

Nákup elektrobusev a nabíjacích staníc

| | |
|----------------------|---|
| Vyhlasovateľ súťaže: | SAD Prievidza a.s. Ciglianska cesta 1, 971 36, Prievidza |
| Názov súťaže: | Nákup elektrobusev a nabíjacích staníc |
| Link na podklady: | https://josephine.proebiz.com/sk/tender/57049/summary |
| Zverejnená v: | systeme Josephine dňa 25.06.2024 Obchodnom vestníku č. 125/2024 dňa 28.06.2024 |
| Dokument: | Vysvetlenie požiadaviek – II. kolo odpovedí týkajúcich sa nákupu nabíjacej infraštruktúry |
| Spracované dňa: | 17.07.2024 |

Dobrý deň,

vyhlasovateľ týmto zverejňuje odpovede na otázky doručené v lehote na predkladanie ponúk. Tento dokument odpovedá na II. kolo doručených otázok týkajúcich sa nákupu / dodania nabíjacej infraštruktúry.

Otázka č.1:

Výrobca nabíjacích zariadení požaduje počas záručnej doby preventívny servis podľa plánu údržby. Tento servis musí byť vykonaný, aby platila záruka. Tento servis nie je súčasťou ceny výrobcu. Máme cenu tohto servisu zahrnúť do ceny technológie nabíjacích zariadení?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Vyhlasovateľ doplnil do projektového zámeru aj do návrhu zmluvy podmienky profylaktického servisu. Zároveň primerane upravil aj štruktúru ceny a obsah ponuky (predloženie Podrobného cenového rozpisu servisných služieb).

Otázka č.2:

Servis po záručnej dobe nie je súčasťou súťaže? Prečo teda zadávateľ očakáva platnosť SW licencie na 10 rokov?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Servis po záručnej dobe nie je predmetom súťaže, vyhlasovateľ si ho bude zabezpečovať osobitným výberovým konaním v danom čase. Platnosť licencie SW (prístup do backend systému) priamo súvisí s prevádzkou a nabíjaním elektrobusev.

Otázka č.3:

Požaduje zadávateľ automatickú autorizáciu autobusu pri zapojení nabíjacieho konektora?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Projekt, z ktorého bude financovaný nákup nabíjacej infraštruktúry vyžaduje splnenie normy ISO15118 a tým aj automatickej autorizácie pri pripojení el. vozidla. Zároveň sa však na nabíjacej stanici môžu nabíjať aj vozidlá, ktoré nebudú túto technológiu podporovať. Preto je potrebné počítať aj so štandardnou autentifikáciou pomocou kariet/kľúča.

Otázka č.4:

Minimálny príkon na nabíjací bod znamená len nominálny technický parameter pre prenos elektrického výkonu nabíjacieho bodu, alebo očakáva zadávateľ súčasný minimálny príkon všetkých nabíjacích bodov minimálne 10x 60kW + 1x 150 kW, t.j. 750 kW súčasného výkonu nabíjacích zariadení?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Jedná sa iba o nominálny technický parameter. Keďže budú elektrobusey prichádzať na nabíjacie stanice postupne na konci zmeny v priebehu 4 hodín, na dobitie akumulátorov budú mať dostatok času a pri aktuálnych obehoch sa nepredpokladá využitie plného výkonu 10 nabíjacích staníc v tom istom čase.

Otázka č.5:

Je možné podmienky súťaže splniť aj variantom súčasného minimálneho výkonu 600 kW, tzn. s modifikáciou podľa potreby medzi rýchlym a pomalým DC nabíjaním, tzn. pri chode 1x 150 kW by bežalo iba 7 nabíjacích bodov na 45 kW a po skončení nabíjania na 150 kW nabíjacom bode by bežalo 10x 60 kW?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Rýchlonabíjačka sa bude využívať hlavne počas denného prestoja autobusu, zatiaľ čo pomalé nabíjačky počas nočného dlhšieho prestoja. Keďže spomínaný celkový výkon min. 600 kW pokryje požadovaný plný výkon (min. 60kW) nabíjania 10 elektrobusev súčasne, toto riešenie bude akceptované.

Otázka č.6:

Je naozaj nutné modbus riadenie výkonu u mobilnej DC stanice? Toto uvádza iba 1 výrobca na trhu EÚ. Navyše táto vlastnosť u mobilného zariadenia bez zásahu do elektroinštalácie pred použitím nie je možná. Toto je možné riešiť cez OCPP komunikáciu a zónové riadenie stanice.

Odpoveď vyhlasovateľa:

Vyhlasovateľ túto požiadavku vypustil.

Otázka č.7:

Pri akom DC napätí batérie autobusu očakáva zadávateľ minimálny požadovaný výkon 60 / 150 kW?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Keďže s nákupom nabíjacej infraštruktúry prebieha aj nákup elektrobusev, ktoré sa na nabíjačkách budú nabíjať, vyhlasovateľ nepozná odpoveď na položenú otázku, pretože takúto požiadavku na elektrobusev nestanovil a v tomto momente nie je známy víťazný dodávateľ elektrobusev.

Otázka č.8:

Dobrý deň prajem, v hárku cenovej ponuky by sme potrebovali doplniť ďalšie položky, je to možné?

Odpoveď vyhlasovateľa:

Nie.

Zároveň vyhlasovateľ v kontexte prípravy podpisu zmluvy o NFP upravuje dodacie a platobné podmienky k obom častiam predmetu (t.j. dodacie a platobné podmienky k dodaniu elektrobusev, aj k dodaniu nabíjacej infraštruktúry) nasledovne:

- dodanie elektrobusev a nabíjacej infraštruktúry bude naviazané na vystavenie objednávky, ktorú vyhlasovateľ vystaví po obdržaní kladnej správy z výkonu kontroly postupu zadávania zákazky od Poskytovateľa NFP, najneskôr však v primeranej lehote potrebnej na výrobu a dodanie elektrobusev / nabíjačiek z hľadiska konečného termínu implementácie projektov financovaných z danej výzvy (t.j. tak, aby najneskôr do 09/2026 boli elektrobusev a nabíjacie stanice dodané);
- vyhlasovateľ upravuje splatnosť faktúry na 60 dní odo dňa doručenia konečnej faktúry.

Záverom vyhlasovateľ informuje záujemcov, že v cenovej ponuke zistil chybné uvedené vzorce spočítavajúce celkovú cenu. Vyhlasovateľ preto zverejní aktualizovaný dokument so správnymi vzorcami. Len z procesnej opatrnosti vyhlasovateľ uvádza, že odstránenie nesprávne nastavených vzorcov sa nebude považovať za zásah do formy / štruktúry cenovej ponuky (takáto oprava bude akceptovaná, ak matematicky bude celková cena vyjadrená správne).

V kontexte poskytnutých odpovedí a vykonaných úprav vyhlasovateľ predĺži lehotu na predkladanie ponúk o +10 dní, t.j. do 2.8.2024.