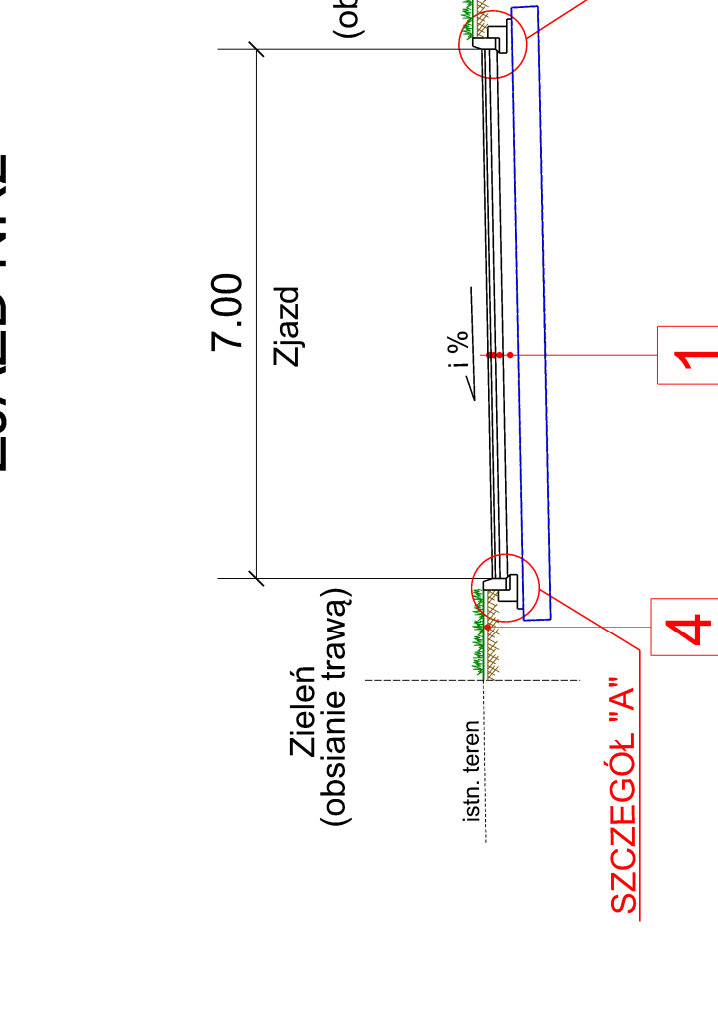
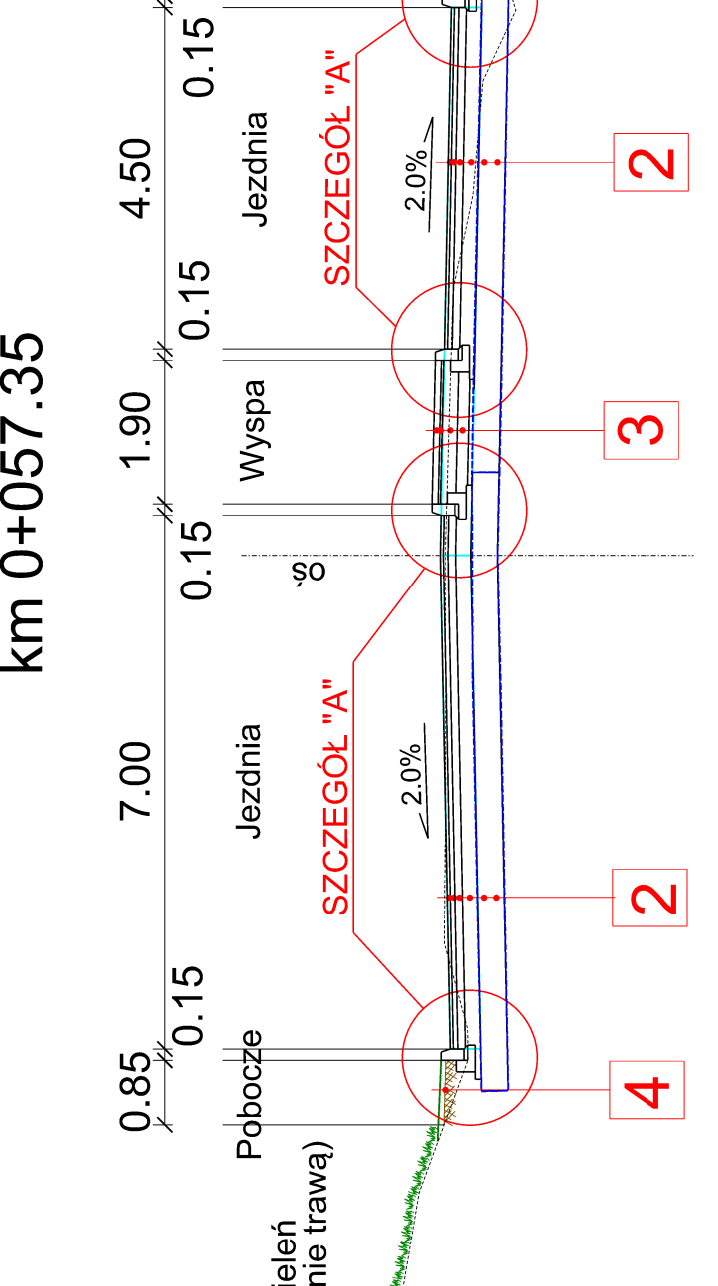


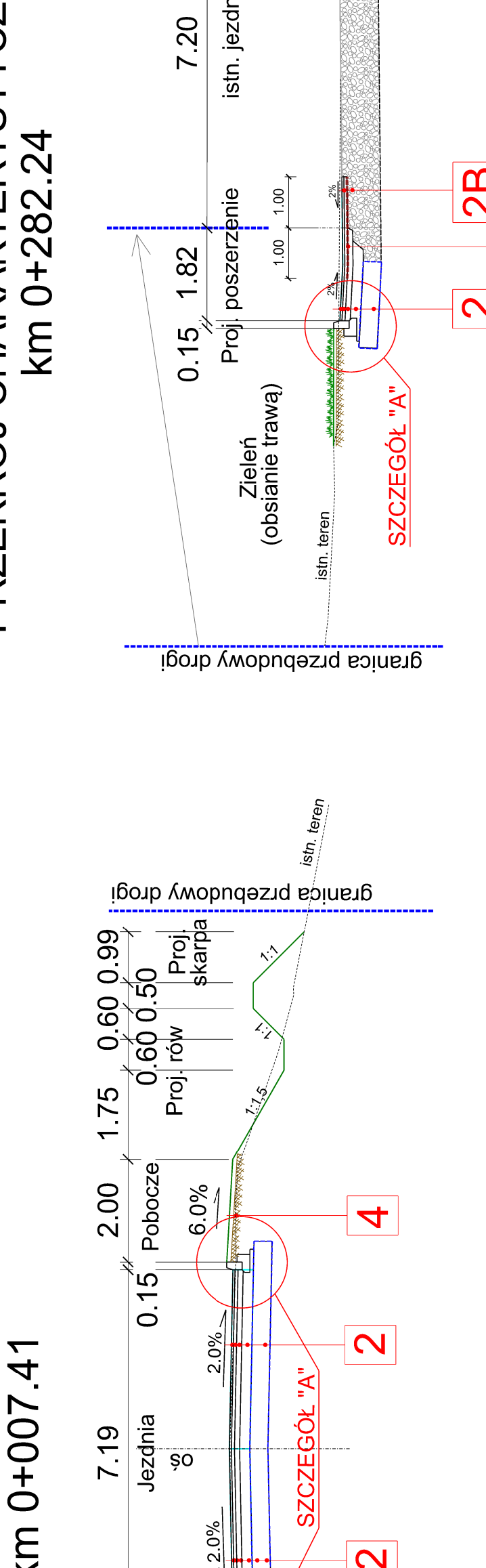
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY ZJAZD NR2



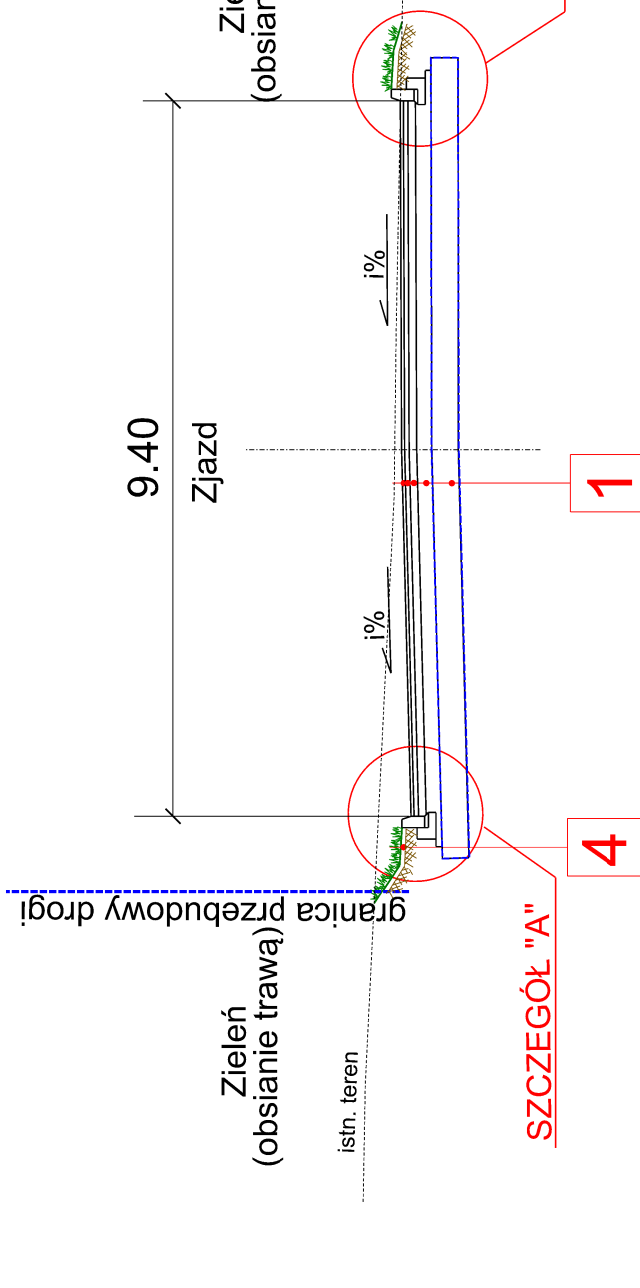
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY C-  
km 0+057,35



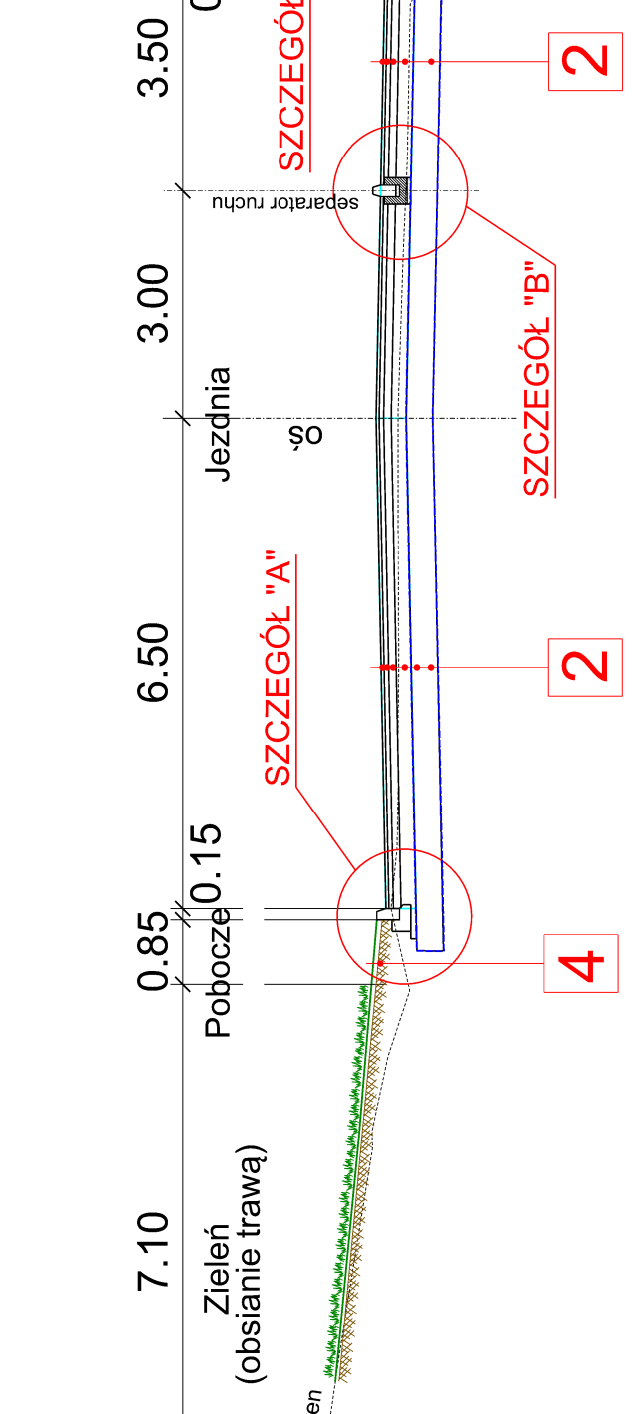
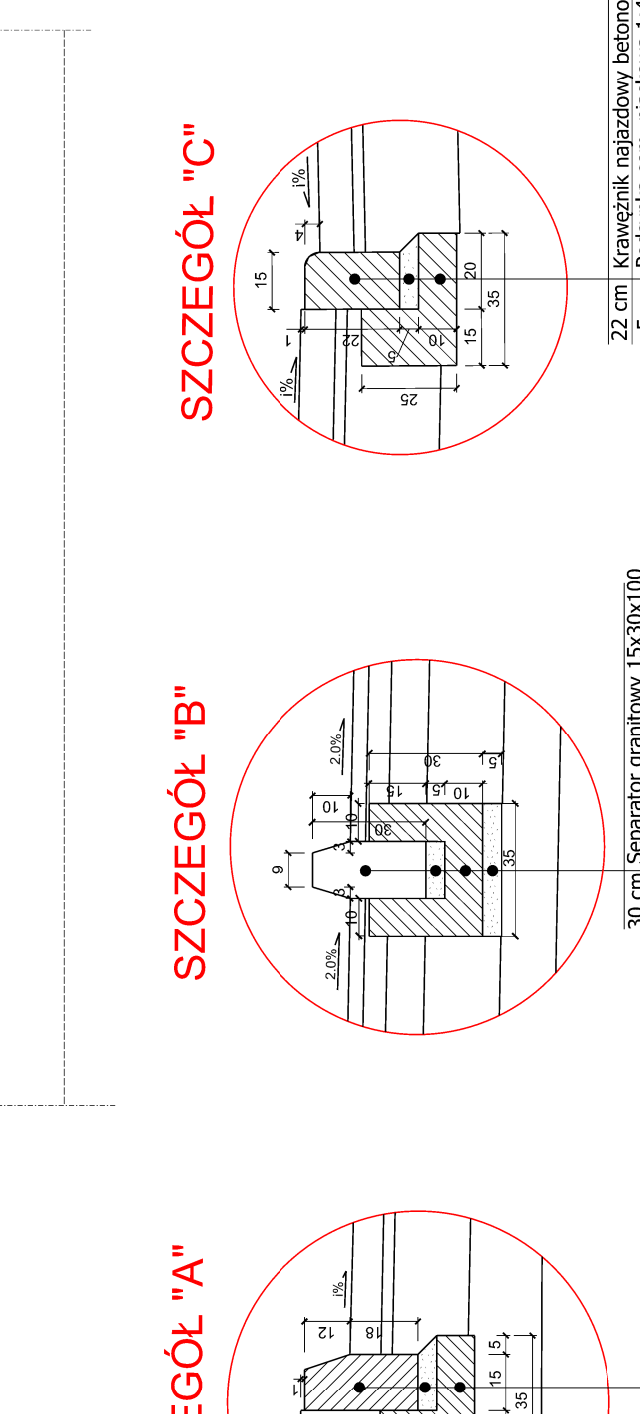
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY E-E  
 km 0+007.41  
 km 0+282.24



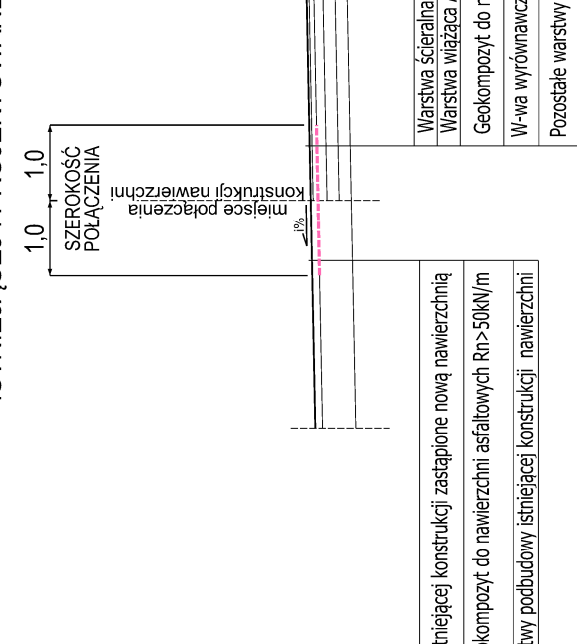
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY ZJAZD NR1



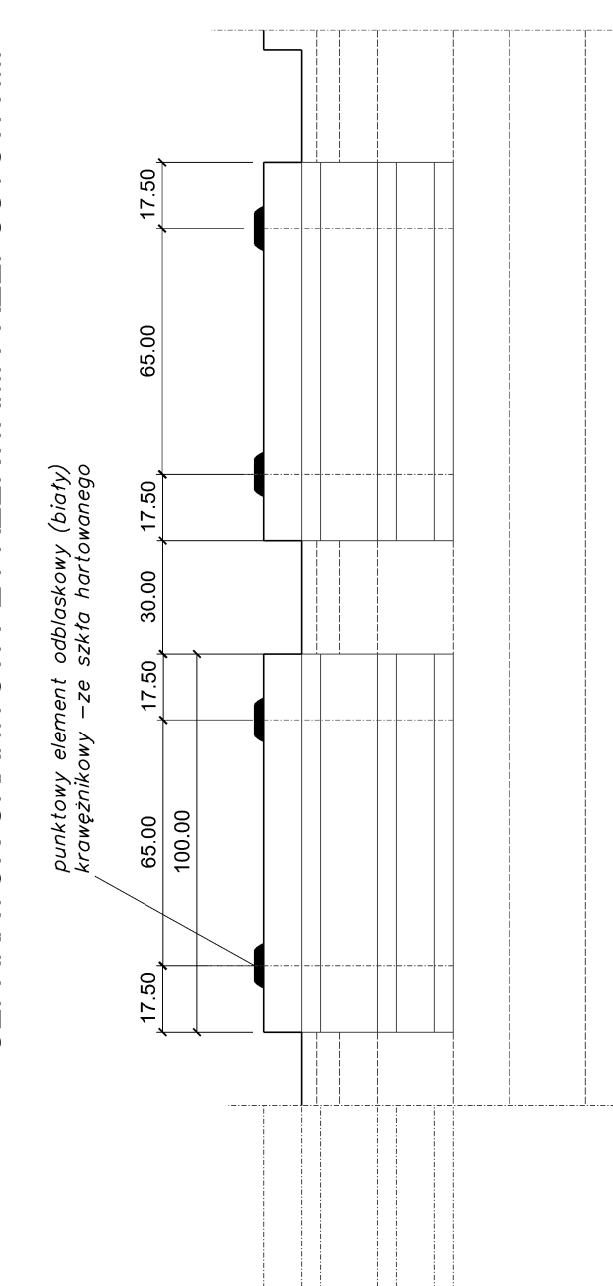
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY F-F  
km 0+111.03

[illegible]

**MIEJSCE POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI  
ISTNIEJĄCEJ I PROJEKTOWANEJ**



## SEPARATOR GRANITOWY Z PRZERWAMI PRZEPUSTOWYMI



1	ściana	mierniki mieszanki-szlaku AC115 PMS 65/85	gr
	beton szlaku AC16W PMS 25 55-60		
	beton szlaku AC29 PMS 25 55-60		
	mierniki mieszanki z kruszywem C50/30		
	Wzmocnienie poprzeczne podłogi noszącej G1		
3	wzmocnienie podłogi	mierniki mieszanki z kruszywem C50/30	gr
		mierniki mieszanki w kształcie walczymy - parzącym min. 40 kN/m, - pojedynczo o masie 300g	
Suma:			

[illegible]

KONSTRUKCJA - istniejąca jezdnia (KR 4)	2B	mieszanka mineralno-asfaltowa AC15S PMB 45/80-65 beton asfaltowy AC16W PMB 25/55-60	4
		istniejąca konstrukcja	6
			g

[illegible][illegible]