

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080756C oraz drogi nr 080319C
w miejscowości Fiałki i Górzno - ETAP I**

Miasto Górzno, obręb Górzno Miasto

dz. nr 45/1; 46/6

Gmina Górzno, obręb Fiałki

dz. nr 349/1

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Górzno

87-320 Górzno, ul. Rynek 1

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	-	06.2022r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 6
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 7
• Plan sytuacyjny.....	str. 8



POWIAT BRODNICKI
ul. Kamionka 18, 87-300 Brodnica
tel. 56 49 50 800 fax. 56 49 50 801
www.brodnica.com.pl e-mail: starostwo@brodnica.com.pl

ZR.7121.171.2022

Brodnica, dnia 22 sierpnia 2022 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Iława

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib” , Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława, projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080756C oraz drogi nr 080319C w miejscowości Fiałki i Górzno – ETAP I”

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych nr 080756C oraz drogi nr 080319C w miejscowości Fiałki i Górzno.

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2023 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. STAROSTY

Marcin Wódkowski

Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Burmistrz Miasta i Gminy Górzno

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY GÓRZNO
Tomasz Kinicki

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 080756C oraz drogi nr 080319C w miejscowości Fiałki i Górzno - ETAP I, Miasto i Gmina Górzno, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Górzno; 87-320 Górzno; ul. Rynek 1
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna nr 080756C i 080319C w miejscowości Fiałki i Górzno.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej, znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 080756C, a kończy się w ciągu istniejącej drogi nr 080319C. Droga gminna klasy technicznej D, na odcinku objętym opracowaniem droga jest o nawierzchni tłuczniowej o przekroju drogowym. Przy drodze gminnej znajdują się zabudowa zagrodowa, rekreacyjna oraz pola uprawne.

Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych. Ruch pieszy odbywa się po istniejących drogach. Brak chodników.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome

Nie dotyczy






5.2. Oznakowanie pionowe




Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych. Ze względu na liczne zakręty, wąską jezdnię (3,5m) oraz znaczne spadki podłużne dróg wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Ze względu na występujący łuk pionowy o pochyleniu ok 10%, ustawiono znaki ostrzegawcze A-22 i A-23.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 50 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda.

5.3. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-3	 Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	1
A-4	 Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	1
A-22	 Niebezpieczny zjazd	1
A-23	 Stromy podjazd	1
A-30	 Inne niebezpieczeństwa	2
B-33	 Ograniczenie prędkości	1

T-2		Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	2
T-9		Rzeczywista wielkość spadku lub wzniesienia drogi	2

5.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ciągu dróg gminnych, znajduje się wysokie skarpy, które należy zabezpieczyć barierami energochłonnymi skrajnymi bezprzekładkowymi N2 W2 A. Bariery energochłonne należy odsunąć minimum 0,75 m (zalecane 1,0 m) od krawędzi jezdni.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur

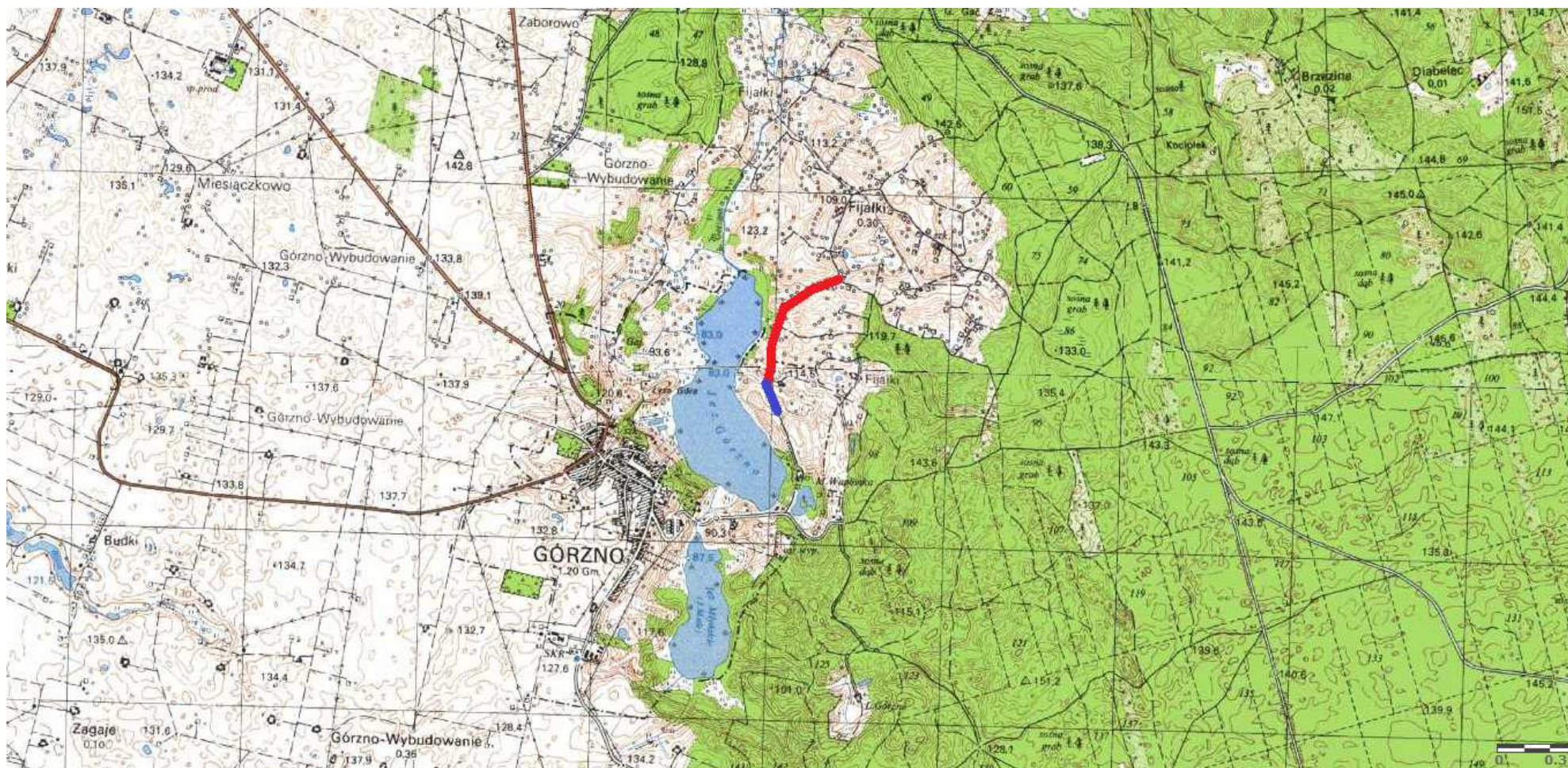
ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do dnia 31.12.2023r.

OPRACOWANIE:



1. Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000



droga gminna Nr 080756C

droga gminna Nr 080319C

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Miasto Górzno
obręb Górzno Miasto
Gmina Górzno
obręb Flaki

OŚWIADCZENIE:

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

A-3

proj. oznakowanie pionowe

proj. bariera skrajna bezprzekładkowa NZ W2 A

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego

proj. krawędź jezdni

proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm)

granica działki

349

nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

1

2

3

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Iława, Działny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22. REGON 281598070

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:
**Przebudowa drogi gminnej nr 080756C oraz drogi nr 080319C
w miejscowości Flaki i Górzno - ETAP I**

Adres obiektu budowlanego:
Miasto Górzno, obręb Górzno Miasto, dz. nr 45/1/-46/6
Gmina Górzno, obręb Flaki, dz. nr 349/1

Nr rys.:
PLAN SYTUACYJNY

Skala:
1:500

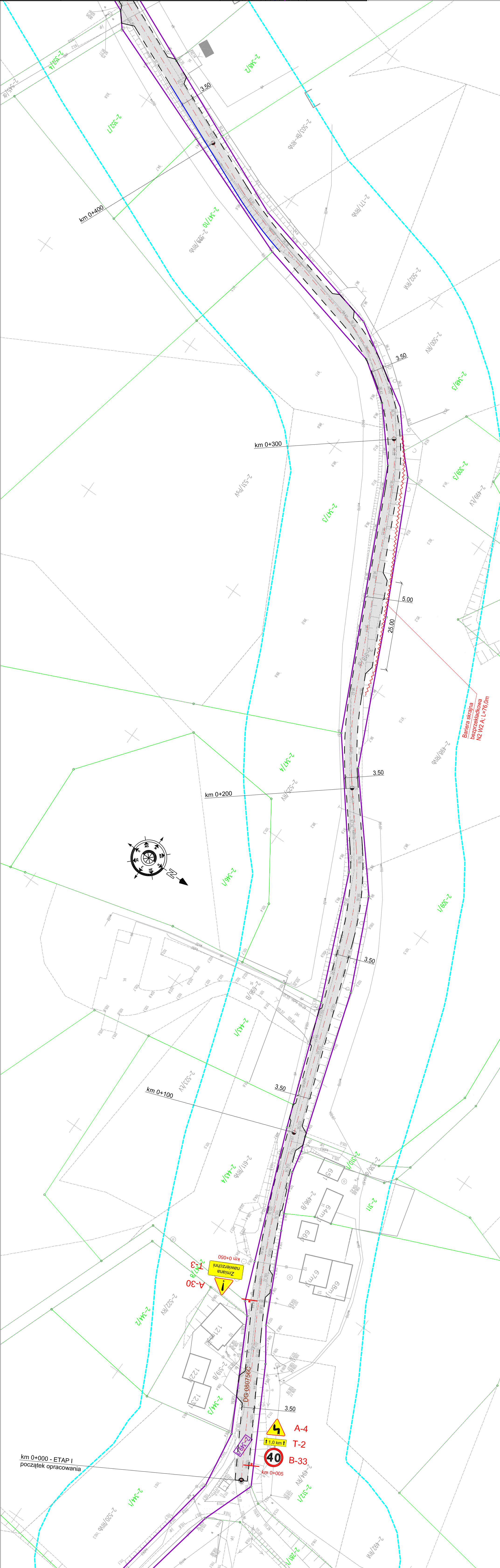
2.1.

Imię i nazwisko
Bratka

Nr upraw. bud.
drogowa

Data:
06.2022r.

Podpis
tech. bud. Łukasz Zieliński



Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Miasto Górzno
obwód Górzno Miasto
Gmina Górzno
obwód Fiałki

OSWIADCZENIE:

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

A

A-3

proj. oznakowanie pionowe

proj. bariera skrajna bezprzeładkowa N2 W2 A

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego

proj. krawędź jezdni

proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm)

granica działki

nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

1.

2.

3.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Ława, Działny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22. REGON 281598070

PRACOWNIA PROJEKTOWA

dib

Nazwa obiektu budowlanego:
**Przebudowa drogi gminnej nr 080756C oraz drogi nr 080319C
w miejscowości Fiałki i Górzno - ETAP I**

Adres obiektu budowlanego:
Miasto Górzno, obwód Górzno Miasto, dz. nr 45/1-46/6
Gmina Górzno, obwód Fiałki, dz. nr 349/1

Nazwa i adres inwestora:
Miasto Górzno
87-320 Górzno, ul. Rynek 1

Tytuł rysunku:
Nr rys.:
PLAN SYTUACYJNY
Skala:
1:500
2.2.

Imię i nazwisko
Branda
Nr upraw. bud.
Data:
Podpis
tech. bud. Łukasz Zieliński
drogowa
06.2022r.

The main map area displays a detailed plan of a road project. A central road corridor is highlighted with a thick purple line, indicating the proposed road layout. The road is flanked by green lines representing the existing terrain and boundaries. Various road segments are labeled with their respective identifiers and elevations, such as 2-351/1, 2-351/2, 2-351/3, 2-351/4, 2-351/5, 2-351/6, 2-351/7, 2-351/8, 2-352/1, 2-352/2, 2-352/3, 2-352/4, 2-352/5, 2-352/6, 2-352/7, 2-352/8, 2-352/9, 2-352/10, 2-352/11, 2-352/12, 2-352/13, 2-352/14, 2-352/15, 2-352/16, 2-352/17, 2-352/18, 2-352/19, 2-352/20, 2-352/21, 2-352/22, 2-352/23, 2-352/24, 2-352/25, 2-352/26, 2-352/27, 2-352/28, 2-352/29, 2-352/30, 2-352/31, 2-352/32, 2-352/33, 2-352/34, 2-352/35, 2-352/36, 2-352/37, 2-352/38, 2-352/39, 2-352/40, 2-352/41, 2-352/42, 2-352/43, 2-352/44, 2-352/45, 2-352/46, 2-352/47, 2-352/48, 2-352/49, 2-352/50, 2-352/51, 2-352/52, 2-352/53, 2-352/54, 2-352/55, 2-352/56, 2-352/57, 2-352/58, 2-352/59, 2-352/60, 2-352/61, 2-352/62, 2-352/63, 2-352/64, 2-352/65, 2-352/66, 2-352/67, 2-352/68, 2-352/69, 2-352/70, 2-352/71, 2-352/72, 2-352/73, 2-352/74, 2-352/75, 2-352/76, 2-352/77, 2-352/78, 2-352/79, 2-352/80, 2-352/81, 2-352/82, 2-352/83, 2-352/84, 2-352/85, 2-352/86, 2-352/87, 2-352/88, 2-352/89, 2-352/90, 2-352/91, 2-352/92, 2-352/93, 2-352/94, 2-352/95, 2-352/96, 2-352/97, 2-352/98, 2-352/99, 2-352/100. The map also shows existing infrastructure, including buildings, fences, and other roads. A north arrow is located in the upper left corner, and a scale bar is provided in the upper right corner. The map is divided into sections by dashed lines, and each section is labeled with its corresponding sheet number. The overall layout is clear and detailed, providing a comprehensive view of the proposed road project.

*Miasto Górzno
obwód Górzno Miasto
Gmina Górzno
obwód Fiałki*

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGiK w Brodnicy

OZNACZENIA (LEGENDA):

**Przebudowa drogi gminnej nr 080756C oraz drogi nr 080319C
w miejscowości Fiatki i Górzno - ETAP I**

Adres obiektu budowlanego: Miasto Górzno, obręb Górzno Miasto, dz. nr 45/1, 46/6 Gmina Górzno, obręb Falki, dz. nr 349/1		Nazwa i adres inwestora: Miasto i Gmina Górzno 87-320 Górzno, ul. Rynek 1	
Tytuł rysunku: PLAN STYUACYJNY		Skala: 1:500	Nr rys. 2.3.
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data: Podpis
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	06.2022r.