

Spis treści

- I. Część formalno – prawna
 - 1. Oświadczenie projektanta
 - 2. Uprawnienia projektanta
- II. Część opisowa
 - 1. Opis techniczny
- III. Część Rysunkowa
 - 1. Plan orientacyjny rys. nr 1
 - 2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1
 - 3. Przekrój normalny rys. nr 3

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 05-04-2024 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 682, z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

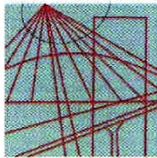
„Utwardzenie terenu na obszarze Stadionu i Parku Miejskiego przy ulicy Żnińskiej w Łabiszynie”

sporządzony dla:

**Gminy Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

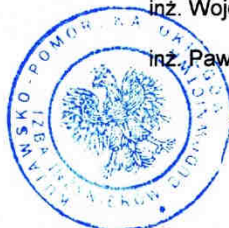
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczarzewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

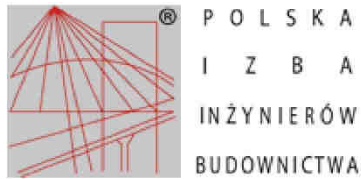
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GYD-865-I9C *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY Projektu Budowlano – Wykonawczego na Modernizacja drogi gminnej w Załachowie na dz. nr 388,389/28

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Zlecenie od Gminy Janikowo

Zamawiający: Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2023 r. poz., 682, ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Utwardzenie terenu na obszarze stadionu i parku miejskiego w Łabiszynie prowadzone będzie na działkach nr 868/2 i 867/4. Utwardzenie terenu ma na celu zapewnienie komunikacji wewnętrznej pieszej i kołowej na terenie stadionu i parku w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej infrastruktury sportowo rekreacyjnej.

Opracowanie zakresem obejmuje:

- Utwardzenie z eko kostki drogi wewnętrznej od wjazdu od strony ulicy Żnińskiej poprzez plac przed budynkiem budynku socjalno- sportowo- rekreacyjnego aż do istniejącego zjazdu na drogę wojewódzką nr 253.
- Utwardzenie nawierzchni placu za budynkiem budynku socjalno- sportowo- rekreacyjnego z płyt ażurowych.
- Utwardzenie placu gruntowego między drogą wewnętrzną, a placem za budynkiem budynku socjalno- sportowo- rekreacyjnego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.
- Utwardzenie kostką betonową dojścia do projektowanych trybun i istniejącej alejki asfaltowej prowadzącej od ul. Żnińskiej i dojścia do projektowanego budynku budynku socjalno- sportowo- rekreacyjnego.
- Utwardzenie kruszywem łamanym alejek parkowych wokół głównej płyty stadiony, dojścia do boisk bocznych i łączników między istniejącymi alejkami i chodnikami.
- Utwardzenie kruszywem łamanym dojazdu do bocznego boiska od strony ulicy Sportowej.

4. STAN ISTNIEJĄCY

W parku miejskim między ulicą Żnińską, a drogą wojewódzką 253 zlokalizowany jest stadion z płytą główną i boiskiem bocznym, kortami i skateparkiem. Od ulicy Żnińskiej do dw251 po południowej stronie płyty głównej stadion przy istniejącym i nowobudowanym zapleczu socjalno-administracyjnym biegnie droga wewnętrzna dojazdowa umocniona kruszywem łamanym i naturalnym. Zjazd z drogi wojewódzkiej jest zjazdem istniejącym o nawierzchni bitumicznej sięgającym do działki 867 o szerokości 3,5 m. Zjazd z ulicy Żnińskiej posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Za budowanym budynkiem socjalno – administracyjnym istnieje plac o nawierzchni gruntowej częściowo umocnionej kruszywem łamanym.

Od strony skrzyżowania ulicy Sportowej ze Żnińską poprowadzona jest alejka o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,5 m wprost w kierunku północno wschodniej części płyty głównej stadionu. Pozostałe alejki, ścieżki i przejścia posiadają nawierzchnię gruntową.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – drogi alejki i chodniki wewnętrzne na terenie stadionu

Prędkość projektowa – 20 km/h

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 3,5 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0

Szerokość chodników – 2,0 do 2,5 m

Szerokość alejek parkowych – 2,0 m

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

5.2. Rozwiązania w planie

Po istniejącym śladzie drogi dojazdowej od zjazdu z ulicy Żnińskiej do istniejącego zjazdu na dw253 projektuje się wykonanie nawierzchni drogi dojazdowej wewnętrznej o nawierzchni przepuszczalnej z kostki betonowej eko ze szczelinami wypełnionymi grysem, o szerokości 3,5 ograniczonej opornikiem drogowym betonowym zatopionym. Przed budowanym budynkiem socjalno – administracyjnym projektuje się plac z ekokostki sięgający do ogrodzenia płyty głównej stadionu. Za budowanym budynkiem socjalno – administracyjnym projektuje się wykonanie placu o nawierzchni przepuszczalnej z płyt betonowych ażurowych wypełnionym grysem i ograniczonych opornikiem drogowym. Na styku drogi dojazdowej i placu o nawierzchni z płyt ażurowych projektuje się wykonanie utwardzenia terenu kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Wymiary placu dostosowano go istniejącego terenu by nie było konieczności wycinki istniejących drzew.

Od strony wjazdu z dw253 projektuje się odnogę od drogi dojazdowej w kierunku tz. Grzybka o nawierzchni przepuszczalnej z eko kostki obramowanej opornikiem drogowym zatopionym.

Od strony ulicy sportowej projektuje się utwardzenie drogi dojazdowej jako dodatkowy awaryjny dojazd do boiska bocznego zlokalizowanego w północno zachodniej części kompleksu sportowego. Projektuje się nawierzchnię jezdni umocnioną kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie obramowaną opornikiem drogowym zatopionym. Jezdnię projektuje się o szerokości 3,5 m. Połączenie krawędzi jezdni ulicy Sportowej z drogą dojazdową wyokrąglono łukami o promieniu 5 m. Droga składa się z dwóch odcinków prostych z załamaniem w około 54 metrze pod kątem prawie 90 stopni w prawo wyokrąglonym łukiem o promieniu 6,75 m. Drugi odcinek ma długość 51,5 m.

Wzdłuż nowej trybuny projektuje się chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,5 m ograniczony obrzeżem chodnikowym. Chodnik prowadzony od drogi wewnętrznej za trybunami do końca boiska głównego i połączona z istniejącą alejką asfaltową. Chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m projektuje się także od drogi wewnętrznej przy elewacji zachodniej budynku socjalno – administracyjnym do w kierunku utwardzonego placu z płyt ażurowych.

Projektuje się także wykonanie alejek parkowych utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 2,0 łączących różne kompleksu sportowego w parku miejskim. Projektuje się alejkę z kruszywa od drogi wewnętrznej za istniejącym budynkiem klubu sportowego wzdłuż wschodniego ogrodzenia stadionu do alejki asfaltowej w północno wschodniej części stadionu. Pod koniec wschodniego boku projektuje się łącznik alejki z chodnikiem zlokalizowanym przy ulicy Żnińskiej. Alejkę poprowadzono po śladzie istniejącej ścieżki gruntowej. Projektuje się także alejkę od drogi wewnętrznej wzdłuż obiektów sportowych (biosko boczne, korty, skatepark) do projektowanej drogi dojazdowej prowadzącej od ulicy sportowej. W celu połączenia alejki wzdłuż bocznych obiektów sportowych z innymi alejkami i obiektami projektuje się alejki łącznikowe prowadzące do „grzybka” i okalające go łączące się za chodnikiem. Projektuje się także łącznik biegnący do chodnika w północnej części oraz alejkę łączącą boisko boczne a chodnikiem asfaltowym od ul. Żnińskiej zlokalizowaną w północnej części parku.

Wszystkie alejki projektowane są w śladzie istniejących alejek gruntowych.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 10 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Przebieg dróg, chodników, alejek i umocnionych placów pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

5.3. Zestawienie długości i powierzchni

- Droga wewnętrzna dojazdowa wraz z dojazdem do grzybka i placem przed budynkiem socjalno – administracyjnym o nawierzchni z eko kostki:
długość – 299,42 m
powierzchnia – 1678,5 m²
- Utwardzenie terenu z płyt ażurowych za budynkiem: powierzchnia – 1021,2 m²
- Droga wewnętrzna dojazdowa do boiska bocznego z kruszywa łamanego:
długość – 103,1 m
powierzchnia – 372,32 m²
- Chodnik z kostki betonowej:
długość – 237,14 m
powierzchnia – 571,59 m²
- Alejki o nawierzchni tłuczniowej:
długość – 878,23 m
powierzchnia – 1726,94 m²
- Utwardzenie powierzchni placu tłuczniem łamanym: powierzchnia – 1308,54 m²

5.4. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnie drogi wewnętrznej o przekroju drogowym szerokości od 3,5 m ze spadkiem dwustronnym 1%.

Jezdnie dróg wewnętrznych z eko kostki i nawierzchni tłuczniowej oraz placu z płyt ażurowych obramowane opornikiem drogowym 12x25 zatopionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Chodnik z kostki betonowej obramowany obrzeżem chodnikowym 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Alejki o nawierzchni tłuczniowej i umocnienie palcu kruszywem bez dodatkowego obramowania prefabrykatami betonowymi. Krawędzie należy zabezpieczyć poprzez wykonanie krawędzi ze skosem 1:1 obsypanych poboczem gruntowym o szerokości minimum 0,75 m. Spadek poprzeczny alejek jednostronny 2% w kierunku niższego terenu.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej z eko kostki:

- Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5 mm grub. 20 cm,
- Podsypka piaskowa grub. 5 cm
- Nawierzchnia z eko kostki betonowej grub. 8 cm z wypełnieniem szczelin grysem frakcji 4/8 mm z kruszywa twardego,

Konstrukcja placu utwardzonego płytami ażurowymi:

- Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5 mm grub. 20 cm,
- Podsypka piaskowa grub. 5 cm
- Nawierzchnia z płyt ażurowych grub. 10 cm z wypełnieniem szczelin grysem frakcji 4/8 mm z kruszywa twardego,

Konstrukcja drogi wewnętrznej dojazdowej do boiska bocznego:

- Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej i nawierzchni z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5 mm grub. 30 cm,

Konstrukcja chodników z kostki betonowej:

- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5 mm grub. 15 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa grub. 3 cm
- Nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 6,

Konstrukcja placu utwardzonego tłuczniem:

- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5 mm grub. 25 cm,

Konstrukcja alejek utwardzonych tłuczniem:

- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego C90/3 o frakcji 0/31,5 mm grub. 12 cm,
- Zaklinowanie miałem kamiennym o frakcji 0/16 mm grub. 3 cm,

Pobocza gruntowe minimum 0,75 m obsypana humusem i obsiana trawą, ze spadkiem poprzecznym 6%.

5.5. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza oraz tereny zielone, a poprzez nawierzchnię przepuszczalną bezpośrednio do gruntu.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Modernizacja nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych. Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. Poz. 1336 ze zm.)

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2023 r. poz., 682, ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024. poz.54 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2023. poz.1587, t.j. ze zm.)

f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)

g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 868/2; 867/4; obręb Łabiszyn; gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie
041904_4.0001.868/2 ; 041904_4.0001.867/4;

8. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

10. Urządzenia obce

Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Istniejące uzbrojenie to sieć wewnętrzna energetyczna, wodociągowa i kanalizacyjna związana z obiektami sportowymi.

Istniejące kable energetyczne przebiegające pod projektowanymi nawierzchniami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110 PS.

Przed wykonaniem warstwy ścierniczej należy wykonać regulację włączników zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

11. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA