

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie

SPIS ZAWARTOŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. BIURO PROJEKTOWE.....	3
1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA.....	3
1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
2. OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.2. DANE EWIDENCYJNE.....	4
2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	7
2.6. DROGA W PLANIE	7
2.7. DROGA W PROFILU	7
2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH	7
2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	7
2.10. ODWODNIENIE.....	8
2.11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	8
2.12. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.....	9
2.13. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	9
2.14. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	10
2.15. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.....	11
2.16. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z ODPISEM PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ	12
2.17. INFORMACJA BIOZ.....	12
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 2.1 Przekrój typowy I-I, II-II, III-III	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 2.2 Przekrój typowy IV-IV, V-V, VI-VI, VII-VII	Skala 1:50/1:25
4. UZGODNIENIA I DECYZJE.....	15
5. OPINIA GEOTECHNICZNA	16

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Gmina Andrychów
Ul. Rynek 15
34-120 Andrychów

1.2. BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko - Biała

1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA

- Zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz. U. z 2018 r. Poz. 1202);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz.1422);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124);
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej;
- Oględziny nieruchomości;
- Uzgodnienia.

1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie”.

Dodatkowo zostanie wykonane zabezpieczenie infrastruktury technicznej.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem stanowi droga boczna do ulicy Żwirki i Wigury zlokalizowana w miejscowości Targanice i Andrychów – droga publiczna, gminna, klasy D.

Droga na początku opracowania odcinka łączy się z drogą powiatową nr 1741K Sułkowice-Brzezinka-Roczyny-Andrychów ul. Żwirki i Wigury (zarządca drogi: Powiat Wadowicki, klasa drogi „L” - lokalna), natomiast koniec opracowania stanowi ciąg dalszy drogi bocznej do ul. Żwirki i Wigury.

Początek opracowania przyjęto w rejonie działki ewidencyjnej nr 2/5, gdzie przyjęto kilometrąz opracowania – km 0+000,00, natomiast koniec w rejonie działki ewidencyjnej nr 11/3 – km 0+526,45.

Ulica posiada zmienną szerokość: 2,50-3,70 m. Aktualna nawierzchnia kruszywa jest w złym stanie technicznym: widoczne ubytki, załamania krawędzi, brak prawidłowego odwodnienia wód deszczowych. Brak pobocza oraz zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się pojazdów.

Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe odprowadzane są poprzez korytko betonowe oraz przepust do cieku wodnego.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.2. DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 3/2, 14/3, 24/2, 11/2, 8/4, 6/1, 40/1, 4/1, 3/1, 14/4, 6/12, 6/11, 6/10, 6/9, 6/8, 6/7, 6/6, 6/5, 6/4, 6/3

Województwo: małopolskie

Powiat: wadowicki

Gmina: Andrychów

Jednostka ewidencyjna: 121801_5 Andrychów –obszar wiejski

Obręb: 0006 Targanice

Działki inwestycyjne nr: 1257/17, 1257/19, 1817/2, 1817/3, 1817/7, 1258/12, 1816/2, 1257/11, 1258/13, 1257/20, 1257/2, 1817/11, 1817/12, 1817/13, 1817/14, 1817/10, 1818, 1256

Województwo: małopolskie

Powiat: wadowicki

Gmina: Andrychów

Jednostka ewidencyjna: 121801_4 Andrychów –miasto

Obręb: 0001 Andrychów miasto

Inwestor posiada prawa dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

Inwestycja zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie

2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz. U. poz. 463 na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo-wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne-geotechniczne) opracowanej przez firmę „aPlan Studio” z Andrychowa.

W wykonanych badaniach stwierdzono pod istniejącą konstrukcją nawierzchni występowanie glin pylastych.

Z uwagi na występowanie w podłożu glin pylastych, podłoże zaliczono do grupy nośności G4. W dokumentacji przewidziano doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 poprzez wykonanie warstwy ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem.

2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie” przewiduje się przebudowę jezdni, pobocza; budowę sieci oświetlenia ulicznego, sieci kanalizacji deszczowej, zjazdów; remont zjazdów.

Całość inwestycji zawiera się w istniejącym pasie drogowym drogi bocznej do ul. Żwirki i Wigury.

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:

JEZDNIA

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się przebudowę jezdni w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana kategoria ruchu KR1. Szerokość jezdni odcinka wynosić będzie 2,50 m (po śladzie istniejącej drogi). Przewiduje się wykonanie warstwy ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem o grubości 30 cm oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości warstw wynoszącej 20 cm. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego. Pochylenie poprzeczne zaprojektowano o wartości 2%.

POBOCZE

Wzdłuż drogi projektuje się przebudowę poboczy o szerokości 0,75 m. Nawierzchnię poboczy lewostronnych stanowi destrukta asfaltowy skropiony emulsją asfaltową + grys. Pochylenie poprzeczne poboczy lewostronnych wynosi 6%. Pobocze prawostronne należy wykonać z betonowej kostki brukowej typ podwójne T koloru grafit, pochylenie poprzeczne zaprojektowano o wartości 2%. Lokalizacje poboczy przedstawiono na planie sytuacyjnym.

ELEMENTY BUDOWYWANE:

SIEĆ OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Zgodnie z warunkami przyłączenia z dnia 19.04.2018 r. wydanymi przez Tauron Dystrybucja S. A. (TD/BOP/2018-05-04/0000072) Tauron Dystrybucja S. A. zrealizuje przyłączenie do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych. Z istniejącego słupa nN zostanie wybudowany odcinek projektowanej sieci oświetlenia ulicznego. W projekcie przewidziano budowę słupów wraz z oprawami oświetleniowymi. Cała sieć oświetleniowa będzie siecią kablową wykonaną kablem ziemnym typu YAKXS 4 x 35 mm². Szczegóły projektowanej sieci oświetlenia ulicznego zostały zawarte w projekcie branży elektrycznej.

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W projekcie zaprojektowano budowę sieci kanalizacji deszczowej o średnicy 300, 400 i 500mm z rur dwuciennych PP SN8 z kielichem. Wody deszczowej odprowadzane będą poprzez wpusty deszczowe fi 500 do betonowych studni deszczowych. Połączenie wpustów deszczowych z studniami należy wykonać za pomocą rur o średnicy 200x5,9mm PVC-U SN8. Kanał deszczowy należy układać na podsypce piaskowej (zagęszczona do stopnia zagęszczenia $I_s=1,0$) gr. 20 cm. Obsypkę należy wykonać zgodnie z zaleceniem producenta, by zagwarantować rurze dostateczne podparcie ze wszystkich stron. Na wylocie kanalizacji deszczowej do cieku wodnego zaprojektowano betonową ściankę czołową.

Odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych do cieku nie zmieni dotychczasowych stosunków wodnych oraz nie spowoduje wystąpienia wód z koryta cieku. Ze względu na brak zmian w ilości i jakości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych do potoku Targaniczanka z terenów ciężących, odprowadzanie wód z projektowanej kanalizacji deszczowej, poprzez projektowany wylot brzegowy, nie spowoduje zmian w ilości ani jakości wód prowadzonych potokiem Targaniczanka.

Szczegóły projektowanej sieci kanalizacji deszczowej zostały zawarte w projekcie branży sanitarnej.

ZJAZDY

Zaprojektowano budowę zjazdów indywidualnych do posesji. Projektuje się wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej typ podwójne T koloru bordo. Pochylenie poprzeczne zjazdu o wartości 5%.

ELEMENTY REMONTOWANE:

ZJAZDY

Zaprojektowano remont istniejących zjazdów do posesji. Projektuje się wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej typ podwójne T koloru bordo. Pochylenie poprzeczne zjazdu o wartości 2%.

ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W projekcie uwzględniono wykonanie zabezpieczenia sieci oświetlenia ulicznego rurą osłonową.

ELEMENTY ROZBIERANE:

W ramach przedmiotowej inwestycji rozbierane zostaną:

- nawierzchnia jezdni, zjazdów;
- przepust;
- podbudowy jezdni, zjazdów
- ścinanie poboczy.

Zakres prac będzie realizowany w następującej kolejności:

- rozbiórce istniejących nawierzchni;
- rozbiórka przepustu;
- wykonaniu sieci kanalizacji deszczowej;
- wykonaniu sieci oświetlenia ulicznego;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcji nawierzchni;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdu, poboczy;
- wykonaniu nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy.

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie

2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „D” (droga dojazdowa) oraz docelowe obciążenie ruchem kategorii KR1.

Podstawowe dane liczbowe:

• długość odcinka opracowania	526,45 m
• szerokość jezdni	2,50 m
• szerokość pobocza	0,75 m

2.6. DROGA W PLANIE

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury (działka o nr ewidencyjnym nr 2/5), gdzie przyjęto kilometraż opracowania – km 0+000,00, natomiast koniec w rejonie działki ewidencyjnej nr 11/3 – km 0+526,45.

Przebieg przebudowywanej drogi w stopniu maksymalnym został dostosowany do stanu istniejącego.

Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 1.

2.7. DROGA W PROFILU

Z uwagi na istniejącą zabudowę utrzymano dotychczasową niweletę drogi.

2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2% (wg. planu sytuacyjnego rys. 1).

2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

- konstrukcja jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego średnioziarnistego AC 11S	4 cm
- skropienie emulsją kationową szybko rozpadową „75” w ilości 0,5 kg/m ²	---
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gruboziarnistego AC 16W	5 cm
- skropienie emulsją kationową szybko rozpadową „75” w ilości 0,5 kg/m ²	---
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem	30 cm

	59 cm

- konstrukcja pobocza –typ 1:

- skropienie emulsją + grys	---
- destrukta asfaltowy	10 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63	10 cm

	20 cm

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie

- konstrukcja pobocza –typ 2:

- w-wa ścieralna z bet. kostki brukowej typ podwójne T kolor grafit	8 cm
- zaprawa cementowo-piaskowa 1:2	3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
-warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem	30 cm

	61 cm

- konstrukcja zjazdu –typ 1:

- w-wa ścieralna z bet. kostki brukowej typ podwójne T kolor bordo	8 cm
- zaprawa cementowo-piaskowa 1:2	3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
-warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego cementem	30 cm

	61 cm

- konstrukcja zjazdu –typ 2:

- w-wa ścieralna z bet. kostki brukowej typ podwójne T kolor bordo	8 cm
- zaprawa cementowo-piaskowa 1:2	3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63	35 cm

	51 cm

2.10. ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni jezdni, poboczy stanowią spadki poprzeczne oraz podłużne, następnie wody opadowe poprzez projektowane wpusty deszczowe odprowadzane będą do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej i dalej do potoku Targaniczanka za pomocą projektowanego wylotu.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

Zgodnie z Decyzją Wodnoprawną wydaną przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Żywcu z dnia 08.02.2019r. (znak: KR.ZUZ.5.421.4.92.2018.MP) wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do lewobrzeżnego dopływu potoku Targaniczanka w ilości $Q=0,097\text{m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{r. śr.}}=5262\text{ m}^3/\text{rok}$, z powierzchni rzeczywistej 2,1402ha oraz powierzchni zredukowanej 0,526ha. W odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie zostaną przekroczone wartości wskaźników zanieczyszczeń:

- węglowodorów ropopochodnych w ilości $15\text{ mg}/\text{dm}^3$
- zawiesin ogólnych w ilości $100\text{ mg}/\text{dm}^3$.

Przynajmniej 1 raz w roku należy dokonać analiz jakości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych projektowanym wylotem do lewobrzeżnego dopływu potoku Targaniczanka.

2.11. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywana droga nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Z uwagi na głębokość wykopów przebudowywany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni,

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie

zjazdów, pobocza. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Całość elementów uzyskanych podczas rozbiórki należy zutylizować przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późniejszymi zmianami).

2.12. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

Podczas realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

2.13. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

W ramach przedmiotowej inwestycji rozbierane zostaną:

- nawierzchnia jezdni, zjazdów;
- przepust;
- podbudowy jezdni, zjazdów
- ściananie poboczy.

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia dla robót rozbiórkowych

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych;
- miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;
- należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiowanych urządzeń;
- należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika, elementów dłuższych niż 4m i cięższych niż 30kg;
- teren, na którym są prowadzone roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;
- wydzielić i ogrodzić poręczami ($h = 1,10m$.) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m.
- na placu rozbiórki należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;
- w miejscu rozbiórki należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;
- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy pracowników zapoznać z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;
- należy wstrzymać roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek;
- przy cięciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości należy natychmiast powiadomić Projektanta.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną, projektem organizacji ruchu i projektami branżowymi. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu).

2.14. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części gminy Andrychów w zakresie parceli położonych w miejscowości Targanice –Uchwała nr XLIX-464-06 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 28 września 2006 r. teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

T03/KDz – Żwirki i Wigury – odcinki istniejące, drogi gminne - ulica zbiorcza.

KDW –tereny dróg wewnętrznych,

T2/1.1KDd –tereny dróg układu uzupełniającego -ulica dojazdowa,

T2.1/7ZP2 –tereny zieleni nieurządzonej.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w strefie:

SBZ –strefa zmiennych pogarszających się warunków budowlanych, w zależności od stopnia nawodnienia gruntów oraz spadków terenu powyżej 10% (realizację projektu poprzedzono wykonaniem badań kontrolnych-geotechnicznych).

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części gminy Andrychów w zakresie parceli położonych w Andrychowie –Uchwała nr XLIX-463-06 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 28 września 2006 r. teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

A13.1/12.MN1 –tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu gminy Andrychów –osiedle Żwirki i Wigury –Uchwała nr XLVIII-453-02 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 24 kwietnia 2002 r. teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

O1 Z1/2 –ulica zbiorcza,

O15 D 1/2 –ulica dojazdowa.

Projektowany układ komunikacyjny jest zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2016 poz. 1330).

2.15. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego.

Projekt został wykonany zgodnie z uzgodnieniami branżowymi:

- uzgodnienie wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 02.05.2018r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-05-02/0000006): informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy podziemnych urządzeń elektroenergetycznych WN, SN, teletechnicznych i oświetlenia ulicznego. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: 2m od istniejącego kabla energetycznego nN; 10m od rzutu poziomego skrajnego przewodu linii napowietrznej SN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy przy realizacji inwestycji, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej, Wydział Przygotowania i Rozliczeń. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami. Kategorycznie zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla. Uzgodnieniu nie podlega trasa sieci oświetleniowej. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

- uzgodnienie wydane przez Orange Polska z dnia 30.05.2018r. (znak: TTISIKU-23176/18/JB): informujemy, że w obrębie opracowania brak jest zaewidencjonowanej infrastruktury administrowanej i eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanych elementów. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić OPL - nr infolinii 800 135 972.

Uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

- uzgodnienie wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 14.05.2018r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.679885.1.18): informujemy, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa, której jesteśmy operatorem, o następujących parametrach: gazociąg Ś/C dn 90PE i dn 40PE, przyłącz Ś/C dn 25PE. Dla w/w sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. R 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110. Opiniujemy pozytywnie zakres projektowanej inwestycji i wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowej a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu (szerokość strefy 3,0 m dla gazociągu dn 90 PE i przyłącza dn 25 PE, oraz 1,0 m dla gazociągu dn 40 PE) zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi. Skrzyżowania uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m. W przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 - 1,1 m, do powierzchni jezdni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy drogi min. 0,5 m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz. Obiekty

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie

budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów w/w Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem służb Gazowni w Kętach. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię w Kętach z 14-sto dniowym wyprzedzeniem. Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownię w Kętach na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót
Ważność warunków określa się do dnia 14.05.2020.

- uzgodnienie wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji z dnia 16.05.2018r.):
studnie kanalizacji sanitarnej zniwelować do jezdni asfaltowej.

Warunki wynikające z uzgodnień:

- a) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S.A, Oddział w Bielsku-Białej z dnia 02.05.2018r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-05-02/00000)
- b) warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja S.A, Oddział w Bielsku-Białej z dnia 04.05.2018r. (znak: TD/BOP/2018-05-04/0000072)
- c) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S.A. z dnia 30.05.2018r. (znak: TTISIKU-23176/18/JB)
- d) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie z dnia 14.05.2018r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.679885.1.18)
- e) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Andrychowie z dnia 16.05.2018r.

W trakcie prac budowlanych należy dokonać zabezpieczenia sieci oświetlenia poprzez wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi.

2.16. ZGODNOŚĆ PROJEKTU Z ODPISEM PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ

Zgodnie z Odpisem Protokołu Narady Koordynacyjnej wydanym przez Starostę Wadowickiego z dnia 25.10.2018r. (znak: NGK.6630.274.2018) projekt został wykonany w oparciu o Stanowiska Uczestników Narady:

- Gazownia Kęty – uzgodniono jak w piśmie PSGKR.ZMSM.763.679885.1.18 z dnia 14.05.2018r.
 - Małopolska Sieć Szerokopasmowa TELEKOM – nieobecny
 - OGP w Warszawie TJE w Bielsku-Białej – nieobecny
 - Orange Polska S. A. Oddział w Krakowie – uzgodniono zgodnie z załącznikiem do Odpisu Narady Koordynacyjnej
 - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o., Oddział Zakład Gazowniczy Kraków – bez uwag
 - Starostwo Powiatowe Wydział Budownictwa i Zagospodarowania Przestrzennego - nieobecny
 - Starostwo Powiatowe Wydział Dróg Powiatowych – uzgodniono pozytywnie zgodnie z pismem z dnia 07.06.2018r. (znak: NDP.7012.12.2018)
 - Tauron Dystrybucja S. A. Regon Dystrybucji Wadowice- uzgodniono jak w piśmie znak: TD/OBB/OMD/2018-05-02/00000 z dnia 02.05.2018r.
 - Urząd Miejski w Andrychowie – bez uwag
 - Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Andrychowie - bez uwag.
- Warunki wynikające z powyższych uzgodnień, warunków zostały spełnione w Projekcie.

2.17. INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Gmina Andrychów
Ul. Rynek 15
34-120 Andrychów

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie

Autor informacji BIOZ.

Marcin Hajost,
ul. Bohaterów Warszawy 16/13,
43-300 Bielsko – Biała

Zakres robót obejmujący przedsięwzięcie:

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie”

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

uzbrojenie terenu: sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna.

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty realizowane będą w rejonie istniejącej ulicy o małym obciążeniu ruchem samochodowym.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia: praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych, transport technologiczny na terenie budowy.

Sposób prowadzenia instruktażu.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż ustny pracownikom przewidzianym do realizacji zadania. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP należy powierzyć osobie posiadającej niezbędne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez wykonanie oznakowania ruchu drogowego i pieszego na czas robót.

Należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę oraz miejsce ich składowania.

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. nr 2.1	Przekrój typowy I-I, II-II, III-III	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 2.2	Przekrój typowy IV-IV, V-V, VI-VI, VII-VII	Skala 1:50/1:25

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie

4. UZGODNIENIA I DECYZJE

- a) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S.A, Oddział w Bielsku-Białej z dnia 02.05.2018r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-05-02/00000)
- b) warunki przyłączenia wydane przez Tauron Dystrybucja S.A, Oddział w Bielsku-Białej z dnia 04.05.2018r. (znak: TD/BOP/2018-05-04/0000072)
- c) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S.A. z dnia 30.05.2018r. (znak: TTISIKU-23176/18/JB)
- d) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie z dnia 14.05.2018r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.679885.1.18)
- e) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Andrychowie z dnia 16.05.2018r.
- f) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane Zespół Parków Krajobrazowych z dnia 27.04.2018r. (znak: OS/461/40/2018/TW)
- g) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zarząd Powiatu w Wadowicach z dnia 07.06.2018r. (znak: NDP.7012.12.2018)
- h) uzgodnienie lokalizacji kablowej linii oświetlenia wydane przez Zarząd Powiatu w Wadowicach z dnia 25.07.2018r. (znak: NDP.673.1.42.2018)
- i) odpis protokołu z narady koordynacyjnej z dnia 25.10.2018r. (znak: NGK.6630.274.2018)
- j) decyzja na wyłączenie gruntów rolnych z produkcji rolniczej wydana przez Starostę Wadowickiego z dnia 30.08.2018r. (znak: WSR.6124.452.2018.KL)
- k) decyzja wodno prawna wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Żywcu z dnia 08.02.2019r. (znak: KR.ZUZ.5.421.4.92.2018.MP)

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej (bocznej do ul. Żwirki i Wigury) od km 0+000,00 do km 0+526,45 w Targanicach i Andrychowie

5. OPINIA GEOTECHNICZNA