

*Stadium opracowania:*

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:*

### **Przebudowa drogi gminnej nr 080725C w miejscowości Górzno Wybudowanie**

Gmina Górzno  
obręb Górzno Wybudowanie  
dz. nr 162/1; 206/3; 207/1

*Nazwa i adres inwestora:*

**Miasto i Gmina Górzno**  
87-320 Górzno, ul. Rynek 1

#### **AUTOR OPRACOWANIA:**

<i><b>Imię i nazwisko</b></i>	<i><b>Funkcja</b></i>	<i><b>Branża</b></i>	<i><b>Nr uprawnień</b></i>	<i><b>Data</b></i>	<i><b>Podpis</b></i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	08.2022r.	

## Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania .....	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego .....	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe .....	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 6
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 7
• Plan sytuacyjny.....	str. 8



POWIAT BRODNICKI  
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica  
tel. 56 49 50 800 fax. 56 49 50 801  
www.brodnica.com.pl e-mail: starostwo@brodnica.com.pl

ZR.7121.186.2022

Brodnica, dnia 13 września 2022 r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”**

**Łukasz Zieliński**

**Dziarny 49**

**14-200 Iława**

### **Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu**

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez PRACOWNIE PROJEKTOWĄ „dib” Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080725C w miejscowości Górzno Wybudowane”

**zatwierdzam**


projekt stałej organizacji ruchu drogowego drogi gminnej nr 080725C w miejscowości Górzno Wybudowane.

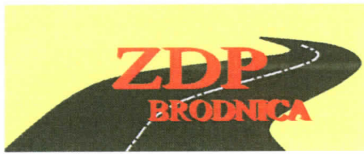
Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2024 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a

z up. **STAROSTY**  
  
**Marcin Wódkowski**  
Samodzielne Stanowisko do Spraw  
Zarządzania Ruchem Drogowym



Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy

## KARTA UZGODNIENÍ

Do zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1829C Cielęta – Szczutowo - Górzno w miejscowości Górzno Wybudowanie.

Brodnica, dnia 24 sierpnia 2022 r.

TN.4010-2-129/22/MK

Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1829C Cielęta – Szczutowo - Górzno w miejscowości Górzno Wybudowanie, która związana jest z przebudową drogi gminnej nr 080725C w miejscowości Górzno Wybudowanie.

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**  
Czesław Głowacki

**Opiniował:**

Mirosław Karbowski

email: [miroslaw.karbowski@brodnica.com.pl](mailto:miroslaw.karbowski@brodnica.com.pl)

**Adres**  
Karbowo, ul. Wczasowa 46,  
87-300 Brodnica

**Telefon / Fax**  
(0 56) 49 828 59 / (0 56) 49 340 31

**E mail**  
[sekretariat.zdp@brodnica.com.pl](mailto:sekretariat.zdp@brodnica.com.pl)

## KARTA UZGODNIENÍ

### DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

**Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy**

Optwe przytwe

19 SIE 2022  
Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy  
z up. Naczelnik  
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego  
KPP w Brodnicy  
nadkom. Krzysztof Milek

## KARTA UZGODNIENÍ

### DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

**Burmistrz Miasta i Gminy Górzno**

**BURMISTRZ  
MIASTA I GMINY GÓRZNO**

*Tomasz Kinicki*

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej Nr 080725C w miejscowości Górzno Wybudowanie, Gmina Górzno, powiat brodnicki.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Górzno; 87-320 Górzno; ul. Rynek 1
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

#### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna Nr 080275C – w miejscowości Górzno Wybudowanie.

#### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej, znajduje się w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1829C, a kończy się przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 080724C. Droga gminna klasy technicznej D, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową o przekroju drogowym. Szerokość jezdni 3,8-4,7m. Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej drodze.

Przy drodze gminnej znajdują się zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne.

#### 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

##### 5.1. Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

##### 5.2. Zestawienie oznakowania poziomego

- nie dotyczy




##### 5.3. Oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych. Skrzyżowanie z drogą powiatową, jako skrzyżowanie zwykłe z założeniem podporządkowania drogi gminnej. Włot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku B-20. Na drodze powiatowej należy ustawić w odległości 250m od skrzyżowania znak A-6b/c.

Ze względu na wąską jezdnię 4,5m wprowadzono ograniczenie prędkości do 50km/h (B-33).

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 100 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda.

##### 5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-6b	 Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
A-6c	 Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1
A-7	 Ustąp pierwszeństwa	1



A-30		Inne niebezpieczeństwa	1
B-20		Stop	1
B-33		Ograniczenie prędkości	2
T-1		Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1

### 5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na drodze gminnej nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe na drodze gminnej oprócz znaków A-6a, A-7 i B-20, który należy wykonać jako znaki średnie
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odbłaskowej I generacji, oprócz znaków A-6a, A-7 i B-20, które należy wykonać z folii odbłaskowej II generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

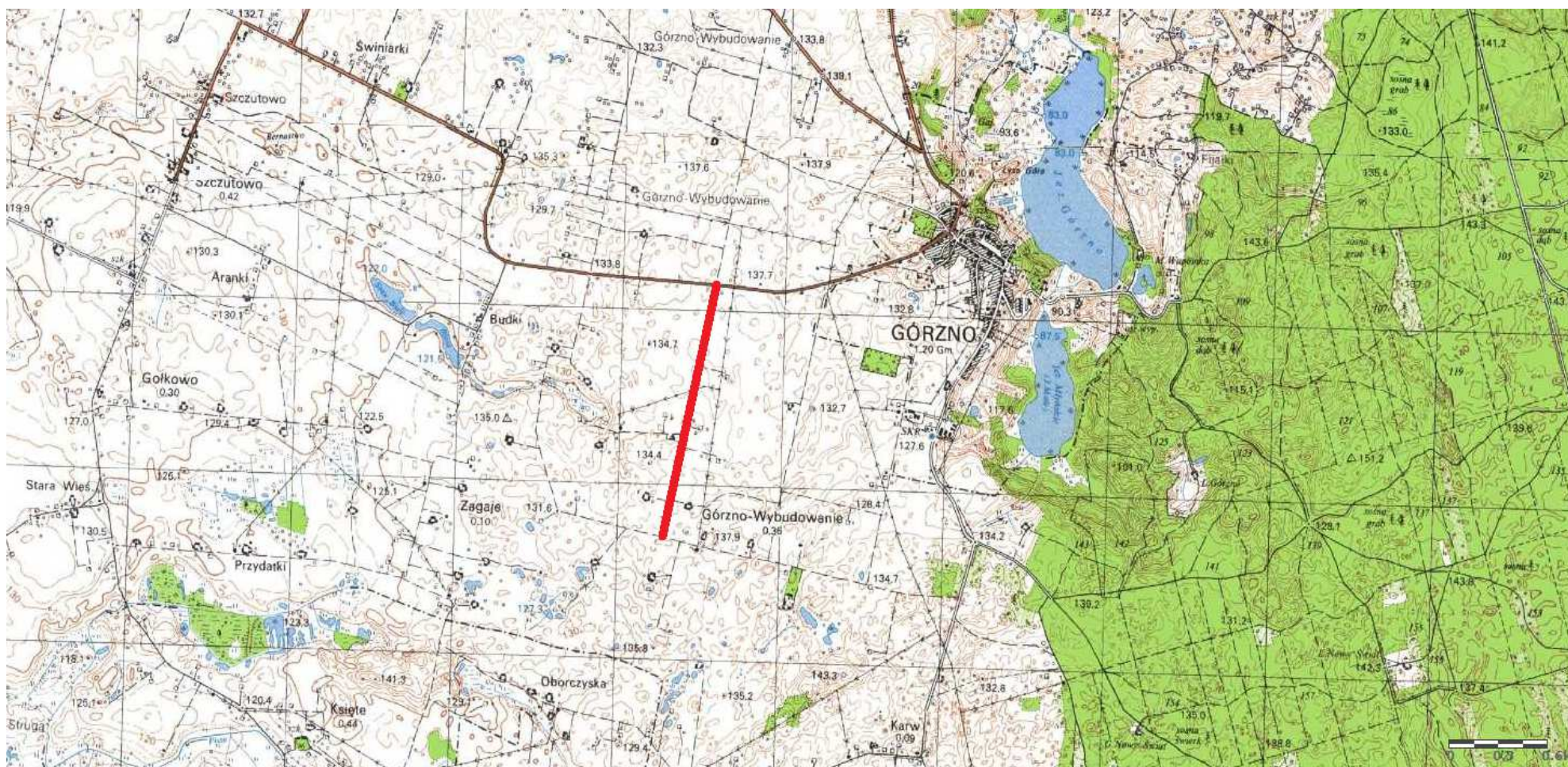
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

## **7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do dnia 31.12.2024r.

**OPRACOWANIE:**



skala 1:25 000

\_\_\_\_\_











