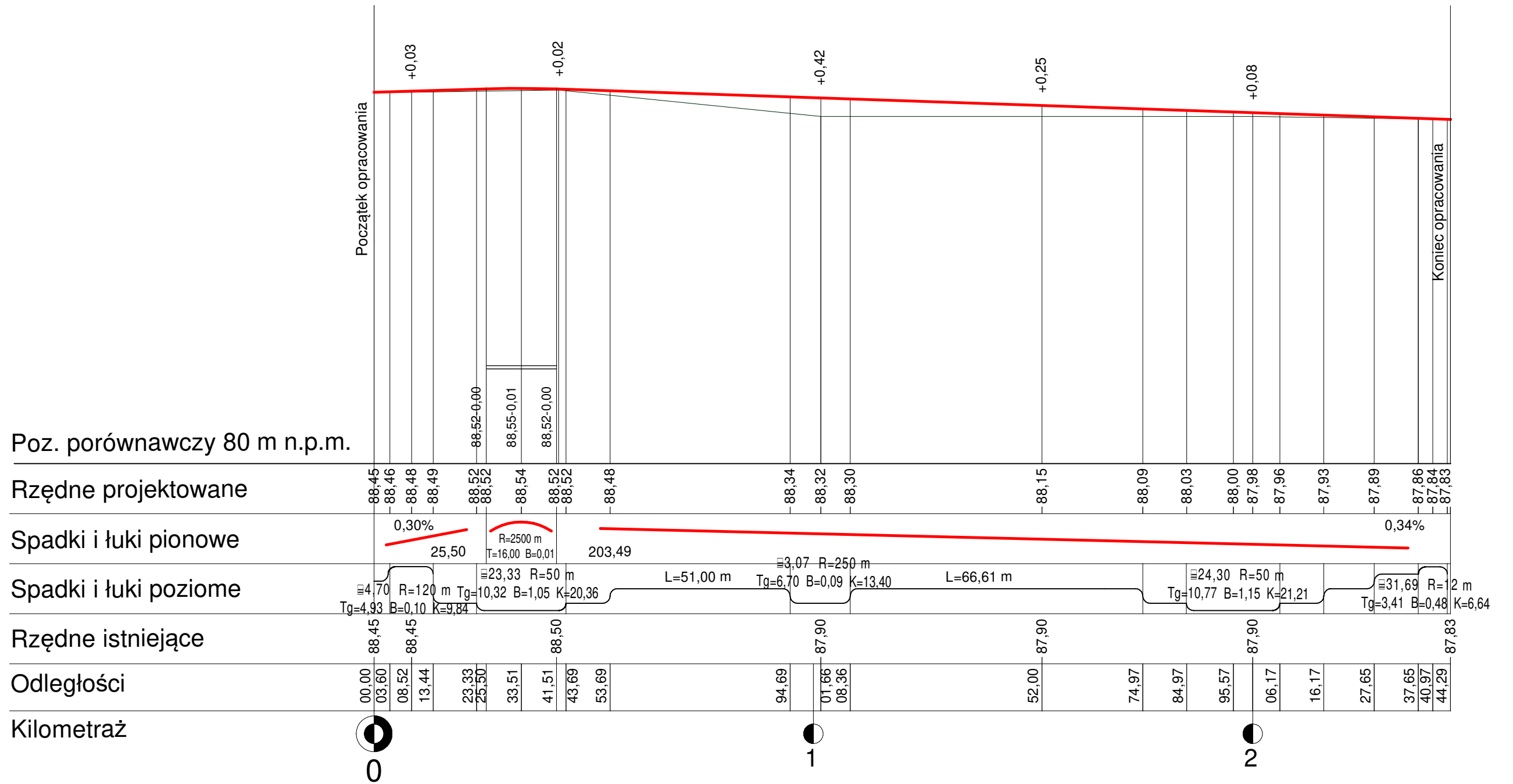


Szczegół A

skala 1:20



Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzciska 22A/48; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Gmina Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: Przebudowa ulicy Baśniowej w miejscowości Teresin				
Nazwa rys.: Przekrój konstrukcyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:50	Nr rys. 4
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: listopad 2023	



LEGENDA

- - projektowana niweleta
- - istniejący teren

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice			
Zleceniodawca: Gmina Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin			
Temat: Przebudowa ulicy Baśniowej w miejscowości Teresin			
Nazwa rys.: Profil podłużny			
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:100/1000
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Nr rys. 4
			Data: grudzień 2023