

TECHNICKÁ SPRÁVA

k projektu statiky

SO-01 je objekt, ktorý zabezpečuje prevedenie prírodného potrubia skupinového vodovodu cez rieku Roňavu. Toto prevedenie je riešené v dvoch alternatívach. Alt.1 rieši prevedenie potrubia po samostatnom potrubnom moste, alt.2 rieši prevedenie potrubia zavesením na rímsu existujúceho cestného mosta nachádzajúceho sa v tesnej blízkosti trasy vodovodu.

Alt.1

Nosná konštrukcia potrubného mosta je navrhnutá z válcovaných oceľových profilov spájaných zvaráním. Hlavné nosníky sú tvorené 2 profilmi I400 osovo vzdialenými 0,55m, v priečnom smere sú spojené priečnymi výstuhami z L50 rozmiestnenými v osovej vzdialenosti 2,4m po dĺžke mosta. Na horné príruby hĺ. nosníkov sú navarené U100 ktoré nesú oceľovú chráničku vodovodného potrubia a tieto sú rozmiestnené taktiež v osovej vzdial. 2,40m po dĺžke mosta. Medzi týmito nosnými U100 sú cik-cak rozmiestnené pozdĺžne stužiacie profily taktiež z U100 s prichytením na horné pásnice I400.

Potrubný most je uložený na betónové opory vytvorené na každej strane rieky dvomi širokoprofilovými pilótami priemeru 508mm. Paženie pilót je ponechané ako stratené a vyplnené sú monolitickým betónom B30. Uloženie potrubného mosta na opory je vyriešené za pomoci koľajníc ukotvených v betóne opôr.

Alt.2

Pre prevedenie prírodného potrubia ponad rieku je využitý existujúci cestný prefabrikovaný most, u ktorého je potrubie nesené konzolami z válcovaných oceľových profilov zavesených na monolitickú rímsu mosta s ukotvením na zábradelné stĺpiky mosta profilu U100.

Počas realizácie stavby je nevyhnutne nutné dodržiavať všetky platné normy, smernice a technologické predpisy súvisiace so stavebnými prácami vyplývajúcimi z projektu. Dodržiavať je potrebné taktiež všetky platné predpisy, normy a smernice ohľadom bezpečnosti práce na stavbe. Akékoľvek zmeny dotýkajúce sa nosného systému SO - 01 je nevyhnutné vopred konzultovať s projektantom.