

EDGE INVESTMENT, s.r.o.

Vodárenská 6, 040 01 Košice

Zapísaná v OR Okresného súdu Košice I, oddiel: s.r.o., vložka číslo: 12269/V

IČO: 36204650, IČ DPH: SK2021560057

e-mail: info@edgeinvestment.sk



ZÁZNAM Z PERIODICKEJ POCHÔDZKY V TUNELI VIŠŇOVÉ – drenážna štôľňa K 29.9.2020

VYPRACOVAL: Ing. Juraj Kolívek

PRÍTOMNÍ NA POCHÔDZKE: Ing. Juraj Kolívek

Mgr. Jozef Sočuvka

EDGE INVESTMENT, s.r.o.

Vodárenská 6, 040 01 Košice

Zapísaná v OR Okresného súdu Košice I, oddiel: s.r.o., vložka číslo: 12269/V

IČO: 36204650, IČ DPH: SK2021560057

e-mail: info@edgeinvestment.sk



Obsah:

| | |
|---|---|
| 1. ÚVOD | 3 |
| 2. ZHODNOTENIE STAVU ŠTÔLNE Z PREHLIADKY 29.09.2020 | 3 |
| 3. ZÁVER | 5 |



1. ÚVOD

Pochôdzka bola vykonaná za účelom vizuálneho zhodnotenia drenážnej (prieskumnej) štôlne. Bola vykonaná dňa 29.9.2020 v čase pravidelných týždenných pochôdzok vykonávaných v rámci GTM na tuneli Višňové. Pochôdzky sú zamerané najmä na exponované časti diela, ktoré majú alebo môžu mať tendenciu k degradácii alebo až k havarijnému stavu, najmä čo sa týka stavu primárneho ostenia a vplyvu vôd na jednotlivé súčasti zabudovaných stavebných konštrukcií.

2. ZHODNOTENIE STAVU ŠTÔLNE Z PREHLIADKY 29.09.2020

| P.č.: | Staničenie od (km) | Staničenie do (km) | Stav k 29.09.2020 |
|-------|-----------------------------|--------------------|---|
| 1 | Začiatok štôlne na ZP - 0,0 | 1,0 | Bez väčších poškodení, potreba vyčistenia dna a odvodňovacieho rigolu, na mnohých miestach stojí voda – je vytvorená bariéra v odvodňovacom rigole. V novej časti štôlne zo ZP je nutné vytvorenie odvodnenia pláne štôlne. Voda prichádzajúca zo starej časti štôlne voľne vyteká a vytvárajú sa stojaté hladiny. Nutnosť odstránenia odpadu z vŕtania odvodňovacích vrtov (pozn. na mnohých miestach z vývrtu zasypáný rigol). |
| 2 | 1,0 | 2,0 | V ostení tunela začínajú drobné priesaky. V cca staničení 1,5 sa nachádza nefunkčné meranie prietoku vôd štôľňou. Praskliny v ostení štôlne medzi 1500 – 1550. V priečných rozrážkach štôlne sa nachádza veľa odpadu. |
| 3 | 2,0 | 3,0 | Priesaky ostením štôlne v staničení km 2,20 – 2,25. V staničení km 2,25 – 2,75 – 2,3 poškodené ostenie, opadaný betón, radiálne, a horizontálne trhliny v klenbe a aj v spodných častiach – päty s napojením na betónové dno s rigolom. V úseku pod PP10 v staničení km 2,50 – 2,55 je odpad z prerazenia prepojenia do PP10. Je neukončené a nezastriekané ostenie šachty. V staničení km 2,95 – 3,00 je poškodenie ostenia v pätách štôlne. |
| 4 | 3,0 | 4,0 | Prvých 100 m je stav dobrý. V km 3,10 – 3,15 sa nachádza komora, kde bol demontovaný štít (razenie z VP) stav vyhovujúci. Cca v km 3,15 - 3,2 poškodená hadica striekajúca voda z prečerpávania vôd. V km 3,2 – 3,25 poškodenia ostenia v päte a aj v ostení pozdĺžne praskliny. Poškodenia už sanovaných ostení. |



| P.č.: | Staničenie od (km) | Staničenie do (km) | Stav k 29.09.2020 |
|-------|--------------------|--------------------|--|
| | | | Okolo PCH12 (cca 3,40 – 3,60) poškodenie ostenia v päte. V km 3,68 opadnuté ostenie, praskliny zvislé a vodorovné. Úsek od km 3,70 – 3,80 poškodené ostenie stropu, bokov, piet. Pred PCH13 cca km 3,90 poškodenia ostenia a päty. V km 3,85 – 3,90 stará sanácia štôlne, poškodenia v päťách betónu. |
| 5 | 4,0 | 5,0 | Oblasť pod PP16 veľké poškodenia ostenia pred a za týmto prepojením. Opadnuté betóny, popraskané ostenie. V staničení km 4,05 voda tečúca mimo rigola. V staničení km 4,28 výver z dna štôlne. V staničení km 4,40 – 4,45 priesaky ostiením. V staničení v km 4,5 – 4,515 poškodenie ostenia, odpad torkrétu až do km 4,55 praskliny v ostení. V staničení v km 4,5 – 4,58 poškodenia ostenia boky s napojením na dno. V staničení km 4,75 – 4,80 poškodené ostenie opadávanie torkrétu. V staničení v km 4,80 - 4,90 poškodenia ostenia hlavne pri päťách. V staničení v km 4,97-4,99 poškodenie ostenie, pozdĺžne trhliny, opadávanie betónu až do 5,00. |
| 6 | 5,0 | 6,0 | V staničení km 5,0 až km 5,5 je štôľňa v uspokojivom stave. V prepojenie s PP medzi 5,50 – 5,55 stabilný stav. V staničení km v 5,60 – 5,65 odpadnutý torkrét z ostenia štôlne. V staničení od km 5,65 do 6,00 stav vyhovujúci. |
| 7 | 6,0 | 7,0 – koniec na VP | V staničení cca km 6,25 poškodenie ostenia štôlne. Medzi staničením km 6,25 až 6,30 podchytenie PP 26. Zjavné deformácie podchytenia a poruch ostenia štôlne, posuny nôch nosníkov, chýba finálna úprava ostenia. Medzi staničením km 6,50 až 6,55 podchytenie PP 27, chýba finálna úprava napr. striekaným betónom. Medzi staničením v km 6,75 až 6,80 podchytenie PP 28, chýba finálna úprava napr. striekaným betónom. Napojenie na novú časť štôlne bez zmien oproti obhliadke z 04/2019, voda vteká do rúry DN 500 (nie je vytvorená vtoková šachta, po trase je vytvorený prieraz do rúry alebo voda tečie voľne dnom štôlne. Na úseku cca 60m je rúra vyplavená bez obsypu. V úseku novej časti štôlne sú veľké prítoky vôd z tunelových rúr bez regulácie. |



3. ZÁVER

V starej časti štôlne dochádza k poruchám ostenia, k priesakom a k vypadávaniu striekaného betónu z ostenia. V prepájaniach štôlne s priečnymi prepojeniami šachtami nie sú ukončené stavebné cykly – zaistenie ostenia. V úseku od VP pod PP 28, 27 a 26 dochádza ku poruchám ostenia, ktoré je spôsobené malou mocnosťou horniny medzi PP a štôľňou pri jej križovaní. Najväčšie poruchy ostenia sú v oblasti PP16, čo korešponduje aj zo stavom núdzových zálivov NZ6 v severnej a južnej tunelovej rúre.

Odvodnenie je na mnohých miestach zatarasené odpadom z realizácie odvodňovacích vrtov prípadne iným stavebným odpadom. Voda z vrtov bez usmernenia padá na dno štôlne. V portálových úsekoch pri napojení novej časti štôlne nie je vyriešené odvodnenie štôlne. Voda stojí v dne a podmáča ostenie. Odvodnenie je potrebné zregulovať a previesť do recipientov na VP a ZP tunela Višňové.

V drenážnej štôľni je možné vykonávať len vizuálnu kontrolu stavu. V trase štôlne sa nachádzajú viaceré nefunkčné profily.