

## AH. 1

### 1.0 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

Predmetom posudku je predovšetkým oceľová konštrukcia potrubného mosta spájaná zvaraním a základová konštrukcia opôr potrubného mosta. Potrubný most cez rieku Roňavu má nasledovné základné rozmery :

- celková dĺžka : 20,00m
- teoretický rozpon : 19,60m
- šírka : 0,70m
- výška NK : 0,41m
- výška nad dnom rieky : 3,58m

### 2.0 ZÁKLADOVÉ POMERY :

Základové pomery boli zisťované vrtným a penetračným prieskumom. Na jednej strane rieky v mieste mostnej opory bol realizovaný jadrový vrt J - 2 a na druhej strane rieky din. penetračná sonda DP - 2. Do hl. 0,8m p.t. sa nachádza hlinitý humózný horizont. Od 0,8m p.t. do 5,7m p.t. sa nachádzajú iľy tuhej až mäkkej konzistencie s premenlivým obsahom piesčitej výplne. V hĺbke 5,7m p.t. až 6,2m p.t. bol naražený piesok iľovitý. Od hl. 6,2m p.t. do 8,0m p.t. bol zistený štrk iľovitý - G5, ktorý hlbšie nebol overovaný, predpokladá sa však že pokračuje do väčšej hĺbky. Z hľadiska zakladania je najvhodnejšia práve táto vrstva štrkov.

Smerné normové charakteristiky štrkov triedy G5 vyplývajúce zo zatriedenia, verifikované laboratórnymi a penetračnými skúškami :

$$v = 0,30, \beta = 0,74, \phi = 30^{\circ}, c' = 0 - 10\text{kPa}, \gamma = 19,5 \text{ kN/m}^3, E_{\text{skt}} = 35 \text{ Mpa}, R_{\text{dt}} = 150\text{kPa}.$$

Nakoľko hladina podzemnej vody vystupuje do úrovne 1,90m pod povrch terénu, hĺbku spodnej úrovne základov treba dodržať min. 1,20m od úrovne terénu a zohľadniť jej vplyv.

### 3.0 STATICKÁ SCHÉMA

Z hľadiska charakteru stavby (oceľový potrubný most) pozostáva statická schéma z jednoduchých prvkov. Jedná sa o prostý nosník celkovej dĺžky 20,0m, teoretického rozponu 19,6m, ktorý je v priečnom reze tvorený 2 válcovanými oceľovými profilmi I400 s osovou vzdialenosťou 0,55m. Tieto