

**SPIS TREŚCI**

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO .....	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB).....	4
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA .....	5
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	6
2. Zmierzony sposób użytkowania.....	6
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	6
4. Charakterystyczne parametry obiektu .....	7
5. Zestawienie powierzchni i długości .....	9
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	9
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	10
7. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej .....	12
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13

**SPIS RYSUNKÓW**

1.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
1.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
1.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
1.4 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.0 PRZEKROJE TYPOWE	skala 1:50
3.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
3.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
3.3 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
3.4 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000

**DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO  
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANEGO**

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB)**

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682,553, 967), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

**BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 345 I 346  
W LEŚNICTWIE KUP NOWY**LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo: opolskie,

Powiat: opolski,

Jedn. ewid.: 160905\_2 Gmina Łubniany,

Obręb: 0010 Brynica,

Dz. ewid. nr: **AR\_9.146, 147, 148, 149, 150, 160, 161, 162, 163/2, 164/1,**

Jedn. ewid.: 160903\_2 Gmina Dobrzeń Wielki,

Obręb: 0047 Brzezcie,

Dz. ewid. nr: **AR\_5. 164/2, 165/1, 155, 166/1, 167/1, AR\_4.240, 168/2, 156,**

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa
Sprawdzający	mgr inż. <b>Marcin Bera</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	Branża drogowa

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	10.2023 r.	

**PROJEKT**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**– CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem projektu jest budowa drogi leśnej o długości konstrukcyjnej 2123,42 m w Leśnictwie Kup Nowy stanowiącym kompleks leśny należący do Skarbu Państwa, a będącego w zarządzie Nadleśnictwa Kup.

Projektowane zamierzenie budowlane zalicza się do:

**XXV kategorii obiektów budowlanych** - drogi i kolejowe drogi szynowe,

Projektowana droga stanowi budowlę inżynierską lądową.

## 2. Zmierzony sposób użytkowania

Niniejsza droga pełnić będzie funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa. Ponadto stanowić będzie, dla samochodów straży pożarnej, dojazd pożarowy. Prędkość maksymalna na drodze 30km/h. Klasa techniczna drogi - D (dojazdowa).

## 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Projektowana budowa drogi ma charakter inwestycji liniowej. Realizowana będzie w istniejącym śladzie dawnej drogi oraz miejscami na terenie znajdujący się w bliskim sąsiedztwie w przypadku lokalizacji wymaganych przepisami mijankami i zjazdami na tereny upraw leśnych. Droga objęta projektem pełni funkcję drogi dojazdowej do terenów upraw leśnych. Wszystkie projektowane elementy mieszczą się w śladzie drogi (pasie drogowym drogi leśnej).

Drogę zaprojektowano tak aby spełniała wymagania podstawowe:

- bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska,
- ochrony przed hałasem i drganiami,
- odpowiednich warunków oszczędności energii.

Droga spełniać będzie warunki użytkowe zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

Projektowana droga objęta opracowaniem została zaprojektowana z uwzględnieniem warunków bezpiecznego użytkowania. Elementy drogi zostały zaprojektowane w sposób nie stanowiący uciążliwości oraz zagrożenia bezpieczeństwa dla uczestników ruchu i osób trzecich. Nawierzchnię drogi i utwardzeń terenu zaprojektowano z materiałów nie powodujących niebezpieczeństwa poślizgu.

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich określone zostały w decyzji o warunkach zabudowy (zn. spr.

AN.6730.4.2023), wydanych przez Wójta Dobrzecia Wielkiego w dniu 08.08.2023 r. oraz Zmiany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Łubniany (Uchwała Rady Gminy Łubniany Nr VII/35/95 z dnia 23.06.1995 r., ogłoszona w Dz. Urz. Woj. Op. Nr 9/96 z dnia 19.04.1996 r. poz. 43). W trakcie opracowywania przedmiotowej dokumentacji zostały uwzględnione warunki wynikające z wyżej wymienionej decyzji i Uchwały.

#### 4. Charakterystyczne parametry obiektu

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

– długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi	2+123,42 m
– długość rzeczywista projektowanego odcinka drogi	2+123,42 m
– długość odcinka drogi na terenie nadleśnictwa	2+108,89 m
– klasa techniczna drogi	D,
– przekrój drogowy, szlakowy, (0,75m pobocze + 3,5m jezdnia +0,75m pobocze)	
– prędkość projektowa	30km/h
– kategoria ruchu	kr-1
– obciążenie nawierzchni	10t na oś
– szerokość korony drogi	min 5,00 m,
– Szerokość podstawowa jezdni	- 3,5m
– Szerokość pobocza	- 2 x 0,75 m
– nawierzchnia drogi	- kruszywo łamane naturalne.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

##### **Projektowane warstwy konstrukcje nawierzchni drogi leśnej:**

- nawierzchnia z kruszywa 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 10 cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa 0/63 mm C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 25 cm
- georuszt o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz min. 25/25 kN/m
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże

##### **Projektowane warstwy konstrukcje nawierzchni mijanek i zjazdów:**

- nawierzchnia z kruszywa 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 10 cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa 0/63 mm C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 25 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże

**Projektowane warstwy konstrukcje nawierzchni pobocza:**

- kruszywo niesortowane 0/31,5 mm,  $I_s \geq 0,98$  gr. po zagęszczeniu 10 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

**Uwaga:**

Warstwę nawierzchni pobocza dobrano zgodnie z założeniami przedprojektowymi przekazanymi przez Inwestora, przy założeniu że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz najechanie kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwnika.

W celu odróżnienia pobocza od nawierzchni jezdni należy zastosować kruszywo o innym kolorze niż kolor kruszywa jezdni.

**Geometria pozioma**

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z korektami w miejscach gdzie pozwalały na to warunki terenowe. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości 3,5% od osi drogi. Dopuszcza się również zastosowanie spadku jednostronnego na odcinkach drogi o wartości 3,5%. Parametry drogi, poszerzenia, oraz długości prostych przejściowych podano na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

**Geometria pionowa**

Geometria pionowa została narzucona istniejącym terenem po którym przebiega droga leśna z nieznacznymi korektami w miejscach tego wymagającymi w celu upłynnienia jazdy pojazdów.

**Niweleta drogi**

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,

Spadki podłużne drogi dostosowane do poruszania się pojazdów gospodarki leśnej.

**Przekrój normalny**

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0%. Dopuszcza się zastosowanie lokalnie spadku nawierzchni jednostronnego o wartości 3,5%.

**Odwodnienie**

Odwodnienie korpusu drogowego realizowane będzie powierzchniowo na tereny przyległe znajdujące się za poboczem

**Obiekty inżynierskie**

Na trasie planowanej budowy zlokalizowano istniejące przepusty pod drogą, które planuje się do wymiany poprzez wymianę części przelotowych bez zmiany długości oraz ich średnicy. Planowane do remontu przepusty znajdują się pod drogą główną przy zjazdach na drogę gminną w km 1+169,7 oraz 1+283,2. Remont przepustów pod drogą bez zmiany ich parametrów nie zmienia stosunków wodnych w rejonie inwestycji.

## 5. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

• długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi	2+123,42 m
• długość rzeczywista projektowanego odcinka drogi	2+118,51 m
• długość odcinka drogi na terenie nadleśnictwa	2+108,89 m
• długość zjazdów	661,00 m
• szerokość podstawowa jezdni	3,50 m
• szerokość podstawowa poboczy	0,75 m
• szerokość mijanki	3,00 m
• długość mijanki	23,00m
• skosy najazdowe 1: 7	21,00m
• wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki	R=50,00m
• powierzchnia jezdni (droga, zjazdy, mijanki)	13199,00 m <sup>2</sup> , w tym min.:
○ powierzchnia zjazdów na drogi leśne	4239 m <sup>2</sup>
○ powierzchnia mijanek	937 m <sup>2</sup>
○ powierzchnia połączenia z drogą gminną	292 m <sup>2</sup>
• powierzchnia poboczy	3735,00 m <sup>2</sup> , w tym:
○ powierzchnia pobocza połączenia z drogą gminną	63 m <sup>2</sup>
• powierzchnia robót ziemnych (droga, zjazdy, mijanki)	18 688,00 m <sup>2</sup>

## 6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Charakterystykę warunków geotechnicznych przeprowadzono w oparciu o rezultaty prac terenowych, tj. wierceń, sondowań dynamicznych, badań makroskopowych próbek gruntów oraz wyniki badań laboratoryjnych i analizę materiałów archiwalnych.

Bezpośrednio od powierzchni terenu występują grunty rodzime – mineralne, spoiste i niespoiste – stanowiące podłoże budowlane.

W podłożu budowlanym wydzielono 5 warstw geotechnicznych:

**Warstwa I** – piasek drobny z domieszką humusu (Pd+H), piasek drobny na pograniczu piasku pylastego z domieszką humusu (Pd/P $\pi$ +H), piasek pylasty z domieszką humusu (P $\pi$ +H), piasek pylasty z domieszką humusu i kamieni (P $\pi$ +H+K) w stanie średniozagęszczonym - grunty nośne –  $I_D=0,40$ ;

**Warstwa II** – piasek drobny (Pd), piasek pylasty (P $\pi$ ), piasek drobny na pograniczu piasku pylastego (Pd/P $\pi$ ), piasek pylasty na pograniczu pyłu piaszczystego (P $\pi$ /p $\pi$ ) w stanie średniozagęszczonym - grunty nośne –  $I_D=0,50$ ;

**Warstwa III** – piasek średni (Ps), piasek średni na pograniczu piasku drobnego (Ps/Pd), piasek średni z domieszką piasku grubego (Ps/Pr) w stanie średniozagęszczonym - grunty nośne –  $I_D=0,50$ ;

**Warstwa IV** – piasek średni (Ps), piasek średni z domieszką piasku grubego (Ps+Pr), piasek średni na pograniczu piasku grubego (Ps/Pr) w stanie średniozagęszczonym - grunty nośne –  $I_D=0,60$ ;



**Warstwa V** – piasek gliniasty (Pg), piasek gliniasty na pograniczu gliny piaszczystej (Pg/Gp), pył ( $\pi$ ) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne –  $I_L=0,20$ .

Podczas wykonywania badań geotechnicznych, do głębokości rozpoznania, nie stwierdzono przejawów występowania wód gruntowych.

Poziom wód gruntowych silnie związany jest z panującymi warunkami atmosferycznymi. W czasie długotrwałych opadów atmosferycznych oraz podczas topnienia pokrywy śnieżnej, poziom wód gruntowych podnosi się, a w okresach suchych obniża się.

Z uwagi na podatność gruntów występujących w podłożu badanego terenu do uplastyczniania się wraz ze wzrostem wilgotności, podczas budowy oraz w fazie użytkowania obiektu należy dołożyć wszelkich starań, by nie dopuścić do zawilgocenia tych gruntów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) **stwierdzono proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną** dla przedmiotowej Inwestycji.

W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna obiektu może ulec zmianie.

Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego na istniejącym gruncie.

## **7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

### **7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków**

Dla obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

### **7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Wybudowany obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

### **7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Powstające w trakcie robót odpady należy segregować i można składować w ograniczonym zakresie na obszarze planu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko przez stosowanie odpowiednich przeznaczonych na ten cel pojemników oraz w zwartych pryzmach. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów winno być zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem, gruz składować z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający negatywny wpływ na środowisko glebowo – wodne należy realizować przez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran. Pozyskane w wyniku rozbiórki posegregowane materiały przeznaczać do odzysku lub jeżeli nie jest on możliwy do utylizacji przez uprawnione do tego celu podmioty i niezwłocznie wywozić z placu budowy. W trakcie prac budowlanych powstaną niewielkie ilości odpady w postaci opakowań materiałów budowlanych, pozostałości wyrobów w formie złomu stalowego, gruzu betonowego, drewna budowlanego, kruszyw naturalnych i piasku. Wszelkie odpady powinny być dokładnie zebrane i

przewiezione na składowisko.

**7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji i terenach bezpośrednio sąsiadujących związane jest z ruchem kołowym podczas eksploatacji dróg. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną należy prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. 6-22. Zaleca się również ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość.

Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości związanej z hałasem. Z uwagi na klasę drogi, zakładaną kategorię ruchu (KR1) oraz lokalizację nie przewiduje się urządzeń ochrony przed hałasem i drganiami. Przebudowywany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

**7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W związku z projektowanym zamierzeniem budowlanym zachodzi konieczność wycięcia kolidujących drzew w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Wpływ obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi w czasie budowy. Glebę urodzajną w obszarze projektowanych robot należy zebrać w pryzmy na odkład. Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany trawą. W trakcie normalnej eksploatacji obiekt nie ma wpływu na powierzchnię ziemi i glebę.

Spływ wód opadowych nie spowoduje zmiany jakości wody odbiornika, tj. przekroczenia wartości dopuszczalnych dla istniejących klas czystości wód w miejscu ich wprowadzenia do środowiska oraz zmian jakości wód podziemnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), nie ma obowiązku stosowania urządzeń oczyszczających dla dróg klasy niższej niż G. Projektowana w ramach inwestycji droga będzie odpowiadać klasie technicznej D (droga dojazdowa). Realizacja robót i następnie odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji nie będzie miała wpływu na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

**7.6. Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów**

Wody opadowe z projektowanego obiektu będą odprowadzane na teren przyległy i do istniejących ścieków. Zrzut wód opadowych nie spowoduje zmiany jakości wody odbiornika, tj. przekroczenia wartości dopuszczalnych dla istniejących klas czystości wód w miejscu ich wprowadzenia do środowiska oraz zmian jakości wód podziemnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz.

1311), nie ma obowiązku stosowania urządzeń oczyszczających dla dróg klasy niższej niż G. Projektowana w ramach inwestycji droga będzie odpowiadać klasie technicznej D (droga dojazdowa).

**7.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane**

Projektowany obiekt budowlany nie wymusza konieczności wyburzeń istniejących zabudowań mieszkalnych i gospodarczych, przewiduje się jedynie wycinkę drzew – kolidujących z inwestycją. Obiekt jest zaprojektowany przy założeniu minimalizacji ingerencji w tereny przyległe, w tym środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zachowano obowiązujące przepisy dotyczące minimalnych odległości od istniejącej zabudowy. Przewidziano utylizację odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji. Zaprojektowane rozwiązania pozwalają na utrzymanie wybudowanego obiektu w należytej czystości.

**7. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej**

Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymaga zgoda na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy. Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymaga zgoda udzielona w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej. Jest zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

***Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig***

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

*Nr ewid. SLK/BD/6191/09*

**PROJEKT**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**– CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
1.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
1.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
1.4 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.0 PRZEKROJE TYPOWE	skala 1:50
3.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
3.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
3.3 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
3.4 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000