|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Položka č. – SW k výjazdovému tabletu a SW pre centrálnu serverovú aplikáciu** | | |
| **Množstvo:** | **400 ks SW (Tablet)**  **1ks SW (Server)** |
| **Popis:** | | |
| 400 ks SW na sledovanie a monitorovanie síl a prostriedkov Hasičského záchranného zboru. Aplikácia bude zabezpečovať obojsmernú dátovú komunikáciu na úrovni operačného riadenia a operatívneho riadenia, t.j. medzi operačným strediskom a hasičskou jednotkou. Táto aplikácia zároveň zabezpečuje funkciu navigácie jednotiek Hasičského záchranného zboru počas ich presunu na miesto zásahu. Zobrazované údaje sa čerpajú zo systému podpory používanom na úrovni operačného riadenia (ďalej len „systém podpory“), ako aj z rozhrania geografického informačného systému (ďalej len GIS).  1 ks SW pre centrálnu serverovú aplikáciu. Ponúkaný SW musí umožňovať prevádzku aplikačného servera vo virtualizovanom prostredí infraštruktúry Ministerstva vnútra Slovenskej republiky. | | |
| **SW k výjazdovému tabletu** | | |
| **Technická špecifikácia** | * Funkčnosť aplikácie aj pri nestabilných alebo chýbajúcich dátových pripojeniach (všetky dôležité údaje sa automaticky ukladať a synchronizovať v trvalej pamäti) * Umožniť ukladanie navigačných máp, rastrových máp, bodov záujmu, dátového skladu, fotografií v zariadení * Udalosti a kritické údaje synchronizovať s prioritou * Zabezpečiť trvalú dátová konektivita so systémom podpory |
| **Výjazdový lístok** | Výjazdový lístok musí obsahovať:  Popis udalosti   * Typ udalosti * Adresa a miesto udalosti * Popis udalosti * Dátum a čas vzniku udalosti * Informácie o volajúcom * Nasadené sily a prostriedky * Integrácia Street view |
| Oznámenia a zmeny:   * Vizuálne a hlasové upozornenie na novú udalosť * Vizuálne a hlasové upozornenie na aktualizácie udalostí (explicitné vizuálne informácie o zmenách) * Automatický prepočet navigácie pri zmene polohy udalosti |
| Kódy typických činností   * Odoslanie statusov s ohľadom na čas a logickú postupnosť definovaných stavov (stavový automat) * Hlasové potvrdenie stavu doručenia * Podpora jedno- a dvojciferných stavov (1-99) * Podpora odpočítavania času do začiatku cesty na splnenie legislatívnej povinnosti * Možnosť skryť statusy |
| Správy   * Možnosť odoslať správu k udalosti * Filtrovanie správ používateľom na konkrétny typ správy |
| Multimediálny obsah   * Priradenie fotografie k udalosti, zdieľanie s ostatnými, fotogaléria pre udalosť * Priradenie videa k udalosti, zdieľanie s ostatnými, galéria videí pre udalosť * Možnosť urobiť snímku obrazovky mapy a odoslať ju do konverzácie o udalosti |
| História udalostí   * Prístup k udalostiam aj po ich ukončení * Konfigurovateľný rozsah oprávnení (možnosť zakázať prístup k histórii alebo obmedziť typ zobrazovaných informácií) |
| **Mapové podklady** | Základné požiadavky:   * Mapové podklady Slovenskej republiky (definované vrstvy GIS OS 112, Ortophoto, Topographic, OSM) * Možnosť importovať vlastné vrstvy * Základné akcie na mape (pohyb, priblíženie, otáčanie a nakláňanie) * Zobrazenie navigačnej trasy na mape * Zobrazenie aktuálnej polohy prostriedku * Zobrazenie miesta udalosti (s typom) * Vizualizácia polohy ostatných prostriedkov v reálnom čase s aktuálnym stavom (t. j. stav volania, Na mieste, ...) * Možnosť zobrazenia informácií o prostriedku (názov, volací znak, typ) * Podpora rastrových a vektorových formátov * Možnosť sťahovania offline máp do internej pamäte |
| Body záujmu (POI)   * Kombinované zobrazenie bodov záujmu (t. j. hydrantov, uzáverov, DZP, ...) * POI je definovaný ikonou, polohou, štruktúrovaným popisom a multimediálnymi prílohami * Vrstva POI je definovaná a automaticky synchronizovaná centrálne * Mapa, ktorá umožňuje zobraziť na mape aspoň 100 000 záznamov o bodoch záujmu bez toho, aby sa znížila kvalita kontroly používateľa (zasekávanie) |
| Situačná mapa   * Možnosť zobrazenia a kreslenia tvarov na mape (prstom alebo stylusom) k udalosti * Kresba je definovaná svojim tvarom (bod, čiara, polygón, kruh), popisom, farbou, ikonou, možnosť priradenia multimédií * Automatická synchronizácia kresieb všetkým jednotkám v rámci danej udalosti |
| **Navigácia** | Požiadavky navigácie:   * Podpora rozdeleného zobrazenia pre navigáciu a mapu (Split view) v navigačnom softvéri * Offline mapové pokrytie celého územia Slovenska * Podpora tzv. Emergency Vehicle routing (povoliť vozidlám so špeciálnym povolením vykonávať zakázané manévre a vstúpiť na akúkoľvek cestu) |
| Navigácia na trase   * Automatická navigácia na miesto zásahu * Možnosť náhľadu trasy * Hlasová navigácia * Výpočet odhadovaného času príchodu (ETA) |
| Konfigurácia navigácie   * Parametre vozidla * Podpora núdzového smerovania * Možnosť ručného zadania cieľa * Vzdialené a automatické aktualizácie máp |
| **Dátový sklad** | Dokumentácia zdolávania požiaru   * Triedenie do hierarchie podľa parametrov/filtrov (adresa, mesto - okres - ulica - číslo popisné - dokument) * Možnosť centrálneho ukladania vlastných dokumentov (napr. typové činnosti) * Možnosť inštalácie a spustenia ďalších aplikácií (prvá pomoc, slovníky, počasie, a iné...) * Možnosť záložiek pre webové stránky * Možnosť vyhľadávania používateľov v dátovom sklade |
| **Databáza chemických látok** | * Musí obsahovať identifikačné a klasifikačné údaje o nebezpečných látkach * Možnosť vyhľadávania podľa – UN kód, Kemler kód, HazChem kód, CAS, ADR, RID a pod. * Musí obsahovať informácie o spôsobe likvidácie nebezpečnej látky v prípade nežiaducej udalosti (požiar, kontaminácia vodných zdrojov, a iné) * Musí obsahovať postupy a opatrenia v prípade prvej pomoci |
| **Databáza záchranných kariet vozidiel** | * Musí obsahovať záchranné karty vozidiel zobrazujúce špecifické informácie pre vykonanie zásahu pri nežiaducej udalosti (vyslobodzovanie osôb z vozidiel) * Musí obsahovať filtráciu podľa typu, značky, modelu, karosérie a roku výroby vozidla * V prípade udalosti – dopravná nehoda, sa musí karta automatický zobraziť vo výjazdovom lístku * Databáza musí obsahovať motorové vozidlá na spaľovací motor ako aj elektromobily |
| **SW pre centrálnu serverovú aplikáciu** | | |
| **Požiadavky** | Systém musí umožniť:   * Prístup len identifikovaným používateľom podľa definovaných oprávnení * Vytvorenie a správu jednotlivých prístupových rolí s rôznymi úrovňami oprávnení na základe požiadaviek * Možnosť konfigurácie navigačného softvéru * Evidenčný systém * Nástroje na údržbu * Podporu externých sledovacích zariadení * Komunikácia musí byť plne šifrovaná. Všetky údaje uložené v trvalej pamäti musia byť zašifrované * Všetky použité technológie musia byť on premise, t. j. nainštalované na serveroch klienta bez potreby prístupu na internet |
| **Integrácie** | Výjazdový tablet musí zahŕňať nasledovné integrácie na systém podpory:   * + - Prijatie výjazdového lístku o udalosti     - Aktualizácia výjazdového lístku na základe zmeny udalosti     - Prijímanie rozdelenia a vyslania síl a prostriedkov priradených na udalosť     - Odosielanie polôh síl a prostriedkov     - Prijímanie a zobrazovanie síl a prostriedkov v rámci tej istej udalosti     - Prijímanie a odosielanie textových správ     - Prijímanie a odosielanie typických kódov činností (stavov)     - Nahrávanie fotografií a videí z udalosti     - Spárovanie tabletu s prostriedkom * Enroll MDM * Podpora inštalácie SW cez MDM Ministerstva vnútra Slovenskej Republiky. |
| **Ďalšie požiadavky** | * Súčasťou dodávky musí byť aj kompletná dokumentácia celého dodávaného riešenia * Záruka 2 roky na HW * Zabezpečenie podpory, servisu a opráv SW a HW |