

Białystok, dnia 24.06.2024

Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
ul. Składowa 7
15-399 Białystok

dot. postępowania: KPK/ZP/ON/82/24

W odpowiedzi na zapytania wykonawcy jakie wpłynęły do zamawiającego w dniu 17.06.2024 uprzejmie informujemy:

Odpowiedzi na pytania:

PYTANIE NR 1

W rozdziale III. „Przedmiot zamówienia”, ust 9. SWZ Zamawiający zapisał:

„9. Zakupione paliwo przez Zamawiającego użytkowane będzie tylko i wyłącznie na potrzeby własne.”

Czy z uwagi na powyższe i fakt, że Zamawiający posiada własne stacje paliw/zbiorniki na olej napędowy, lecz nie posiada koncesji OPC (brak wpisu na stronie Urzędu Regulacji Energetyki <https://rejstry.ure.gov.pl/c/0> o koncesjonariuszu pod nr NIP 5420206596), wyraża zgodę na doprecyzowanie zagadnienia i złożenie Wykonawcy/Sprzedającemu wraz podpisaną umową oświadczenia o przeznaczeniu paliwa na potrzeby własne w brzmieniu wskazanym poniżej?

OŚWIADCZENIE O WYKORZYSTANIU PALIWA NA POTRZEBY WŁASNE

Kupujący

Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.

ul. Składowa 7, 15-399 Białystok, NIP: 5420206596 oświadcza, iż:

- a) nie posiada koncesji na obrót paliwami ciekłymi,
- b) nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś zakupiony od (nazwa Sprzedającego) towar przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek,
- c) jest świadomy skutków prawnych i odpowiedzialności związanej z prowadzeniem wskazanych powyżej działalności bez koncesji, wynikającej z ustawy prawo energetyczne.”

PYTANIE NR 2

W rozdziale IV. „Termin wykonania zamówienia”, ust 1. SWZ Zamawiający zapisał:

„1. Zamówienie będzie realizowane po podpisaniu umowy, lecz nie wcześniej niż od 01.09.2024 r. a datą rozpoczęcia jego realizacji będzie data wskazana w pierwszym złożonym zamówieniu na dostawę paliwa po jej podpisaniu. Planowanym terminem zakończenia realizacji zamówienia jest dzień 31.08.2025 r. W przypadku gdy mimo ograniczenia zakontraktowanej dostawy paliwa o 25% Zamawiający nie zakupi pozostałej reszty zakontraktowanego paliwa będzie mógł żądać wydłużenia terminu realizacji zamówienia do dnia 30.11.2025 r.”
Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określone w rozdziale IV. SWZ terminy wykonania zamówienia (12 miesięcy z możliwością wydłużenia terminu realizacji zamówienia do 15 miesięcy) zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji

współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price?

Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmiennosć kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość

działalności operacyjnej i optymalizację kosztów. Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu.

PYTANIE NR 3

W Załączniku do SWZ Nr 14 §1 „UMOWA - wzór”, ust 2. Zamawiający zapisał:

„2. Dostawca zobowiązuje się dostarczać standardowy ON w odmianie odpowiedniej dla danej pory roku, zapewniając spełnienie przez dostarczane paliwo odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP). Gdy w okresie realizacji zamówienia (w okresie zimowym) wystąpią spadki temperatury poniżej minus 20 °C, Wykonawca będzie zobowiązany na pisemne zlecenie Zamawiającego dostarczać ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (o temp. blokowania CFPP - -32 °C). Ewentualne zamówienia tego paliwa nie będą wyższe niż 120 tys. l w okresie umownym i wchodzą w zakres ilości paliwa na okres zimowy.”

Czy z uwagi na powyższe zapisy i przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zaostrzające normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, **autobusów miejskich i autokarów** w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwziąć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje wprowadzenie do SWZ zmiany mającej za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. **HVO 100%**?

Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok dla autobusowej komunikacji miejskiej zakładają redukcję emisji na poziomie 90% i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą **zeroemisyjność**. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego **HVO100%** wspomogłoby procesy adaptacyjne i dostosowawcze przedsiębiorstwa do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO2 nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. **HVO100%**, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 43 - tożsamy z kodem tradycyjnego oleju napędowego. **HVO100%**, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a dzięki swoim właściwościom fizyko-chemicznym zapewnia prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30°C.

Odpowiedzi Zamawiającego:

Ad. 1. Zamawiający nie wyraża zgody.

Ad. 2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości wprowadzenia do specyfikacji opcji stałej ceny.

Ad.3. W bieżącej edycji przetargu Zamawiający nie ma obowiązku zakupu biopaliw II generacji i w związku z tym nie widzi potrzeby umieszczania dodatkowych zapisów na ten temat.

WICEPREZES ZARZĄDU
Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Białymstoku

mgr inż. Ignacy Ireneusz Andrukiewicz

PREZES ZARZĄDU
Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.
w Białymstoku

mgr inż. Cezary Zajkowski