

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a. Identifikační údaje objektu

Název stavby : Oprava místní komunikace nám.Svobody a Bojovníků za svobodu

Stupeň PD : DPS - Dokumentace pro provedení stavby

Místo stavby : Šternberk

Kraj : Olomoucký

Katastrální území : Šternberk – 763527

Stavebník : město Šternberk
Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
IČ: 00 299 529
Kontaktní osoba:
Bc.Daniel Vychodil, vedoucí odd.investic a místních komunikací
Tel. 585 086 236, e-mail. vychodil@sternberk.cz
Jiří Kummer, komunikace – samospráva, veřejné osvětlení
Tel. 585 086 230, e-mail. kummer@sternberk.cz

Projektant : Ing. Petr Doležel, DS+GEO projekt
Na Šibeníku 227/42, 779 00 Olomouc
IČ : 45 18 66 77



Kontaktní osoby:
Ing. Petr Doležel, hlavní projektant, tel. 585 414 176
číslo ČKAIT: 1200549 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Ing. Robin Doležel, projektant, tel. 724 277 793

b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předložený záměr řeší opravu - výměnu asfaltobetonového krytu vozovek na ulici Bojovníků za Svobodu a na náměstí Svobody ve městě Šternberk. Podle § 1, odst. 1, písm. b), vyhlášky č. 104/1997 Sb., se jedná o opravu komunikací - změnu dokončené stavby, při které se zachovává vnější ohraničení stavby a při které se zlepšují její parametry a zvyšuje bezpečnost provozu. V celém rozsahu stavby bude provedeno odfrézování obrusné asfaltobetonové vrstvy, doplněno o lokální sanace v místech poruch podloží. Výškové i směrové řešení respektuje stávající stav. Způsob odvodnění komunikace zůstane zachován. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona a tyto práce tak nevyžadují vydání stavebního povolení.

Etapa č.1

S ohledem na provádění stavby a zajištění veřejného provozu a dopravní obsluhy je etapa rozdělena na tři části. Část A začíná za zpomalovacím prahem u ZŠ a končí u zpomalovacího pruhu na začátku Bezručovy ulice. Délka úpravy činí 160,79m, rozsah oprav plochy 1306m². Šířkové uspořádání zachovává stáv.stav. tj. š.vozovky 6,5m a parkovací pruh 2,0m, rozšířený v místě před budovou HZS na cca 2,5m se zákazem stání. Odvodnění vozovky je podélným sklonem – stoupání od ZÚ ke KÚ ve spádu cca 0,6%, příčný sklon střežovitý, přecházející směrem k ul.Bezručové v jednostranný. Odvod srážkových vod zajišťují uliční vpusti umístěné oboustranně u silničních obrub.

Část B je nepravidelná plocha před restaurací Slovan. Délka přímé části podél trojúhelníkového ostrova náměstí činí 59,32m, rozsah oprav plochy je 810m². Šířka komunikace v nejužší části je 4,5m, podélné parkovací pruhy jsou šířky 2,0m, kolmá stání dl. 5,0m.

Část C zahrnuje předmostí mostu přes Sítku a napojení obou konců ulice bojovníků za Svobodu. Rozsah plochy opravy vozovky je 293m².

Etapa č.2

Tato etapa zahrnuje slepou část ulice Bojovníků za Svobodu podél budovy základní školy. Začíná v místě napojení na nám.Svobody a končí u kontejnerového stání. Základní šířka vozovky je 6,0m. Odvodnění vozovky je podélným spádem cca 2,2% a příčným střechovitým spádem přecházejícím v jednostranný v ZÚ do nároží ulice a uliční vpusti. Rozsah plochy opravy je 358m².

Etapa č.3

Navrhovaná oprava na ul.Bojovníků za Svobodu začíná pracovní spárou u zpomalovacího prahu na rozhraní související navrhované stavby cyklostezky Nádržní – Masarykova zpracované Eprojekt, Ing.Majer Přerov. Končí v místě napojení na MK nám.Svobody před mostkem přes Sítku. Délka úprav v ose činí 167,31m, nový povrch bude na ploše 1655m². Směrový průběh komunikace respektuje stáv.polohu obrub podél Sítky, šířkově zůstává ponechán stáv.podélný parkovací pruh š.2,0m, vozovka má šířku 4,0m, zbývající plocha je využita na kolmé nebo podélné stání. Nevhodné ostré vysazené plochy budou odstraněny, zelený ostrůvek na vjezdu do ulice bude vytvářen do navrhovaného uspořádání vozovky (2+4=6m) a doplněna vpust s odvodněním do stáv. kanalizace. Stáv. 2 stání pro zdravotně postižené je sloučeno do sdruženého dvojitého stání s bezbariérovým přístupem na průběžný chodník. Ukončení parkovacího pruhu vpravo je fyzicky výběhem zelené plochy. Odvodnění je podélným spádem cca 1% od KÚ k ZÚ a jednostranným příčným spádem celé vozovky vč.stání k obrubníkům podél Sítky. Zde je srážková voda zachycena do stáv.uličních vpustí.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Pro projekt byl použit digitální mapový podklad zaměření z 02/2023. Pro mapový podklad projektu byl zaměřen současný stav přilehlých komunikací, chodníků a nepevných ploch, vnější znaky inženýrských sítí, zpracován polohopis a výškopis v měřítku 1:250 programovým systémem a Acad v souřadnicích JTSK, výškový systém je Bpv.

Stanoviska polygonů jsou v S-JTSK a výškovém systému Bpv určeny metodou GPS (průměrováním).

Pro podrobné vytyčení bude zhotoviteli poskytnuta digitální situace.

V situaci jsou veškeré inženýrské sítě vyznačeny dle podkladů správců jednotlivých sítí a zaměřených viditelných znaků v terénu. Při předání staveniště zajistí dodavatel stavby vytyčení veškerých inž.sítí v obvodu stavby. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami.

V prostoru uvažované stavby se nachází inženýrské sítě: podzemní el.vedení NN (ČEZ Distribuce), vodovod a kanalizace (VHS Sítka), vedení SEK (Cetin), plynovod NTL (GasNet), vedení veřejného osvětlení (Marius Pedersen). Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v situaci podle vyjádření jednotlivých správců.

Tvar stavby – rekonstrukce vyznačena červeně a popsána v situačním výkresu. Snímek KN odpovídá svým stavem současným pozemkovým úpravám a hranicím. Hranice pozemků jsou vyznačeny v situaci stavby světle modrou barvou. Jednotlivé stavební etapy jsou rozlišeny barvou a popisem.

Pro návrh opravy, zjištění tloušťky konstrukce vozovky byl proveden geotechnický průzkum – viz.příloha TZ, vzorky asfaltobeton směsí krytu vozovek byl posouzeny dle.vyhl.č.130/2019 Sb. Ohledně zařazení do kvalitativních tříd ZAS-T1-4 na základě obsahu polyaromatických uhlovodíků (PAU).

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není rozdělena na stavební objekty, bude však budována po částech dle finančních prostředků města Šternberk a zajištění dopravní obsluhy.

e. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Plná konstrukce asfaltobetonové vozovky dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik 0,2-0,3 kg/m ²	PS-E		ČSN 736129
- asfaltový beton	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik 0,8 kg/m ²	PS-I		ČSN 736129
s podrceným kamenivem fr. 0/2 nebo 2/4			
- štěrkodrt' fr.0-32	ŠD	150 mm	ČSN 736126
- štěrkodrt' fr.0-32	ŠD	150 mm	ČSN 736126
c e l k e m		420 mm	

Plná konstrukce se předpokládá, že bude položena jen v místech stáv.rušených úzkých ploch na ul.Bojovníků za Svobodu v rozsahu 7+8=15m² a v místech sanace.

Výměna obrusné vrstvy asfaltobetonové vozovky dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- asfaltový beton	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik 0,2-0,3 kg/m ²	PS-E		ČSN 736129

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových vod a podzemních vod se navrhovanou rekonstrukcí nemění. Odvodnění povrchu vozovek je zajištěno příčným a podélným spádem do stáv. uličních vpustí, do stáv. kanalizace.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení bude změněno – posunuto v souvislosti s posunem hranice zóny „30“, se změnou polohy stání pro ZTP.

Vodorovné dopravní značení bude po výměně obrusné vrstvy obnoveno dle stávajícího stavu viz. situační výkres.

Další dopravní zařízení, SSZ, zařízení pro provozní informace, telematiku, clony a sítě proti oslnění nejsou navržena.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Tento projekt nevyžaduje žádné zvláštní podmínky na postup prací.

i. Vazba na případné technologické vybavení

Tento projekt neobsahuje vazby na technologické vybavení.

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Tento projekt neobsahuje konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stávající chodníky podél komunikace nebude výstavbou dotčeny a je možné ho užívat osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, zpřístupní se bezbariérově vyhrazené stání pro zdravotně postižené.