


Faza projektu:	Projekt budowlano-wykonawczy
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa parkingu w miejscowości Bydgoszcz
Lokalizacja:	Województwo: kujawsko-pomorskie Miasto: Bydgoszcz działki nr ewid.: 160/2 ul. Rekreacyjna
Inwestor:	<u>NADLEŚNICTWO ŻOŁĘDOWO</u> Żołędowo, ul. Parkowa 4A 86-031 Osielsko
Jednostka projektowa:	 <u>P-M Camino Paulina Krzemień</u> ul. Żołnierzy Lenino 30; 61-694 Poznań tel.: 724 713 177 email: biuro@pmcamino.pl

Branża:	Drogi
Miejsce i data opracowania:	Poznań, 05.2024 r.
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Nr tematu:	23095_01

**Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 z późn. zm.)**

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt ten nie wymaga pozwolenia na budowę w nawiązaniu do art. 29 i art. 29.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414).

mgr inż. Marcin Kaczmarek

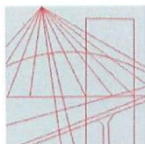
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. KUP/0161/PBD/16

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1.	ZAŁĄCZNIKI	5
1.1.	Stwierdzenie przygotowania zawodowego	5
1.2.	Zaświadczenie o członkostwie Izby Inżynierów Budownictwa	7
2.	OPIS TECHNICZNY	9
2.1.	Podstawa opracowania.....	9
2.2.	Cel i zakres opracowania.....	9
2.3.	Opis stanu istniejącego	9
2.4.	Opis projektowanych rozwiązań	9
2.5.	Warunki geologiczne.....	9
2.6.	Niweleta drogi.....	9
2.7.	Konstrukcja jezdni	10
2.8.	Roboty ziemne	10
2.9.	Odwodnienie.....	10
2.10.	Zestawienie powierzchni	10
2.11.	Technologia wykonywania robót.....	10
3.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	13
3.1.	Podstawa opracowania.....	14
3.2.	Opis techniczny	14
4.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19

1. ZAŁĄCZNIKI

1.1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0083/16

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 02 października 1984 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0161/PBD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek
Mokre 21
88-306 Dąbrowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Krzysztof Kaczmarek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



1.2. Zaświadczenie o członkostwie Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-NN4-FLY-GTW *

Pan Marcin Kaczmarek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0035/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-12 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi

- Zlecenie na wykonanie projektu przebudowy,
- Mapa zasadnicza,
- Przepisy prawa budowlanego i pokrewne, rozporządzenia wykonawcze, normy budowlane i branżowe oraz dane z literatury fachowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przebudowa parkingu w miejscowości Bydgoszcz przy drodze leśnej - ul. Rekreacyjnej na działce ewid. o nr 160/2.

2.3. Opis stanu istniejącego

Aktualnie parking posiada nawierzchnię gruntową. Parking ten cechuje niedostateczna skuteczność odprowadzenia wód opadowych, co skutkuje tworzeniem się zastoisk wodnych w miejscach zalegania gruntu nienośnego, nieckami błota oraz deformacjami uniemożliwiającymi sprawny przejazd pojazdów.

2.4. Opis projektowanych rozwiązań

Projektując przebudowę parkingu dostosowano się do sugestii i potrzeb Inwestora oraz do lokalnych uwarunkowań terenowych.

Projektuje się drogi oraz zjazdy o nawierzchni z kruszywa koloru szarego oraz miejsca parkingowe dla samochodów osobowych z kruszywa koloru czerwonego. Dodatkowo projektuje się również park oraz chodniki o nawierzchni z kruszywa koloru czerwonego. Dodatkowo planuje się zlokalizowanie na terenie inwestycji obiektów małej architektury, tj. ławek, stolików, śmietników, tablic dydaktycznych, altany itp. Przewiduje się również wyznaczenie miejsc na stojaki dla rowerów. Wokół terenu inwestycji planuje się nasadzenie drzew zgodnie z rysunkiem PS_01.

2.5. Warunki geologiczne

Na badanym terenie występują proste warunki gruntowo-wodne. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej. Zbadane podłoże nadaje się do bezpośredniego posadowienia (oprócz gleby).

Glebę jako grunt słabonośny należy usunąć z podłoża do dalszego wykorzystania.

Na podstawie badań odkrywkowych stwierdzono, że pod cienką warstwą gleby występują głównie piaski.

2.6. Niweleta drogi

Niweletę dróg dopasowano do istniejącego ukształtowania terenu.

Humus należy wykorzystać do formowania poboczy i terenów zielonych. Pozostałą część humusu należy rozplantować min. 0,5 m za korpusem utwardzenia.

2.7. Konstrukcja jezdni

Konstrukcja nawierzchni dróg i zjazdów:

- 15 cm – kruszywo koloru szarego
- Istniejące podłoże

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych:

- 15 cm – kruszywo koloru czerwonego
- Istniejące podłoże

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- min. 10 cm – kruszywo koloru czerwonego
- Istniejące podłoże

2.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

2.9. Odwodnienie

Odwodnienie dróg odbywać się będzie za pomocą projektowanych pochyleń poprzecznych na pobliskie tereny nieutwardzone.

2.10. Zestawienie powierzchni

Przebudowa parkingu	
Powierzchnia utwardzenia z kruszywa koloru szarego (gr. 15 cm)	ok. 1359 m ²
Powierzchnia utwardzenia z kruszywa koloru czerwonego (gr. 15 cm)	763 m ²
Powierzchnia chodnika z kruszywa koloru czerwonego	475 m ²
Powierzchnia parku	440 m ²
Szerokość dróg	6 m

2.11. Technologia wykonywania robót

Szczegółowe wymagania dotyczące wykonywania robót podano w SST-00 Wymagania ogólne. Każda następna warstwa może być wykonana po zaakceptowaniu przez Inżyniera warstwy poprzedniej.

Korytowanie powierzchni oraz drogę

Korytowanie wykonywać poprzez mechaniczne odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę. Ziemię z korytowania należy wywieźć na wskazane przez Inwestora miejsce.

Nasypy

Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych, zalegających w strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu.

Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia (I_s) jest mniejsza niż 0,95. Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione. Materiały na wykonanie nasypów powinny być zgodne z SST D-02.03.01. Do wykonania nasypów przewiduje się wykorzystanie urobku z wykopów.

Warstwa wierzchnia z kruszywa łamanego.

Na uwałowanej warstwie podbudowy rozsypuje się pod szablon kruszywo łamane o wymiarach 0/31,5 mm, warstwą grubości 7 cm, tworząc warstwę górną nawierzchni. Następnie lekko polewając wodą wałuje się nawierzchnię walcem o masie do 6 t. Podczas wałowania mogą tworzyć się wgłębienia, które należy zasypać tłuczniem. Nie należy przewalowywać nawierzchni.

Należy zwrócić uwagę, aby nadmiar wody, użytej przy zagęszczaniu warstwy, nie spowodował rozmiękczenia podłoża. W celu przeciwdziałania siłom rozpychającym w czasie wałowania zaleca się na krawędziach podbudowy ułożyć oporniki z kamienia łamanego lub polnego. Spadki poprzeczne ze względu na nasiąkliwość nawierzchni należy wyprofilować do 4%.

Do warstw podbudowy oraz warstwy ścieralnej zaleca się stosowanie kruszyw granitowych.

Projektował: mgr inż. Marcin Kaczmarek
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. KUP/0161/PBD/16

Opracowała: mgr inż. Aleksandra Mruk

3.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: Przebudowa parkingu w miejscowości Bydgoszcz

INWESTOR NADLEŚNICTWO ŻOŁĘDOWO
Żołędowo, ul. Parkowa 4A
86-031 Osielsko

AUTOR mgr inż. Marcin Kaczmarek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. KUP/0161/PBD/16

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania
2. Opis techniczny

3.1. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120 poz. 1126z 2003r).

3.2. Opis techniczny

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu podczas przebudowy podziemnych linii gazowych - niemożliwe,
- Porażenie prądem podczas przebudowy podziemnych i naziemnych linii energetycznych -możliwe,
- Upadki z wysokości przy wykonywaniu robót mostowych i energetycznych - niemożliwe,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - niemożliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - niemożliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

- Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- Zabezpieczenie studni oraz wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
- Projekt oznakowania t na czas budowy przygotowuje firma wykonawcza realizująca inwestycje

Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
 - Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
 - Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace, które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,

- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

- Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie muszą posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji jw., należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorię zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.
- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
 - liczbę poszkodowanych,
 - co się wydarzyło,
 - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
 - Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
 - Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
 - Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
 - W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA	997
KIEROWNIK BUDOWY	(podać po wyborze Wykonawcy robót)

Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy lub w Biurze budowy.

4.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1) Plan sytuacyjny

PS_01

skala 1:500

Rys. nr 2) Przekroje konstrukcyjne

DRK_02

skala 1:100

Rys. nr 3) Szczegóły konstrukcyjne

SZK_03

skala 1:10